

Gutachten

- Schallimmissionsschutz -

Schalltechnische Untersuchung
im Rahmen der Bauleitplanung,

Vorhabenbezogener Bebauungsplan

„Styrumer Schloßweg / Oberhausener Straße - P14 (v)“

Mülheim an der Ruhr

Unsere Projekt-Nr.: 16-013

Auftraggeber: Adli Grundstücksgesellschaft mbH & Co. KG

Burgstraße 37

45476 Mülheim a. d. Ruhr

Ersteller: Ing.-Büro Dipl.-Ing. Gernot Henrich

Schellstr. 5

44789 Bochum

Bearbeiter: Frank Schleking, B. Eng.

Gutachten - Nr.: 17-039LP vom 26.01.2018

Inhaltsverzeichnis

1.	Vorgeschichte und Aufgabenstellung	3
2.	Grundlagen	7
3.	Vorschriften und Richtlinien	8
4.	Schalltechnische Berechnung	9
4.1	Software und Berechnung	9
4.2	Begriffsdefinitionen.....	10
5.	Ermittlung und Festlegung der Emissionskontingente	11
5.1	Beurteilungsgrundlagen	12
5.1.1	Richtwerte gemäß TA-Lärm für Gewerbelärm	12
5.2	Festlegung der maßgeblichen Immissionsorte	13
5.3	Festlegung der Planwerte unter Berücksichtigung der Gewerbelärmvorbelastung.....	15
5.4	Berechnungsverfahren für die Kontingentierung	18
5.5	Übersicht der Emissionskontingente.....	20
5.6	Tabellarische Zusammenstellung der Immissionskontingente	21
5.7	Festsetzung von Zusatzkontingenten	23
5.8	Überprüfung der Einhaltung der Immissionskontingente.....	25
5.8.1	Ansätze und Ergebnisse der Lärmprognose.....	26
6.	Verkehrslärberechnungen	36
6.1	Straßenverkehr	38
6.2	Schienenverkehr	39
6.2.1	Deutsche Bahn	39
6.2.2	Straßenbahnen.....	43
6.3	Ergebnisse der Verkehrslärberechnung	44
6.3.1	Auswirkungen des Verkehrslärms auf das Umfeld (umliegende Immissionsorte) des Vorhabengebiets	44
6.3.2	Zufahrtsrampe	51
6.3.3	Auswirkungen auf das Vorhabengebiet	51
7.	Anforderungen an die Auslegung der Außenbauteile im Plangebiet	52
8.	Empfehlungen für Festsetzungen im vorhabenbezogenen Bebauungsplan	55
8.1	Textliche Festsetzungen	55
8.2	Zeichnerische Festsetzungen	58
9.	Zusammenfassung und Qualität der Ergebnisse	59
9.1	Verkehrslärm.....	60
9.2	Gewerbelärm.....	61

1. Vorgeschichte und Aufgabenstellung

Die Firma ALDI betreibt seit 1973 auf dem betriebseigenen Gelände an der Burgstraße in Mülheim an der Ruhr ein Logistikzentrum für die Belieferung der Filialen in den Städten Mülheim an der Ruhr, Duisburg, Oberhausen und Bottrop. Dieses wird ergänzt durch eine Verwaltungsnutzung mit dazugehörigen Gebäuden.

Mit der Aufstellung des vorhabenbezogenen Bebauungsplans „Styrumer Schlossweg / Oberhausener Straße – P14 (v)“ sollen die Voraussetzungen zur Erweiterung der Logistiknutzung geschaffen werden, da hier betriebsbedingter Bedarf besteht. Hierzu soll das östlich an das Bestandsbetriebsgelände anschließende, überwiegend brachliegende Gelände für die Erweiterung in Anspruch genommen und überplant werden.

In Bezug auf die bestehende, benachbarte Wohnbebauung an der Moritz-, Meissel- und Düppelstraße handelt es sich heute um eine historisch gewachsene Großgemengelagesituation zwischen Wohnbebauung und Logistiknutzung. Das Gebot zur gegenseitigen Rücksichtnahme ist auf Seiten der Wohnbebauung bereits teilweise ausgereizt. Relevant sind u. a. die Geräusche der LKW-Verkehre mit teilweise laufenden Kühlaggregaten und die Be- und Entladegeräusche, welche auf dem westlichen und nördlichen Teil des ALDI-Grundstücks entstehen. Mit der Erweiterung der Logistiknutzung ist beabsichtigt, die internen Abläufe neu zu organisieren und auf dem zukünftigen Gesamtareal im Hinblick auf die Lärmentwicklung optimiert anzuordnen.

Zur Beurteilung der lärmtechnischen Auswirkungen durch das geplante Vorhaben ist daher zum einen eine Immissionsprognose hinsichtlich des Gewerbelärms erforderlich. Dieser umfasst im Wesentlichen Verkehrsgeräusche, Ladegeräusche,

Geräusche von Kühlgeräten der Fahrzeuge und technischen Anlagen, welche von der Nutzung auf dem Vorhabengrundstück ausgehen.

Zum anderen werden darüber hinaus die Verkehrsgeräusche im öffentlichen Straßenraum durch eine Gegenüberstellung der Bestandssituation und der neuen Situation unter Berücksichtigung des Vorhabens untersucht.

Gewerbelärm

Um insbesondere während der Nachtzeit eine Entlastung für die vorhandene Wohnbebauung zu schaffen, werden im Zuge der geplanten Erweiterung nach Osten die derzeit der Wohnbebauung zugewandten Verladetätigkeiten in einen durch das Neubauvorhaben abgeschirmten Bereich verlagert. Zudem wird hierdurch zusätzlich der Abstand der Lärmquellen zur Wohnbebauung wirksam vergrößert, so dass die Geräuschimmissionen an der Düppelstraße, Moritzstraße und Meisselstraße während der Nacht im Vergleich zum Bestand deutlich abgesenkt werden können.

Das Vorhabengrundstück südwestlich der Oberhausener Straße, Flurstück 79 - Gemarkung Mülheim- in Mülheim an der Ruhr soll für das Vorhaben „Logistikhalle mit ergänzenden Nutzungen“ erschlossen werden. Hierzu soll eine neue Erschließungsstraße auf dem nordöstlichen Teil des Geländes der Firma ALDI neu gebaut und im Bereich der verlegten Thyssen-Brücke an die Hauskampstraße angebunden werden. Über diese neue Zufahrt sollen zukünftig zur Nachtzeit die gesamten An- und Ablieferungsfahrten abgewickelt werden. Hierdurch findet eine weitere Absenkung der Geräuschimmissionen an der Düppelstraße, Moritzstraße und Meisselstraße während der Nacht im Vergleich zum Bestand statt.

Im Rahmen der lärmtechnischen Prognose wird eine Berechnung von Emissionskontingenten L_{EK} gemäß DIN 45691 für die im Vorhabengebiet (siehe Anlage) ausgewiesenen Teilflächen (LK 1 bis LK 5) vorgenommen. Hierfür wurden mit-

tels eines Iterationsverfahrens Emissionskontingente L_{EK} in Form von maximalen flächenbezogenen Schalleistungspegeln errechnet.

Für gewerbliche Vorhaben muss dann im Rahmen der Genehmigungsverfahren der Nachweis gemäß TA-Lärm geführt werden, dass durch die geplanten Betriebe einschließlich Fahrzeugbewegungen, Ladeverkehren und haustechnischen Anlagen hervorgerufene Lärmbelastungen die errechneten Immissionskontingente $L_{IK,i}$ bzw. festgelegten Planwerte an den maßgeblichen Immissionsorten (s. a. Punkt 5.2 "Festlegung der maßgeblichen Immissionsorte") einhalten. Hierin sind gegebenenfalls Lärmschutzmaßnahmen zu entwickeln, um eine Überschreitung der Richtwerte zu verhindern.

Verkehrslärm im öffentlichen Bereich

Für das Verfahren zur Aufstellung des vorhabenbezogenen Bebauungsplans wurde vom Ingenieurbüro Ambrosius und Blanke, Bochum ein Verkehrsgutachten („Abschätzung der Zusatzverkehre für Varianten der gewerblichen Entwicklung, Planfall 2: „Spedition / Logistik“) erstellt, welches auch als eine der Grundlagen für die von der Stadt Mülheim zur Verfügung gestellte abgestimmte Verkehrsdarstellung genutzt wurde. Für die Festlegung der verkehrlich relevanten Bestimmungsgrößen der geplanten Nutzungen wurden hierbei neben den Erfahrungswerten der Gutachter bei vergleichbaren Untersuchungen die Grundlagen und Empfehlungen des aktuellen Richtlinienwerkes und der praxisnahen Literatur herangezogen. In dem Gutachten betrachtet das Büro Ambrosius und Blanke zwei unterschiedliche Fälle. Zum einen den „Nullfall 2025“ in dem auf den umliegenden Straßen die Verkehrszahlen der derzeitigen Ist-Situation unter Hinzurechnung der „natürlichen“ Entwicklung bzw. Steigerung des Verkehrs im Sinne einer Prognose betrachtet werden. Zum anderen wird der „Planfall 2025“ betrachtet. Bedingt durch die zugrundeliegenden allgemeinen Berechnungsverfahren und Tabellenwerke der Verkehrsgutachter errechnen sich hierbei für zusätzliche Logistikflächen empirisch-statistisch auch „automatisch“ zusätzliche LKW-Verkehre. Dies ist

jedoch bei der Erweiterung des ALDI-Logistikzentrums in der Praxis nicht der Fall. Gemäß ALDI wird die zusätzliche Lagerfläche zur Erweiterung des Sortiments und zur Optimierung der internen Lagerabläufe benötigt, um unter anderem die LKW-Fahrten effizienter ausnutzen zu können. In der Realität wird es somit keine durch das Vorhaben bedingten Erhöhungen der LKW-Verkehre geben, sodass auch im späteren Betrieb der „Nullfall 2025“ als Grundlage gilt. Der „Planfall 2025“ wird somit in der Verkehrslärmberechnung als „Worst-Case Szenario“ betrachtet.

Zur Beurteilung der Verkehrsgeräusche (Straße, Straßenbahn und DB) wird eine Gegenüberstellung der Bestandssituation („Nullfall 2025“) und der neuen Situation unter Berücksichtigung des Vorhabens („Planfall 2025“) vorgenommen. Als Basis für die Untersuchung werden die Verkehrsbewegungen des „Nullfall 2025“ und des „Planfall 2025“ aus der abgestimmten Verkehrsdatenaufstellung der Stadt Mülheim (Lastfall 2: „Spedition / Logistik“) zugrunde gelegt. Bei dem „Planfall 2025“ handelt es sich wie zuvor erwähnt um eine „Worst-Case Betrachtung“, die durch die tatsächliche zu erwartende Nutzung des konkreten Vorhabens unterschritten werden wird.

Bestandteil der Untersuchungen ist zum einen die Beurteilung der Auswirkung durch Verkehrslärm auf das Umfeld des Vorhabengebietes. Die Verkehrslärmberechnungen dienen somit der Abwägung, ob die rechnerisch prognostizierten Zusatzverkehre des Plangebietes auf den umliegenden Straßen die Verkehrslärmpegel an den benachbarten, bestehenden Wohnhäusern maßgeblich erhöhen.

Zum anderen erfolgt die Beurteilung der Auswirkungen des Verkehrslärmes auf das Vorhabengebiet selbst. Auf Basis dieser Berechnungen werden innerhalb des Geltungsbereichs des vorhabenbezogenen Bebauungsplans im Ergebnis entsprechende Lärmpegelbereiche nach DIN 4109-1 berechnet (siehe Abbildung 3 Lärmpegelbereiche im Plangebiet, Tag) und festgesetzt.

2. Grundlagen

- 2.1 Diverse Besprechungen mit Architekten und Fachplanern
- 2.2 Geländebegehung vom 12.12.2012 und 04.05.2016
- 2.3 Besprechung bei der Stadt Mülheim vom 09.09.2016
- 2.4 Amtlicher Lageplan im Maßstab 1:500 vom „Haus der Geoinformation“, Dr.-Ing. Ottmar Schuster, Mülheim a. d. Ruhr (Stand: 28.04.2017)
- 2.5 Lageplan des Architekturbüros Koschany und Zimmer Architekten, Essen, im Maßstab 1:2000 vom 07.07.2017
- 2.6 Vorhabenbezogener Bebauungsplan P14 (v) -Zielplan-, „Styrumer Schloßweg / Oberhausener Straße“ im Maßstab 1:1000 der Stadt Mülheim an der Ruhr
- 2.7 Vorhabenbezogener Bebauungsplan P14 (v) -Vorhaben- und Erschließungsplan (VEP)-, „Styrumer Schloßweg / Oberhausener Straße“ im Maßstab 1:1000 der Stadt Mülheim an der Ruhr
- 2.8 Bericht „Gegenüberstellung der Zusatzverkehre Allgemeiner / Vorhabenbezogener B-Plan“ des Ingenieurbüros Ambrosius und Blanke, Bochum, **06.06.2017**
- 2.9 Bericht „Aufbereitung der Kfz-Frequenzen als Grundlage der Schadstoffuntersuchung“ des Ingenieurbüros Ambrosius und Blanke, Bochum, **25.04.2017**
- 2.10 Bericht „Abschätzung der Zusatzverkehre für Varianten der gewerblichen Entwicklung“ des Ingenieurbüros Ambrosius und Blanke, Bochum, **30.11.2016**
- 2.11 Abgestimmte Verkehrsdatenaufstellung der Stadt Mülheim vom 27.04.2017
- 2.12 Schalltechnische Untersuchung zum Rhein-Ruhr-Express (RRX) der DB-ProjektBau GmbH, **11/2012**
- 2.13 Schalltechnische Beurteilung der Verkehrslärmeinwirkungen durch die Erneuerung der Thyssenbrücke in Mülheim“ des Ing.-Büro Uppenkamp und Partner, **07/2013**
- 2.14 Verkehrsprognosezahlen für das Jahr 2025 der Deutschen Bahn für die Gleise 2291 und 2300 vom 10.07.2017
- 2.15 Diverse Angaben des Auftraggebers bzw. dessen Planers

3. Vorschriften und Richtlinien

- [1]* Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit, Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz, *Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA-Lärm*, Bonn, **August 1998**, Zuletzt geändert durch die Verwaltungsvorschrift vom **1. Juni 2017** (BAVz AT 08.06.2017 B5)
- [2]* Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit, Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes, *Verkehrslärmschutzverordnung - 16.BImSchV*, Bonn, **Juni 1990**, Geändert durch Art. 1 V v. 18.12.2014 I 2269
- [3] Schall 03, Berechnung des Beurteilungspegels für Schienenwege, **Januar 2015**
- [4]* DIN 18005 Teil 1, *Schallschutz im Städtebau*, **Juli 2002**
- [5]* DIN 18005 Teil 1 Beiblatt 1, *Schallschutz im Städtebau*, **Mai 1987**
- [6]* DIN 45691:2006-12, Geräuschkontingentierung
- [7] Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, *Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen - RLS- 90*, **1990**
- [8] Bayerisches Landesamt für Umwelt, *Parkplatzlärmstudie*, 6. überarbeitete Auflage, Augsburg, **2007**
- [9] Hessische Landesanstalt für Umwelt, Heft 192: *Technischer Bericht zur Untersuchung der LKW- und Ladegeräusche auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern und Speditionen*, Wiesbaden, **1995**
- [10] Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie, Heft 3: *Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen durch Lastkraftwagen auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern, Speditionen und Verbrauchermärkten sowie weiterer typischer Geräusche insbesondere von Verbrauchermärkten*, Wiesbaden, **2005**
- [11] Landesumweltamt Nordrhein-Westfalen, Merkblatt Nr. 25: *Leitfaden zur Prognose von Geräuschen bei der Be- und Entladung von LKW*, Essen, **2000**

- [12] Schalltechnische Hinweise für die Aufstellung von Wertstoffcontainern, Bayerisches Landesamt für Umweltschutz, 1993
- [13]* DIN ISO 9613-2, *Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien*, 1999
- [14]* DIN 4109, Schallschutz im Hochbau, **Juli 2016**
- [15] VDI 2720, *Schallschutz durch Abschirmung im Freien*, 1997
- [16] VDI 2571, *Schallabstrahlung von Industriebauten*, **August 1976**
- [17] VLärmSchR 97, *Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes*, 14.02.2007
- [18] Ulrich Kuschnerus, *Der sachgerechte Bebauungsplan*, 4. Auflage, **Dezember 2010**

* Die mit einem Stern versehenen Normen müssen den Planbetroffenen im weiteren Verfahren zugänglich gemacht werden.

4. Schalltechnische Berechnung

4.1 Software und Berechnung

Die Berechnungen zur Lärmausbreitung wurden mit einem allgemein anerkannten und eingeführten Rechenprogramm, IMMI der Fa. Wölfel, Version: 2016 [413], Stand: 13.10.2016, durchgeführt.

Die Berechnungsergebnisse sind in der Anlage jeweils in mehreren Darstellungsformen beigefügt. Die farbig klassierten Pegelkarten ermöglichen einen schnellen Überblick bezüglich der Lärmausbreitung, möglichen Abschirmungen und Reflexionen. An dieser Stelle wird darauf hingewiesen, dass die farbig Isophonendarstellung jeweils mit Ruhezeitenzuschlägen durchgeführt wurde (ist für die Tageszeit bei Gebieten nach Nummer 6.1 d bis f der TA-Lärm relevant). Die Lärmkarten sind durchgängig mit einer Immissionsorthöhe von 4,7 m (~ 1. Obergeschoss) über dem Boden errechnet. Die Immissionspegel vor den entsprechenden Aufenthaltsraumfenstern sind den hinter den Lärmkarten angeordneten Tabellen zu entnehmen.

4.2 Begriffsdefinitionen

Bezeichnung	Abkürzung	Beschreibung
Plangebiet	-	Gesamtheit der Teilflächen, für die Geräuschkontingente bestimmt werden
Planwert	$L_{Pl,j}$	Wert, den der Beurteilungspegel aller auf den Immissionsort j einwirkenden Geräusche von Betrieben und Anlagen im Plangebiet zusammen an diesem nicht überschreiten darf
Teilfläche	TF	Teil des Plangebietes, für den ein Geräuschkontingent bestimmt wird
Vorbelastung	$L_{vor,j}$	Beurteilungspegel der Summe aller auf den Immissionsort j einwirkenden Geräusche von bereits bestehenden Betrieben und Anlagen außerhalb des Bebauungsplangebietes („vorhandene Vorbelastung“) einschließlich der Immissionskontingente für noch nicht bestehende Betriebe und Anlagen außerhalb des Bebauungsplangebietes („planerische Vorbelastung“)
Immissionskontingent	$L_{IK,i,j}$	Wert, den der Beurteilungspegel aller auf den Immissionsort j einwirkenden Geräusche von Betrieben und Anlagen auf der Teilfläche i zusammen nicht überschreiten darf
Emissionskontingent	$L_{EK,i}$	Wert des Pegels der flächenbezogenen Schallleistung der Teilfläche i, der der Berechnung der Immissionskontingente zugrunde gelegt wird. <i>ANMERKUNG: Für das Emissionskontingent war bisher die Bezeichnung „Immissionswirksamer flächenbezogener Schalleistungspegel – IFSP“ gebräuchlich.</i>
Zusatzkontingent	$L_{EK,zus}$	Zuschlag zum Emissionskontingent
Emissionskontingentierung	-	Bestimmen und Festsetzen von Emissionskontingenten
Immissionskontingentierung	-	Bestimmen und Festsetzen von Immissionskontingenten
Lärmkarte	-	Farbliche Darstellung der Lärmausbreitung in einem Lageplan
Zuschlag Fahrbahnoberfläche	D_{Stro}	Korrektur in dB(A) für unterschiedliche Fahrbahnoberflächen nach RLS-90 Tab. 4
	DTV	durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV in Kfz/24h)
	$pLNf$	Prozentsatz vom DTV-Wert, leichte Nutzfahrzeuge
	$pSNf$	Prozentsatz vom DTV-Wert, schwere Nutzfahrzeuge
Emissionspegel	$L_{m,E}$	Der von der Quelle abgegebene Pegel in dB(A)

Tabelle 1 Begriffsdefinitionen

5. Ermittlung und Festlegung der Emissionskontingente

Bei der Aufstellung eines vorhabenbezogenen Bebauungsplanes handelt es sich um einen städtebaulichen Vorgang; daher sind als Grundlage die Festlegungen der DIN 18005 „Schallschutz im Städtebau“ zu berücksichtigen. Die Beurteilung der Emissionen von Bebauungsplänen erfolgt gemäß den in Beiblatt 1 der DIN 18005 Teil 1 genannten schalltechnischen Orientierungswerten, deren Einhaltung oder Unterschreitung für einen angemessenen Schutz vor Lärmimmissionen dort als anzustreben definiert wird.

Für den vorhabenbezogenen Bebauungsplan P14 (v), werden Planwerte festgelegt, welche in Summe mit der vorherrschenden Gewerbelärmvorbelastung an den Immissionsorten die Orientierungswerte der DIN 18005 bzw. die Richtwerte gemäß TA-Lärm einhalten bzw. unterschreiten. Die Planwerte sind daher für die unterschiedlichen Teilbereiche im Umkreis abzuwägen (siehe Punkt 5.3 "Festlegung der Planwerte unter Berücksichtigung der Gewerbelärmvorbelastung"). Auf Basis dieser Planwerte erfolgt dann die Ermittlung der Emissionskontingente gemäß den Festlegungen in der DIN 45691. Da es sich bei dem Bebauungsplan P14 (v) um einen vorhabenbezogenen B-Plan handelt, besteht zum einen die Möglichkeit, die Lärmsituation entsprechend des zukünftigen Betriebes nach TA-Lärm zu beurteilen. Zum anderen ist es im vorhabenbezogenen Bebauungsplan möglich eine Kontingentierung durchzuführen. Hierbei wird das Gebiet in Teilflächen unterteilt und für jede Teilfläche ein Emissionskontingent in Form eines flächenbezogenen Schalleistungspegels errechnet und im vorhabenbezogenen Bebauungsplan festgesetzt (Erläuterungen zum Kontingentierungsverfahren (siehe Punkt 5.4 "Berechnungsverfahren für die Kontingentierung"). Durch die Kontingentierung ist es in der Zukunft einfacher, Veränderungen in der Emissionssituation zu überprüfen, da nicht jedes Mal die gesamte Gewerbelärmvorbelastung neu ermittelt werden muss. Sie bietet daher eine größere Flexibilität.

5.1 Beurteilungsgrundlagen

5.1.1 Richtwerte gemäß TA-Lärm für Gewerbelärm

Die Beurteilung der gewerblichen Emissionen wird für die maßgeblichen Immissionsorte entsprechend den Anforderungen der TA-Lärm (1998) durchgeführt. Die dort festgelegten Immissionsrichtwerte sind weitgehend identisch mit den Orientierungswerten nach DIN 18005, mit Ausnahme der Festlegung für Kerngebiete, welche in der TA-Lärm den Mischgebieten gleichgestellt werden. Eine Übersicht und einen Vergleich bietet die folgende Tabelle.

Schalltechnische Orientierungswerte gemäß Beiblatt 1 der DIN 18005 für Verkehrs- bzw. Gewerbelärm [dB(A)]													
Reine Wohn- (WR), Wochenendhaus- u. Ferienhausgebiete (1.1.a)		Allgemeine Wohn- (WA), Kleinsiedlungs- (WS) u. Campingplatzgebiete (1.1.b)		Friedhöfe, Kleingarten- und Parkanlagen (1.1.c)		Besondere Wohngebiete (WB) (1.1.d)		Dorf- (MD) und Mischgebiete (MI) (1.1.e)		Kern- (MK) und Gewerbegebiete (GE) (1.1.f)		Sonstige Sondergebiete, soweit sie schutzbedürftig sind, je nach Nutzungsart (1.1.g)	
tags	nachts*	tags	nachts*	tags	nachts*	tags	nachts*	tags	nachts	tags	nachts*	tags	nachts*
50	40/35	55	45/40	55	55	60	45/40	60	50/45	65	55/50	40 bis 64	35 bis 65
Immissionsrichtwerte für Immissionsorte außerhalb von Gebäuden gemäß Punkt 6.1 der TA-Lärm für Gewerbelärm [dB(A)]													
Reine Wohngebiete (6.1.e)		Allgemeine Wohngebiete (6.1.d)		-		-		Kern- Dorf und Mischgebiete (6.1.c)		Gewerbegebiete (6.1.b)		Industriegebiete (6.1.b) <u>Kurgebiete für Krankenhäuser und Pflegeanstalten (6.1.f)</u>	
tags	nachts	tags	nachts	-	-	-	-	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
50	35	55	40	-	-	-	-	60	45	65	50	70 45	70 35

Tabelle 2 *Der jeweils niedrigere Wert gilt für Industrie-, Gewerbe- und Freizeitlärm bzw. Immissionen von vergleichbaren öffentlichen Betrieben, der höhere Wert gilt für Verkehrslärm.

Für die Beurteilung gilt der Tagzeitraum zwischen 06:00 und 22:00 Uhr und der Nachtzeitraum zwischen 22:00 und 06:00 Uhr.

Ein Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Lärmemissionen ist dann sichergestellt, wenn die im relevanten Bereich bestehenden oder geplanten Gewerbe mit der Summe ihrer Emissionen Beurteilungspegel an schutzwürdigen Gebäuden erzeugen, die die in der TA-Lärm festgelegten Immissionsrichtwerte (IRW) unter Berücksichtigung der dortigen Vorbelastungen unterschreiten und damit einhalten.

Einzelne kurzzeitige Geräuschspitzen dürfen die Immissionsrichtwerte der TA-Lärm tagsüber um nicht mehr als 30 dB(A) und nachts um nicht mehr als 20 dB(A) überschreiten.

Im Gegensatz zur DIN 18005, welche als Beurteilungszeitraum die gesamte Nachtzeit zwischen 22.00 und 06.00 Uhr betrachtet, ist in der TA-Lärm für die Beurteilung während der Nacht die ungünstigste volle Nachtstunde maßgebend. Dies ist jene volle Nachtstunde (z.B. 01.00 bis 02.00 Uhr) mit dem höchsten Beurteilungspegel, zu dem die zu beurteilende Anlage relevant beiträgt.

5.2 Festlegung der maßgeblichen Immissionsorte

Die TA-Lärm definiert unter Punkt 2.3 maßgebliche Immissionsorte wie folgt:

Zitat:

„Maßgeblicher Immissionsort ist der nach Nummer A.1.3 des Anhangs zu ermittelnde Ort im Einwirkungsbereich der Anlage, an dem eine Überschreitung der Immissionsrichtwerte am ehesten zu erwarten ist. Es ist derjenige Ort, für den die Geräuschbeurteilung nach dieser Technischen Anleitung vorgenommen wird.“

Zitatende.

Unter Punkt A.1.3 des Anhangs heißt es:

Zitat:

„Die maßgeblichen Immissionsorte nach Nummer 2.3 liegen

a) bei bebauten Flächen 0,5 m außerhalb vor der Mitte des geöffneten Fensters des vom Geräusch am stärksten betroffenen schutzbedürftigen Raumes nach DIN 4109-1, Ausgabe November 1989;

b) bei unbebauten Flächen oder bebauten Flächen, die keine Gebäude mit schutzbedürftigen Räumen enthalten, an dem am stärksten betroffenen Rand der Fläche, wo nach dem Bau- und Planungsrecht Gebäude mit schutzbedürftigen Räumen erstellt werden dürfen; (...)“

Zitatende.

Im Rahmen der Lärmkontingentierung sind prinzipiell alle im Einwirkungsbereich des vorhabenbezogenen Bebauungsplanes Nr. P 14 liegenden bestehenden und zukünftig möglichen Wohnnutzungen als maßgebliche Immissionsorte zu betrachten.

Folgende maßgebliche, dem Gebiet des vorhabenbezogenen Bebauungsplanes am nächsten liegende Immissionsorte mit schutzwürdigen Aufenthaltsräumen (siehe auch Lageplan in der Anlage) wurden in Absprache mit der Stadt Mülheim festgelegt:

Immissionsort	Gebiets-Einstufung
Meisselstr. 6	WA
Meisselstr. 8	WA
Meisselstr. 10	WA
Meisselstr. 12	WA
Meisselstr. 13	WA
Moritzstr.110	WA
Moritzstr.112	WA
Moritzstr.114	WA
Moritzstr.118	WA
Moritzstr.122	WA
Moritzstr.126	WA
Düppelstr.11	WR
Neustadtstr. 4	MI
Marienplatz 1	MI

Tabelle 3

5.3 Festlegung der Planwerte unter Berücksichtigung der Gewerbelärmvorbelastung

Der Planwert $L_{pL,j}$ ist der Wert, den der Beurteilungspegel aller auf den Immissionsort j einwirkenden Geräusche von Betrieben und Anlagen im Plangebiet zusammen an diesem nicht überschreiten darf.

Da es sich nach Auffassung des Unterzeichners an den Immissionsorten im Bereich der Meisselstraße, Moritzstraße und Düppelstraße aufgrund des Jahrzehnte langen Nebeneinanders von Industrie- und Wohnnutzung um eine gewachsene Großgemengelage handelt, ist wie in der TA-Lärm vorgesehen eine Anpassung der Immissionsrichtwerte im Rahmen der Kontingentierung zulässig.

Grundsätzlich soll durch den vorhabenbezogenen Bebauungsplan P14 (v) eine „Entschärfung“ bzw. Entlastung der aktuellen Situation erzielt werden. Um dies zu

erreichen, wird auf dem Plangebiet eine neue Zufahrt direkt zur Thyssenbrücke errichtet. Obendrein werden sämtliche maßgeblichen lärmintensiven Tätigkeiten während der Nachtzeit auf das Plangebiet verlegt. LKW-Verladungen werden nachts nur noch auf der Südseite der geplanten Lagerhallenerweiterung stattfinden. Die nächtliche LKW Zu- und Ausfahrt erfolgt nur noch über die neue Zufahrt. Hierdurch werden die Lärmemissionen des Bestandsgeländes von ALDI maßgeblich verringert und die nördlich gelegene Wohnbebauung lärmtechnisch entlastet. An die Erweiterungsflächen schließen nach Süden hin keine schutzwürdigen Nutzungen an und die schutzwürdige Wohnbebauung östlich der Bahnlinie (Oberhausener Straße, Marienplatz) ist schon durch die topografischen Gegebenheiten des Geländes gegenüber den vom Erweiterungsgelände ausgehenden Lärmemissionen weitgehend abgeschirmt.

Da das bestehende ALDI Logistikzentrum während der Nacht im unmittelbaren nördlichen Umfeld der einzige maßgebliche Emittent ist, kann somit für das Plangebiet der Immissionsrichtwert an der Moritzstraße, der Meisselstraße und der Düppelstraße ausgeschöpft werden. Tagsüber wird ein Teil der PKW und LKW des Bestandsbetriebes von ALDI ebenfalls die neue Zufahrt nutzen. Hierdurch entsteht auch tagsüber eine Entlastung der alten Zufahrt und der nördlich gelegenen Immissionsorte.

In dem nördlichen Bereich wird aufgrund dieser Entlastung eine Unterschreitung der Immissionsrichtwerte von 6 dB(A) für den Tag angestrebt. Der Immissionsort an der Düppelstraße 11 ist gemäß der Stadt Mülheim planungsrechtlich als reines Wohngebiet (WR) einzustufen. Da dieser aus gutachterlicher Sicht durch die gleichartige Vorbelastung den umliegenden Immissionsorten an der Moritzstraße und der Meisselstraße (allg. Wohngebiet WA) gleichgestellt werden kann, darf der Immissionsrichtwert nach TA-Lärm Punkt 6.7 (siehe unten) auf einen geeigneten Zwischenwert angehoben werden. Nur für diesen Immissionsort wird der Planwert daher auf den Richtwert für allgemeine Wohngebiete angehoben und damit den umliegenden Immissionsorten gleichgestellt.

Unter Punkt 6.7 in der TA-Lärm heißt es:

Zitat:

„Wenn gewerblich, industriell oder hinsichtlich ihrer Geräuschauswirkungen vergleichbar genutzte und zum Wohnen dienende Gebiete aneinandergrenzen (Gemengelage), können die für die zum Wohnen dienenden Gebiete geltenden Immissionsrichtwerte auf einen geeigneten Zwischenwert der für die aneinandergrenzenden Gebietskategorien geltenden Werte erhöht werden, soweit dies nach der gegenseitigen Pflicht zur Rücksichtnahme erforderlich ist. Die Immissionsrichtwerte für Kern-, Dorf- und Mischgebiete sollen dabei nicht überschritten werden. Es ist vorauszusetzen, dass der Stand der Lärminderungstechnik eingehalten wird. Für die Höhe des Zwischenwertes nach Absatz 1 ist die konkrete Schutzwürdigkeit des betroffenen Gebietes maßgeblich. Wesentliche Kriterien sind die Prägung des Einwirkungsgebiets durch den Umfang der Wohnbebauung einerseits und durch Gewerbe und Industriebetriebe andererseits, die Ortsüblichkeit eines Geräusches und die Frage, welche der unverträglichen Nutzungen zuerst verwirklicht wurde. ...“

Zitatende

Im Bereich der östlich gelegenen Immissionsorte Marienplatz 1 und Neustadtstraße 4 gibt es während der Tagzeit zahlreiche andere konkurrierende Betriebe. Um die Gewerbelärmvorbelastung während der Tagzeit vernachlässigen zu können, wird als Planwert der Immissionsrichtwert minus 10 dB(A) gesetzt. Während der Nachtzeit ist an dieser Stelle die Firma Mannesmann Röhrenwerke als maßgeblicher Konkurrent vorhanden. Hier gilt als Planwert eine Unterschreitung des Immissionsrichtwertes um 6 dB(A).

Unter Berücksichtigung der o.g. Festlegungen gelten also für die Immissionsorte folgende Planwerte für die Kontingentierung:

Immissionsort	Gebiets-einstufung	IRW _{tags} [dB(A)]	IRW _{nachts} [dB(A)]	Unterschreitung der IRW		angestrebte Planwerte [dB(A)]	
				tags	nachts	tags	nachts
Meisselstr. 6	WA	55	40	6	0	49	40
Meisselstr. 8	WA	55	40	6	0	49	40
Meisselstr. 10	WA	55	40	6	0	49	40
Meisselstr. 12	WA	55	40	6	0	49	40
Meisselstr. 13	WA	55	40	6	0	49	40
Moritzstr.110	WA	55	40	6	0	49	40
Moritzstr.112	WA	55	40	6	0	49	40
Moritzstr.114	WA	55	40	6	0	49	40
Moritzstr.118	WA	55	40	6	0	49	40
Moritzstr.122	WA	55	40	6	0	49	40
Moritzstr.126	WA	55	40	6	0	49	40
Düppelstr.11	WR	50	35	6	0	49	40
Neustadtstr. 4	MI	60	45	10	6	50	39
Marienplatz 1	MI	60	45	10	6	50	39

Tabelle 4

5.4 Berechnungsverfahren für die Kontingentierung

Die Emissionskontingente $L_{EK,i}$ sind für alle Teilflächen i in ganzen Dezibel so festzulegen, dass an keinem der untersuchten Immissionsorte j der Planwert $L_{PI,j}$ durch die energetische Summe der Immissionskontingente $L_{IK,i,j}$ aller Teilflächen i überschritten wird, d. h.

$$10 \lg \sum_i 10^{0,1(L_{EK,i} - \Delta_{i,j}) / \text{dB}} \text{ dB} \leq L_{PI,j}$$

mit

$$\Delta L_{i,j} = -10 \lg \sum_k (S_k / 4\pi s_{k,j}^2) \text{ dB,}$$

$$\text{mit } \sum_k S_k = S_i$$

darin bedeuten

$s_{i,j}$ *der horizontale Abstand des Immissionsortes vom Schwerpunkt der Teilfläche in Meter (m);*

S_i *die Flächengröße der Teilfläche in Quadratmeter (m²).*

Die Emissionskontingente L_{EK} werden mittels eines Iterationsverfahrens solange angehoben, bis durch die Summe der daraus errechneten Immissionskontingente $L_{IK,i,j}$ die Planwerte für die maßgeblichen Immissionsorte für die Tages- und die Nachtzeit gerade noch eingehalten werden.

Die Differenz zwischen dem Emissionskontingent $L_{EK,i}$ und dem Immissionskontingent $L_{IK,i}$ jeder Teilfläche (= Abstandsmaß) wird aus dem Abstand des Schwerpunktes jeder Teilfläche zum jeweiligen maßgeblichen Immissionsort mit geometrischer Ausbreitungsdämpfung berechnet.

Weitere abschwächende oder Dämpfungsfaktoren, wie Reflexionen und Abschirmungen, meteorologische Verhältnisse und Bodenfaktoren sowie die Luftabsorption werden bei der Berechnung der Emissionskontingente gemäß Definition nicht berücksichtigt.

5.5 Übersicht der Emissionskontingente

Für das Gebiet des vorhabenbezogenen Bebauungsplans P14 (v) der Stadt Mülheim an der Ruhr, wurden 5 Teilflächen (siehe auch Lageplan in der Anlage) definiert.

Für die Einteilung des Gebietes in Teilflächen existieren keine festen Vorgaben. Sie erfolgt nach örtlichen Gegebenheiten und den beabsichtigten Nutzungen auf den jeweiligen Teilflächen. Als Grenzen von Teilflächen können beispielsweise Grenzen des Gebietes, Grundstücksgrenzen, Bebauungsgrenzen, Grenzen zwischen Flächen unterschiedlicher Nutzung, Straßen, Wege und Gewässer sowie als Teilflächen einzelne Grundstücke oder mehrere zusammengehörige Grundstücke gewählt werden. Nach der DIN 45691 ist zur Geräuschkontingentierung in einem der in §§ 4 – 9 BauNVO [12] aufgeführten Gebiete gemäß § 1 Abs. 4 Satz 1 Nr. 2 BauNVO [12] grundsätzlich eine Gliederung erforderlich. In Anlehnung an die vorstehend genannte DIN wird diese Gliederung auch in dem vorliegenden, vorhabenbezogenen Bebauungsplan angewendet. Das bedeutet, dass das B-Plangebiet in mindestens zwei Teilflächen zu unterteilen ist.

Aufgrund der örtlichen Gegebenheiten und der Art der Nutzung (siehe Tabelle 5) wurde das Gebiet hier in 5 Teilflächen mit unterschiedlichen Teilpegeln unterteilt. Die Teilflächen mit lärmintensiveren Tätigkeiten erhalten höhere Emissionskontingente, die Flächen lärmärmeren Tätigkeiten entsprechend niedrigere Emissionskontingente.

Diese sind auch in der Planzeichnung zum Bebauungsplan dargestellt. In der folgenden Tabelle sind die auf Basis der Planwerte rechnerisch ermittelten Emissionskontingente aufgeführt:

Teiffläche	Nutzung	Größe (m ²)*	Emissionskontingent $L_{EK,i}$ in dB(A) /m ²	
			tags	nachts
LK 1	Neue Zufahrt, Rampe	5960	65	54
LK 2	PKW-Parkplätze, LKW-Zufahrt zu den Ladehöfen	6190	67	55
LK 3	Ladehof Ost (Entladung tags)	5570	67	55
LK 4	Bereich Halle und Verwaltungsgebäude	18120	46	32
LK 5	Ladehof Süd (Entladung tags und nachts)	6670	69	60

Tabelle 5 * gerundet

Die Prüfung der Einhaltung erfolgt nach DIN 45691:2006-12, Abschnitt 5.

Für gewerbliche Vorhaben muss dann im Rahmen der Genehmigungsverfahren der Nachweis gemäß TA-Lärm geführt werden, dass die durch die geplanten Betriebe einschließlich Fahrzeugbewegungen, Ladeverkehren und haustechnischen Anlagen hervorgerufenen Lärmbelastungen errechneten Immissionskontingente $L_{IK,i}$ bzw. festgelegten Planwerte unter Berücksichtigung von Zusatzkontingenten an den maßgeblichen Immissionsorten (s. a. Punkt 5.2 "Festlegung der maßgeblichen Immissionsorte") eingehalten werden.

5.6 Tabellarische Zusammenstellung der Immissionskontingente

(Lärmkarten und detaillierte Ergebnislisten mit Immissionsanteilen der Einzelflächen siehe Anlage 1)

In der folgenden Tabelle 6 werden die durch die Flächenschallquellen der Kontingentierung entstehenden Pegel an den Immissionsorten den angestrebten Planwerten gegenübergestellt. In der Regel wird bei der Kontingentierung auf den kritischsten Immissionsort abgestellt (hier Düppelstr. 11 während der Tagzeit und Neustadtstr. 4 und Marienplatz 1 während der Nachtzeit), sodass bei den übrigen Immissionsorten die Planwerte nicht erreicht werden können. Diese Differenz zwi-

schen Planwert und Immissionskontingent darf dann gemäß DIN 45691 als Zusatzkontingent im Bebauungsplan gesetzt werden.

Immissionspunkt		Werktag (06.00-22.00)			Nachts (22.00-06.00)		
		Planwert [dB(A)]	$L_{i,k}$ [dB(A)]	Unterschreitung [dB(A)]	Planwert [dB(A)]	$L_{i,k}$ [dB(A)]	Unterschreitung [dB(A)]
IPkt001	Meisselstr. 6	49	45	4	40	35	5
IPkt002	Meisselstr. 8	49	45	4	40	35	5
IPkt003	Meisselstr. 10	49	45	4	40	35	5
IPkt004	Meisselstr. 12	49	45	4	40	35	5
IPkt005	Meisselstr. 13 EG	49	45	4	40	35	5
IPkt006	Meisselstr. 13 1.OG	49	45	4	40	35	5
IPkt007	Meisselstr. 13 2.OG	49	45	4	40	35	5
IPkt008	Moritzstr.110 EG	49	46	3	40	35	5
IPkt009	Moritzstr.110 1.OG	49	46	3	40	35	5
IPkt010	Moritzstr.110 2.OG	49	46	3	40	35	5
IPkt011	Moritzstr.112 EG	49	46	3	40	35	5
IPkt012	Moritzstr.112 1.OG	49	46	3	40	35	5
IPkt013	Moritzstr.112 2.OG	49	46	3	40	35	5
IPkt014	Moritzstr.114 EG	49	46	3	40	36	4
IPkt015	Moritzstr.114 1.OG	49	46	3	40	36	4
IPkt016	Moritzstr.114 2.OG	49	46	3	40	36	4
IPkt017	Moritzstr.118 EG	49	46	3	40	36	4
IPkt018	Moritzstr.118 1.OG	49	46	3	40	36	4
IPkt019	Moritzstr.118 2.OG	49	46	3	40	36	4
IPkt020	Moritzstr.122 EG	49	47	2	40	36	4
IPkt021	Moritzstr.122 1.OG	49	47	2	40	36	4
IPkt022	Moritzstr.122 2.OG	49	47	2	40	36	4
IPkt023	Moritzstr.126 EG	49	47	2	40	37	3
IPkt024	Moritzstr.126 1.OG	49	47	2	40	37	3
IPkt025	Moritzstr.126 2.OG	49	47	2	40	37	3
IPkt026	Düppelstr.11 EG	49	49	-	40	38	2
IPkt027	Düppelstr.11 DG	49	49	-	40	38	2
IPkt028	Neustadtstr. 4 EG	50	50	-	39	39	-

IPkt029	Neustadtstr. 4 1.OG	50	50	-	39	39	-
IPkt030	Neustadtstr. 4 2.OG	50	50	-	39	39	-
IPkt031	Marienplatz 1 EG	50	50	-	39	39	-
IPkt032	Marienplatz 1 1.OG	50	50	-	39	39	-
IPkt033	Marienplatz 1 2.OG	50	50	-	39	39	-

Tabelle 6

An einigen Immissionsorten werden die Planwerte deutlich unterschritten, so dass es möglich ist, nach der DIN 45691 Zusatzkontingente zu vergeben. Diese können jedoch nicht für die Immissionsorte IP 26 bis 33 (Düppelstr. 11, Marienplatz 1 und Neustadtstr. 4) für die Tagzeit und nicht für die Immissionsorte IP 28 bis 33 (Neustadtstr. 4 und Marienplatz 1) für die Nachtzeit vergeben werden. Für die Düppelstraße wurden die Richtwerte aufgrund der Gemengelagensituation angehoben, sodass hier die Vergabe eines Zusatzkontingentes trotz rechnerischer Möglichkeit nicht angemessen ist.

5.7 Festsetzung von Zusatzkontingenten

Erhöhung der Emissionskontingente für einzelne Richtungssektoren

Bei der Geräuschkontingentierung werden die Kontingente häufig durch einen besonders kritischen Immissionsort bestimmt, wobei der Planwert an den übrigen nicht ausgeschöpft werden kann. Wie zuvor erwähnt ist es möglich, für diese Immissionsorte (mit dem Index „j“) ein Zusatzkontingent $L_{EK,zus,k}$ zu vergeben.

Da in einem Bebauungsplan jedoch keine Festsetzung für Bereiche außerhalb des Geltungsbereiches gemacht werden können, ist es in solchen (diesen) Fällen erforderlich, die Zusatzkontingente für die umliegenden Wohnhäuser mit Hilfe von Richtungssektoren festzusetzen. Bei diesem Verfahren wird ein Bezugspunkt innerhalb des Plangebietes festgelegt und das Gebiet in einen oder mehrere Sektoren k unterteilt. Für jeden Sektor kann ein Zusatzkontingent $L_{EK,zus,k}$ festgelegt werden. In dem vorhabenbezogenen Bebauungsplan müssen dann außer den

Teilflächen auch der Bezugspunkt und die Sektoren mit den jeweiligen Zusatzkontingenten festgesetzt werden. Zusatzkontingente sind auf das ganze Dezibel abzurunden. Die Zusatzkontingente müssen die folgende Gleichung erfüllen:

$$L_{EK,zus,k} = L_{PL,j} - 10 \cdot \log \left[\sum_i 10^{0,1(L_{BK,i} - \Delta L_{i,j})} \right] dB$$

Für den vorhabenbezogenen Bebauungsplan P14 (v) wird je ein Zusatzkontingent für die Immissionsorte an der Moritzstraße und der Meisselstraße vergeben.

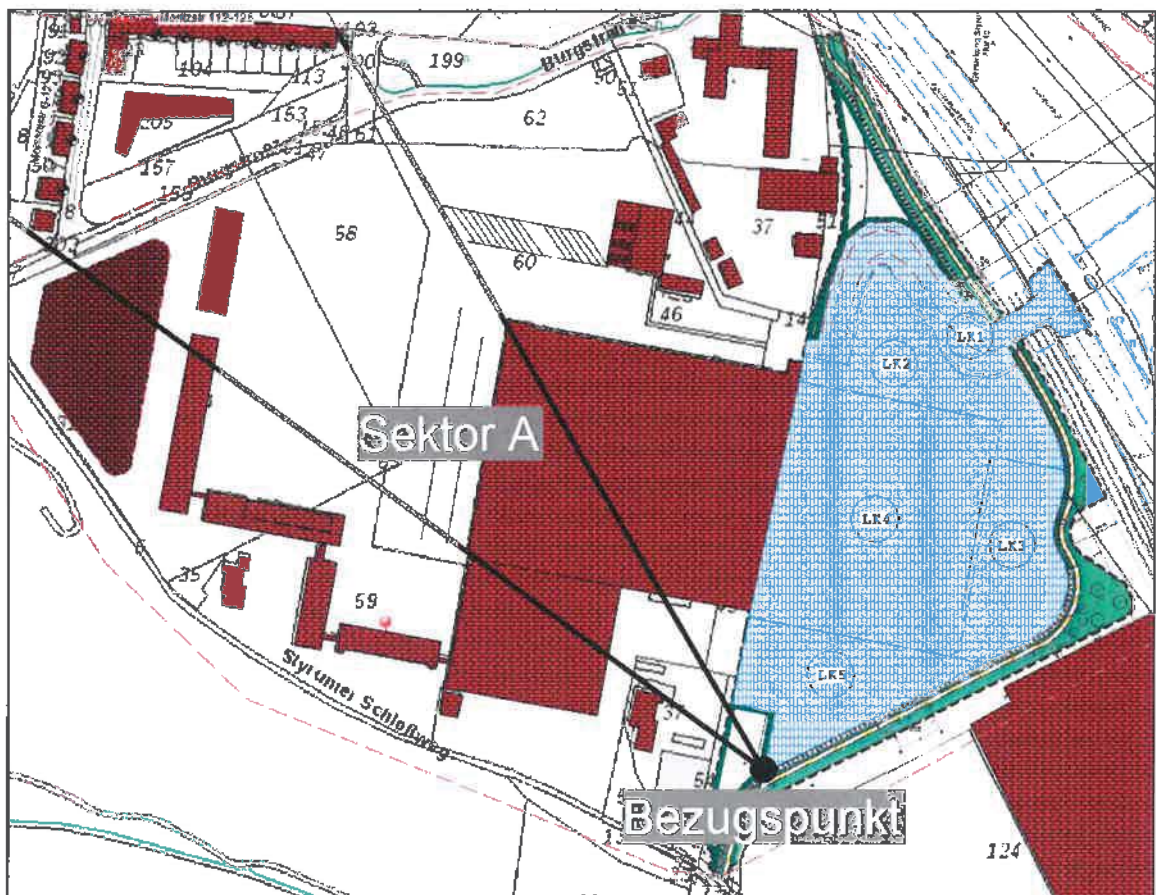


Abbildung 1 Grafische Darstellung des Richtungssektors

Richtungssektor k	Anfang [°]	Ende [°]	Zusatzkontingent L _{EK,zus,k} [dB(A)]	
			tags	nachts
A	29	54	2	3

Tabelle 7

Die Sektorengrenzen sind bezogen auf den Vektor Nord = 0°, Der Bezugspunkt befindet sich auf der südlichsten Spitze der Teilfläche „LK5“.

„Die Prüfung der planungsrechtlichen Zulässigkeit des Vorhabens erfolgt nach DIN 45691:2006-12, Abschnitt 5, wobei in den Gleichungen (6) und (7) für die Immissionsorte j $L_{EK,j}$ durch $L_{EK,i} + L_{EK,zus,j}$ zu ersetzen ist.“

Die Zusatzkontingente gelten dabei für alle Teilflächen innerhalb des Bebauungsplangebietes.

5.8 Überprüfung der Einhaltung der Immissionskontingente

Bei der Überprüfung der Kontingentierung handelt es sich um eine exemplarische Rechnung, die zeigt, dass der Nachweis der Einhaltung der Kontingente auf Ebene der Baugenehmigung erbracht werden kann. Mit dieser exemplarischen Berechnung wird die Vollziehbarkeit der Lärmkontingente und damit des vorhabenbezogenen Bebauungsplans nachgewiesen. Auf Baugenehmigungsebene können jedoch andere als die hier beschriebenen Maßnahmen vorgenommen werden, sofern auch diese zur Einhaltung der Kontingente dienen.

Durch die Prognose des Gewerbelärms nach TA-Lärm, soll die Einhaltung der Immissionskontingente bei gleichzeitiger Ermittlung der maximal möglichen LKW-Zahl überprüft werden. D.h. wie viele LKW dürfen während der Tagzeit und der ungünstigsten Nachtstunde fahren, sodass die Immissionskontingente unter Berücksichtigung einer gutachterlichen Prognosereserve von rund 2 dB eingehalten werden.

5.8.1 Ansätze und Ergebnisse der Lärmprognose

Die östlich und südlich ausgerichteten Ladetore der geplanten Lagerhalle sollen zukünftig gemäß Angabe des Auftraggebers während der Tagzeit als Warenausgang genutzt werden. Während der Nachtzeit werden lediglich die südlich ausgerichteten Ladetore genutzt, jedoch dann für Wareneingang und Warenausgang, so dass auf dem ALDI Bestandsgelände keine Ladetätigkeiten in der Nachtzeit mehr stattfinden.

LKW-Verkehre

Gemäß dem Bericht „Aufbereitung der Kfz-Frequenzen als Grundlage der Schadstoffuntersuchung“ des Ingenieurbüros Ambrosius und Blanke fahren die LKW zu 53% über die neue Rampe und zu 47% über die alte Zufahrt an der Moritzstraße an und ab. Während der Nachtzeit findet sämtlicher Verkehr nur noch über die neue Zufahrt statt.

Durch ein Iterationsverfahren (Annäherung) wurden die LKW-Zahlen im Rechenmodell immer weiter erhöht, bis die Immissionskontingente unter Berücksichtigung einer gutachterlichen Prognosereserve von rund 2 dB in Summe mit den sonstigen Lärmquellen des geplanten Betriebes, wie Parkplätze, Ladegeräusche und Kühlgeräte, eingehalten werden.

Die Iteration ergab folgendes Ergebnis:

Tagzeit (06.00 – 22.00Uhr):	max. 250 LKW
Nachtzeit (22.00 – 06.00Uhr):	max. 10 LKW während der ungünstigsten Nachtstunde*, d.h. max. 80 LKW während der gesamten Nachtzeit zwischen 22.00-06.00 Uhr

*ungünstigste Nachtstunde

Maßgebend für die Beurteilung der Nacht ist die volle Nachtstunde (z.B. 01.00 bis 02.00 Uhr) mit dem höchsten Beurteilungspegel, zu dem die zu beurteilende Anlage relevant beiträgt.

Die LKW wurden wie folgt auf die Ladetore verteilt.

Ladebucht	Tag	ung. Nachtstunde
Tor_1_Ost	15	keine Nutzung
Tor_3_Ost	14	
Tor_5_Ost	15	
Tor_7_Ost	14	
Tor_9_Ost	15	
Tor_11_Ost	15	
Tor_13_Ost	15	
Tor_15_Ost	15	
Tor_1_Süd	16	1
Tor_3_Süd	17	1
Tor_5_Süd	16	2
Tor_7_Süd	17	1
Tor_9_Süd	17	1
Tor_11_Süd	17	2
Tor_13_Süd	16	1
Tor_15_Süd	16	1

Tabella 8

Die Schalleistung für den Lkw-Verkehr wurde dem technischen Bericht zur Untersuchung der Lkw- und Ladegeräusche auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern und Speditionen ^[5, 6] entnommen. Sie wurden als Linienquellen (LIQi085- LIQi100) der Einwirkzeit gemäß der jeweiligen Fahrstrecke bei 10 km/h wie folgt angesetzt:

Ansatz	Bemerkung
$L_w = 100,0 \text{ dB (A)}$	<p>Schalleistungspegel für die Fahrgeräusche lärmärmer Lkws (> 105 kW) gemäß Punkt 4 (Seite 17) der HLU* von 1995. Errechnet durch die Umstellung der Formel auf Seite 13 der HLU*:</p> $L_{WA} = L_{WA,1h} - 10 \log t/3600 \text{ s}$ <p>mit $t = \text{Fahrzeit je 10 m Wegelement in s}$ $t = 3,6 \text{ s bei } 10 \text{ km/h } [10\text{m} / (10000\text{m} / 3600 \text{ s})]$</p> $L_{WA} = 70 \text{ dB(A)} - 10 \log (3,6 \text{ s} / 3600 \text{ s})$ $L_{WA} = 100,0 \text{ dB(A)}$

Tabelle 2

Die Linienschallquellen wurden von der Grundstückszufahrt bis zur jeweiligen Ladebucht und wieder zur Grundstücksgrenze konstruiert, um die An- und Abfahrt und der LKW zu berücksichtigen.

Der Spitzenschalleistungspegel für die LKW wird mit

$$L_{w, \text{Sp, LKW}} = 112 \text{ dB(A)}$$

gemäß den Erfahrungswerten aus Vergleichsmessungen berücksichtigt.

Ladegeräusche

Für die Ladegeräusche wurden Erfahrungswerte aus Vergleichsmessungen und gemäß dem technischen Bericht zur Untersuchung der LKW- und Ladegeräusche auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern und Speditionen (Hessische Landesanstalt für Umwelt, Heft 192/95) sowie eigener Messungen an ALDI-Logistikzentren angesetzt. Die mittlere Schalleistung der Ladeimpulse wird mit

$$L_w = 105 \text{ dB(A)}$$

und einer Einwirkzeit von $t = 0,0833$ Stunden pro Liefervorgang [ca. 30 Paletten pro Fahrzeug \Rightarrow 60 Rampenüberfahrten \cdot 5 Sekunden = 0,0833 Stunden] als Punktschallquellen (EZQi064-071 und EZQi080-087) angenommen.

Der Spitzenschalleistungspegel für die Ladeimpulse wird mit

$$L_{w, Sp, Laden} = 115 \text{ dB(A)}$$

gemäß den Erfahrungswerten aus Vergleichsmessungen berücksichtigt.

Fahrzeug-Kühlgeräte

Die Schalleistung für die Kühlaggregate der LKW mit Elektrosplit-Betrieb wird mit

$$L_w = 89 \text{ dB(A)}$$

und einer Einwirkzeit von $t = 0,41667$ Stunden [= 25 Minuten/h] während der Ladezeit sowie als Punktschallquellen (EZQi072-079 und EZQi088-095) gemäß den Erfahrungswerten aus Vergleichsmessungen angenommen.

Die geplanten Ladetore sind mit Elektroanschlüssen zu versehen.

Wartezone Nord

Es wird davon ausgegangen, dass die LKW, die während der Tageszeit die alte Zu- und Ausfahrt nutzen, teilweise die nördliche Wartezone auf dem Bestandsgelände anfahren und hier mit laufendem Kühlgerät für unbestimmte Zeit warten. Hier wird für die gesamte Tageszeit von 06.00-22.00 Uhr ein Betrieb auf einem

Drittel der verfügbaren Stellplätze angenommen. Während der Nachtzeit dürfen diese Stellplätze nicht genutzt werden.

Wartezone Süd

Hier wird rund um die Uhr eine volle Auslastung berücksichtigt.

Da die LKW in den Wartezonen (EZQi059-063 und EZQi096-099) geschlossen bleiben, wird hierfür eine geringere Einwirkzeit von $t = 0,25$ Stunden [= 15 Minuten/h] angenommen.

Zwecks Berücksichtigung der Störwirkung der Kühlaggregate wurde ein Tonzuschlag von 6 dB(A) vergeben.

Sowohl die geplanten als auch die bereits bestehenden nördlichen LKW-Wartepplätze auf dem Bestandsgelände müssen in Zukunft mit einer Steckdose für den Elektrosplit-Betrieb der LKW-Kühlgeräte ausgestattet werden.

Container aufnehmen und absetzen (Containerstation)

Die Containerstation umfasst nach aktueller Planung 8 Abfallcontainer die an der Containerstation angedockt sind und vom Inneren der Halle befüllt werden. Aus Erfahrungswerten von anderen Logistikzentren wird davon ausgegangen, dass im ungünstigsten Fall 4 der 8 Container an einem Tag voll werden und gegen leere Container getauscht werden müssen. Somit werden werktags während der Tagzeit 4 LKW-Fahrten (gemäß den o.g. Ansätzen für LKW-Fahrten) über die neue Rampe zur Containerstation berücksichtigt.

Der Vorgang des Containeraustauschs wurde gemäß den schalltechnischen Hinweisen für die Aufstellung von Wertstoffcontainern des bayrischen Landesamtes für Umweltschutz mit einem Schalleistungspegel von

$$L_w = 114 \text{ dB(A)}$$

und einer gesamten Einwirkzeit von $t = 0,04861$ Stunden [= 175 s] angenommen. Diese Einwirkzeit umfasst das Aufnehmen, das Absetzen und Rangiervorgänge.

Der Spitzenschalleistungspegel wurde mit

$$L_{w, sp.} = 126 \text{ dB(A)}$$

berücksichtigt.

PKW-Parkplätze

Innerhalb des Vorhabengebietes sind zwei PKW-Parkplätze geplant. Der erste Parkplatz liegt im Knick der neuen Zufahrtsrampe und umfasst 40 Stellplätze. Der zweite Parkplatz verläuft entlang der Nordfassade der geplanten Halle und umfasst 38 Stellplätze.

Die Bewegungshäufigkeit wurde wie folgt berücksichtigt:

Parkplatzart	N [Bewegungen / ($B_0 \cdot h$)]	
	Tag (6 – 22 Uhr)	ung. Nachtstunde (22 – 06 Uhr)
Mitarbeiter- und Besucherparkplätze	0,3	0,16

Tabelle 9 Bewegungshäufigkeiten

Vom Programm wurden die erforderlichen Zuschläge gemäß Tabelle 34 der Parkplatzlärmstudie^[4] für die Parkplatzart (hier: Besucher- bzw. Mitarbeiterparkplatz) mit

Parkplatzart $K_{PA} = 0$ dB und Impulshaltigkeit $K_I = 4$ dB

automatisch berücksichtigt. Der Zuschlag für die Oberfläche der Parkplätze wurde gemäß Punkt 7.1.6 der Parkplatzlärmstudie des Bayerischen Landesamtes für Umwelt, Augsburg (6. überarbeitete Auflage, Ausgabe August 2007) für das hier verwendete zusammengefasste Verfahren (Normalfall) mit 0,5 dB(A) (Betonsteinpflaster mit Fugen ≤ 3 mm) angesetzt. Beim zusammengefassten Berechnungsverfahren ist der Durchfahranteil in der Berechnungsformel für den flächenbezogenen Schalleistungspegel so festgelegt, dass damit berechnete Beurteilungspegel „auf der sicheren Seite liegen“, verglichen mit dem ebenfalls möglichen getrennten Berechnungsverfahren.

Die Spitzenschalleistung für das Türen- und Kofferraumschlagen bei den Pkw-Stellplätzen wurde wie folgt angesetzt:

$$L_{w, sp} = 99,5 \text{ dB(A)}.$$

Die Zufahrten zu den Parkplätzen erfolgen zum einen über die neue Zufahrtsrampe und zum anderen über das Bestandsgelände von der Moritzstraße aus. Da über die Oberflächenbeschaffenheit der geplanten Rampe zum heutigen Zeitpunkt noch keine Informationen vorliegen, wird zur Erhöhung der Prognosesicherheit ein Zuschlag von 1 dB für „Beton oder geriffelter Gussasphalt“ gemäß RLS 90 (Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen, Ausgabe 1990) berücksichtigt. Die Zufahrt über das Bestandsgelände wird mit 0 dB für „nicht geriffelten Gussasphalt“ angenommen. Als Regelquerschnitt wird eine einspurige Fahrbahn angesetzt.

Während der Tagzeit fahren die PKW gemäß dem Bericht „Aufbereitung der Kfz-Frequenzen als Grundlage der Schadstoffuntersuchung“ des Ingenieurbüros Ambrosius und Blanke, zu 65% über die neue Rampe und zu 35% über die alte Zufahrt

an der Moritzstraße an und ab. Während der Nachtzeit fährt sämtlicher Verkehr nur noch über die neue Zufahrt an und ab.

Die Bewegungshäufigkeit und die daraus resultierenden Schalleistungspegel für die Parkplätze errechnen sich wie folgt:

Parkplatz 40 Stellplätze:

Alte Zufahrt:

$$M_{\text{tags, 40 St.}} = 35\% \times 2 \times 40 \text{ Stellplätze} \times 0,3 \text{ Bewegung / Stellpl. und Std.}$$

$$M_{\text{tags, 40 St.}} = 8,4 \text{ Kfz / Std.}$$

Daraus resultiert folgender Schalleistungspegel:

$$\text{Tag: } L_{m,E,\text{Tag 40 St.alt}} = 37,8 \text{ dB(A)}$$

Nacht: **Kein Verkehr**

Neue Zufahrt:

$$M_{\text{tags, 40 St.}} = 65\% \times 2 \times 40 \text{ Stellplätze} \times 0,3 \text{ Bewegung / Stellpl. und Std.}$$

$$M_{\text{tags, 40 St.}} = 15,6 \text{ Kfz / Std.}$$

Daraus resultiert folgender Schalleistungspegel:

$$\text{Tag: } L_{m,E,\text{Tag 40 St.neu}} = 41,5 \text{ dB(A)}$$

$$M_{\text{nachts, 40 St.}} = 100\% \times 2 \times 40 \text{ Stellplätze} \times 0,16 \text{ Bewegung / Stellpl. und Std.}$$

$$M_{\text{nachts, 40 St.}} = 12,8 \text{ Kfz / Std.}$$

Daraus resultiert folgender Schalleistungspegel:

Nacht: $L_{m,E,Nacht\ 40\ St.neu} = 40,6\ dB(A)$

Parkplatz 38 Stellplätze:

Alte Zufahrt:

Tag: $M_{tags, 38\ St.} = 35\% \times 2 \times 38\ \text{Stellplätze} \times 0,3\ \text{Bewegung} / \text{Stellpl. und Std.}$
 $M_{tags, 38\ St.} = 8\ \text{Kfz} / \text{Std.}$

Nacht: **Kein Verkehr**

Daraus resultiert folgender Schalleistungspegel:

Tag: $L_{m,E,Tag\ 38\ St.alt} = 37,6\ dB(A)$

Nacht: **Kein Verkehr**

Neue Zufahrt:

Tag: $M_{tags, 38\ St.} = 65\% \times 2 \times 38\ \text{Stellplätze} \times 0,3\ \text{Bewegung} / \text{Stellpl. und Std.}$
 $M_{tags, 38\ St.} = 14,8\ \text{Kfz} / \text{Std.}$

Daraus resultiert folgender Schalleistungspegel:

Tag: $L_{m,E,Tag\ 38\ St.neu} = 41,3\ dB(A)$

Nacht: $M_{nachts, 38\ St.} = 100\% \times 2 \times 38\ \text{Stellplätze} \times 0,16\ \text{Bewegung} / \text{Stellpl. und Std.}$

$M_{nachts, 38\ St.} = 12,16\ \text{Kfz} / \text{Std.}$

Daraus resultiert folgender Schalleistungspegel:

Nacht: $L_{m,E,Nacht\ 38\ St.neu} = 40,4\ dB(A)$

bei der Geschwindigkeit $v = 30 \text{ km/h}$.

Die RLS-90 lässt für die gefahrene Geschwindigkeit als kleinsten möglichen Ansatz 30 km/h zu. Realistisch sind hier jedoch aufgrund der örtlichen Gegebenheiten eher $10 - 15 \text{ km/h}$. Somit beinhalten diese Ansätze noch eine Planungsreserve

Die Ergebnistabellen befinden sich in der Anlage 4.

Somit wird festgestellt, dass werktags während der Tagzeit 250 LKW und 374 PKW auf den Erweiterungsflächen verkehren können. Unter Berücksichtigung der zuvor genannten Ansätze, zeigt sich eine Unterschreitung der Immissionskontingente mit einer gutachterlichen Reserve von rund 2 dB am ungünstigsten Immissionsort für die Tagzeit.

Sonntags während der Tagzeit gibt es gemäß ALDI keine Ausgangstouren und somit keinen LKW-Verkehr auf dem Plangebiet. Bei der Lärmprognose wurden jedoch sonntags die Kühlgeräte von möglicherweise wartenden LKW in den Wartezonen berücksichtigt. Ebenfalls wurde sonntags möglicher PKW-Verkehr von Mitarbeitern berücksichtigt. Durch den Sonntagsbetrieb werden die Immissionskontingente sehr deutlich um mindestens 4 dB unterschritten.

Während der gesamten Nachtzeit können max. 80 LKW (10 in der ungünstigsten Nachtstunde) und max. 100 PKW (12,5 PKW in der ung. Nachtstunde) verkehren. Unter Berücksichtigung der zuvor genannten Ansätze, zeigt sich eine Ausschöpfung der Immissionskontingente am ungünstigsten Immissionsort für die Nachtzeit. Während der Nachtzeit wurde die gutachterliche Reserve zugunsten des LKW-Verkehres ausgeschöpft.

Die Spitzenpegel unterschreiten die Immissionsspitzenrichtwerte ebenfalls und werden somit eingehalten.

6. Verkehrslärberechnungen

Bei dieser Untersuchung werden der in der Einleitung erläuterte „Nullfall 2025“ (=zukünftiger geplanter Betrieb) mit dem „Planfall 2025“ (=errechnetes „Worst-Case Szenario“) verglichen.

Bestandteil der Untersuchungen ist zum einen die Beurteilung der Auswirkung durch Verkehrslärm auf das Umfeld des Vorhabengebietes. Die Verkehrslärberechnungen dienen somit der Abwägung, ob durch die rechnerisch prognostizierten Zusatzverkehre des Vorhabengebietes auf den umliegenden Straßen die Verkehrslärmpegel an den benachbarten bestehenden Wohnhäusern maßgeblich erhöht werden.

Zum anderen erfolgt die Beurteilung der Auswirkungen des Verkehrslärms auf das Vorhabengebiet selbst. Auf Basis dieser Berechnungen, unter Berücksichtigung des Planfalls 2025 werden innerhalb des Geltungsbereichs des vorhabenbezogenen Bebauungsplans im Ergebnis entsprechende Lärmpegelbereiche nach DIN 4109-1 berechnet (siehe Abbildung 3 Lärmpegelbereiche im Plangebiet, Tag) und festgesetzt.

Das Plangebiet befindet sich im Einflussbereich unterschiedlicher Verkehrslärmquellen. Zum einen verläuft nördlich des Plangebietes die Moritzstraße, östlich gelegen verlaufen die Hauskampstraße, die Friedrich-Ebert-Straße und die Oberhausener Straße. Außerdem wird die geplante neue Zufahrt (Rampe zur Thyssenbrücke) als private Verkehrsfläche mit betrachtet. Auf der Friedrich-Ebert-Straße und der Oberhausener Straße verlaufen die Straßenbahnlinien 112 und NE12. Außerdem existieren parallel zur Friedrich-Ebert-Straße und der Hauskampstraße Schienentrassen der Deutschen Bahn auf denen sowohl Personen- als auch Güterzüge verkehren.

Auswirkungen auf das räumliche Umfeld des Vorhabengebietes

Die Verkehrslärberechnung erfolgt, um zu überprüfen, ob durch die prognostizierten Zusatzverkehre des „Planfall 2025“ (=„Worst-Case Szenario“) aus dem Plangebiet die Verkehrslärmpegel im räumlichen Umfeld rechnerisch maßgeblich erhöht werden, wobei durch den geplanten Betrieb der Firma ALDI ausschließlich der Straßenverkehrslärmpegel (und nicht der Schienenverkehrslärmpegel) verändert wird.

Nördlich der Immissionsorte Neustadtstraße 4 und Marienplatz 1 befinden sich entlang der Oberhausener Straße weitere Wohnhäuser. Hier wurden zusätzlich die repräsentativen Immissionsorte „Oberhausener Straße 52, 54, 56, 58, und 61“ mit in die Verkehrslärbetrachtung einbezogen.

Darüber hinaus soll eine Beurteilung der Auswirkungen der neuen Zufahrtsrampe als private Verkehrsfläche nach 16. BImSchV auf die o. g. Immissionsorte vorgenommen werden.

Auswirkungen auf das Vorhabengebiet mit Festlegung von Lärmpegelbereichen

Es soll abgeschätzt werden, welche Auswirkungen auf das Vorhabengebiet bei freier Schallausbreitung entstehen. Hierzu werden Lärmpegelbereiche in Form einer Lärmkarte (siehe Abbildung 3 Lärmpegelbereiche im Plangebiet, Tag) errechnet und in dem vorhabenbezogenen Bebauungsplan festgesetzt. Anhand der Pegel können die Lärmpegelbereiche nach DIN 4109-1 an den zukünftig geplanten Fassaden ermittelt werden. Im Genehmigungsverfahren müssen später die Fenster und Fassaden gemäß dem ausgewiesenen Lärmpegelbereich in Abhängigkeit der Raumnutzung nach DIN 4109-1 ausgelegt werden.

Im Folgenden werden die Emissionsansätze für den Straßen- und Schienenverkehr aufgeführt.

6.1 Straßenverkehr

Die Straßenverkehrslärberechnungen erfolgen auf der Beurteilungsgrundlage der 16. BImSchV und der RLS-90. Die Verkehrsbewegungszahlen (DTV-Werte) für die öffentlichen Straßen wurden von der Stadt Mülheim an der Ruhr zur Verfügung gestellt. Im „Planfall 2025“ wurde bereits die neue Zufahrt (private Verkehrsfläche Rampe) mitberücksichtigt. Die Verkehrsbewegungszahlen hierfür wurden der abgestimmten Verkehrsdatenaufstellung der Stadt Mülheim entnommen. In der folgenden Tabelle sind die maßgeblichen Ansätze aufgeführt:

		Nullfall 2025 = Analyse+ZusatzALDIallg						
							Lm,E [dB(A)]	
		DTV(w)	pLNf	pSNf	Summe	v [km/h]	Tag	Nacht
1	Oberhausener Str.	11700	1,6	4,7	6,3	50	59,5	52,1
2	Friedrich-Ebert-Str. (B 223)	20700	1,6	1,6	3,2	50	60,4	53,0
3	Hauskampstr. (L 140)	12300	1,6	2,7	4,3	50	62,3	53,5
5	Moritzstr. Ost	7975	1,3	3	4,3	50	64,0	56,6
6	Moritzstr. östl. Steinkampstr.	9406	1,5	4,8	6,3	30	63,0	55,6

Tabelle 10

		Planfall 2025 L2 = Analyse+ZusatzALDIallg+ZusatzLAST2						
							Lm,E [dB(A)]	
		DTV(w)	pLNf	pSNf	Summe	v [km/h]	Tag	Nacht
1	Oberhausener Str.	12215	1,5	5,7	7,2	50	60,1	52,8
2	Friedrich-Ebert-Str. (B 223)	20782	1,6	1,7	3,3	50	61,3	54,0
3	Hauskampstr. (L 140)	12683	1,5	3,8	5,3	50	62,9	54,1
5	Moritzstr. Ost	8358	1,3	4,6	5,9	50	64,0	56,7
6	Moritzstr. östl. Steinkampstr.	9789	1,4	6,1	7,6	30	63,5	56,1

Tabelle 11

Hierin bedeuten:

DTV	durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV in Kfz/24h)
pLNf	Prozentsatz vom DTV-Wert, leichte Nutzfahrzeuge
pSNf	Prozentsatz vom DTV-Wert, schwere Nutzfahrzeuge

Für die geplante Rampe ergeben sich für die Tagzeit aus der Tabelle 6 und für die Nachtzeit aus der Tabelle 8 des Berichts „Gegenüberstellung der Zusatzverkehre Allgemeiner / Vorhabenbezogener B-Plan“ folgende Bewegungszahlen:

Zeitraum	M	p	v (PKW)	v (LKW)	Lm,E
	[Kfz/h]	[%]	km/h	km/h	dB(A)
Tag (16h)	31,06	34,00	30	30	53,2
Nacht (8h)	17,38	71,22	30	30	53,6

Tabelle 12

Da zum heutigen Zeitpunkt keine Festlegung der Fahrbahnoberfläche für die Rampe erfolgt ist, wird hier zur Erhöhung der Prognosesicherheit ein Zuschlag D_{Stro} von 1 dB gemäß RLS-90 berücksichtigt. Für die umliegenden Straßen (siehe Tabelle 8 und Tabelle 9) wurde als Fahrbahnoberfläche nicht geriffelter Gussasphalt gemäß RLS-90 berücksichtigt. Störzuschläge für die Ampelbereiche nach RLS-90 - Tabelle 2 wurden vom verwendeten Simulationsprogramm IMMI automatisch berücksichtigt.

6.2 Schienenverkehr

6.2.1 Deutsche Bahn

Die Verkehrslärberechnungen für den Schienenverkehr wurden nach 16. BImSchV und den Berechnungsgrundlagen der Schall03 (2015) durchgeführt. Entlang der östlichen Grundstücksgrenze verlaufen die Strecken 2300 und 2291 der Deutschen Bahn. Auf diesen verkehren sowohl Personen- als auch Güterzüge. Außer-

dem gibt es hier einen Gleisübergang von den Mannesmann Röhrenwerken auf die Strecke 2183. Für die Strecke 2300 und 2291 wurden Prognosezahlen für das Jahr 2025 von der Deutschen Bahn verwendet. Die Strecken teilen sich jeweils auf zwei Richtungsgleise auf. Die Bewegungszahlen wurden daher entsprechend gleichmäßig aufgeteilt. Bei ungeraden Zahlen wurde die jeweils höhere Frequenz auf das dem Immissionsort nähere Gleis gelegt. Die Bewegungszahlen sind in den folgenden Tabellen aufgeführt:

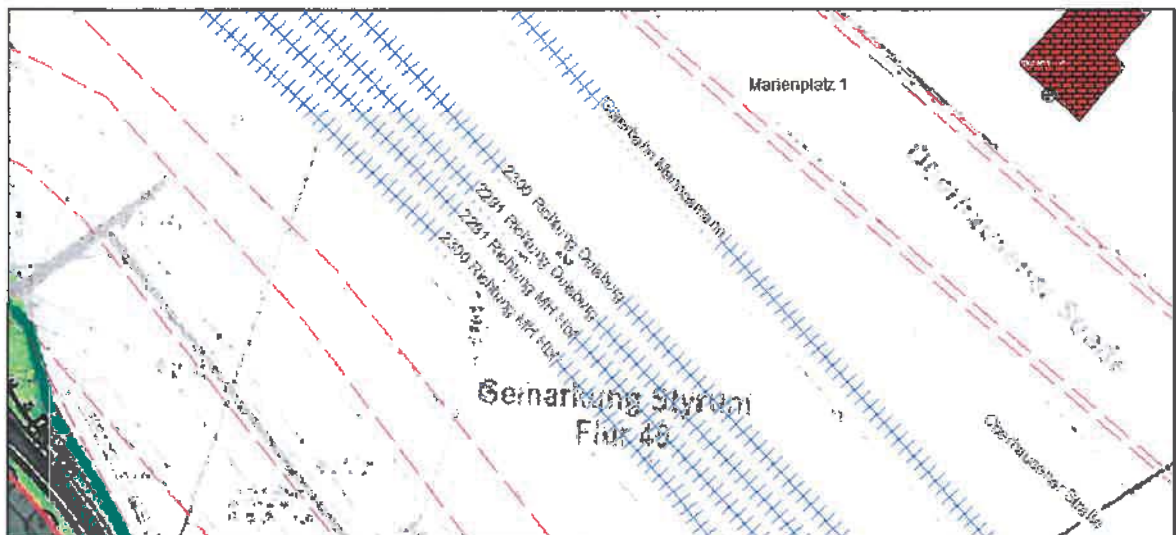


Abbildung 2 Lage der Gleise gemäß DB-Gleisplan

Strecke 2291 Abschnitt Mülheim (Ruhr) Bereich Styrumer Schlossweg
 Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015
 Prognose 2025 gem. Prognosefall RRX Stand 11/2012

Zugart-	Anzahl Züge		v_max	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband						
	Tag	Nacht		Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	
S	0	12	120	5-Z5_A10	1					
S	184	36	120	5-Z5_A10	2					
RV-ET	64	16	120	5-Z5_A12	2					
	248	64	Summe beider Richtungen							

Tabelle 13

Strecke 2300 Abschnitt Mülheim (Ruhr) Bereich Styrumer Schlossweg
 Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015
 Prognose 2025 gem. Prognosefall RRX Stand 11/2012

Zugart-	Anzahl Züge		v_max	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband									
	Tag	Nacht		Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl				
GZ-E	2	2	120	7-Z5_A4	1	10-Z5	24	10-Z2	6	10-Z18	6	10-Z15	1
RRX	128	44	150	5-Z5_A16	2								
IC-E	6	0	150	7-Z5_A4	1	9-Z5	6						
ICE	36	2	150	3-Z9_A28	1								
ICE	16	4	150	3-Z9_A48	1								
ICE	29	3	150	3-Z10_A32	2								
ICE	29	5	150	1-V1	1	2-V1	12						
ICE	18	2	150	1-V1	1	2-V1	7						
HKX-E	28	4	150	7-Z5_A4	1	9-Z5	10						
AZD-E	4	2	150	7-Z5_A4	1	9-Z5	12						
	296	68	Summe beider Richtungen										

Tabelle 14

Die Bezeichnung der Fahrzeugkategorie setzt sich wie folgt zusammen:

Nr. der Fz-Kategorie -Variante bzw. -Zeilennummer in Tabelle Beiblatt 1
 _Achszahl (bei Tfz, E- und V-Triebzügen-außer bei HGV)

Traktionsarten: E = Bespannung mit E-Lok
 V = Bespannung mit Diesellok
 ET, - VT = Elektro- / Diesellok

Zugarten: GZ = Güterzug
 RV = Regionalzug
 S = Elektrotriebzug der S-Bahn Rhein-Ruhr
 AZ/D = Saison-, Ausflugs- oder sonstiger Fernreisezug
 NZ = Nachtreisezug

Die Bewegungszahlen für die Güterverkehre der Mannesmann Röhrenwerke wurden der Schalltechnischen Untersuchung zum Rhein-Ruhr-Express (RRX) der DB-ProjektBau GmbH wie folgt entnommen:

GZ-Gleis aus 2183 nach 2187				VzG	
				v max zul. / km/h	
Strecke	Art	Zeitraum	Anzahl	Richtung a	Richtung b
GZ-Gleis aus 2183 nach 2187	SGV	tags	6	40	
GZ-Gleis aus 2183 nach 2188	SGV	nachts	5		40

Tabelle 15

Die Fahrbahnart der Gleise in diesem Bereich wurde als Schwellengleis im Schotterbett ohne besonderen Zuschlag berücksichtigt. Die Güterzüge wurden als Dieselloktraktion gemäß der Schall 03 angesetzt.

Hierdurch ergeben sich folgende Emissionspegel der Linienschallquellen:

Nr.	Name	Bezeichnung	Lw',A* (Tag)	Lw',A* (Nacht)
1	S03Z001	2300 Richtung MH Hbf	87,5	84,5
2	S03Z002	2291 Richtung MH Hbf	82,8	79,5
3	S03Z003	2291 Richtung Duisburg	82,8	79,5
4	S03Z004	2300 Richtung Duisburg	87,5	84,7
5	S03Z005	Güterbahn Mannesmann	78,1	80,3

Tabelle 16

6.2.2 Straßenbahnen

Auf der Friedrich-Ebert-Straße, der Thyssenbrücke und der Oberhausener Straße verkehren die Straßenbahnlinien 112 und NE12. Auf diese Linien werden in Zukunft Straßenbahnen vom Typ Bombardier Flexity Classic verkehren. Hierbei handelt es sich gemäß dem Hersteller um Niederflurfahrzeuge mit Klimaanlage. Die Bewegungszahlen wurden hier in Anlehnung an die „Schalltechnische Beurteilung der Verkehrslärmeinwirkungen durch die Erneuerung der Thyssenbrücke in Mülheim“ des Ing.-Büro Uppenkamp und Partner wie folgt angesetzt:

Richtung	Zeitraum	
	tags	nachts
Mülheim	88	11
Oberhausen	85	10
	173	21

Tabelle 17

Der Zuschlag für die Fahrbahnart für den Bereich Oberhausener Straße, Friedrich-Ebert-Straße und neue Thyssenbrücke wurde gemäß Rücksprache mit der Via Verkehrsgesellschaft „als straßenbündiger Bahnkörper“ bzw. „feste Fahrbahn“ angesetzt. Im Bereich der Kurven mit Radius kleiner 200 m wird ein Zuschlag für auf-

fällige Straßenbahngeräusche (KL) von +4 dB vergeben. Die Geschwindigkeit im Bereich der Kurven wurde gemäß Rücksprache mit der Verkehrsgesellschaft mit maximal 15 km/h berücksichtigt. Bei der neuen Thyssen-Brücke handelt es sich um eine Walzträgerbrücke. Der Brückenzuschlag KBr wird daher mit 4 dB für Brücken mit massiver Fahrbahnplatte und direkt aufgelagerten Gleisen angesetzt. Als maximale Geschwindigkeit auf der Brücke wurde nach Rücksprache 30 km/h festgelegt.

Hierdurch ergeben sich folgende Emissionspegel der Linienschallquelle „Straßenbahn“:

Nr.	Name	Bezeichnung	Lw',A* (Tag)	Lw',A* (Nacht)
1	S03S001	Linie 112 und NE12	72,0	65,9

Tabelle 18 Hinweis: Lw',A* enthält keine variablen Zuschläge

6.3 Ergebnisse der Verkehrslärberechnung

6.3.1 Auswirkungen des Verkehrslärms auf das Umfeld (umliegende Immissionsorte) des Vorhabengebiets

(siehe Tabellen in der Anlage 2)

Für den „Nullfall 2025“ zeigen sich sowohl tagsüber als auch nachts Überschreitungen der Immissionsrichtwerte der 16. BImSchV und der Orientierungswerte der DIN18005 an den nördlich gelegenen Immissionsorten (Moritzstraße, Meisselstraße, Düppelstraße) und an den östlich gelegenen Wohnhäusern (Marienplatz, Neustadtstraße, Oberhausener Straße) durch die unter Punkt 6 genannten Lärmquellen. Bereits im „Nullfall 2025“ liegt die Lärmbelastung an den dem Verkehrslärmquellen zugewandten Fassaden meist über dem für die Gesundheit kritischen und damit auch grundrechtlich kritischen „Toleranzwert“ von größer 70 dB(A) tags und

60 dB(A) nachts. Durch die rechnerisch bedingte Verkehrssteigerung des „Planfall 2025“ (=“Worst-Case Szenario“) erhöhen sich die Pegel nochmals geringfügig. Gemäß Kuschnerus RdNr. 465, ist in diesen Fällen grundsätzlich jede Erhöhung des Verkehrsaufkommens und damit rechnerische Erhöhung des Lärmpegels abwägungsrelevant.

Grundsätzlich dominiert an allen Immissionsorten sowohl tagsüber als auch nachts der Straßenverkehrslärm. Lediglich im östlichen Bereich an der Oberhausener Straße ist der DB-Schienenverkehr während der Nachtzeit an einigen Immissionsorten in den Obergeschossen an den der Schienenstrecke zugewandten Fassaden dominierend.

Im Folgenden werden die Bereiche bezüglich der ermittelten Lärmsteigerungen differenziert betrachtet:

Straßenverkehrslärmpegel tagsüber

Im Bereich der Moritzstraße wird an einigen Immissionsorten erstmals der kritische Wert von 70 dB(A) überschritten. An einigen Immissionsorten wird die bereits bestehende Überschreitung von 70,4 dB(A) auf 71 dB(A) erhöht. Die maximale Erhöhung in diesem Bereich liegt bei 0,7 dB(A) und ist damit kleiner 1 dB(A). Die Erhöhungen bewegen sich damit unterhalb der Wahrnehmbarkeitsschwelle. Diese beginnt bezogen auf einen rechnerisch ermittelten Dauerschallpegel bei Pegelunterschieden von 1 bis 2 dB (A).

Im Bereich der Oberhausener Straße 52 wird im DG ebenfalls erstmals der kritische Wert von 70 dB(A) überschritten. In dem Bereich werden ebenfalls an vielen Immissionsorten die Überschreitungen noch weiter erhöht, im ungünstigsten Fall

an der Oberhausener Straße 58 im EG von 0,5 dB(A) von 72,1 dB(A) auf 72,6 dB(A). Die maximale Erhöhung im gesamten Bereich liegt bei 0,6 dB(A).

Die maximale Erhöhung im gesamten Gebiet liegt an der Düppelstraße 11 bei 0,9 dB(A). Die Werte überschreiten hier zwar den als gesundheitskritisch angesehenen Bereich (tags 65 dB(A)) jedoch liegen sie deutlich unter dem grundrechtlich kritischen Wert von 70 dB(A).

Straßenverkehrslärmpegel nachts

Im Bereich der Moritzstraße wird der grundrechtlich kritische Wert von 60 dB(A) bereits im Nullfall mit 63 dB(A) überschritten und im Planfall auf 63,6 dB(A) erhöht.

Im hochbelasteten Bereich der Oberhausener Straße wird der Wert von 64,7 dB(A) auf 65,3 dB(A) erhöht. Die Pegelerhöhungen liegen damit auch hier unter der allgemein anerkannten Wahrnehmungsschwelle.

Die maximale Erhöhung liegt an der Meisselstraße bei 1,3 dB(A), jedoch werden hier der Immissionsrichtwert der 16. BImSchV von 49 dB(A) sowie der noch kritischere Orientierungswert der DIN 18005 von 45 dB(A) unterschritten. An der Düppelstraße werden der o.g. Immissionsrichtwert und Orientierungswert zwar überschritten, jedoch wird der kritische Wert von 60 dB(A) auch nach der Erhöhung um 0,9 dB(A) weiterhin eingehalten.

Gesamtlärmpegel tagsüber

Im Bereich der Moritzstraße wird an einigen Immissionsorten erstmals der kritische Wert von 70 dB(A) überschritten. An einigen Immissionsorten wird die bereits bestehende Überschreitung von 70,5 dB(A) auf 71,1 dB(A) erhöht. Die maximale Erhöhung in diesem Bereich liegt bei 0,6 dB(A) und ist damit kleiner 1 dB(A).

Im Bereich der Oberhausener Straße wird an nahezu allen Immissionsorten der kritische Wert von 70 dB(A) überschritten. Die maximale Erhöhung in dem gesamten Bereich liegt bei 0,5 dB(A). In dem Bereich werden an einigen Immissionsorten die Überschreitungen noch weiter erhöht, im ungünstigsten Fall 1.OG der Oberhausener Straße 58 von 73,1 dB(A) auf 73,5 dB(A) an der Oberhausener Straße 58 (1.OG).

Die maximale Erhöhung im gesamten Gebiet liegt an der Düppelstraße 11 und beträgt 0,9 dB(A). Die Werte überschreiten in dem Bereich zwar den als gesundheitskritisch angesehenen Bereich (tags 65/66 dB(A)) jedoch liegen sie unter dem grundrechtlich kritischen Wert von 70 dB(A).

Gesamtlärmpegel nachts

Im Bereich der Moritzstraße wird der kritische Wert von 60 dB(A) bereits im Nullfall mit 63,2 dB(A) überschritten und im Planfall um 0,6 dB(A) auf 63,8 dB(A) erhöht.

Im hochbelasteten Bereich der Oberhausener Straße wird der höchste Wert um 0,2 dB(A) von 67,8 dB(A) auf 68 dB(A) erhöht.

Die maximale Erhöhung im gesamten Gebiet liegt an der Düppelstraße 11 und beträgt 0,9 dB(A). Die Werte überschreiten hier zwar den als gesundheitskritisch angesehenen Bereich (nachts 58/59 dB(A)) jedoch liegen sie unter dem grundrechtlich kritischen Wert von 60 dB(A).

Im Folgenden wird dargestellt, wie die ermittelten Ergebnisse des „Worst-case-Szenarios“ im Rahmen der Abwägung berücksichtigt werden können:

Durch die rechnerisch ermittelten Zusatzverkehre des Planfalls 2025 ergeben sich für die Tag- und Nachtzeit sowohl erstmalige Überschreitungen der kritischen Grenzwerte von tags 70 / nachts 60 dB(A) sowie auch weitere Erhöhungen bereits bestehender Überschreitungen.

Abwägung der Straßenverkehrslärmpegel tagsüber

Die maximale Erhöhung im gesamten Gebiet von 0,9 dB(A) an der Düppelstraße 11 liegt unter 1 dB(A) und somit unter der Wahrnehmbarkeitsschwelle. Somit können die Ergebnisse im Hinblick auf das zu erwartende Ausmaß der Veränderung auch im „Worst-case-Fall“ als der Abwägung zugänglich angesehen werden. Vor dem Hintergrund der Vorbelastung des Gebiets und der Geringfügigkeit der Erhöhung ist die zusätzliche Lärmbelastung als nicht erheblich und damit zumutbar anzusehen.

Abwägung der Straßenverkehrslärmpegel nachts

Hier liegt die größte Erhöhung im gesamten Bereich an der Meisselstraße 13 bei 1,3 dB(A) und somit über der Wahrnehmbarkeitsschwelle. Hier liegen die Verkehrslärmpegel jedoch unterhalb der IRW der 16. BImSchV und auch unter den ORW der DIN 18005. In den übrigen Bereichen sind die Erhöhungen kleiner als 1 dB(A) und somit unter Wahrnehmbarkeitsschwelle. Somit können die Ergebnisse während der Nachtzeit im „Worst-case-Fall“ ebenfalls als der Abwägung zugänglich und zumutbar angesehen werden.

Abwägung der Gesamtlärmpegel tagsüber

Unter Berücksichtigung der übrigen Verkehrslärmquellen wie Straßenbahnen und DB-Schiene reduziert sich die Erhöhung im Bereich der Oberhausener Straße von 0,6 dB(A) auf 0,5 dB(A). Die größte Erhöhung im gesamten Gebiet liegt wie bei

der Straßenverkehrslärbetrachtung an der Düppelstraße bei 0,9 dB(A) und somit unter 1 dB(A). Somit können die Ergebnisse für den Gesamtlärmpegel während der Tagzeit im „Worst-case-Fall“ ebenfalls als der Abwägung zugänglich und zumutbar angesehen werden.

Abwägung der Gesamtlärmpegel nachts

Die größte Erhöhung im gesamten Gebiet liegt an der Düppelstraße 11 bei 0,9 dB(A) und ist somit kleiner als 1 dB(A). Auch an den übrigen Immissionsorten errechnet sich eine Erhöhung kleiner 1 dB(A). Damit liegt der Wert überall unterhalb der Wahrnehmbarkeitsschwelle. Außerdem liegen die Verkehrslärmpegel an der Düppelstraße 11 unterhalb der IRW der 16. BImSchV und auch unter den ORW der DIN 18005.

Ergänzende Sachverhalte zur Abwägung:

- Im kritischen Abschnitt an der Moritzstraße wurde die zulässige Höchstgeschwindigkeit von der Stadt bereits auf 30 km/h reduziert. Dies wurde bei der Berechnung berücksichtigt.
- Im Rahmen des Konjunkturpaketes II ist hier von der Stadt bereits in 2009 ein lärmindernder Belag (Microvia LOA) eingebaut worden. Im Rahmen der Förderung wurde nach dem Verfahren der „Kontrollierten Vorbeifahrt“ in Anlehnung an die GESTO-92 ein ca. 6 dB niedrigeres Geräuschniveau gegenüber dem Altbelag der Moritzstraße ausgewiesen (TÜV-Bericht Nr.: 933/21212832/01 vom 24. November 2009). Unabhängig von der Höhe der Lärminderung kann eine lärmindernde Wirkung des Straßenbelages allerdings in die Berechnung nicht einbezogen werden. Der Ansatz eines Korrekturfaktors D_{StO} nach Tabelle 4 der RLS 90 ist nur dann möglich, wenn ei-

ne dauerhafte Lärminderung nachgewiesen ist. Für die innerorts entwickelten lärmindernden Asphalte fehlt dieser Nachweis bisher allgemein.

- Im Bereich der Oberhausener Straße sind nach Mitteilung der Stadt im Rahmen der aktuell in der Planung befindlichen Schienenlärmsanierungsmaßnahme des Bundes passive Maßnahmen an den zur Bahnseite ausgerichteten Fassaden bereits als grundsätzlich förderfähig eingestuft worden. Gleiches gilt auch für Marienplatz 1 und Neustadtstraße 4.

Abschließend wird nochmals darauf verwiesen, dass die vorliegenden Verkehrslärmuntersuchungen auf der Grundlage von theoretischen Annahmewerten zu der planbedingt ausgelösten Verkehrszunahme auf Basis der abgestimmten Verkehrsdatenaufstellung der Stadt Mülheim (Lastfall 2: „Spedition / Logistik“) basiert, wobei es sich um eine „Worst-Case-Betrachtung“ handelt. Das Vorhaben der Firma ALDI löst gem. Aussage des Vorhabenträgers tatsächlich keine Erhöhungen der LKW Frequenzen und PKW Frequenzen gegenüber der Bestandssituation aus, sondern stellt lediglich eine notwendige betriebsbedingte Vergrößerung der Lagerfläche dar.

Somit wird zusammenfassend festgehalten:

Die durch die rechnerische Erhöhung der Verkehrszahlen (=Planfall 2025) ausgelöste Verkehrslärmerhöhung kann gemäß der obigen Abwägung in allen Bereichen als der Abwägung zugänglich angesehen werden.

Da durch den Vorhabenträger im Wesentlichen eine Neuorganisation des bestehenden Betriebs angestrebt wird, wird davon ausgegangen, dass sich die Fahrzeugfrequenzen durch das Vorhaben bedingt nicht vom Bestand unterscheiden werden und somit keine tatsächliche Erhöhung der Verkehrslärmpegel entsteht.

Unter Berücksichtigung einer natürlichen Verkehrsentwicklung bis zum Jahr 2025 kann somit auf den Nullfall 2025 abgestellt werden, der, ausgehend von der obigen Abwägung, noch geringere Belastungen als der Planfall 2025 ausweist. Die Berechnungen dieses Gutachtens bilden damit eine worst-case-Betrachtung ab.

Da die verkehrliche Anbindung wie bereits im Bestand weiterhin an die Bundesstraße B223 besteht, findet darüber hinaus keine Funktionsänderung gemäß VLärmSchR 97 Punkt 28 statt.

Da im Bereich der Moritzstraße mittlerweile ein lärmindernder Asphalt - der in den Berechnungen nicht berücksichtigt ist - eingebaut wurde und zusätzliche passive Lärmschutzmaßnahmen im Rahmen der in der Planung befindlichen Schienenlärmsanierungsmaßnahme bereits als förderfähig eingestuft wurden und somit in der Zukunft zu erwarten sind, kann von einer zusätzlichen Verbesserung der Verkehrslärmpegel ausgegangen werden.

6.3.2 Zufahrtsrampe

Die geplante Rampe (Straßenneubau) wird gemäß 16. BImSchV wie folgt separat beurteilt. Durch die Ausbreitungsrechnung (Tabelle siehe Anlage 2) zeigt sich der höchste Immissionsanteil am Immissionspunkt „Oberhausener Straße 56“ im Dachgeschoss“. Dieser beträgt hier tagsüber 36,3 dB(A) und nachts 36,7 dB(A). Somit werden die Immissionsrichtwerte für Mischgebiete der 16. BImSchV (tags: 64 dB(A) / nachts: 54 dB(A)) hier deutlich unterschritten. Auch die nochmals empfindlicheren Orientierungswerte der DIN 18005 von tags 60 dB(A) und nachts 50 dB(A) werden hier deutlich unterschritten bzw. sicher eingehalten.

6.3.3 Auswirkungen auf das Vorhabengebiet

Die Auswirkungen auf das B-Plangebiet selbst werden unter Punkt 7 "Anforderungen an die Auslegung der Außenbauteile" betrachtet.

7. Anforderungen an die Auslegung der Außenbauteile im Plangebiet

Hier werden die Auswirkungen des Verkehrslärms auf das Plangebiet nach DIN 4109-1 betrachtet. Hierzu werden Lärmpegelbereiche in Form einer Lärmkarte errechnet und in den zeichnerischen und textlichen Festsetzungen des vorhabenbezogenen Bebauungsplans festgesetzt. Anhand der Pegel können die Lärmpegelbereiche nach DIN 4109-1 an den zukünftig geplanten Fassaden ermittelt werden. Im Genehmigungsverfahren ist der Schallschutz der Fassaden und Fenster nach DIN 4109-1 entsprechend auszulegen und nachzuweisen.

Gemäß DIN 4109-1 Abschnitt 7 werden für die Festsetzung der erforderlichen Luftschalldämmung von Außenbauteilen gegenüber Außenlärm Lärmpegelbereiche zu Grunde gelegt, welche dem vorhandenen bzw. zu erwartenden „maßgeblichen Außenlärmpegel“ gemäß Tabelle 7 der DIN 4109-1 zuzuordnen sind.

In der folgenden Tabelle (Auszug aus Nr. 7.2, Tabelle 7 der DIN 4109-1) finden sich die Anforderungen an die Außenbauteile von Büroräumen und ähnlichem:

Lärmpegelbereich	„Maßgeblicher Außenlärmpegel“ dB(A)	Büroräume und ähnliches
		erforderliches $R'_{w, \text{res}}$ des Außenbauteils in dB
I	bis 55	-
II	56 bis 60	30
III	61 bis 65	30
IV	66 bis 70	35
V	71 bis 75	40
VI	76 bis 80	45
VII	>80	50

Tabelle 19

Der geplante Bürotrakt wird auf die Logistikhalle aufgesetzt und 2-stöckig ausgeführt. Die Geschosshöhen betragen ca. 5 m. Somit befinden sich die mittleren Fensterhöhen und somit die Immissionsorte auf ca. 10 m Höhe und auf ca. 15 m Höhe. Da die exakten Positionen innerhalb der Baugrenzen noch nicht festgelegt sind, wird daher eine Lärmkarte mit freier Schallausbreitung für das Vorhabengebiet zu Grunde gelegt.

Da sich für die Immissionsorte in 15 m Höhe die ungünstigsten/höchsten Pegel errechnen, wird die Lärmkarte entsprechend für $h = 15$ m angegeben. Außerdem wird nur die Lärmkarte für den Tag dargestellt, da die Büros nur tagsüber genutzt werden und die allgemeinen Verkehrsgeräusche tagsüber höher sind als nachts.

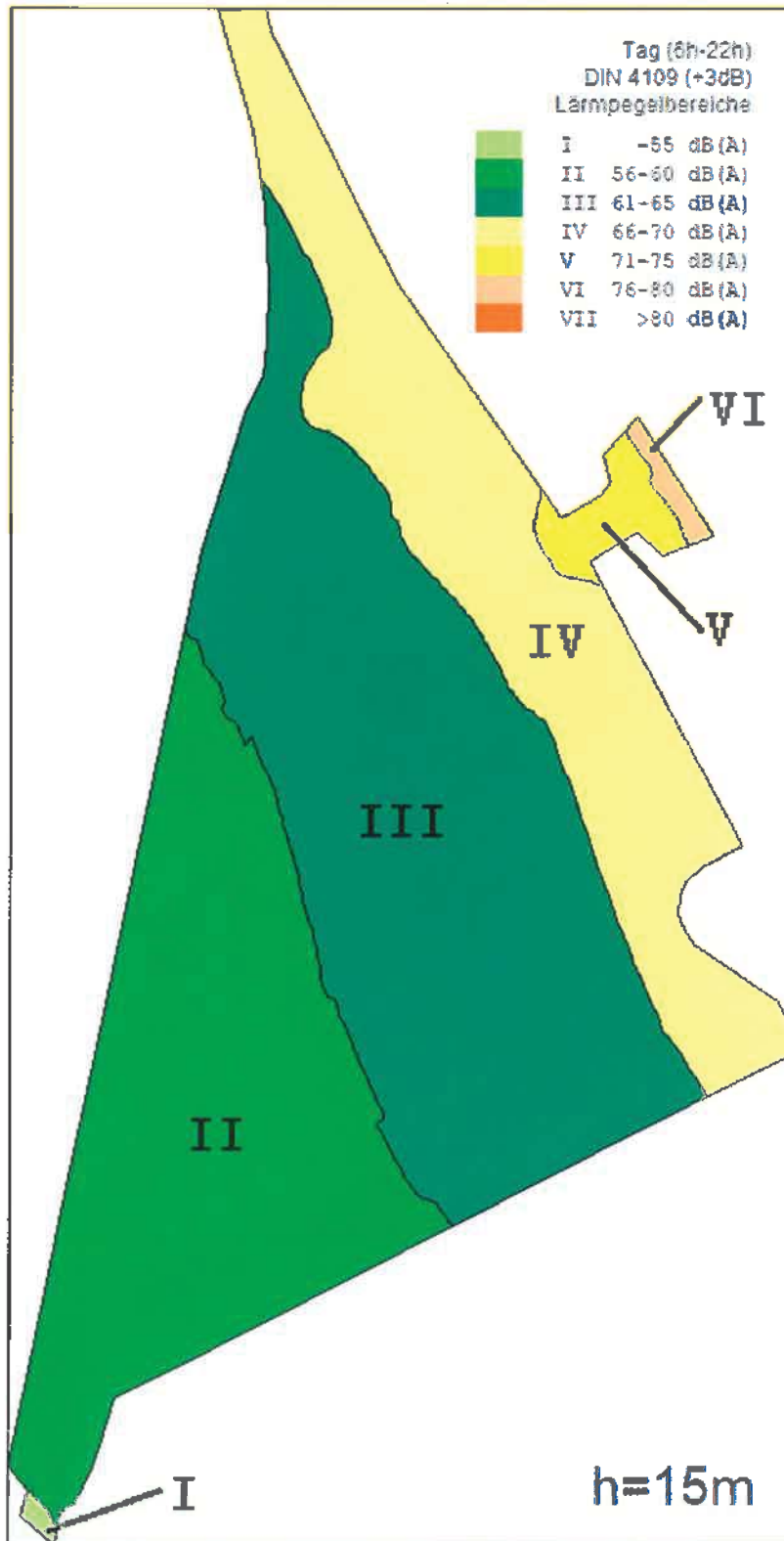


Abbildung 3 Lärmpegelbereiche im Plangebiet, Tag

8. Empfehlungen für Festsetzungen im vorhabenbezogenen Bebauungsplan

8.1 Textliche Festsetzungen

Bei der Beurteilung der gewerblichen Immissionssituation ist davon auszugehen, dass es sich bei der Einstufung des Vorhabengebietes und des Umfeldes um eine gewachsene Großgemengelage handelt, innerhalb derer die Immissionsorte festgelegt wurden. Bei dieser speziellen Situation gestattet die TA-Lärm eine Anpassung der Orientierungswerte im Rahmen der vorzusehenden Kontingentierung. Im nördlichen Bereich wurde daher der Immissionsort an der Düppelstraße (baurechtliche Einstufung WR-Gebiet) dem Wert eines allgemeinen Wohngebietes gleichgestellt.

Für das Gebiet des vorhabenbezogenen Bebauungsplans wurden aus der beabsichtigten Vorhabennutzung fünf Teilflächen abgeleitet. Für diese Teilflächen wurden auf Basis der Zielwerte rechnerisch Emissionskontingente ermittelt und die Immissionskontingente für die maßgeblichen Immissionsorte errechnet.

Die Planwerte werden an den maßgeblichen Immissionsorten unterschritten bzw. eingehalten. An einigen Immissionsorten werden die Planwerte sogar so deutlich unterschritten, dass es möglich ist, nach der DIN 45691 Zusatzkontingente zu vergeben. Diese können jedoch nicht für die Immissionsorte IP 26 bis 33 (Düppelstr. 11, Marienplatz 1 und Neustadtstr. 4) für die Tagzeit und nicht für die Immissionsorte IP 28 bis 33 (Neustadtstr. 4 und Marienplatz 1) für die Nachtzeit vergeben werden. Für die Düppelstraße wurden die Richtwerte aufgrund der Gemengelagensituation angehoben, sodass hier die Vergabe eines Zusatzkontingentes trotz rechnerischer Möglichkeit nicht angemessen ist.

Das historisch gewachsene unmittelbare Nebeneinander von Industrie und Wohnnutzung wird daher durch das Planvorhaben deutlich entschärft. Ein

Großteil der Wohnbebauung entlang der Moritz-, Meissel- und Düppelstraße wird durch die neue Zufahrtsrampe sowie die geplante Verlagerung der nächtlichen Ladetätigkeit auf die Teilfläche LK 5 deutlich entlastet.

Für den vorhabenbezogenen Bebauungsplan wird hinsichtlich des Gewerbelärms als textliche Festsetzung folgende Formulierung empfohlen:

Für den vorhabenbezogenen Bebauungsplan wurde eine Geräuschkontingentierung nach DIN 45691 durchgeführt.

„Zulässig ist eine Logistikhalle mit ergänzenden Nutzungen, deren Geräusche die in der folgenden Tabelle angegebenen Emissionskontingente L_{EK} nach DIN 45691 weder tags (6.00 h bis 22.00 h) noch nachts (22.00 h bis 6.00 h) überschreiten.“

Teilfläche	Größe (m ²)	Emissionskontingent L_{EK} in dB(A) / m ²	
		tags	nachts
LK 1	5.960	65	54
LK 2	6.190	67	55
LK 3	5.570	67	55
LK 4	18.120	46	32
LK 5	6.670	69	60

Tabelle 20

Die Prüfung der Einhaltung erfolgt nach DIN 45691:2006-12, Abschnitt 5.

Für den im Plan dargestellten Richtungssektor erhöhen sich die Immissionskontingente LEK um folgende Zusatzkontingente:

Richtungssektor k	Anfang (°)	Ende (°)	Zusatzkontingent $LEK_{zus,k}$ [dB(A)]	
			tags	nachts
A	29	54	2	3

Tabelle 21

Die Sektorengrenzen sind bezogen auf den Vektor Nord = 0°, Der Bezugspunkt befindet sich auf der südlichsten Spitze der Teilfläche „LK5“ (Koordinate im UTM 489: Rechts: 32351582.483, Hoch: 5700962.365).

Die Prüfung der planungsrechtlichen Zulässigkeit des Vorhabens erfolgt nach DIN 45691:2006-12, Abschnitt 5, wobei in den Gleichungen (6) und (7) für Immissionsorte j im Richtungssektor k $LEK_{j,i}$ durch $LEK_{j,i} + LEK_{zus,k}$ zu ersetzen ist.

Den Auswirkungen durch Verkehrslärm auf das Vorhabengebiet wird zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch bauliche Anforderungen bei der Auslegung der Außenbauteile begegnet.

Als mögliche Festsetzung wird empfohlen:

„Zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen aufgrund der Verkehrslärmimmissionen durch die Moritzstraße, Hauskampstraße, Friedrich-Ebert-Straße und Oberhausener Straße und die geplante private Verkehrsfläche der Zufahrt sowie durch die Straßenbahntrasse und den Schienenverkehr der Deutschen Bahn sind die Umfassungsbauteile in schallschützender Bauweise entsprechend DIN 4109-1 von Juli 2016, herzustellen. Das notwendige Schalldämm-Maß für Büroräume gem. Tabelle 7 Spalte 5 der DIN 4109-1 ist im Baugenehmigungsverfahren nachzuweisen.“

Lärmpegelbereich	maßgeblicher Außenlärmpegel dB(A)	Bauschalldämmmaß R'w, res für Büroräume u.ä. (dB)
I	-bis 55	-
II	56 - 60	30
III	61 - 65	30
IV	66 - 70	35
V	71 - 75	40
VI	76 - 80	45
VII	> 80	50

Tabelle 22

8.2 Zeichnerische Festsetzungen

In der Planzeichnung sind die Grenzen der Teilflächen LK 1 bis LK 5 darzustellen.

In der Planzeichnung ist die Abb. 3 mit den Lärmpegelbereichen sowie die Zusatzkontingente darzustellen.

9. Zusammenfassung und Qualität der Ergebnisse

Die Firma ALDI plant die Erweiterung der Logistikknutzung an der Burgstraße durch Überplanung der sich östlich an die bestehenden Betriebsflächen anschließenden Grundstücke. Dazu ist die Aufstellung des vorhabenbezogenen Bebauungsplans „Styrumer Schlossweg / Oberhausener Straße – P14 (v)“ erforderlich. Zur Vermeidung von Konflikten durch Immissionen für das Vorhaben und die umgebende Bestandsbebauung sind im vorhabenbezogenen Bebauungsplan Festsetzungen zum Schutz vor Verkehrs- und Gewerbelärm notwendig, die einen ausreichenden Immissionsschutz gewährleisten.

Auf das Plangebiet wirken hinsichtlich Verkehrslärm Immissionen der umliegenden Straßen Moritzstraße, Hauskampstraße, Friedrich-Ebert-Straße und der Oberhausener Straße ein. Außerdem wurde die geplante neue Zufahrt (Rampe zur Thyssenbrücke) als private Verkehrsfläche in die Betrachtung mit einbezogen. Auf der Friedrich-Ebert-Straße und der Oberhausener Straße verlaufen die Straßenbahnlinien 112 und NE12. Parallel zur Friedrich-Ebert-Straße und der Hauskampstraße existieren Schienentrassen der Deutschen Bahn AG, auf denen sowohl Personen- als auch Güterzüge verkehren. Die Auswirkungen der schienengebundenen Verkehrsarten sind in dem Gutachten ebenfalls berücksichtigt.

Hinsichtlich Gewerbelärm ist das Vorhaben im Geltungsbereich des vorhabenbezogenen Bebauungsplans sowie die Emissionen aus Gewerbelärm im Vorhabengebiet mit deren Auswirkungen auf das Umfeld prognostiziert und beurteilt worden.

9.1 Verkehrslärm

Die Verkehrszahlen für die betrachteten Straßen wurden für den Nullfall 2025 = Bestandssituation und tatsächlicher zukünftiger Betrieb) und den Planfall 2025 (Verkehrssteigerung =Worst-Case Szenario) mit Berücksichtigung der geplanten Zufahrtsrampe berechnet. Die gesamten Immissionen aus Verkehrslärm (Straßenverkehr und schienengebundener Verkehr) ergeben sich für den Null- und Planfall 2025 aus der energetischen Addition der Immissionen aus Straßen-, Straßenbahn- und Bahnlärm.

Bei dem Vergleich des Nullfall 2025 mit dem Planfall 2025 errechnen sich aufgrund der empirisch-statistisch ermittelten Steigerung der Fahrzeugverkehre auch Steigerungen der Verkehrslärmpegel, welche jedoch im Rahmen der Abwägung als zumutbar eingestuft werden konnten.

Es wird darüber hinaus davon ausgegangen, dass durch den geplanten tatsächlichen Betrieb keine Erhöhung der Verkehrslärmpegel entsteht, da sich durch das Vorhaben die Fahrzeugfrequenzen nicht vom Bestand unterscheiden werden. Unter Berücksichtigung einer natürlichen Verkehrsentwicklung bis zum Jahr 2025 kann somit auf den Nullfall 2025 abgestellt werden, der noch geringere Belastungen als der als unkritisch eingestufte Planfall 2025 ausweist. Weiterhin wird durch die geplante Rampe die alte Zufahrt an der Moritzstraße tagsüber stark und nachts vollständig entlastet, da die Fahrzeuge aus Richtung „Oberhausener Straße“ und „Friedrich-Ebert-Straße“ die neue Zufahrt nutzen werden und somit den Bereich der Moritzstraße nicht mehr passieren.

9.2 Gewerbelärm

Hinsichtlich des Gewerbelärms wurde eine Kontingentierung für das Plangebiet unter Berücksichtigung der Gewerbelärmvorbelastung durchgeführt. Für das Gebiet des vorhabenbezogenen Bebauungsplans wurden aus der beabsichtigten Vorhabennutzung fünf Teilflächen abgeleitet. Für diese Teilflächen wurden auf Basis der Zielwerte rechnerisch Emissionskontingente ermittelt und die Immissionskontingente für die maßgeblichen Immissionsorte errechnet. Für die Bereiche mit einer deutlichen Unterschreitung der Planwerte wurden Zusatzkontingente festgelegt und im B-Plan festgesetzt.

Während der Nachtzeit fährt sämtlicher Verkehr nur noch über die neue Zufahrtsrampe ein und aus. Außerdem werden während der Nachtzeit sämtliche Be- und Entladetätigkeiten auf die Südseite der geplanten Halle verlagert, sodass der Bereich der Moritzstraße nachts maßgeblich entlastet wird.

Zur Prüfung der Einhaltung der Immissionskontingente wurde eine Lärmprognose durchgeführt. Hierbei wurde unter Berücksichtigung aller Lärmquellen wie (Be- und Entladetätigkeiten, Kühlgeräte und PKW) eine maximale Anzahl von 250 möglichen LKW während der Tagzeit und von 10 möglichen LKW in der ungünstigsten Nachtstunde (= 80 LKW während der gesamten Nachtzeit zwischen 22.00 - 06.00 Uhr) bei Einhaltung der Immissionskontingente errechnet.

Aus lärmschutztechnischer Sicht kann das Vorhaben als unkritisch eingestuft werden.

Aufgestellt:

Bochum, den 26.01.2018 - Hch/FS

gez. Dipl.-Ing. G. Henrich

i.A.



(Frank Schlekning, B. Eng.)



Anlage 1

Kontingentberechnung

- Lageplan der Teilflächen
- Kurze Ergebnisliste
- Mittlere Ergebnisliste (detailliert)
- Lärmkarten (Tag + Nacht)
- Eingabedaten der Emittenten

Gutachten

- Schallimmissionsschutz -

Schalltechnische Untersuchung

im Rahmen der Bauleitplanung

Vorhabenbezogener Bebauungsplan Nr. P14 (v)

„Styrumer Schloßweg / Oberhausener Straße“

Mülheim an der Ruhr

Unsere Projekt-Nr.: 16-013

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Kontingentierung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlecking		Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37		Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

Kurze Liste		Punktberechnung					
Immissionsberechnung		Einstellung: Referenzeinstellung					
Kontingente		Tag		Nacht			
		IRW	L r,A	IRW	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
IPkt001	Meisselstr. 6	55	45	40	35		
IPkt002	Meisselstr. 8	55	45	40	35		
IPkt003	Meisselstr. 10	55	45	40	35		
IPkt004	Meisselstr. 12	55	45	40	35		
IPkt005	Meisselstr. 13 EG	55	45	40	35		
IPkt006	Meisselstr. 13 1.OG	55	45	40	35		
IPkt007	Meisselstr. 13 2.OG	55	45	40	35		
IPkt008	Moritzstr.110 EG	55	46	40	35		
IPkt009	Moritzstr.110 1.OG	55	46	40	35		
IPkt010	Moritzstr.110 2.OG	55	46	40	35		
IPkt011	Moritzstr.112 EG	55	46	40	35		
IPkt012	Moritzstr.112 1.OG	55	46	40	35		
IPkt013	Moritzstr.112 2.OG	55	46	40	35		
IPkt014	Moritzstr.114 EG	55	46	40	36		
IPkt015	Moritzstr.114 1.OG	55	46	40	36		
IPkt016	Moritzstr.114 2.OG	55	46	40	36		
IPkt017	Moritzstr.118 EG	55	46	40	36		
IPkt018	Moritzstr.118 1.OG	55	46	40	36		
IPkt019	Moritzstr.118 2.OG	55	46	40	36		
IPkt020	Moritzstr.122 EG	55	47	40	36		
IPkt021	Moritzstr.122 1.OG	55	47	40	36		
IPkt022	Moritzstr.122 2.OG	55	47	40	36		
IPkt023	Moritzstr.126 EG	55	47	40	37		
IPkt024	Moritzstr.126 1.OG	55	47	40	37		
IPkt025	Moritzstr.126 2.OG	55	47	40	37		
IPkt026	Düppelstr.11 EG	55	49	40	38		
IPkt027	Düppelstr.11 DG	55	49	40	38		
IPkt028	Neustadtstr. 4 EG	60	50	45	39		
IPkt029	Neustadtstr. 4 1.OG	60	50	45	39		
IPkt030	Neustadtstr. 4 2.OG	60	50	45	39		
IPkt031	Marienplatz 1 EG	60	50	45	39		
IPkt032	Marienplatz 1 1.OG	60	50	45	39		
IPkt033	Marienplatz 1 2.OG	60	50	45	39		

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Kontingentierung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking		Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37		Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

Mittlere Liste »		Punktberechnung			
Immissionsberechnung					
IPkt001 »	Meisselstr. 6	Kontingente		Einstellung: Referenzeinstellung	
		x = 193.87 m		y = 599.36 m	
		Tag		Nacht	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK009 »	LK5	42	42	33	33
FLGK004 »	LK2	39	44	27	34
FLGK005 »	LK3	38	45	26	34
FLGK002 »	LK1	38	45	27	35
FLGK006 »	LK4	23	45	9	35
	Summe		45		35

IPkt002 »	Meisselstr. 8	Kontingente		Einstellung: Referenzeinstellung	
		x = 197.87 m		y = 629.28 m	
		Tag		Nacht	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK009 »	LK5	41	41	32	32
FLGK004 »	LK2	39	43	27	34
FLGK002 »	LK1	38	44	27	34
FLGK005 »	LK3	38	45	26	35
FLGK006 »	LK4	23	45	9	35
	Summe		45		35

IPkt003 »	Meisselstr. 10	Kontingente		Einstellung: Referenzeinstellung	
		x = 201.99 m		y = 654.53 m	
		Tag		Nacht	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK009 »	LK5	41	41	32	32
FLGK004 »	LK2	39	43	27	33
FLGK002 »	LK1	38	44	27	34
FLGK005 »	LK3	37	45	25	35
FLGK006 »	LK4	23	45	9	35
	Summe		45		35

IPkt004 »	Meisselstr. 12	Kontingente		Einstellung: Referenzeinstellung	
		x = 205.91 m		y = 679.62 m	
		Tag		Nacht	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK009 »	LK5	41	41	32	32
FLGK004 »	LK2	39	43	27	33
FLGK002 »	LK1	37	44	26	34
FLGK005 »	LK3	37	45	25	35
FLGK006 »	LK4	23	45	9	35
	Summe		45		35

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Kontingentierung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekning		Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37		Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

IPkt005 »	Meisselstr. 13 EG	Kontingente		Einstellung: Referenzeinstellung		z = 1.70 m
		x = 230.24 m		y = 680.74 m		
		Tag		Nacht		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
FLGK009 »	LK5	41	41	32	32	
FLGK004 »	LK2	40	43	28	33	
FLGK002 »	LK1	38	45	27	34	
FLGK005 »	LK3	38	45	26	35	
FLGK006 »	LK4	23	45	9	35	
	Summe		45		35	

IPkt006 »	Meisselstr. 13 1.OG	Kontingente		Einstellung: Referenzeinstellung		z = 4.70 m
		x = 230.24 m		y = 680.74 m		
		Tag		Nacht		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
FLGK009 »	LK5	41	41	32	32	
FLGK004 »	LK2	40	43	28	33	
FLGK002 »	LK1	38	45	27	34	
FLGK005 »	LK3	38	45	26	35	
FLGK006 »	LK4	23	45	9	35	
	Summe		45		35	

IPkt007 »	Meisselstr. 13 2.OG	Kontingente		Einstellung: Referenzeinstellung		z = 7.70 m
		x = 230.24 m		y = 680.74 m		
		Tag		Nacht		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
FLGK009 »	LK5	41	41	32	32	
FLGK004 »	LK2	40	43	28	33	
FLGK002 »	LK1	38	45	27	34	
FLGK005 »	LK3	38	45	26	35	
FLGK006 »	LK4	23	45	9	35	
	Summe		45		35	

IPkt008 »	Moritzstr.110 EG	Kontingente		Einstellung: Referenzeinstellung		z = 1.70 m
		x = 248.38 m		y = 692.30 m		
		Tag		Nacht		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
FLGK009 »	LK5	41	41	32	32	
FLGK004 »	LK2	40	44	28	34	
FLGK002 »	LK1	38	45	27	34	
FLGK005 »	LK3	38	46	26	35	
FLGK006 »	LK4	23	46	9	35	
	Summe		46		35	

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Kontingentierung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking		Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37		Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

IPkt009 »	Moritzstr.110 1.OG	Kontingente		Einstellung: Referenzeinstellung		z = 4.70 m
		x = 248.38 m		y = 692.30 m		
		Tag		Nacht		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
FLGK009 »	LK5	41	41	32	32	
FLGK004 »	LK2	40	44	28	34	
FLGK002 »	LK1	38	45	27	35	
FLGK005 »	LK3	38	46	26	35	
FLGK006 »	LK4	23	46	9	35	
	Summe		46		35	

IPkt010 »	Moritzstr.110 2.OG	Kontingente		Einstellung: Referenzeinstellung		z = 7.70 m
		x = 248.38 m		y = 692.30 m		
		Tag		Nacht		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
FLGK009 »	LK5	41	41	32	32	
FLGK004 »	LK2	40	44	28	34	
FLGK002 »	LK1	38	45	27	35	
FLGK005 »	LK3	38	46	26	35	
FLGK006 »	LK4	23	46	9	35	
	Summe		46		35	

IPkt011 »	Moritzstr.112 EG	Kontingente		Einstellung: Referenzeinstellung		z = 1.70 m
		x = 265.60 m		y = 691.14 m		
		Tag		Nacht		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
FLGK009 »	LK5	41	41	32	32	
FLGK004 »	LK2	40	44	28	34	
FLGK002 »	LK1	38	45	27	35	
FLGK005 »	LK3	38	46	26	35	
FLGK006 »	LK4	23	46	9	35	
	Summe		46		35	

IPkt012 »	Moritzstr.112 1.OG	Kontingente		Einstellung: Referenzeinstellung		z = 4.70 m
		x = 265.60 m		y = 691.14 m		
		Tag		Nacht		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
FLGK009 »	LK5	41	41	32	32	
FLGK004 »	LK2	40	44	28	34	
FLGK002 »	LK1	38	45	27	35	
FLGK005 »	LK3	38	46	26	35	
FLGK006 »	LK4	23	46	9	35	
	Summe		46		35	

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Kontingentierung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking		Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37		Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

IPkt013 »	Moritzstr.112 2.OG	Kontingente		Einstellung: Referenzeinstellung		z = 7.70 m
		x = 265.60 m		y = 691.14 m		
		Tag		Nacht		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
FLGK009 »	LK5	41	41	32	32	
FLGK004 »	LK2	40	44	28	34	
FLGK002 »	LK1	38	45	27	35	
FLGK005 »	LK3	38	46	26	35	
FLGK006 »	LK4	23	46	9	35	
	Summe		46		35	

IPkt014 »	Moritzstr.114 EG	Kontingente		Einstellung: Referenzeinstellung		z = 1.70 m
		x = 286.80 m		y = 689.61 m		
		Tag		Nacht		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
FLGK009 »	LK5	42	42	33	33	
FLGK004 »	LK2	41	44	29	34	
FLGK002 »	LK1	39	45	28	35	
FLGK005 »	LK3	38	46	26	36	
FLGK006 »	LK4	24	46	10	36	
	Summe		46		36	

IPkt015 »	Moritzstr.114 1.OG	Kontingente		Einstellung: Referenzeinstellung		z = 4.70 m
		x = 286.80 m		y = 689.61 m		
		Tag		Nacht		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
FLGK009 »	LK5	42	42	33	33	
FLGK004 »	LK2	41	44	29	34	
FLGK002 »	LK1	39	45	28	35	
FLGK005 »	LK3	38	46	26	36	
FLGK006 »	LK4	24	46	10	36	
	Summe		46		36	

IPkt016 »	Moritzstr.114 2.OG	Kontingente		Einstellung: Referenzeinstellung		z = 7.70 m
		x = 286.80 m		y = 689.61 m		
		Tag		Nacht		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
FLGK009 »	LK5	42	42	33	33	
FLGK004 »	LK2	41	44	29	34	
FLGK002 »	LK1	39	45	28	35	
FLGK005 »	LK3	38	46	26	36	
FLGK006 »	LK4	24	46	10	36	
	Summe		46		36	

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Kontingentierung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking		Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37		Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

IPkt017 »	Moritzstr.118 EG	Kontingente		Einstellung: Referenzeinstellung		z = 1.70 m
		x = 308.04 m		y = 688.19 m		
		Tag		Nacht		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
FLGK009 »	LK5	42	42	33	33	
FLGK004 »	LK2	41	44	29	34	
FLGK002 »	LK1	39	46	28	35	
FLGK005 »	LK3	39	46	27	36	
FLGK006 »	LK4	24	46	10	36	
	Summe		46		36	

IPkt018 »	Moritzstr.118 1.OG	Kontingente		Einstellung: Referenzeinstellung		z = 4.70 m
		x = 308.04 m		y = 688.19 m		
		Tag		Nacht		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
FLGK009 »	LK5	42	42	33	33	
FLGK004 »	LK2	41	44	29	34	
FLGK002 »	LK1	39	46	28	35	
FLGK005 »	LK3	39	46	27	36	
FLGK006 »	LK4	24	46	10	36	
	Summe		46		36	

IPkt019 »	Moritzstr.118 2.OG	Kontingente		Einstellung: Referenzeinstellung		z = 7.70 m
		x = 308.04 m		y = 688.19 m		
		Tag		Nacht		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
FLGK009 »	LK5	42	42	33	33	
FLGK004 »	LK2	41	44	29	34	
FLGK002 »	LK1	39	46	28	35	
FLGK005 »	LK3	39	46	27	36	
FLGK006 »	LK4	24	46	10	36	
	Summe		46		36	

IPkt020 »	Moritzstr.122 EG	Kontingente		Einstellung: Referenzeinstellung		z = 1.70 m
		x = 329.01 m		y = 686.75 m		
		Tag		Nacht		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
FLGK009 »	LK5	42	42	33	33	
FLGK004 »	LK2	41	45	29	35	
FLGK002 »	LK1	40	46	29	36	
FLGK005 »	LK3	39	47	27	36	
FLGK006 »	LK4	24	47	10	36	
	Summe		47		36	

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Kontingentierung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking		Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37		Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

IPkt021 »	Moritzstr.122 1.OG	Kontingente		Einstellung: Referenzeinstellung		z = 4.70 m
		x = 329.01 m		y = 686.75 m		
		Tag		Nacht		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
FLGK009 »	LK5	42	42	33	33	
FLGK004 »	LK2	41	45	29	35	
FLGK002 »	LK1	40	46	29	36	
FLGK005 »	LK3	39	47	27	36	
FLGK006 »	LK4	24	47	10	36	
	Summe		47		36	

IPkt022 »	Moritzstr.122 2.OG	Kontingente		Einstellung: Referenzeinstellung		z = 7.70 m
		x = 329.01 m		y = 686.75 m		
		Tag		Nacht		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
FLGK009 »	LK5	42	42	33	33	
FLGK004 »	LK2	41	45	29	35	
FLGK002 »	LK1	40	46	29	36	
FLGK005 »	LK3	39	47	27	36	
FLGK006 »	LK4	24	47	10	36	
	Summe		47		36	

IPkt023 »	Moritzstr.126 EG	Kontingente		Einstellung: Referenzeinstellung		z = 1.70 m
		x = 349.66 m		y = 685.33 m		
		Tag		Nacht		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
FLGK009 »	LK5	42	42	33	33	
FLGK004 »	LK2	42	45	30	35	
FLGK002 »	LK1	40	46	29	36	
FLGK005 »	LK3	39	47	27	37	
FLGK006 »	LK4	25	47	11	37	
	Summe		47		37	

IPkt024 »	Moritzstr.126 1.OG	Kontingente		Einstellung: Referenzeinstellung		z = 4.70 m
		x = 349.66 m		y = 685.33 m		
		Tag		Nacht		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
FLGK009 »	LK5	42	42	33	33	
FLGK004 »	LK2	42	45	30	35	
FLGK002 »	LK1	40	46	29	36	
FLGK005 »	LK3	39	47	27	37	
FLGK006 »	LK4	25	47	11	37	
	Summe		47		37	

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Kontingentierung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking		Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37		Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

IPkt025 »	Moritzstr.126 2.OG	Kontingente		Einstellung: Referenzeinstellung		
		x = 349.66 m		y = 685.33 m		z = 7.70 m
		Tag		Nacht		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
FLGK009 »	LK5	42	42	33	33	
FLGK004 »	LK2	42	45	30	35	
FLGK002 »	LK1	40	46	29	36	
FLGK005 »	LK3	39	47	27	37	
FLGK006 »	LK4	25	47	11	37	
	Summe		47		37	

IPkt026 »	Düppelstr.11 EG	Kontingente		Einstellung: Referenzeinstellung		
		x = 463.95 m		y = 711.88 m		z = 1.70 m
		Tag		Nacht		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
FLGK004 »	LK2	44	44	32	32	
FLGK009 »	LK5	43	46	34	36	
FLGK002 »	LK1	42	48	31	37	
FLGK005 »	LK3	40	49	28	38	
FLGK006 »	LK4	26	49	12	38	
	Summe		49		38	

IPkt027 »	Düppelstr.11 DG	Kontingente		Einstellung: Referenzeinstellung		
		x = 463.95 m		y = 711.88 m		z = 4.70 m
		Tag		Nacht		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
FLGK004 »	LK2	44	44	32	32	
FLGK009 »	LK5	43	46	34	36	
FLGK002 »	LK1	42	48	31	37	
FLGK005 »	LK3	40	49	28	38	
FLGK006 »	LK4	26	49	12	38	
	Summe		49		38	

IPkt028 »	Neustadtstr. 4 EG	Kontingente		Einstellung: Referenzeinstellung		
		x = 866.22 m		y = 715.24 m		z = 1.70 m
		Tag		Nacht		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
FLGK004 »	LK2	45	45	33	33	
FLGK002 »	LK1	44	48	33	36	
FLGK009 »	LK5	43	49	34	38	
FLGK005 »	LK3	43	50	31	39	
FLGK006 »	LK4	26	50	12	39	
	Summe		50		39	

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Kontingentierung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekning		Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37		Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

IPkt029 »	Neustadtstr. 4 1.OG	Kontingente		Einstellung: Referenzeinstellung		
		x = 866.22 m		y = 715.24 m		z = 4.70 m
		Tag		Nacht		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
FLGK004 »	LK2	45	45	33	33	
FLGK002 »	LK1	44	48	33	36	
FLGK009 »	LK5	43	49	34	38	
FLGK005 »	LK3	43	50	31	39	
FLGK006 »	LK4	26	50	12	39	
	Summe		50		39	

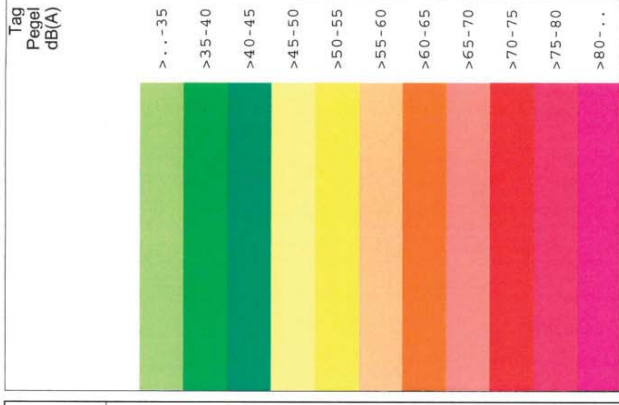
IPkt030 »	Neustadtstr. 4 2.OG	Kontingente		Einstellung: Referenzeinstellung		
		x = 866.22 m		y = 715.24 m		z = 7.70 m
		Tag		Nacht		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
FLGK004 »	LK2	45	45	33	33	
FLGK002 »	LK1	44	48	33	36	
FLGK009 »	LK5	43	49	34	38	
FLGK005 »	LK3	43	50	31	39	
FLGK006 »	LK4	26	50	12	39	
	Summe		50		39	

IPkt031 »	Marienplatz 1 EG	Kontingente		Einstellung: Referenzeinstellung		
		x = 821.28 m		y = 728.93 m		z = 1.70 m
		Tag		Nacht		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
FLGK004 »	LK2	45	45	33	33	
FLGK002 »	LK1	45	48	34	37	
FLGK009 »	LK5	43	49	34	39	
FLGK005 »	LK3	42	50	30	39	
FLGK006 »	LK4	27	50	13	39	
	Summe		50		39	

IPkt032 »	Marienplatz 1 1.OG	Kontingente		Einstellung: Referenzeinstellung		
		x = 821.28 m		y = 728.93 m		z = 4.70 m
		Tag		Nacht		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
FLGK004 »	LK2	45	45	33	33	
FLGK002 »	LK1	45	48	34	37	
FLGK009 »	LK5	43	49	34	39	
FLGK005 »	LK3	42	50	30	39	
FLGK006 »	LK4	27	50	13	39	
	Summe		50		39	

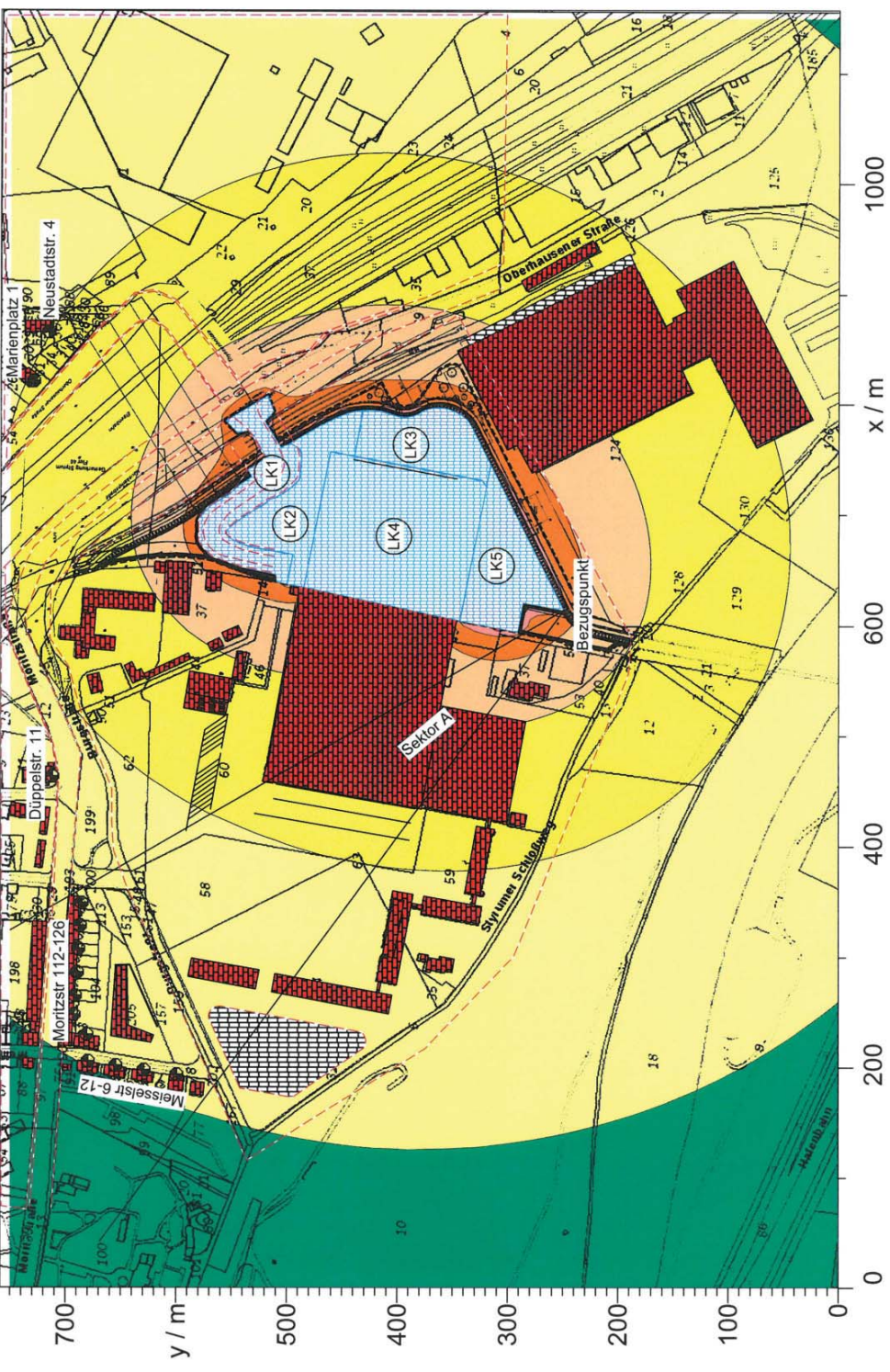
Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Kontingentierung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schleking		Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37		Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

IPkt033 »	Marienplatz 1 2.OG	Kontingente		Einstellung: Referenzeinstellung			
		x = 821.28 m	y = 728.93 m	z = 7.70 m			
		Tag		Nacht			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
FLGK004 »	LK2	45	45	33	33		
FLGK002 »	LK1	45	48	34	37		
FLGK009 »	LK5	43	49	34	39		
FLGK005 »	LK3	42	50	30	39		
FLGK006 »	LK4	27	50	13	39		
	Summe		50		39		

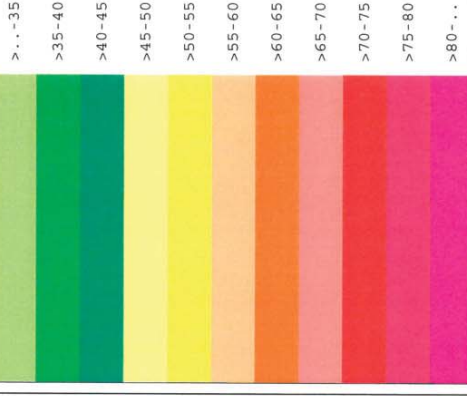


Firma: Ing.-Büro Heinrich
 Bearbeiter: Heinrich / Schlecking
 Projekt: Aldi, Mülheim, Burgstraße 37
 Anlage: Kontingentierung
 Schalltechn. Untersuchung zum
 Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"
 Anlage zum Gutachten:
 17-039
 Proj.-Nr.: 16-013

Raster Tag [Kontingente, Rel. Höhe 4.70m] M 1: 4423



Nacht
Pegel
dB(A)



Firma: Ing.-Büro Heinrich

Bearbeiter: Heinrich / Schlegling

Projekt: Aldi, Mülheim, Burgstraße 37

Anlage: Kontingentierung

Schalltechn. Untersuchung zum

Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"

Anlage zum Gutachten:

17-039

Proj.-Nr.: 16-013

M 1: 4423

Raster Nacht [Kontingente, Rel. Höhe 4.70m]



Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Kontingentierung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking		Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37		Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

Flächen-SQ/DIN 45691 (5)											Kontingente		
FLGK002	Bezeichnung	LK1			Wirkradius /m						99999.00		
	Gruppe	Gruppe 0			Lw (Tag) /dB(A)						102.76		
	Darstellung	FLGK			Lw (Nacht) /dB(A)						91.76		
	Knotenzahl	58			Lw" (Tag) /dB(A)						65.00		
	Länge /m	586.81			Lw" (Nacht) /dB(A)						54.00		
	Länge /m (2D)	580.16			Emission ist						flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)		
	Fläche /m²	5975.16											
	Emiss.-Variante	Summe	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	
	Tag	Emission /dB(A)	65.0										
		Dämmung /dB(A)	-										
		Zuschlag /dB(A)	-										
		Lw" /dB(A)	65.0										
	Nacht	Emission /dB(A)	54.0										
		Dämmung /dB(A)	-										
		Zuschlag /dB(A)	-										
		Lw" /dB(A)	54.0										

FLGK004	Bezeichnung	LK2			Wirkradius /m						99999.00		
	Gruppe	Gruppe 0			Lw (Tag) /dB(A)						104.92		
	Darstellung	FLGK			Lw (Nacht) /dB(A)						92.92		
	Knotenzahl	38			Lw" (Tag) /dB(A)						67.00		
	Länge /m	493.22			Lw" (Nacht) /dB(A)						55.00		
	Länge /m (2D)	492.73			Emission ist						flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)		
	Fläche /m²	6187.55											
	Emiss.-Variante	Summe	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	
	Tag	Emission /dB(A)	67.0										
		Dämmung /dB(A)	-										
		Zuschlag /dB(A)	-										
		Lw" /dB(A)	67.0										
	Nacht	Emission /dB(A)	55.0										
		Dämmung /dB(A)	-										
		Zuschlag /dB(A)	-										
		Lw" /dB(A)	55.0										

FLGK005	Bezeichnung	LK3			Wirkradius /m						99999.00		
	Gruppe	Gruppe 0			Lw (Tag) /dB(A)						104.46		
	Darstellung	FLGK			Lw (Nacht) /dB(A)						92.46		
	Knotenzahl	24			Lw" (Tag) /dB(A)						67.00		
	Länge /m	331.93			Lw" (Nacht) /dB(A)						55.00		
	Länge /m (2D)	331.93			Emission ist						flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)		
	Fläche /m²	5571.26											
	Emiss.-Variante	Summe	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	
	Tag	Emission /dB(A)	67.0										
		Dämmung /dB(A)	-										
		Zuschlag /dB(A)	-										
		Lw" /dB(A)	67.0										
	Nacht	Emission /dB(A)	55.0										
		Dämmung /dB(A)	-										
		Zuschlag /dB(A)	-										
		Lw" /dB(A)	55.0										

FLGK006	Bezeichnung	LK4			Wirkradius /m						99999.00		
	Gruppe	Gruppe 0			Lw (Tag) /dB(A)						88.58		
	Darstellung	FLGK			Lw (Nacht) /dB(A)						74.58		
	Knotenzahl	6			Lw" (Tag) /dB(A)						46.00		
	Länge /m	536.95			Lw" (Nacht) /dB(A)						32.00		
	Länge /m (2D)	536.95			Emission ist						flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)		
	Fläche /m²	18117.96											
	Emiss.-Variante	Summe	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	
	Tag	Emission /dB(A)	46.0										
		Dämmung /dB(A)	-										
		Zuschlag /dB(A)	-										
		Lw" /dB(A)	46.0										
	Nacht	Emission /dB(A)	32.0										
		Dämmung /dB(A)	-										
		Zuschlag /dB(A)	-										
		Lw" /dB(A)	32.0										

FLGK009	Bezeichnung	LK5			Wirkradius /m						99999.00		
----------------	--------------------	-----	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	----------	--	--

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Kontingentierung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking		Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37		Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

Flächen-SQ/DIN 45691 (5)											Kontingente		
FLGK002	Bezeichnung	LK1			Wirkradius /m					99999.00			
	Gruppe	Gruppe 0			Lw (Tag) /dB(A)					102.76			
	Darstellung	FLGK			Lw (Nacht) /dB(A)					91.76			
	Knotenzahl	58			Lw" (Tag) /dB(A)					65.00			
	Länge /m	586.81			Lw" (Nacht) /dB(A)					54.00			
	Länge /m (2D)	580.16			Emission ist					flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)			
	Fläche /m²	5975.16											
	Emiss.-Variante	Summe	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	
	Tag	Emission /dB(A)	65.0										
		Dämmung /dB(A)	-										
		Zuschlag /dB(A)	-										
		Lw" /dB(A)	65.0										
	Nacht	Emission /dB(A)	54.0										
		Dämmung /dB(A)	-										
		Zuschlag /dB(A)	-										
		Lw" /dB(A)	54.0										

FLGK004	Bezeichnung	LK2			Wirkradius /m					99999.00		
	Gruppe	Gruppe 0			Lw (Tag) /dB(A)					104.92		
	Darstellung	FLGK			Lw (Nacht) /dB(A)					92.92		
	Knotenzahl	38			Lw" (Tag) /dB(A)					67.00		
	Länge /m	493.22			Lw" (Nacht) /dB(A)					55.00		
	Länge /m (2D)	492.73			Emission ist					flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)		
	Fläche /m²	6187.55										
	Emiss.-Variante	Summe	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz
	Tag	Emission /dB(A)	67.0									
		Dämmung /dB(A)	-									
		Zuschlag /dB(A)	-									
		Lw" /dB(A)	67.0									
	Nacht	Emission /dB(A)	55.0									
		Dämmung /dB(A)	-									
		Zuschlag /dB(A)	-									
		Lw" /dB(A)	55.0									

FLGK005	Bezeichnung	LK3			Wirkradius /m					99999.00		
	Gruppe	Gruppe 0			Lw (Tag) /dB(A)					104.46		
	Darstellung	FLGK			Lw (Nacht) /dB(A)					92.46		
	Knotenzahl	24			Lw" (Tag) /dB(A)					67.00		
	Länge /m	331.93			Lw" (Nacht) /dB(A)					55.00		
	Länge /m (2D)	331.93			Emission ist					flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)		
	Fläche /m²	5571.26										
	Emiss.-Variante	Summe	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz
	Tag	Emission /dB(A)	67.0									
		Dämmung /dB(A)	-									
		Zuschlag /dB(A)	-									
		Lw" /dB(A)	67.0									
	Nacht	Emission /dB(A)	55.0									
		Dämmung /dB(A)	-									
		Zuschlag /dB(A)	-									
		Lw" /dB(A)	55.0									

FLGK006	Bezeichnung	LK4			Wirkradius /m					99999.00		
	Gruppe	Gruppe 0			Lw (Tag) /dB(A)					88.58		
	Darstellung	FLGK			Lw (Nacht) /dB(A)					74.58		
	Knotenzahl	6			Lw" (Tag) /dB(A)					46.00		
	Länge /m	536.95			Lw" (Nacht) /dB(A)					32.00		
	Länge /m (2D)	536.95			Emission ist					flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)		
	Fläche /m²	18117.96										
	Emiss.-Variante	Summe	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz
	Tag	Emission /dB(A)	46.0									
		Dämmung /dB(A)	-									
		Zuschlag /dB(A)	-									
		Lw" /dB(A)	46.0									
	Nacht	Emission /dB(A)	32.0									
		Dämmung /dB(A)	-									
		Zuschlag /dB(A)	-									
		Lw" /dB(A)	32.0									

FLGK009	Bezeichnung	LK5			Wirkradius /m					99999.00		
----------------	--------------------	-----	--	--	----------------------	--	--	--	--	----------	--	--

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Kontingentierung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking		Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37		Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

Flächen-SQ/DIN 45691 (5)											Kontingente		
FLGK002	Bezeichnung	LK1				Wirkradius /m				99999.00			
	Gruppe	Gruppe 0				Lw (Tag) /dB(A)				102.76			
	Darstellung	FLGK				Lw (Nacht) /dB(A)				91.76			
	Knotenzahl	58				Lw" (Tag) /dB(A)				65.00			
	Länge /m	586.81				Lw" (Nacht) /dB(A)				54.00			
	Länge /m (2D)	580.16				Emission ist				flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)			
	Fläche /m²	5975.16											
	Emiss.-Variante	Summe	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	
	Tag	Emission /dB(A)	65.0										
		Dämmung /dB(A)	-										
		Zuschlag /dB(A)	-										
		Lw" /dB(A)	65.0										
	Nacht	Emission /dB(A)	54.0										
		Dämmung /dB(A)	-										
		Zuschlag /dB(A)	-										
		Lw" /dB(A)	54.0										

FLGK004	Bezeichnung	LK2				Wirkradius /m				99999.00		
	Gruppe	Gruppe 0				Lw (Tag) /dB(A)				104.92		
	Darstellung	FLGK				Lw (Nacht) /dB(A)				92.92		
	Knotenzahl	38				Lw" (Tag) /dB(A)				67.00		
	Länge /m	493.22				Lw" (Nacht) /dB(A)				55.00		
	Länge /m (2D)	492.73				Emission ist				flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)		
	Fläche /m²	6187.55										
	Emiss.-Variante	Summe	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz
	Tag	Emission /dB(A)	67.0									
		Dämmung /dB(A)	-									
		Zuschlag /dB(A)	-									
		Lw" /dB(A)	67.0									
	Nacht	Emission /dB(A)	55.0									
		Dämmung /dB(A)	-									
		Zuschlag /dB(A)	-									
		Lw" /dB(A)	55.0									

FLGK005	Bezeichnung	LK3				Wirkradius /m				99999.00		
	Gruppe	Gruppe 0				Lw (Tag) /dB(A)				104.46		
	Darstellung	FLGK				Lw (Nacht) /dB(A)				92.46		
	Knotenzahl	24				Lw" (Tag) /dB(A)				67.00		
	Länge /m	331.93				Lw" (Nacht) /dB(A)				55.00		
	Länge /m (2D)	331.93				Emission ist				flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)		
	Fläche /m²	5571.26										
	Emiss.-Variante	Summe	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz
	Tag	Emission /dB(A)	67.0									
		Dämmung /dB(A)	-									
		Zuschlag /dB(A)	-									
		Lw" /dB(A)	67.0									
	Nacht	Emission /dB(A)	55.0									
		Dämmung /dB(A)	-									
		Zuschlag /dB(A)	-									
		Lw" /dB(A)	55.0									

FLGK006	Bezeichnung	LK4				Wirkradius /m				99999.00		
	Gruppe	Gruppe 0				Lw (Tag) /dB(A)				88.58		
	Darstellung	FLGK				Lw (Nacht) /dB(A)				74.58		
	Knotenzahl	6				Lw" (Tag) /dB(A)				46.00		
	Länge /m	536.95				Lw" (Nacht) /dB(A)				32.00		
	Länge /m (2D)	536.95				Emission ist				flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)		
	Fläche /m²	18117.96										
	Emiss.-Variante	Summe	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz
	Tag	Emission /dB(A)	46.0									
		Dämmung /dB(A)	-									
		Zuschlag /dB(A)	-									
		Lw" /dB(A)	46.0									
	Nacht	Emission /dB(A)	32.0									
		Dämmung /dB(A)	-									
		Zuschlag /dB(A)	-									
		Lw" /dB(A)	32.0									

FLGK009	Bezeichnung	LK5				Wirkradius /m				99999.00		
----------------	--------------------	-----	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------	--	--

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Kontingentierung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking		Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37		Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

Flächen-SQ/DIN 45691 (5)													Kontingente		
FLGK002	Bezeichnung	LK1				Wirkradius /m				99999.00					
	Gruppe	Gruppe 0				Lw (Tag) /dB(A)				102.76					
	Darstellung	FLGK				Lw (Nacht) /dB(A)				91.76					
	Knotenzahl	58				Lw" (Tag) /dB(A)				65.00					
	Länge /m	586.81				Lw" (Nacht) /dB(A)				54.00					
	Länge /m (2D)	580.16				Emission ist				flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)					
	Fläche /m²	5975.16													
	Emiss.-Variante	Summe	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz			
	Tag	Emission /dB(A)	65.0												
		Dämmung /dB(A)	-												
		Zuschlag /dB(A)	-												
		Lw" /dB(A)	65.0												
	Nacht	Emission /dB(A)	54.0												
		Dämmung /dB(A)	-												
		Zuschlag /dB(A)	-												
		Lw" /dB(A)	54.0												

FLGK004	Bezeichnung	LK2				Wirkradius /m				99999.00			
	Gruppe	Gruppe 0				Lw (Tag) /dB(A)				104.92			
	Darstellung	FLGK				Lw (Nacht) /dB(A)				92.92			
	Knotenzahl	38				Lw" (Tag) /dB(A)				67.00			
	Länge /m	493.22				Lw" (Nacht) /dB(A)				55.00			
	Länge /m (2D)	492.73				Emission ist				flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)			
	Fläche /m²	6187.55											
	Emiss.-Variante	Summe	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	
	Tag	Emission /dB(A)	67.0										
		Dämmung /dB(A)	-										
		Zuschlag /dB(A)	-										
		Lw" /dB(A)	67.0										
	Nacht	Emission /dB(A)	55.0										
		Dämmung /dB(A)	-										
		Zuschlag /dB(A)	-										
		Lw" /dB(A)	55.0										

FLGK005	Bezeichnung	LK3				Wirkradius /m				99999.00			
	Gruppe	Gruppe 0				Lw (Tag) /dB(A)				104.46			
	Darstellung	FLGK				Lw (Nacht) /dB(A)				92.46			
	Knotenzahl	24				Lw" (Tag) /dB(A)				67.00			
	Länge /m	331.93				Lw" (Nacht) /dB(A)				55.00			
	Länge /m (2D)	331.93				Emission ist				flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)			
	Fläche /m²	5571.26											
	Emiss.-Variante	Summe	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	
	Tag	Emission /dB(A)	67.0										
		Dämmung /dB(A)	-										
		Zuschlag /dB(A)	-										
		Lw" /dB(A)	67.0										
	Nacht	Emission /dB(A)	55.0										
		Dämmung /dB(A)	-										
		Zuschlag /dB(A)	-										
		Lw" /dB(A)	55.0										

FLGK006	Bezeichnung	LK4				Wirkradius /m				99999.00			
	Gruppe	Gruppe 0				Lw (Tag) /dB(A)				88.58			
	Darstellung	FLGK				Lw (Nacht) /dB(A)				74.58			
	Knotenzahl	6				Lw" (Tag) /dB(A)				46.00			
	Länge /m	536.95				Lw" (Nacht) /dB(A)				32.00			
	Länge /m (2D)	536.95				Emission ist				flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)			
	Fläche /m²	18117.96											
	Emiss.-Variante	Summe	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	
	Tag	Emission /dB(A)	46.0										
		Dämmung /dB(A)	-										
		Zuschlag /dB(A)	-										
		Lw" /dB(A)	46.0										
	Nacht	Emission /dB(A)	32.0										
		Dämmung /dB(A)	-										
		Zuschlag /dB(A)	-										
		Lw" /dB(A)	32.0										

FLGK009	Bezeichnung	LK5				Wirkradius /m				99999.00			
----------------	--------------------	-----	--	--	--	----------------------	--	--	--	----------	--	--	--

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Kontingentierung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking		Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37		Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

Flächen-SQ/DIN 45691 (5) Kontingente

FLGK002	Bezeichnung	LK1	Wirkradius /m										99999.00
	Gruppe	Gruppe 0	Lw (Tag) /dB(A)										102.76
	Darstellung	FLGK	Lw (Nacht) /dB(A)										91.76
	Knotenzahl	58	Lw" (Tag) /dB(A)										65.00
	Länge /m	586.81	Lw" (Nacht) /dB(A)										54.00
	Länge /m (2D)	580.16	Emission ist										flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)
	Fläche /m²	5975.16											
	Emiss.-Variante	Summe	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	
	Tag	Emission /dB(A)	65.0										
		Dämmung /dB(A)	-										
		Zuschlag /dB(A)	-										
		Lw" /dB(A)	65.0										
	Nacht	Emission /dB(A)	54.0										
		Dämmung /dB(A)	-										
		Zuschlag /dB(A)	-										
		Lw" /dB(A)	54.0										

FLGK004	Bezeichnung	LK2	Wirkradius /m										99999.00
	Gruppe	Gruppe 0	Lw (Tag) /dB(A)										104.92
	Darstellung	FLGK	Lw (Nacht) /dB(A)										92.92
	Knotenzahl	38	Lw" (Tag) /dB(A)										67.00
	Länge /m	493.22	Lw" (Nacht) /dB(A)										55.00
	Länge /m (2D)	492.73	Emission ist										flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)
	Fläche /m²	6187.55											
	Emiss.-Variante	Summe	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	
	Tag	Emission /dB(A)	67.0										
		Dämmung /dB(A)	-										
		Zuschlag /dB(A)	-										
		Lw" /dB(A)	67.0										
	Nacht	Emission /dB(A)	55.0										
		Dämmung /dB(A)	-										
		Zuschlag /dB(A)	-										
		Lw" /dB(A)	55.0										

FLGK005	Bezeichnung	LK3	Wirkradius /m										99999.00
	Gruppe	Gruppe 0	Lw (Tag) /dB(A)										104.46
	Darstellung	FLGK	Lw (Nacht) /dB(A)										92.46
	Knotenzahl	24	Lw" (Tag) /dB(A)										67.00
	Länge /m	331.93	Lw" (Nacht) /dB(A)										55.00
	Länge /m (2D)	331.93	Emission ist										flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)
	Fläche /m²	5571.26											
	Emiss.-Variante	Summe	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	
	Tag	Emission /dB(A)	67.0										
		Dämmung /dB(A)	-										
		Zuschlag /dB(A)	-										
		Lw" /dB(A)	67.0										
	Nacht	Emission /dB(A)	55.0										
		Dämmung /dB(A)	-										
		Zuschlag /dB(A)	-										
		Lw" /dB(A)	55.0										

FLGK006	Bezeichnung	LK4	Wirkradius /m										99999.00
	Gruppe	Gruppe 0	Lw (Tag) /dB(A)										88.58
	Darstellung	FLGK	Lw (Nacht) /dB(A)										74.58
	Knotenzahl	6	Lw" (Tag) /dB(A)										46.00
	Länge /m	536.95	Lw" (Nacht) /dB(A)										32.00
	Länge /m (2D)	536.95	Emission ist										flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)
	Fläche /m²	18117.96											
	Emiss.-Variante	Summe	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	
	Tag	Emission /dB(A)	46.0										
		Dämmung /dB(A)	-										
		Zuschlag /dB(A)	-										
		Lw" /dB(A)	46.0										
	Nacht	Emission /dB(A)	32.0										
		Dämmung /dB(A)	-										
		Zuschlag /dB(A)	-										
		Lw" /dB(A)	32.0										

FLGK009	Bezeichnung	LK5	Wirkradius /m										99999.00
----------------	--------------------	-----	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Kontingentierung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking		Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37		Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

Flächen-SQ/DIN 45691 (5)													Kontingente			
	Gruppe	Gruppe 0						Lw (Tag) /dB(A)						107.24		
	Darstellung	FLGK						Lw (Nacht) /dB(A)						98.24		
	Knotenzahl	6						Lw" (Tag) /dB(A)						69.00		
	Länge /m	407.17						Lw" (Nacht) /dB(A)						60.00		
	Länge /m (2D)	407.17						Emission ist						flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)		
	Fläche /m²	6671.98														
	Emiss.-Variante		Summe	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz			
	Tag	Emission /dB(A)	69.0													
		Dämmung /dB(A)	-													
		Zuschlag /dB(A)	-													
		Lw" /dB(A)	69.0													
	Nacht	Emission /dB(A)	60.0													
		Dämmung /dB(A)	-													
		Zuschlag /dB(A)	-													
		Lw" /dB(A)	60.0													

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Kontingentierung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking		Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37		Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

Flächen-SQ/DIN 45691 (5)													Kontingente		
Gruppe		Gruppe 0					Lw (Tag) /dB(A)					107.24			
Darstellung		FLGK					Lw (Nacht) /dB(A)					98.24			
Knotenzahl		6					Lw" (Tag) /dB(A)					69.00			
Länge /m		407.17					Lw" (Nacht) /dB(A)					60.00			
Länge /m (2D)		407.17					Emission ist					flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)			
Fläche /m²		6671.98													
Emiss.-Variante		Summe		16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz		
Tag		Emission /dB(A)	69.0												
		Dämmung /dB(A)	-												
		Zuschlag /dB(A)	-												
		Lw" /dB(A)	69.0												
Nacht		Emission /dB(A)	60.0												
		Dämmung /dB(A)	-												
		Zuschlag /dB(A)	-												
		Lw" /dB(A)	60.0												

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Kontingentierung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking		Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37		Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

Flächen-SQ/DIN 45691 (5)													Kontingente		
Gruppe		Gruppe 0					Lw (Tag) /dB(A)					107.24			
Darstellung		FLGK					Lw (Nacht) /dB(A)					98.24			
Knotenzahl		6					Lw" (Tag) /dB(A)					69.00			
Länge /m		407.17					Lw" (Nacht) /dB(A)					60.00			
Länge /m (2D)		407.17					Emission ist					flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)			
Fläche /m²		6671.98													
Emiss.-Variante		Summe		16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz		
Tag		Emission /dB(A)	69.0												
		Dämmung /dB(A)	-												
		Zuschlag /dB(A)	-												
		Lw" /dB(A)	69.0												
Nacht		Emission /dB(A)	60.0												
		Dämmung /dB(A)	-												
		Zuschlag /dB(A)	-												
		Lw" /dB(A)	60.0												

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Kontingentierung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking		Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37		Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

Flächen-SQ/DIN 45691 (5)													Kontingente		
Gruppe		Gruppe 0					Lw (Tag) /dB(A)					107.24			
Darstellung		FLGK					Lw (Nacht) /dB(A)					98.24			
Knotenzahl		6					Lw" (Tag) /dB(A)					69.00			
Länge /m		407.17					Lw" (Nacht) /dB(A)					60.00			
Länge /m (2D)		407.17					Emission ist					flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)			
Fläche /m²		6671.98													
Emiss.-Variante		Summe		16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz		
Tag		Emission /dB(A)	69.0												
		Dämmung /dB(A)	-												
		Zuschlag /dB(A)	-												
		Lw" /dB(A)	69.0												
Nacht		Emission /dB(A)	60.0												
		Dämmung /dB(A)	-												
		Zuschlag /dB(A)	-												
		Lw" /dB(A)	60.0												

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Kontingentierung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking		Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37		Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

Flächen-SQ/DIN 45691 (5)													Kontingente		
	Gruppe		Gruppe 0				Lw (Tag) /dB(A)				107.24				
	Darstellung		FLGK				Lw (Nacht) /dB(A)				98.24				
	Knotenzahl		6				Lw" (Tag) /dB(A)				69.00				
	Länge /m		407.17				Lw" (Nacht) /dB(A)				60.00				
	Länge /m (2D)		407.17				Emission ist				flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)				
	Fläche /m²		6671.98												
	Emiss.-Variante		Summe	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz		
	Tag	Emission /dB(A)	69.0												
		Dämmung /dB(A)	-												
		Zuschlag /dB(A)	-												
		Lw" /dB(A)	69.0												
	Nacht	Emission /dB(A)	60.0												
		Dämmung /dB(A)	-												
		Zuschlag /dB(A)	-												
		Lw" /dB(A)	60.0												

Anlage 2

Verkehrslärberechnung

- Vergleichstabellen
- Mittlere Ergebnislisten (detailliert) und Lärmkarten (Tag + Nacht) für die Varianten:
 - Nullfall 2025 Straße
 - Planfall 2025 Straße
 - DB-Schiene
 - Straßenbahn
 - Nullfall 2025 Gesamtlärm
 - Planfall 2025 Gesamtlärm
- Eingabedaten der Emittenten für Straßen und Schiene

Gutachten

- Schallimmissionsschutz -

Schalltechnische Untersuchung

im Rahmen der Bauleitplanung

Vorhabenbezogener Bebauungsplan Nr. P14 (v)

„Styrumer Schloßweg / Oberhausener Straße“

Mülheim an der Ruhr

Unsere Projekt-Nr.: 16-013

Ergebnis- und Vergleichstabellen der Verkehrslärberechnungen

In den folgenden Tabellen sind die Ergebnisse der Ausbreitungsrechnungen gemäß den im Gutachten unter Punkt 6 genannten Ansätzen dargestellt. In der Anlage befinden sich ebenfalls die detaillierten Ergebnislisten mit den Immissionsanteilen der Einzelquellen.

Straßenverkehrslärm

In der folgenden Tabelle sind der Nullfall 2025 und der Planfall 2025 gegenübergestellt.

Hinweis zu den Verkehrslärmerhöhungen: Als Basis für die Untersuchung werden die Verkehrsbewegungen aus der „abgestimmten Verkehrsdatenaufstellung der Stadt Mülheim vom 27.04.2017 (Lastfall 2: Spedition / Logistik)“ der Stadt Mülheim zugrunde gelegt. Hierbei handelt es sich um eine Worst-Case Betrachtung, die durch die tatsächliche zu erwartende Nutzung des konkreten Vorhabens deutlich unterschritten werden wird.

Tag (6h-22h)

Immissionsort		IRW 16.BImSchV	OW DIN18005	Nullfall 2025	Differenz zum IRW 16.BImSchV	Differenz zum OW DIN18005	Planfall 2025	Differenz zum IRW 16.BImSchV	Differenz zum OW DIN18005	Differenz NF und PF 2025
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
IPkt001	Moritzstr.110 EG	59	55	70,0	11,0	15,0	70,7	11,7	15,7	0,6
IPkt002	Moritzstr.110 1.OG	59	55	69,8	10,8	14,8	70,4	11,4	15,4	0,6
IPkt003	Moritzstr.110 2.OG	59	55	69,0	10,0	14,0	69,7	10,7	14,7	0,6
IPkt004	Moritzstr.112 EG	59	55	70,1	11,1	15,1	70,8	11,8	15,8	0,6
IPkt005	Moritzstr.112 1.OG	59	55	69,9	10,9	14,9	70,5	11,5	15,5	0,6
IPkt006	Moritzstr.112 2.OG	59	55	69,1	10,1	14,1	69,8	10,8	14,8	0,6
IPkt007	Moritzstr.114 EG	59	55	69,2	10,2	14,2	69,8	10,8	14,8	0,6
IPkt008	Moritzstr.114 1.OG	59	55	68,9	9,9	13,9	69,6	10,6	14,6	0,6
IPkt009	Moritzstr.114 2.OG	59	55	68,2	9,2	13,2	68,8	9,8	13,8	0,6

IPkt010	Moritzstr.118 EG	59	55	69,3	10,3	14,3	70,0	11,0	15,0	0,6
IPkt011	Moritzstr.118 1.OG	59	55	69,0	10,0	14,0	69,6	10,6	14,6	0,6
IPkt012	Moritzstr.118 2.OG	59	55	68,2	9,2	13,2	68,8	9,8	13,8	0,6
IPkt013	Moritzstr.122 EG	59	55	70,4	11,4	15,4	71,0	12,0	16,0	0,6
IPkt014	Moritzstr.122 1.OG	59	55	69,9	10,9	14,9	70,6	11,6	15,6	0,6
IPkt015	Moritzstr.122 2.OG	59	55	69,0	10,0	14,0	69,7	10,7	14,7	0,6
IPkt016	Moritzstr.126 EG	59	55	70,3	11,3	15,3	70,9	11,9	15,9	0,6
IPkt017	Moritzstr.126 1.OG	59	55	69,7	10,7	14,7	70,3	11,3	15,3	0,6
IPkt018	Moritzstr.126 2.OG	59	55	68,7	9,7	13,7	69,3	10,3	14,3	0,7
IPkt019	Meisselstr. 6	59	55	44,5	-14,5	-10,5	45,2	-13,8	-9,8	0,7
IPkt020	Meisselstr. 8	59	55	45,1	-13,9	-9,9	45,7	-13,3	-9,3	0,6
IPkt021	Meisselstr. 10	59	55	49,5	-9,5	-5,5	50,2	-8,8	-4,8	0,7
IPkt022	Meisselstr. 12	59	55	55,1	-3,9	0,1	55,8	-3,2	0,8	0,6
IPkt023	Meisselstr. 13 EG	59	55	45,5	-13,5	-9,5	46,2	-12,8	-8,8	0,7
IPkt024	Meisselstr. 13 1.OG	59	55	46,4	-12,6	-8,6	47,2	-11,9	-7,9	0,7
IPkt025	Meisselstr. 13 2.OG	59	55	47,8	-11,2	-7,2	48,5	-10,5	-6,5	0,7
IPkt026	Düppelstr.11 DG	59	50	65,9	6,9	15,9	66,9	7,8	16,9	0,9
IPkt027	Düppelstr.11 EG	59	50	65,2	6,2	15,2	66,2	7,2	16,2	0,9
IPkt028	Neustadtstr. 4 EG	64	60	58,9	-5,1	-1,1	59,5	-4,5	-0,5	0,5
IPkt029	Neustadtstr. 4 1.OG	64	60	60,1	-3,9	0,1	60,6	-3,4	0,6	0,5
IPkt030	Neustadtstr. 4 2.OG	64	60	61,0	-3,0	1,0	61,6	-2,5	1,6	0,5
IPkt031	Marienplatz 1 EG	64	60	63,2	-0,8	3,2	63,7	-0,3	3,7	0,5
IPkt032	Marienplatz 1 1.OG	64	60	65,0	1,0	5,0	65,5	1,5	5,5	0,5
IPkt033	Marienplatz 1 2.OG	64	60	65,3	1,3	5,3	65,9	1,9	5,9	0,5
IPkt034	Oberh. Straße 52 EG	64	60	70,8	6,8	10,8	71,4	7,3	11,4	0,6
IPkt040	Oberh. Straße 52 1.OG	64	60	71,0	7,0	11,0	71,5	7,5	11,5	0,6
IPkt046	Oberh. Straße 52 2.OG	64	60	70,6	6,6	10,6	71,1	7,1	11,1	0,5
IPkt052	Oberh. Straße 52 DG	64	60	70,0	6,0	10,0	70,5	6,5	10,5	0,6
IPkt035	Oberh. Straße 54 EG	64	60	71,2	7,2	11,2	71,7	7,7	11,7	0,5
IPkt041	Oberh. Straße 54 1.OG	64	60	71,3	7,3	11,3	71,8	7,8	11,8	0,5
IPkt047	Oberh. Straße 54 2.OG	64	60	70,8	6,8	10,8	71,3	7,3	11,3	0,5
IPkt053	Oberh. Straße 54 DG	64	60	70,1	6,1	10,1	70,6	6,6	10,6	0,5
IPkt036	Oberh. Straße 56 EG	64	60	71,4	7,4	11,4	71,9	7,9	11,9	0,5
IPkt042	Oberh. Straße 56 1.OG	64	60	71,4	7,4	11,4	71,9	7,9	11,9	0,5

IPkt048	Oberh. Straße 56 2.OG	64	60	70,9	6,9	10,9	71,5	7,5	11,5	0,5
IPkt054	Oberh. Straße 56 DG	64	60	70,3	6,3	10,3	70,8	6,8	10,8	0,5
IPkt037	Oberh. Straße 58 EG	64	60	72,1	8,1	12,1	72,6	8,6	12,6	0,5
IPkt043	Oberh. Straße 58 1.OG	64	60	72,0	8,0	12,0	72,5	8,5	12,5	0,5
IPkt049	Oberh. Straße 58 2.OG	64	60	71,4	7,4	11,4	71,9	7,9	11,9	0,5
IPkt055	Oberh. Straße 58 DG	64	60	70,6	6,6	10,6	71,1	7,1	11,1	0,5
IPkt038	Oberh. Straße 61 EG Ostseite	64	60	71,8	7,8	11,8	72,3	8,3	12,3	0,5
IPkt039	Oberh. Straße 61 EG Westseite	64	60	59,7	-4,3	-0,3	60,3	-3,8	0,3	0,6
IPkt044	Oberh. Straße 61 1.OG Ostseite	64	60	71,8	7,8	11,8	72,3	8,3	12,3	0,5
IPkt045	Oberh. Straße 61 1.OG Westseite	64	60	61,2	-2,8	1,2	61,8	-2,3	1,8	0,5
IPkt050	Oberh. Straße 61 2.OG Ostseite	64	60	71,3	7,3	11,3	71,9	7,8	11,9	0,5
IPkt051	Oberh. Straße 61 2.OG Westseite	64	60	61,9	-2,1	1,9	62,5	-1,6	2,5	0,6
IPkt056	Oberh. Straße 61 DG Ostseite	64	60	70,7	6,7	10,7	71,2	7,2	11,2	0,5
IPkt057	Oberh. Straße 61 DG Westseite	64	60	62,2	-1,8	2,2	62,8	-1,2	2,8	0,6

Tabelle 1

Nacht (22h-6h)

Immissionsort		IRW 16.BImSchV	OW DIN18005	Nullfall 2025	Differenz zum IRW 16.BImSchV	Differenz zum OW DIN18005	Planfall 2025	Differenz zum IRW 16.BImSchV	Differenz zum OW DIN18005	Differenz NF und PF 2025
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
IPkt001	Moritzstr.110 EG	49	45	62,7	13,7	17,7	63,3	14,3	18,3	0,6
IPkt002	Moritzstr.110 1.OG	49	45	62,4	13,4	17,4	63,1	14,1	18,1	0,6
IPkt003	Moritzstr.110 2.OG	49	45	61,7	12,7	16,7	62,3	13,3	17,3	0,6
IPkt004	Moritzstr.112 EG	49	45	62,8	13,8	17,8	63,4	14,4	18,4	0,6
IPkt005	Moritzstr.112 1.OG	49	45	62,5	13,5	17,5	63,2	14,2	18,2	0,6
IPkt006	Moritzstr.112 2.OG	49	45	61,8	12,8	16,8	62,4	13,4	17,4	0,6
IPkt007	Moritzstr.114 EG	49	45	61,8	12,8	16,8	62,5	13,5	17,5	0,6
IPkt008	Moritzstr.114 1.OG	49	45	61,6	12,6	16,6	62,2	13,2	17,2	0,6
IPkt009	Moritzstr.114 2.OG	49	45	60,8	11,8	15,8	61,4	12,4	16,4	0,6

IPkt010	Moritzstr.118 EG	49	45	62,0	13,0	17,0	62,6	13,6	17,6	0,6
IPkt011	Moritzstr.118 1.OG	49	45	61,6	12,6	16,6	62,3	13,3	17,3	0,6
IPkt012	Moritzstr.118 2.OG	49	45	60,8	11,8	15,8	61,4	12,4	16,4	0,6
IPkt013	Moritzstr.122 EG	49	45	63,0	14,0	18,0	63,6	14,6	18,6	0,6
IPkt014	Moritzstr.122 1.OG	49	45	62,6	13,6	17,6	63,2	14,2	18,2	0,6
IPkt015	Moritzstr.122 2.OG	49	45	61,7	12,7	16,7	62,3	13,3	17,3	0,6
IPkt016	Moritzstr.126 EG	49	45	62,9	13,9	17,9	63,6	14,6	18,6	0,6
IPkt017	Moritzstr.126 1.OG	49	45	62,3	13,3	17,3	63,0	14,0	18,0	0,6
IPkt018	Moritzstr.126 2.OG	49	45	61,3	12,3	16,3	61,9	12,9	16,9	0,6
IPkt019	Meisselstr. 6	49	45	36,9	-12,1	-8,1	37,8	-11,2	-7,2	0,9
IPkt020	Meisselstr. 8	49	45	37,7	-11,4	-7,4	38,3	-10,7	-6,7	0,7
IPkt021	Meisselstr. 10	49	45	42,1	-6,9	-2,9	42,9	-6,1	-2,1	0,8
IPkt022	Meisselstr. 12	49	45	47,8	-1,2	2,8	48,4	-0,6	3,4	0,6
IPkt023	Meisselstr. 13 EG	49	45	37,9	-11,1	-7,1	39,3	-9,8	-5,8	1,3
IPkt024	Meisselstr. 13 1.OG	49	45	38,9	-10,1	-6,1	40,2	-8,8	-4,8	1,3
IPkt025	Meisselstr. 13 2.OG	49	45	40,2	-8,8	-4,8	41,4	-7,6	-3,6	1,2
IPkt026	Düppelstr.11 DG	49	40	58,6	9,6	18,6	59,5	10,5	19,5	0,9
IPkt027	Düppelstr.11 EG	49	40	57,9	8,9	17,9	58,8	9,8	18,8	0,9
IPkt028	Neustadtstr. 4 EG	54	50	51,5	-2,5	1,5	52,1	-1,9	2,1	0,6
IPkt029	Neustadtstr. 4 1.OG	54	50	52,6	-1,4	2,6	53,2	-0,8	3,2	0,6
IPkt030	Neustadtstr. 4 2.OG	54	50	53,6	-0,4	3,6	54,2	0,2	4,2	0,6
IPkt031	Marienplatz 1 EG	54	50	55,7	1,7	5,7	56,3	2,3	6,3	0,5
IPkt032	Marienplatz 1 1.OG	54	50	57,6	3,6	7,6	58,1	4,1	8,1	0,6
IPkt033	Marienplatz 1 2.OG	54	50	57,9	3,9	7,9	58,5	4,5	8,5	0,6
IPkt034	Oberh. Straße 52 EG	54	50	63,4	9,4	13,4	64,0	10,0	14,0	0,6
IPkt040	Oberh. Straße 52 1.OG	54	50	63,6	9,6	13,6	64,2	10,2	14,2	0,6
IPkt046	Oberh. Straße 52 2.OG	54	50	63,2	9,2	13,2	63,7	9,7	13,7	0,6
IPkt052	Oberh. Straße 52 DG	54	50	62,6	8,6	12,6	63,1	9,1	13,1	0,5
IPkt035	Oberh. Straße 54 EG	54	50	63,8	9,8	13,8	64,3	10,3	14,3	0,5
IPkt041	Oberh. Straße 54 1.OG	54	50	63,9	9,9	13,9	64,4	10,4	14,4	0,5
IPkt047	Oberh. Straße 54 2.OG	54	50	63,4	9,4	13,4	63,9	9,9	13,9	0,5
IPkt053	Oberh. Straße 54 DG	54	50	62,7	8,7	12,7	63,2	9,2	13,2	0,5
IPkt036	Oberh. Straße 56 EG	54	50	64,0	10,0	14,0	64,5	10,5	14,5	0,5
IPkt042	Oberh. Straße 56 1.OG	54	50	64,1	10,1	14,1	64,6	10,6	14,6	0,5

IPkt048	Oberh. Straße 56 2.OG	54	50	63,6	9,6	13,6	64,1	10,1	14,1	0,5
IPkt054	Oberh. Straße 56 DG	54	50	62,9	8,9	12,9	63,4	9,4	13,4	0,5
IPkt037	Oberh. Straße 58 EG	54	50	64,7	10,7	14,7	65,3	11,3	15,3	0,5
IPkt043	Oberh. Straße 58 1.OG	54	50	64,6	10,6	14,6	65,1	11,1	15,1	0,5
IPkt049	Oberh. Straße 58 2.OG	54	50	64,0	10,0	14,0	64,5	10,5	14,5	0,5
IPkt055	Oberh. Straße 58 DG	54	50	63,2	9,2	13,2	63,8	9,8	13,8	0,5
IPkt038	Oberh. Straße 61 EG Ostseite	54	50	64,4	10,4	14,4	65,0	11,0	15,0	0,5
IPkt039	Oberh. Straße 61 EG Westseite	54	50	52,2	-1,8	2,2	52,8	-1,2	2,8	0,6
IPkt044	Oberh. Straße 61 1.OG Ostseite	54	50	64,4	10,4	14,4	65,0	11,0	15,0	0,5
IPkt045	Oberh. Straße 61 1.OG Westseite	54	50	53,7	-0,3	3,7	54,3	0,3	4,3	0,5
IPkt050	Oberh. Straße 61 2.OG Ostseite	54	50	64,0	10,0	14,0	64,5	10,5	14,5	0,5
IPkt051	Oberh. Straße 61 2.OG Westseite	54	50	54,4	0,4	4,4	55,0	1,0	5,0	0,6
IPkt056	Oberh. Straße 61 DG Ostseite	54	50	63,3	9,3	13,3	63,8	9,8	13,8	0,5
IPkt057	Oberh. Straße 61 DG Westseite	54	50	54,7	0,7	4,7	55,3	1,3	5,3	0,6

Tabelle 2

Schienenverkehr

Deutsche Bahn

Durch den Schienenverkehr der DB ergeben sich an den Immissionsorten folgende Pegel:

Tag (6h-22h)

Immissionsort		Tag (6h-22h)				
		IRW 16. BImSchV	OW DIN18005	L r,A	Differenz zum IRW 16.BImSchV	Differenz zum OW DIN18005
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
IPkt001	Moritzstr.110 EG	59	55	37,9	-21,1	-17,1
IPkt002	Moritzstr.110 1.OG	59	55	40,9	-18,1	-14,1
IPkt003	Moritzstr.110 2.OG	59	55	45,7	-13,3	-9,3
IPkt004	Moritzstr.112 EG	59	55	41,3	-17,7	-13,7
IPkt005	Moritzstr.112 1.OG	59	55	42,8	-16,2	-12,2
IPkt006	Moritzstr.112 2.OG	59	55	46,3	-12,7	-8,7
IPkt007	Moritzstr.114 EG	59	55	43,1	-15,9	-11,9
IPkt008	Moritzstr.114 1.OG	59	55	44,9	-14,1	-10,1
IPkt009	Moritzstr.114 2.OG	59	55	46,5	-12,5	-8,5
IPkt010	Moritzstr.118 EG	59	55	46,9	-12,1	-8,1
IPkt011	Moritzstr.118 1.OG	59	55	48,2	-10,8	-6,8
IPkt012	Moritzstr.118 2.OG	59	55	49,2	-9,8	-5,8
IPkt013	Moritzstr.122 EG	59	55	47,5	-11,5	-7,5
IPkt014	Moritzstr.122 1.OG	59	55	49,2	-9,8	-5,8
IPkt015	Moritzstr.122 2.OG	59	55	50,1	-8,9	-4,9
IPkt016	Moritzstr.126 EG	59	55	46,8	-12,2	-8,2
IPkt017	Moritzstr.126 1.OG	59	55	48,9	-10,1	-6,1
IPkt018	Moritzstr.126 2.OG	59	55	50,3	-8,7	-4,7
IPkt019	Meisselstr. 6	59	55	38,8	-20,2	-16,2
IPkt020	Meisselstr. 8	59	55	31,4	-27,6	-23,6
IPkt021	Meisselstr. 10	59	55	39,9	-19,1	-15,1
IPkt022	Meisselstr. 12	59	55	29,6	-29,4	-25,4
IPkt023	Meisselstr. 13 EG	59	55	40,2	-18,8	-14,8
IPkt024	Meisselstr. 13 1.OG	59	55	41,8	-17,2	-13,2
IPkt025	Meisselstr. 13 2.OG	59	55	45,1	-13,9	-9,9
IPkt026	Düppelstr.11 DG	59	50	45,1	-13,9	-4,9
IPkt027	Düppelstr.11 EG	59	50	41,8	-17,2	-8,2
IPkt028	Neustadtstr. 4 EG	64	60	54,6	-9,4	-5,4
IPkt029	Neustadtstr. 4 1.OG	64	60	60,2	-3,8	0,2

IPkt030	Neustadtstr. 4 2.OG	64	60	62,2	-1,8	2,2
IPkt031	Marienplatz 1 EG	64	60	60,9	-3,1	0,9
IPkt032	Marienplatz 1 1.OG	64	60	63,9	-0,1	3,9
IPkt033	Marienplatz 1 2.OG	64	60	64,9	0,9	4,9
IPkt034	Oberh. Straße 52 EG	64	60	65,5	1,5	5,5
IPkt040	Oberh. Straße 52 1.OG	64	60	66,5	2,5	6,5
IPkt046	Oberh. Straße 52 2.OG	64	60	67,4	3,4	7,4
IPkt052	Oberh. Straße 52 DG	64	60	68,2	4,2	8,2
IPkt035	Oberh. Straße 54 EG	64	60	65,5	1,5	5,5
IPkt041	Oberh. Straße 54 1.OG	64	60	66,5	2,5	6,5
IPkt047	Oberh. Straße 54 2.OG	64	60	67,4	3,4	7,4
IPkt053	Oberh. Straße 54 DG	64	60	68,2	4,2	8,2
IPkt036	Oberh. Straße 56 EG	64	60	65,2	1,2	5,2
IPkt042	Oberh. Straße 56 1.OG	64	60	66,1	2,1	6,1
IPkt048	Oberh. Straße 56 2.OG	64	60	67,0	3,0	7,0
IPkt054	Oberh. Straße 56 DG	64	60	67,8	3,8	7,8
IPkt037	Oberh. Straße 58 EG	64	60	64,7	0,7	4,7
IPkt043	Oberh. Straße 58 1.OG	64	60	65,6	1,6	5,6
IPkt049	Oberh. Straße 58 2.OG	64	60	66,4	2,4	6,4
IPkt055	Oberh. Straße 58 DG	64	60	67,2	3,2	7,2
IPkt038	Oberh. Straße 61 EG Ostseite	64	60	58,0	-6,0	-2,0
IPkt039	Oberh. Straße 61 EG Westseite	64	60	66,3	2,3	6,3
IPkt044	Oberh. Straße 61 1.OG Ostseite	64	60	58,6	-5,4	-1,4
IPkt045	Oberh. Straße 61 1.OG Westseite	64	60	67,5	3,5	7,5
IPkt050	Oberh. Straße 61 2.OG Ostseite	64	60	59,1	-4,9	-0,9
IPkt051	Oberh. Straße 61 2.OG Westseite	64	60	68,5	4,5	8,5
IPkt056	Oberh. Straße 61 DG Ostseite	64	60	59,6	-4,4	-0,4
IPkt057	Oberh. Straße 61 DG Westseite	64	60	69,3	5,3	9,3

Tabelle 3

Nacht (22h-6h)

Immissionsort		Nacht (22h-6h)				
		IRW 16. BImSchV	OW DIN18005	L r,A	Differenz zum IRW 16.BImSchV	Differenz zum OW DIN18005
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
IPkt001	Moritzstr.110 EG	49	45	35,6	-13,4	-9,4
IPkt002	Moritzstr.110 1.OG	49	45	38,6	-10,4	-6,4
IPkt003	Moritzstr.110 2.OG	49	45	43,3	-5,7	-1,7
IPkt004	Moritzstr.112 EG	49	45	38,9	-10,1	-6,1
IPkt005	Moritzstr.112 1.OG	49	45	40,5	-8,5	-4,5
IPkt006	Moritzstr.112 2.OG	49	45	43,9	-5,1	-1,1
IPkt007	Moritzstr.114 EG	49	45	40,8	-8,2	-4,2
IPkt008	Moritzstr.114 1.OG	49	45	42,5	-6,5	-2,5
IPkt009	Moritzstr.114 2.OG	49	45	44,1	-4,9	-0,9
IPkt010	Moritzstr.118 EG	49	45	44,5	-4,5	-0,5
IPkt011	Moritzstr.118 1.OG	49	45	45,7	-3,3	0,7
IPkt012	Moritzstr.118 2.OG	49	45	46,8	-2,2	1,8
IPkt013	Moritzstr.122 EG	49	45	45,1	-3,9	0,1
IPkt014	Moritzstr.122 1.OG	49	45	46,7	-2,3	1,7
IPkt015	Moritzstr.122 2.OG	49	45	47,7	-1,3	2,7
IPkt016	Moritzstr.126 EG	49	45	44,4	-4,6	-0,6
IPkt017	Moritzstr.126 1.OG	49	45	46,5	-2,5	1,5
IPkt018	Moritzstr.126 2.OG	49	45	47,8	-1,2	2,8
IPkt019	Meisselstr. 6	49	45	36,6	-12,4	-8,4
IPkt020	Meisselstr. 8	49	45	29,1	-19,9	-15,9
IPkt021	Meisselstr. 10	49	45	37,8	-11,2	-7,2
IPkt022	Meisselstr. 12	49	45	27,2	-21,8	-17,8
IPkt023	Meisselstr. 13 EG	49	45	38,0	-11,0	-7,0
IPkt024	Meisselstr. 13 1.OG	49	45	39,6	-9,4	-5,4
IPkt025	Meisselstr. 13 2.OG	49	45	42,8	-6,2	-2,2
IPkt026	Düppelstr.11 DG	49	40	42,7	-6,3	2,7
IPkt027	Düppelstr.11 EG	49	40	39,3	-9,7	-0,7
IPkt028	Neustadtstr. 4 EG	54	50	52,0	-2,0	2,0
IPkt029	Neustadtstr. 4 1.OG	54	50	57,6	3,6	7,6
IPkt030	Neustadtstr. 4 2.OG	54	50	59,7	5,7	9,7
IPkt031	Marienplatz 1 EG	54	50	58,4	4,4	8,4
IPkt032	Marienplatz 1 1.OG	54	50	61,4	7,4	11,4
IPkt033	Marienplatz 1 2.OG	54	50	62,6	8,6	12,6
IPkt034	Oberh. Straße 52 EG	54	50	63,3	9,3	13,3
IPkt040	Oberh. Straße 52 1.OG	54	50	64,5	10,5	14,5
IPkt046	Oberh. Straße 52 2.OG	54	50	65,5	11,5	15,5
IPkt052	Oberh. Straße 52 DG	54	50	66,1	12,1	16,1
IPkt035	Oberh. Straße 54 EG	54	50	63,3	9,3	13,3

IPkt041	Oberh. Straße 54 1.OG	54	50	64,4	10,4	14,4
IPkt047	Oberh. Straße 54 2.OG	54	50	65,4	11,4	15,4
IPkt053	Oberh. Straße 54 DG	54	50	66,1	12,1	16,1
IPkt036	Oberh. Straße 56 EG	54	50	63,0	9,0	13,0
IPkt042	Oberh. Straße 56 1.OG	54	50	64,1	10,1	14,1
IPkt048	Oberh. Straße 56 2.OG	54	50	65,1	11,1	15,1
IPkt054	Oberh. Straße 56 DG	54	50	65,7	11,7	15,7
IPkt037	Oberh. Straße 58 EG	54	50	62,4	8,4	12,4
IPkt043	Oberh. Straße 58 1.OG	54	50	63,4	9,4	13,4
IPkt049	Oberh. Straße 58 2.OG	54	50	64,4	10,4	14,4
IPkt055	Oberh. Straße 58 DG	54	50	65,1	11,1	15,1
IPkt038	Oberh. Straße 61 EG Ostseite	54	50	55,8	1,8	5,8
IPkt039	Oberh. Straße 61 EG Westseite	54	50	64,3	10,3	14,3
IPkt044	Oberh. Straße 61 1.OG Ostseite	54	50	56,3	2,3	6,3
IPkt045	Oberh. Straße 61 1.OG Westseite	54	50	65,8	11,8	15,8
IPkt050	Oberh. Straße 61 2.OG Ostseite	54	50	56,9	2,9	6,9
IPkt051	Oberh. Straße 61 2.OG Westseite	54	50	66,6	12,6	16,6
IPkt056	Oberh. Straße 61 DG Ostseite	54	50	57,5	3,5	7,5
IPkt057	Oberh. Straße 61 DG Westseite	54	50	67,2	13,2	17,2

Tabelle 4

Straßenbahn

Durch den Schienenverkehr der Straßenbahn ergeben sich an den Immissionsorten folgende Pegel:

Tag (6h-22h)

Immissionsort		Tag (6h-22h)				
		IRW 16. BImSchV	OW DIN18005	L r,A	Differenz zum IRW 16.BImSchV	Differenz zum OW DIN18005
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
IPkt001	Moritzstr.110 EG	59	55	22,2	-36,8	-32,8
IPkt002	Moritzstr.110 1.OG	59	55	23,7	-35,3	-31,3
IPkt003	Moritzstr.110 2.OG	59	55	25,6	-33,4	-29,4
IPkt004	Moritzstr.112 EG	59	55	23,6	-35,4	-31,4
IPkt005	Moritzstr.112 1.OG	59	55	24,9	-34,1	-30,1
IPkt006	Moritzstr.112 2.OG	59	55	26,5	-32,5	-28,5
IPkt007	Moritzstr.114 EG	59	55	25,0	-34,0	-30,0
IPkt008	Moritzstr.114 1.OG	59	55	26,1	-32,9	-28,9
IPkt009	Moritzstr.114 2.OG	59	55	26,8	-32,2	-28,2
IPkt010	Moritzstr.118 EG	59	55	25,7	-33,3	-29,3
IPkt011	Moritzstr.118 1.OG	59	55	26,7	-32,3	-28,3
IPkt012	Moritzstr.118 2.OG	59	55	27,6	-31,4	-27,4
IPkt013	Moritzstr.122 EG	59	55	26,1	-32,9	-28,9
IPkt014	Moritzstr.122 1.OG	59	55	27,5	-31,5	-27,5
IPkt015	Moritzstr.122 2.OG	59	55	28,1	-30,9	-26,9
IPkt016	Moritzstr.126 EG	59	55	26,4	-32,6	-28,6
IPkt017	Moritzstr.126 1.OG	59	55	27,6	-31,4	-27,4
IPkt018	Moritzstr.126 2.OG	59	55	28,4	-30,6	-26,6
IPkt019	Meisselstr. 6	59	55	25,7	-33,3	-29,3
IPkt020	Meisselstr. 8	59	55	14,7	-44,3	-40,3
IPkt021	Meisselstr. 10	59	55	24,7	-34,3	-30,3
IPkt022	Meisselstr. 12	59	55	11,3	-47,7	-43,7
IPkt023	Meisselstr. 13 EG	59	55	26,6	-32,4	-28,4
IPkt024	Meisselstr. 13 1.OG	59	55	27,2	-31,8	-27,8
IPkt025	Meisselstr. 13 2.OG	59	55	28,3	-30,7	-26,7
IPkt026	Düppelstr.11 DG	59	50	29,1	-29,9	-20,9
IPkt027	Düppelstr.11 EG	59	50	25,6	-33,4	-24,4
IPkt028	Neustadtstr. 4 EG	64	60	47,3	-16,7	-12,7
IPkt029	Neustadtstr. 4 1.OG	64	60	49,8	-14,2	-10,2
IPkt030	Neustadtstr. 4 2.OG	64	60	50,8	-13,2	-9,2
IPkt031	Marienplatz 1 EG	64	60	50,6	-13,4	-9,4

IPkt032	Marienplatz 1 1.OG	64	60	53,9	-10,1	-6,1
IPkt033	Marienplatz 1 2.OG	64	60	54,0	-10,0	-6,0
IPkt034	Oberh. Straße 52 EG	64	60	57,8	-6,2	-2,2
IPkt040	Oberh. Straße 52 1.OG	64	60	57,8	-6,2	-2,2
IPkt046	Oberh. Straße 52 2.OG	64	60	57,2	-6,8	-2,8
IPkt052	Oberh. Straße 52 DG	64	60	56,6	-7,4	-3,4
IPkt035	Oberh. Straße 54 EG	64	60	58,1	-5,9	-1,9
IPkt041	Oberh. Straße 54 1.OG	64	60	58,0	-6,0	-2,0
IPkt047	Oberh. Straße 54 2.OG	64	60	57,4	-6,6	-2,6
IPkt053	Oberh. Straße 54 DG	64	60	56,8	-7,2	-3,2
IPkt036	Oberh. Straße 56 EG	64	60	58,3	-5,7	-1,7
IPkt042	Oberh. Straße 56 1.OG	64	60	58,1	-5,9	-1,9
IPkt048	Oberh. Straße 56 2.OG	64	60	57,6	-6,4	-2,4
IPkt054	Oberh. Straße 56 DG	64	60	56,9	-7,1	-3,1
IPkt037	Oberh. Straße 58 EG	64	60	58,7	-5,3	-1,3
IPkt043	Oberh. Straße 58 1.OG	64	60	58,4	-5,6	-1,6
IPkt049	Oberh. Straße 58 2.OG	64	60	57,8	-6,2	-2,2
IPkt055	Oberh. Straße 58 DG	64	60	57,0	-7,0	-3,0
IPkt038	Oberh. Straße 61 EG Ostseite	64	60	58,5	-5,5	-1,5
IPkt039	Oberh. Straße 61 EG Westseite	64	60	43,2	-20,8	-16,8
IPkt044	Oberh. Straße 61 1.OG Ostseite	64	60	58,5	-5,5	-1,5
IPkt045	Oberh. Straße 61 1.OG Westseite	64	60	44,7	-19,3	-15,3
IPkt050	Oberh. Straße 61 2.OG Ostseite	64	60	57,9	-6,1	-2,1
IPkt051	Oberh. Straße 61 2.OG Westseite	64	60	45,5	-18,5	-14,5
IPkt056	Oberh. Straße 61 DG Ostseite	64	60	57,3	-6,7	-2,7
IPkt057	Oberh. Straße 61 DG Westseite	64	60	45,8	-18,2	-14,2

Tabelle 5

Nacht (22h-6h)

Immissionsort		Nacht (22h-6h)				
		IRW 16. BImSchV	OW DIN18005	L r,A	Differenz Zum IRW 16.BImSchV	Differenz zum OW DIN18005
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
IPkt001	Moritzstr.110 EG	49	45	16,1	-32,9	-28,9
IPkt002	Moritzstr.110 1.OG	49	45	17,6	-31,4	-27,4
IPkt003	Moritzstr.110 2.OG	49	45	19,5	-29,5	-25,5
IPkt004	Moritzstr.112 EG	49	45	17,4	-31,6	-27,6
IPkt005	Moritzstr.112 1.OG	49	45	18,8	-30,2	-26,2
IPkt006	Moritzstr.112 2.OG	49	45	20,4	-28,6	-24,6
IPkt007	Moritzstr.114 EG	49	45	18,9	-30,1	-26,1
IPkt008	Moritzstr.114 1.OG	49	45	19,9	-29,1	-25,1
IPkt009	Moritzstr.114 2.OG	49	45	20,7	-28,3	-24,3
IPkt010	Moritzstr.118 EG	49	45	19,5	-29,5	-25,5
IPkt011	Moritzstr.118 1.OG	49	45	20,6	-28,4	-24,4
IPkt012	Moritzstr.118 2.OG	49	45	21,4	-27,6	-23,6
IPkt013	Moritzstr.122 EG	49	45	19,9	-29,1	-25,1
IPkt014	Moritzstr.122 1.OG	49	45	21,3	-27,7	-23,7
IPkt015	Moritzstr.122 2.OG	49	45	22,0	-27,0	-23,0
IPkt016	Moritzstr.126 EG	49	45	20,2	-28,8	-24,8
IPkt017	Moritzstr.126 1.OG	49	45	21,5	-27,5	-23,5
IPkt018	Moritzstr.126 2.OG	49	45	22,3	-26,7	-22,7
IPkt019	Meisselstr. 6	49	45	19,6	-29,4	-25,4
IPkt020	Meisselstr. 8	49	45	8,5	-40,5	-36,5
IPkt021	Meisselstr. 10	49	45	18,6	-30,4	-26,4
IPkt022	Meisselstr. 12	49	45	5,1	-43,9	-39,9
IPkt023	Meisselstr. 13 EG	49	45	20,5	-28,5	-24,5
IPkt024	Meisselstr. 13 1.OG	49	45	21,0	-28,0	-24,0
IPkt025	Meisselstr. 13 2.OG	49	45	22,2	-26,8	-22,8
IPkt026	Düppelstr.11 DG	49	40	23,0	-26,0	-17,0
IPkt027	Düppelstr.11 EG	49	40	19,5	-29,5	-20,5
IPkt028	Neustadtstr. 4 EG	54	50	41,2	-12,8	-8,8
IPkt029	Neustadtstr. 4 1.OG	54	50	43,6	-10,4	-6,4
IPkt030	Neustadtstr. 4 2.OG	54	50	44,7	-9,3	-5,3
IPkt031	Marienplatz 1 EG	54	50	44,5	-9,5	-5,5
IPkt032	Marienplatz 1 1.OG	54	50	47,8	-6,2	-2,2
IPkt033	Marienplatz 1 2.OG	54	50	47,9	-6,1	-2,1
IPkt034	Oberh. Straße 52 EG	54	50	51,7	-2,3	1,7
IPkt040	Oberh. Straße 52 1.OG	54	50	51,6	-2,4	1,6
IPkt046	Oberh. Straße 52 2.OG	54	50	51,1	-2,9	1,1
IPkt052	Oberh. Straße 52 DG	54	50	50,4	-3,6	0,4
IPkt035	Oberh. Straße 54 EG	54	50	51,9	-2,1	1,9

IPkt041	Oberh. Straße 54 1.OG	54	50	51,9	-2,1	1,9
IPkt047	Oberh. Straße 54 2.OG	54	50	51,3	-2,7	1,3
IPkt053	Oberh. Straße 54 DG	54	50	50,6	-3,4	0,6
IPkt036	Oberh. Straße 56 EG	54	50	52,1	-1,9	2,1
IPkt042	Oberh. Straße 56 1.OG	54	50	52,0	-2,0	2,0
IPkt048	Oberh. Straße 56 2.OG	54	50	51,4	-2,6	1,4
IPkt054	Oberh. Straße 56 DG	54	50	50,7	-3,3	0,7
IPkt037	Oberh. Straße 58 EG	54	50	52,5	-1,5	2,5
IPkt043	Oberh. Straße 58 1.OG	54	50	52,3	-1,7	2,3
IPkt049	Oberh. Straße 58 2.OG	54	50	51,6	-2,4	1,6
IPkt055	Oberh. Straße 58 DG	54	50	50,9	-3,1	0,9
IPkt038	Oberh. Straße 61 EG Ostseite	54	50	52,4	-1,6	2,4
IPkt039	Oberh. Straße 61 EG Westseite	54	50	37,0	-17,0	-13,0
IPkt044	Oberh. Straße 61 1.OG Ostseite	54	50	52,3	-1,7	2,3
IPkt045	Oberh. Straße 61 1.OG Westseite	54	50	38,6	-15,4	-11,4
IPkt050	Oberh. Straße 61 2.OG Ostseite	54	50	51,8	-2,2	1,8
IPkt051	Oberh. Straße 61 2.OG Westseite	54	50	39,3	-14,7	-10,7
IPkt056	Oberh. Straße 61 DG Ostseite	54	50	51,2	-2,8	1,2
IPkt057	Oberh. Straße 61 DG Westseite	54	50	39,7	-14,3	-10,3

Tabelle 6

Gesamtlärmpegel

In diesem Abschnitt werden die Gesamtverkehrslärmpegel an den Immissionsorten für den Nullfall 2025 und Planfall 2025 gegenübergestellt.

Tag (6h-22h)

Immissionsort		IRW 16.BlmSchV	ORW DIN18005	Nullfall 2025	Differenz zum IRW 16.BlmSchV	Differenz zum ORW DIN18005	Planfall 2025	Differenz zum IRW 16.BlmSchV	Differenz zum ORW DIN18005	Differenz NF und PF 2025
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
IPkt001	Moritzstr.110 EG	59	55	70,0	11,0	15,0	70,7	11,7	15,7	0,6
IPkt002	Moritzstr.110 1.OG	59	55	69,8	10,8	14,8	70,4	11,4	15,4	0,6
IPkt003	Moritzstr.110 2.OG	59	55	69,1	10,1	14,1	69,7	10,7	14,7	0,6
IPkt004	Moritzstr.112 EG	59	55	70,1	11,1	15,1	70,8	11,8	15,8	0,6
IPkt005	Moritzstr.112 1.OG	59	55	69,9	10,9	14,9	70,5	11,5	15,5	0,6
IPkt006	Moritzstr.112 2.OG	59	55	69,1	10,1	14,1	69,8	10,8	14,8	0,6
IPkt007	Moritzstr.114 EG	59	55	69,2	10,2	14,2	69,9	10,9	14,9	0,6
IPkt008	Moritzstr.114 1.OG	59	55	69,0	10,0	14,0	69,6	10,6	14,6	0,6
IPkt009	Moritzstr.114 2.OG	59	55	68,2	9,2	13,2	68,9	9,9	13,9	0,6
IPkt010	Moritzstr.118 EG	59	55	69,4	10,4	14,4	70,1	11,1	15,1	0,6
IPkt011	Moritzstr.118 1.OG	59	55	69,1	10,1	14,1	69,8	10,8	14,8	0,6
IPkt012	Moritzstr.118 2.OG	59	55	68,4	9,4	13,4	69,0	10,0	14,0	0,6
IPkt013	Moritzstr.122 EG	59	55	70,5	11,5	15,5	71,1	12,1	16,1	0,6
IPkt014	Moritzstr.122 1.OG	59	55	70,1	11,1	15,1	70,8	11,8	15,8	0,6
IPkt015	Moritzstr.122 2.OG	59	55	69,3	10,3	14,3	70,0	11,0	15,0	0,6
IPkt016	Moritzstr.126 EG	59	55	70,4	11,4	15,4	71,0	12,0	16,0	0,6
IPkt017	Moritzstr.126 1.OG	59	55	69,8	10,8	14,8	70,5	11,5	15,5	0,6
IPkt018	Moritzstr.126 2.OG	59	55	68,8	9,8	13,8	69,5	10,5	14,5	0,6
IPkt019	Meisselstr. 6	59	55	45,2	-13,8	-9,8	45,7	-13,3	-9,3	0,5
IPkt020	Meisselstr. 8	59	55	45,0	-14,0	-10,0	45,6	-13,4	-9,4	0,6
IPkt021	Meisselstr. 10	59	55	50,3	-8,7	-4,7	50,9	-8,1	-4,1	0,6
IPkt022	Meisselstr. 12	59	55	55,3	-3,7	0,3	56,0	-3,0	1,0	0,6
IPkt023	Meisselstr. 13 EG	59	55	45,7	-13,3	-9,3	46,2	-12,8	-8,8	0,5
IPkt024	Meisselstr. 13 1.OG	59	55	46,9	-12,1	-8,1	47,4	-11,6	-7,6	0,5
IPkt025	Meisselstr. 13 2.OG	59	55	49,0	-10,0	-6,0	49,5	-9,5	-5,5	0,4
IPkt026	Düppelstr. 11 DG	59	50	65,9	6,9	15,9	66,8	7,8	16,8	0,9
IPkt027	Düppelstr. 11 EG	59	50	65,2	6,2	15,2	66,1	7,1	16,1	0,9
IPkt028	Neustadtstr. 4 EG	64	60	60,5	-3,5	0,5	60,9	-3,1	0,9	0,4
IPkt029	Neustadtstr. 4 1.OG	64	60	63,4	-0,6	3,4	63,6	-0,4	3,6	0,3

IPkt030	Neustadtstr. 4 2.OG	64	60	64,8	0,8	4,8	65,1	1,1	5,1	0,2
IPkt031	Marienplatz 1 EG	64	60	65,3	1,3	5,3	65,7	1,7	5,7	0,3
IPkt032	Marienplatz 1 1.OG	64	60	67,7	3,7	7,7	68,0	4,0	8,0	0,3
IPkt033	Marienplatz 1 2.OG	64	60	68,3	4,3	8,3	68,5	4,5	8,5	0,3
IPkt034	Oberh. Straße 52 EG	64	60	72,1	8,1	12,1	72,5	8,5	12,5	0,4
IPkt040	Oberh. Straße 52 1.OG	64	60	72,4	8,4	12,4	72,9	8,8	12,9	0,4
IPkt046	Oberh. Straße 52 2.OG	64	60	72,4	8,4	12,4	72,8	8,8	12,8	0,4
IPkt052	Oberh. Straße 52 DG	64	60	72,3	8,3	12,3	72,6	8,6	12,6	0,3
IPkt035	Oberh. Straße 54 EG	64	60	72,4	8,4	12,4	72,8	8,8	12,8	0,4
IPkt041	Oberh. Straße 54 1.OG	64	60	72,7	8,7	12,7	73,0	9,0	13,0	0,4
IPkt047	Oberh. Straße 54 2.OG	64	60	72,5	8,5	12,5	72,9	8,9	12,9	0,3
IPkt053	Oberh. Straße 54 DG	64	60	72,4	8,4	12,4	72,7	8,7	12,7	0,3
IPkt036	Oberh. Straße 56 EG	64	60	72,6	8,6	12,6	72,9	8,9	12,9	0,4
IPkt042	Oberh. Straße 56 1.OG	64	60	72,7	8,7	12,7	73,1	9,1	13,1	0,4
IPkt048	Oberh. Straße 56 2.OG	64	60	72,6	8,6	12,6	72,9	8,9	12,9	0,4
IPkt054	Oberh. Straße 56 DG	64	60	72,3	8,3	12,3	72,7	8,7	12,7	0,3
IPkt037	Oberh. Straße 58 EG	64	60	73,0	9,0	13,0	73,4	9,4	13,4	0,4
IPkt043	Oberh. Straße 58 1.OG	64	60	73,1	9,1	13,1	73,5	9,5	13,5	0,4
IPkt049	Oberh. Straße 58 2.OG	64	60	72,7	8,7	12,7	73,1	9,1	13,1	0,4
IPkt055	Oberh. Straße 58 DG	64	60	72,3	8,3	12,3	72,7	8,7	12,7	0,4
IPkt038	Oberh. Straße 61 EG Ostseite	64	60	72,2	8,2	12,2	72,7	8,7	12,7	0,5
IPkt039	Oberh. Straße 61 EG Westseite	64	60	67,2	3,2	7,2	67,3	3,3	7,3	0,1
IPkt044	Oberh. Straße 61 1.OG Ostseite	64	60	72,2	8,2	12,2	72,7	8,7	12,7	0,5
IPkt045	Oberh. Straße 61 1.OG Westseite	64	60	68,5	4,5	8,5	68,6	4,6	8,6	0,1
IPkt050	Oberh. Straße 61 2.OG Ostseite	64	60	71,9	7,9	11,9	72,3	8,3	12,3	0,5
IPkt051	Oberh. Straße 61 2.OG Westseite	64	60	69,4	5,4	9,4	69,5	5,5	9,5	0,1

IPkt056	Oberh. Straße 61 DG Ostseite	64	60	71,3	7,3	11,3	71,8	7,8	11,8	0,5
IPkt057	Oberh. Straße 61 DG Westseite	64	60	70,1	6,1	10,1	70,2	6,2	10,2	0,1

Tabelle 7

Nacht (22h-6h)

Immissionsort		IRW 16.BlmSchV	ORW DIN18005	Nullfall 2025	Differenz zum IRW 16.BlmSchV	Differenz zum ORW DIN18005	Planfall 2025	Differenz zum IRW 16.BlmSchV	Differenz zum ORW DIN18005	Differenz NF und PF 2025
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
IPkt001	Moritzstr.110 EG	49	45	62,7	13,7	17,7	63,3	14,3	18,3	0,6
IPkt002	Moritzstr.110 1.OG	49	45	62,4	13,4	17,4	63,1	14,1	18,1	0,6
IPkt003	Moritzstr.110 2.OG	49	45	61,7	12,7	16,7	62,4	13,4	17,4	0,6
IPkt004	Moritzstr.112 EG	49	45	62,8	13,8	17,8	63,4	14,4	18,4	0,6
IPkt005	Moritzstr.112 1.OG	49	45	62,5	13,5	17,5	63,2	14,2	18,2	0,6
IPkt006	Moritzstr.112 2.OG	49	45	61,8	12,8	16,8	62,4	13,4	17,4	0,6
IPkt007	Moritzstr.114 EG	49	45	61,9	12,9	16,9	62,5	13,5	17,5	0,6
IPkt008	Moritzstr.114 1.OG	49	45	61,7	12,7	16,7	62,3	13,3	17,3	0,6
IPkt009	Moritzstr.114 2.OG	49	45	60,9	11,9	15,9	61,6	12,6	16,6	0,6
IPkt010	Moritzstr.118 EG	49	45	62,1	13,1	17,1	62,7	13,7	17,7	0,6
IPkt011	Moritzstr.118 1.OG	49	45	61,8	12,8	16,8	62,5	13,5	17,5	0,6
IPkt012	Moritzstr.118 2.OG	49	45	61,1	12,1	16,1	61,8	12,8	16,8	0,6
IPkt013	Moritzstr.122 EG	49	45	63,2	14,2	18,2	63,8	14,8	18,8	0,6
IPkt014	Moritzstr.122 1.OG	49	45	62,8	13,8	17,8	63,5	14,5	18,5	0,6
IPkt015	Moritzstr.122 2.OG	49	45	62,1	13,1	17,1	62,7	13,7	17,7	0,6
IPkt016	Moritzstr.126 EG	49	45	63,0	14,0	18,0	63,7	14,7	18,7	0,6
IPkt017	Moritzstr.126 1.OG	49	45	62,5	13,5	17,5	63,2	14,2	18,2	0,6
IPkt018	Moritzstr.126 2.OG	49	45	61,6	12,6	16,6	62,2	13,2	17,2	0,6
IPkt019	Meisselstr. 6	49	45	39,6	-9,5	-5,5	40,0	-9,0	-5,0	0,4
IPkt020	Meisselstr. 8	49	45	38,0	-11,0	-7,0	38,6	-10,4	-6,4	0,6
IPkt021	Meisselstr. 10	49	45	43,8	-5,3	-1,3	44,3	-4,7	-0,7	0,5
IPkt022	Meisselstr. 12	49	45	48,0	-1,0	3,0	48,6	-0,4	3,6	0,6
IPkt023	Meisselstr. 13 EG	49	45	40,4	-8,6	-4,6	41,1	-7,9	-3,9	0,6
IPkt024	Meisselstr. 13 1.OG	49	45	41,8	-7,2	-3,2	42,4	-6,6	-2,6	0,6
IPkt025	Meisselstr. 13 2.OG	49	45	44,4	-4,6	-0,6	44,8	-4,2	-0,2	0,4
IPkt026	Düppelstr.11 DG	49	40	58,6	9,6	18,6	59,5	10,5	19,5	0,9
IPkt027	Düppelstr.11 EG	49	40	57,9	8,9	17,9	58,8	9,8	18,8	0,9
IPkt028	Neustadtstr. 4 EG	54	50	54,9	0,9	4,9	55,2	1,2	5,2	0,3
IPkt029	Neustadtstr. 4 1.OG	54	50	59,0	5,0	9,0	59,1	5,1	9,1	0,1

IPkt030	Neustadtstr. 4 2.OG	54	50	60,7	6,7	10,7	60,8	6,8	10,8	0,1
IPkt031	Marienplatz 1 EG	54	50	60,4	6,4	10,4	60,6	6,6	10,6	0,2
IPkt032	Marienplatz 1 1.OG	54	50	63,1	9,1	13,1	63,2	9,2	13,2	0,2
IPkt033	Marienplatz 1 2.OG	54	50	64,0	10,0	14,0	64,1	10,1	14,1	0,1
IPkt034	Oberh. Straße 52 EG	54	50	66,5	12,5	16,5	66,8	12,8	16,8	0,3
IPkt040	Oberh. Straße 52 1.OG	54	50	67,2	13,2	17,2	67,4	13,4	17,4	0,3
IPkt046	Oberh. Straße 52 2.OG	54	50	67,6	13,6	17,6	67,8	13,8	17,8	0,2
IPkt052	Oberh. Straße 52 DG	54	50	67,8	13,8	17,8	68,0	14,0	18,0	0,2
IPkt035	Oberh. Straße 54 EG	54	50	66,7	12,7	16,7	67,0	13,0	17,0	0,3
IPkt041	Oberh. Straße 54 1.OG	54	50	67,3	13,3	17,3	67,6	13,6	17,6	0,2
IPkt047	Oberh. Straße 54 2.OG	54	50	67,6	13,6	17,6	67,8	13,8	17,8	0,2
IPkt053	Oberh. Straße 54 DG	54	50	67,8	13,8	17,8	68,0	14,0	18,0	0,2
IPkt036	Oberh. Straße 56 EG	54	50	66,7	12,7	16,7	67,0	13,0	17,0	0,3
IPkt042	Oberh. Straße 56 1.OG	54	50	67,2	13,2	17,2	67,5	13,5	17,5	0,3
IPkt048	Oberh. Straße 56 2.OG	54	50	67,5	13,5	17,5	67,7	13,7	17,7	0,2
IPkt054	Oberh. Straße 56 DG	54	50	67,6	13,6	17,6	67,8	13,8	17,8	0,2
IPkt037	Oberh. Straße 58 EG	54	50	66,9	12,9	16,9	67,2	13,2	17,2	0,3
IPkt043	Oberh. Straße 58 1.OG	54	50	67,2	13,2	17,2	67,5	13,5	17,5	0,3
IPkt049	Oberh. Straße 58 2.OG	54	50	67,3	13,3	17,3	67,6	13,6	17,6	0,3
IPkt055	Oberh. Straße 58 DG	54	50	67,4	13,4	17,4	67,6	13,6	17,6	0,2
IPkt038	Oberh. Straße 61 EG Ostseite	54	50	65,2	11,2	15,2	65,7	11,7	15,7	0,5
IPkt039	Oberh. Straße 61 EG Westseite	54	50	64,5	10,5	14,5	64,6	10,6	14,6	0,0
IPkt044	Oberh. Straße 61 1.OG Ostseite	54	50	65,3	11,3	15,3	65,7	11,7	15,7	0,4
IPkt045	Oberh. Straße 61 1.OG Westseite	54	50	66,0	12,0	16,0	66,1	12,1	16,1	0,0
IPkt050	Oberh. Straße 61 2.OG Ostseite	54	50	65,0	11,0	15,0	65,5	11,5	15,5	0,4
IPkt051	Oberh. Straße 61 2.OG Westseite	54	50	66,9	12,9	16,9	66,9	12,9	16,9	0,0

IPkt056	Oberh. Straße 61 DG Ostseite	54	50	64,6	10,6	14,6	65,0	11,0	15,0	0,4
IPkt057	Oberh. Straße 61 DG Westseite	54	50	67,5	13,5	17,5	67,5	13,5	17,5	0,0

Tabelle 8

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Verkehrslärberechnung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekning	Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37	Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

Mittlere Liste »		Punktberechnung			
Immissionsberechnung		Beurteilung nach 16. BImSchV			
IPkt001 »	Moritzstr.110 EG	Nullfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe	
		x = 277.75 m		y = 576.36 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	70.0	70.0	62.6	62.6
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	44.1	70.0	36.8	62.6
STRb003 »	Hauskampstraße (L140)	36.4	70.0	27.7	62.6
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	35.2	70.0	27.9	62.6
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Str	30.9	70.0	23.5	62.7
	Summe		70.0		62.7

IPkt002 »	Moritzstr.110 1.OG	Nullfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe	
		x = 277.75 m		y = 576.36 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	69.8	69.8	62.4	62.4
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	44.4	69.8	37.1	62.4
STRb003 »	Hauskampstraße (L140)	37.1	69.8	28.3	62.4
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	36.0	69.8	28.6	62.4
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Str	32.7	69.8	25.3	62.4
	Summe		69.8		62.4

IPkt003 »	Moritzstr.110 2.OG	Nullfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe	
		x = 277.75 m		y = 576.36 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	69.0	69.0	61.7	61.7
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	44.7	69.0	37.3	61.7
STRb003 »	Hauskampstraße (L140)	37.8	69.0	29.0	61.7
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	37.1	69.0	29.7	61.7
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Str	32.8	69.0	25.4	61.7
	Summe		69.0		61.7

IPkt004 »	Moritzstr.112 EG	Nullfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe	
		x = 294.97 m		y = 575.20 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	70.1	70.1	62.8	62.8
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	44.7	70.1	37.4	62.8
STRb003 »	Hauskampstraße (L140)	36.6	70.1	27.9	62.8
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	35.8	70.1	28.5	62.8
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Str	32.1	70.1	24.7	62.8
	Summe		70.1		62.8

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Verkehrslärberechnung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekning	Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37	Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

IPkt005 »	Moritzstr.112 1.OG	Nullfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe		z = 4.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		x = 294.97 m		y = 575.20 m		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	69.9	69.9	62.5	62.5	
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	45.1	69.9	37.7	62.5	
STRb003 »	Hauskampstraße (L140)	36.9	69.9	28.2	62.5	
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	36.4	69.9	29.0	62.5	
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	32.7	69.9	25.4	62.5	
	Summe		69.9		62.5	

IPkt006 »	Moritzstr.112 2.OG	Nullfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe		z = 7.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		x = 294.97 m		y = 575.20 m		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	69.1	69.1	61.7	61.7	
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	45.4	69.1	38.0	61.7	
STRb003 »	Hauskampstraße (L140)	37.9	69.1	29.1	61.7	
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	37.3	69.1	30.0	61.7	
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	32.7	69.1	25.4	61.7	
	Summe		69.1		61.7	

IPkt007 »	Moritzstr.114 EG	Nullfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe		z = 1.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		x = 316.17 m		y = 573.67 m		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	69.2	69.2	61.8	61.8	
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	45.8	69.2	38.4	61.8	
STRb003 »	Hauskampstraße (L140)	36.7	69.2	28.0	61.8	
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	36.5	69.2	29.2	61.8	
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	32.9	69.2	25.5	61.8	
	Summe		69.2		61.8	

IPkt008 »	Moritzstr.114 1.OG	Nullfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe		z = 4.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		x = 316.17 m		y = 573.67 m		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	68.9	68.9	61.5	61.5	
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	46.2	68.9	38.9	61.5	
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	37.0	68.9	29.6	61.6	
STRb003 »	Hauskampstraße (L140)	37.0	68.9	28.2	61.6	
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	33.4	68.9	26.1	61.6	
	Summe		68.9		61.6	

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Verkehrslärberechnung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekning	Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37	Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

IPkt009 »	Moritzstr.114 2.OG	Nullfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe		z = 7.70 m
		x = 316.17 m	y = 573.67 m			
		Tag (6h-22h)	Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	68.1	68.1	60.7	60.7	
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	46.6	68.1	39.2	60.8	
STRb003 »	Hauskampstraße (L140)	37.8	68.1	29.1	60.8	
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	37.5	68.1	30.2	60.8	
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	33.7	68.1	26.3	60.8	
Summe			68.1		60.8	

IPkt010 »	Moritzstr.118 EG	Nullfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe		z = 1.70 m
		x = 337.41 m	y = 572.25 m			
		Tag (6h-22h)	Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	69.3	69.3	61.9	61.9	
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	47.4	69.3	40.0	61.9	
STRb003 »	Hauskampstraße (L140)	37.6	69.3	28.9	61.9	
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	36.9	69.3	29.5	61.9	
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	32.8	69.3	25.4	62.0	
Summe			69.3		62.0	

IPkt011 »	Moritzstr.118 1.OG	Nullfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe		z = 4.70 m
		x = 337.41 m	y = 572.25 m			
		Tag (6h-22h)	Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	68.9	68.9	61.6	61.6	
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	47.8	69.0	40.5	61.6	
STRb003 »	Hauskampstraße (L140)	37.9	69.0	29.1	61.6	
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	37.4	69.0	30.0	61.6	
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	30.7	69.0	23.3	61.6	
Summe			69.0		61.6	

IPkt012 »	Moritzstr.118 2.OG	Nullfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe		z = 7.70 m
		x = 337.41 m	y = 572.25 m			
		Tag (6h-22h)	Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	68.1	68.1	60.7	60.7	
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	48.2	68.2	40.8	60.8	
STRb003 »	Hauskampstraße (L140)	38.4	68.2	29.7	60.8	
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	38.0	68.2	30.6	60.8	
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	31.6	68.2	24.3	60.8	
Summe			68.2		60.8	

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Verkehrslärberechnung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekning	Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37	Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

IPkt013 »	Moritzstr.122 EG	Nullfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe		z = 1.70 m
		x = 358.38 m	y = 570.81 m			
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	70.3	70.3	62.9	62.9	
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	49.4	70.3	42.0	63.0	
STRb003 »	Hauskampstraße (L140)	37.9	70.3	29.2	63.0	
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	37.3	70.4	29.9	63.0	
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	34.2	70.4	26.9	63.0	
Summe			70.4		63.0	

IPkt014 »	Moritzstr.122 1.OG	Nullfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe		z = 4.70 m
		x = 358.38 m	y = 570.81 m			
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	69.9	69.9	62.5	62.5	
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	50.1	69.9	42.7	62.6	
STRb003 »	Hauskampstraße (L140)	38.4	69.9	29.7	62.6	
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	37.9	69.9	30.6	62.6	
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	29.6	69.9	22.2	62.6	
Summe			69.9		62.6	

IPkt015 »	Moritzstr.122 2.OG	Nullfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe		z = 7.70 m
		x = 358.38 m	y = 570.81 m			
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	69.0	69.0	61.6	61.6	
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	50.4	69.0	43.0	61.7	
STRb003 »	Hauskampstraße (L140)	38.9	69.0	30.2	61.7	
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	38.4	69.0	31.0	61.7	
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	30.8	69.0	23.4	61.7	
Summe			69.0		61.7	

IPkt016 »	Moritzstr.126 EG	Nullfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe		z = 1.70 m
		x = 379.03 m	y = 569.39 m			
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	70.2	70.2	62.9	62.9	
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	52.3	70.3	45.0	62.9	
STRb003 »	Hauskampstraße (L140)	38.5	70.3	29.8	62.9	
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	37.7	70.3	30.3	62.9	
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	34.8	70.3	27.4	62.9	
Summe			70.3		62.9	

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Verkehrslärberechnung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekning	Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37	Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

IPkt017 »	Moritzstr.126 1.OG	Nullfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe		z = 4.70 m
		x = 379.03 m	y = 569.39 m			
		Tag (6h-22h)	Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	69.6	69.6	62.2	62.2	
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	53.5	69.7	46.1	62.3	
STRb003 »	Hauskampstraße (L140)	39.0	69.7	30.3	62.3	
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	38.4	69.7	31.0	62.3	
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	30.1	69.7	22.7	62.3	
Summe			69.7		62.3	

IPkt018 »	Moritzstr.126 2.OG	Nullfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe		z = 7.70 m
		x = 379.03 m	y = 569.39 m			
		Tag (6h-22h)	Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	68.5	68.5	61.1	61.1	
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	54.2	68.7	46.8	61.3	
STRb003 »	Hauskampstraße (L140)	39.5	68.7	30.7	61.3	
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	38.9	68.7	31.5	61.3	
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	30.9	68.7	23.5	61.3	
Summe			68.7		61.3	

IPkt019 »	Meisselstr. 6	Nullfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe		z = 1.70 m
		x = 232.15 m	y = 470.13 m			
		Tag (6h-22h)	Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	41.5	41.5	34.2	34.2	
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	36.7	42.8	29.3	35.4	
STRb003 »	Hauskampstraße (L140)	36.5	43.7	27.8	36.1	
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	35.9	44.4	28.6	36.8	
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	28.2	44.5	20.8	36.9	
Summe			44.5		36.9	

IPkt020 »	Meisselstr. 8	Nullfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe		z = 1.70 m
		x = 236.15 m	y = 500.05 m			
		Tag (6h-22h)	Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	44.6	44.6	37.2	37.2	
STRb003 »	Hauskampstraße (L140)	31.0	44.8	22.3	37.4	
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	29.0	44.9	21.7	37.5	
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	29.0	45.0	21.7	37.6	
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	26.0	45.1	18.7	37.6	
Summe			45.1		37.6	

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Verkehrslärberechnung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekning	Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37	Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

IPkt021 »	Meisselstr. 10	Nullfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe		z = 1.70 m
		x = 240.27 m	y = 525.30 m			
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	48.5	48.5	41.1	41.1	
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	39.7	49.0	32.4	41.6	
STRb003 »	Hauskampstraße (L140)	36.2	49.2	27.5	41.8	
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	35.5	49.4	28.1	42.0	
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	33.6	49.5	26.2	42.1	
	Summe		49.5		42.1	

IPkt022 »	Meisselstr. 12	Nullfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe		z = 1.70 m
		x = 244.19 m	y = 550.39 m			
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	55.1	55.1	47.7	47.7	
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	28.5	55.1	21.1	47.7	
STRb003 »	Hauskampstraße (L140)	26.3	55.1	17.5	47.8	
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	25.2	55.1	17.9	47.8	
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	22.3	55.1	14.9	47.8	
	Summe		55.1		47.8	

IPkt023 »	Meisselstr. 13 EG	Nullfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe		z = 1.70 m
		x = 268.53 m	y = 551.51 m			
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	40.3	40.3	33.0	33.0	
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	38.5	42.5	31.2	35.2	
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	38.0	43.8	30.6	36.5	
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	37.5	44.8	30.2	37.4	
STRb003 »	Hauskampstraße (L140)	37.3	45.5	28.5	37.9	
	Summe		45.5		37.9	

IPkt024 »	Meisselstr. 13 1.OG	Nullfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe		z = 4.70 m
		x = 268.53 m	y = 551.51 m			
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	41.6	41.6	34.2	34.2	
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	39.5	43.7	32.1	36.3	
STRb003 »	Hauskampstraße (L140)	38.5	44.8	29.7	37.2	
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	38.4	45.7	31.1	38.1	
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	38.3	46.4	30.9	38.9	
	Summe		46.4		38.9	

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Verkehrslärberechnung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekning	Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37	Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

IPkt025 »	Meisselstr. 13 2.OG	Nullfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe		z = 7.70 m
		x = 268.53 m	y = 551.51 m			
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	43.6	43.6	36.2	36.2	
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	41.0	45.5	33.6	38.1	
STRb003 »	Hauskampstraße (L140)	39.4	46.4	30.6	38.8	
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	39.2	47.2	31.8	39.6	
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Str	38.6	47.8	31.3	40.2	
Summe			47.8		40.2	

IPkt026 »	Düppelstr.11 DG	Nullfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe		z = 4.70 m
		x = 502.24 m	y = 582.65 m			
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	65.8	65.8	58.5	58.5	
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	46.6	65.9	39.2	58.5	
STRb003 »	Hauskampstraße (L140)	44.5	65.9	35.8	58.5	
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	41.0	65.9	33.6	58.5	
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Str	40.4	65.9	33.0	58.6	
Summe			65.9		58.6	

IPkt027 »	Düppelstr.11 EG	Nullfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe		z = 1.70 m
		x = 502.24 m	y = 582.65 m			
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	65.1	65.1	57.7	57.7	
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	47.8	65.2	40.4	57.8	
STRb003 »	Hauskampstraße (L140)	42.8	65.2	34.0	57.8	
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Str	39.8	65.2	32.5	57.8	
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	38.8	65.2	31.5	57.9	
Summe			65.2		57.9	

IPkt028 »	Neustadtstr. 4 EG	Nullfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe		z = 1.70 m
		x = 904.51 m	y = 586.01 m			
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	58.2	58.2	50.8	50.8	
STRb003 »	Hauskampstraße (L140)	48.3	58.6	39.6	51.1	
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Str	46.8	58.9	39.4	51.4	
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	37.7	58.9	30.3	51.5	
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	33.3	58.9	25.9	51.5	
Summe			58.9		51.5	

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Verkehrslärberechnung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekning	Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37	Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

IPkt029 »	Neustadtstr. 4 1.OG	Nullfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe		
		x = 904.51 m		y = 586.01 m		z = 4.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	59.5	59.5	52.1	52.1	
STRb003 »	Hauskampstraße (L140	48.9	59.8	40.2	52.4	
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	45.5	60.0	38.1	52.5	
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	38.4	60.0	31.0	52.6	
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	33.5	60.0	26.1	52.6	
	Summe		60.0		52.6	

IPkt030 »	Neustadtstr. 4 2.OG	Nullfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe		
		x = 904.51 m		y = 586.01 m		z = 7.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	60.6	60.6	53.2	53.2	
STRb003 »	Hauskampstraße (L140	49.3	60.9	40.5	53.4	
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	44.4	61.0	37.1	53.5	
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	38.7	61.0	31.4	53.6	
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	33.5	61.0	26.1	53.6	
	Summe		61.0		53.6	

IPkt031 »	Marienplatz 1 EG	Nullfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe		
		x = 859.57 m		y = 599.70 m		z = 1.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	62.9	62.9	55.5	55.5	
STRb003 »	Hauskampstraße (L140	49.6	63.1	40.9	55.6	
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	45.4	63.1	38.0	55.7	
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	38.7	63.1	31.3	55.7	
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	33.6	63.1	26.2	55.7	
	Summe		63.1		55.7	

IPkt032 »	Marienplatz 1 1.OG	Nullfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe		
		x = 859.57 m		y = 599.70 m		z = 4.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	64.8	64.8	57.4	57.4	
STRb003 »	Hauskampstraße (L140	50.8	64.9	42.0	57.5	
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	45.0	65.0	37.7	57.6	
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	40.0	65.0	32.6	57.6	
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	34.1	65.0	26.7	57.6	
	Summe		65.0		57.6	

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Verkehrslärberechnung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekning	Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37	Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

IPkt033 »	Marienplatz 1 2.OG	Nullfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe		z = 7.70 m
		x = 859.57 m	y = 599.70 m			
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	65.1	65.1	57.7	57.7	
STRb003 »	Hauskampstraße (L140	51.2	65.3	42.4	57.8	
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	45.3	65.3	38.0	57.9	
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	40.5	65.3	33.2	57.9	
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	34.2	65.3	26.9	57.9	
Summe			65.3		57.9	

IPkt034 »	Oberh. Straße 52 EG	Nullfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe		z = 1.70 m
		x = 793.00 m	y = 642.25 m			
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	70.7	70.7	63.4	63.4	
STRb003 »	Hauskampstraße (L140	50.5	70.8	41.7	63.4	
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	43.6	70.8	36.3	63.4	
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	40.8	70.8	33.4	63.4	
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	34.2	70.8	26.8	63.4	
Summe			70.8		63.4	

IPkt040 »	Oberh. Straße 52 1.OG	Nullfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe		z = 4.70 m
		x = 793.00 m	y = 642.25 m			
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	70.9	70.9	63.5	63.5	
STRb003 »	Hauskampstraße (L140	52.0	70.9	43.2	63.6	
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	43.7	71.0	36.4	63.6	
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	42.3	71.0	34.9	63.6	
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	34.6	71.0	27.2	63.6	
Summe			71.0		63.6	

IPkt046 »	Oberh. Straße 52 2.OG	Nullfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe		z = 7.70 m
		x = 793.00 m	y = 642.25 m			
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	70.5	70.5	63.1	63.1	
STRb003 »	Hauskampstraße (L140	52.5	70.5	43.7	63.1	
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	43.9	70.5	36.5	63.2	
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	42.9	70.6	35.6	63.2	
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	34.8	70.6	27.4	63.2	
Summe			70.6		63.2	

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Verkehrslärberechnung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekning	Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37	Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

IPkt052 »	Oberh. Straße 52 DG	Nullfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe	
		x = 793.00 m	y = 642.25 m	z = 10.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	69.8	69.8	62.5	62.5
STRb003 »	Hauskampstraße (L140	53.3	69.9	44.5	62.5
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	44.2	69.9	36.8	62.6
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	43.0	70.0	35.7	62.6
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	34.9	70.0	27.6	62.6
Summe			70.0		62.6

IPkt035 »	Oberh. Straße 54 EG	Nullfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe	
		x = 783.03 m	y = 652.55 m	z = 1.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	71.2	71.2	63.8	63.8
STRb003 »	Hauskampstraße (L140	50.4	71.2	41.6	63.8
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	43.2	71.2	35.8	63.8
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	41.3	71.2	33.9	63.8
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	34.5	71.2	27.1	63.8
Summe			71.2		63.8

IPkt041 »	Oberh. Straße 54 1.OG	Nullfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe	
		x = 783.03 m	y = 652.55 m	z = 4.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	71.2	71.2	63.8	63.8
STRb003 »	Hauskampstraße (L140	51.8	71.3	43.0	63.9
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	43.5	71.3	36.1	63.9
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	42.7	71.3	35.3	63.9
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	34.8	71.3	27.4	63.9
Summe			71.3		63.9

IPkt047 »	Oberh. Straße 54 2.OG	Nullfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe	
		x = 783.03 m	y = 652.55 m	z = 7.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	70.7	70.7	63.3	63.3
STRb003 »	Hauskampstraße (L140	52.4	70.8	43.7	63.4
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	43.7	70.8	36.3	63.4
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	43.1	70.8	35.7	63.4
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	35.0	70.8	27.6	63.4
Summe			70.8		63.4

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Verkehrslärberechnung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekning	Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37	Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

IPkt053 »	Oberh. Straße 54 DG	Nullfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe	
		x = 783.03 m	y = 652.55 m	z = 10.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	70.0	70.0	62.6	62.6
STRb003 »	Hauskampstraße (L140	53.1	70.1	44.3	62.7
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	43.8	70.1	36.5	62.7
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	43.8	70.1	36.4	62.7
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	35.1	70.1	27.8	62.7
	Summe		70.1		62.7

IPkt036 »	Oberh. Straße 56 EG	Nullfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe	
		x = 775.16 m	y = 663.63 m	z = 1.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	71.4	71.4	64.0	64.0
STRb003 »	Hauskampstraße (L140	50.1	71.4	41.4	64.0
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	43.1	71.4	35.8	64.0
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	41.6	71.4	34.3	64.0
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	34.2	71.4	26.8	64.0
	Summe		71.4		64.0

IPkt042 »	Oberh. Straße 56 1.OG	Nullfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe	
		x = 775.16 m	y = 663.63 m	z = 4.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	71.4	71.4	64.0	64.0
STRb003 »	Hauskampstraße (L140	51.4	71.4	42.7	64.0
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	43.4	71.4	36.0	64.0
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	43.0	71.4	35.6	64.0
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	34.6	71.4	27.2	64.0
	Summe		71.4		64.0

IPkt048 »	Oberh. Straße 56 2.OG	Nullfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe	
		x = 775.16 m	y = 663.63 m	z = 7.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	70.9	70.9	63.5	63.5
STRb003 »	Hauskampstraße (L140	52.2	70.9	43.5	63.5
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	43.5	70.9	36.2	63.5
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	43.3	70.9	36.0	63.5
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	34.9	70.9	27.5	63.5
	Summe		70.9		63.5

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Verkehrslärberechnung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekning	Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37	Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

IPKt054 »	Oberh. Straße 56 DG	Nullfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe	
		x = 775.16 m	y = 663.63 m	z = 10.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	70.2	70.2	62.8	62.8
STRb003 »	Hauskampstraße (L140	52.7	70.2	43.9	62.8
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	44.0	70.2	36.7	62.9
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	43.4	70.2	36.0	62.9
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	35.0	70.2	27.6	62.9
Summe			70.2		62.9

IPKt037 »	Oberh. Straße 58 EG	Nullfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe	
		x = 768.20 m	y = 676.19 m	z = 1.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	72.1	72.1	64.7	64.7
STRb003 »	Hauskampstraße (L140	49.7	72.1	41.0	64.7
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	42.3	72.1	34.9	64.7
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	42.1	72.1	34.8	64.7
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	35.5	72.1	28.1	64.7
Summe			72.1		64.7

IPKt043 »	Oberh. Straße 58 1.OG	Nullfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe	
		x = 768.20 m	y = 676.19 m	z = 4.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	71.9	71.9	64.6	64.6
STRb003 »	Hauskampstraße (L140	50.9	72.0	42.1	64.6
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	43.2	72.0	35.8	64.6
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	42.5	72.0	35.1	64.6
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	35.9	72.0	28.6	64.6
Summe			72.0		64.6

IPKt049 »	Oberh. Straße 58 2.OG	Nullfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe	
		x = 768.20 m	y = 676.19 m	z = 7.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	71.3	71.3	63.9	63.9
STRb003 »	Hauskampstraße (L140	51.7	71.3	42.9	64.0
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	43.5	71.4	36.1	64.0
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	42.6	71.4	35.2	64.0
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	36.2	71.4	28.9	64.0
Summe			71.4		64.0

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Verkehrslärberechnung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekning	Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37	Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

IPkt055 »	Oberh. Straße 58 DG	Nullfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe	
		x = 768.20 m	y = 676.19 m	z = 10.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	70.5	70.5	63.1	63.1
STRb003 »	Hauskampstraße (L140	52.2	70.6	43.5	63.2
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	44.2	70.6	36.8	63.2
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	42.5	70.6	35.1	63.2
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	36.2	70.6	28.8	63.2
Summe			70.6		63.2

IPkt038 »	Oberh. Straße 61 EG Ost	Nullfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe	
		x = 745.15 m	y = 688.77 m	z = 1.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	71.8	71.8	64.4	64.4
STRb003 »	Hauskampstraße (L140	43.9	71.8	35.1	64.4
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	42.5	71.8	35.2	64.4
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	39.2	71.8	31.9	64.4
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	20.7	71.8	13.4	64.4
Summe			71.8		64.4

IPkt039 »	Oberh. Straße 61 EG West	Nullfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe	
		x = 737.90 m	y = 684.71 m	z = 1.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	59.0	59.0	51.6	51.6
STRb003 »	Hauskampstraße (L140	49.9	59.5	41.2	52.0
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	43.9	59.6	36.5	52.1
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	41.5	59.7	34.2	52.2
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	33.4	59.7	26.1	52.2
Summe			59.7		52.2

IPkt044 »	Oberh. Straße 61 1.OG Os	Nullfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe	
		x = 745.15 m	y = 688.77 m	z = 4.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	71.8	71.8	64.4	64.4
STRb003 »	Hauskampstraße (L140	44.8	71.8	36.1	64.4
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	42.6	71.8	35.2	64.4
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	39.5	71.8	32.1	64.4
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	23.4	71.8	16.1	64.4
Summe			71.8		64.4

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Verkehrslärberechnung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekning	Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37	Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

IPkt045 »	Oberh. Straße 61 1.OG We	Nullfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe		z = 4.70 m
		x = 737.90 m	y = 684.71 m			
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	60.5	60.5	53.2	53.2	
STRb003 »	Hauskampstraße (L140	51.0	61.0	42.3	53.5	
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	44.3	61.1	36.9	53.6	
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	41.6	61.1	34.2	53.6	
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	34.1	61.1	26.7	53.7	
Summe			61.1		53.7	

IPkt050 »	Oberh. Straße 61 2.OG Os	Nullfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe		z = 7.70 m
		x = 745.15 m	y = 688.77 m			
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	71.3	71.3	63.9	63.9	
STRb003 »	Hauskampstraße (L140	45.0	71.3	36.3	63.9	
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	42.8	71.3	35.4	63.9	
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	39.7	71.3	32.3	64.0	
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	26.9	71.3	19.5	64.0	
Summe			71.3		64.0	

IPkt051 »	Oberh. Straße 61 2.OG We	Nullfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe		z = 7.70 m
		x = 737.90 m	y = 684.71 m			
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	61.3	61.3	53.9	53.9	
STRb003 »	Hauskampstraße (L140	52.0	61.8	43.3	54.3	
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	44.9	61.8	37.5	54.3	
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	41.6	61.9	34.3	54.4	
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	34.6	61.9	27.2	54.4	
Summe			61.9		54.4	

IPkt056 »	Oberh. Straße 61 DG Osts	Nullfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe		z = 10.70 m
		x = 745.15 m	y = 688.77 m			
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	70.6	70.6	63.3	63.3	
STRb003 »	Hauskampstraße (L140	46.2	70.6	37.4	63.3	
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	42.9	70.6	35.5	63.3	
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	40.8	70.7	33.5	63.3	
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	30.0	70.7	22.7	63.3	
Summe			70.7		63.3	

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Verkehrslärberechnung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking	Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37	Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

IPkt057 »	Oberh. Straße 61 DG West	Nullfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe		z = 10.70 m
		x = 737.90 m	y = 684.71 m			
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	61.6	61.6	54.2	54.2	
STRb003 »	Hauskampstraße (L140	52.4	62.1	43.7	54.6	
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	45.2	62.2	37.8	54.7	
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	41.7	62.2	34.3	54.7	
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	34.9	62.2	27.6	54.7	
	Summe		62.2		54.7	

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Verkehrslärberechnung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlecking	Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37	Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

Mittlere Liste »		Punktberechnung			
Immissionsberechnung		Beurteilung nach 16. BImSchV			
IPk001 »	Moritzstr.110 EG	Planfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe	
		x = 277.75 m		y = 576.36 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	70.6	70.6	63.3	63.3
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	45.1	70.7	37.7	63.3
STRb008 »	Hauskampstraße (L140)	37.0	70.7	28.3	63.3
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	35.8	70.7	28.4	63.3
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Str	30.9	70.7	23.6	63.3
STRb011 »	Rampe	23.2	70.7	23.6	63.3
	Summe		70.7		63.3

IPk002 »	Moritzstr.110 1.OG	Planfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe	
		x = 277.75 m		y = 576.36 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	70.4	70.4	63.0	63.0
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	45.4	70.4	38.0	63.1
STRb008 »	Hauskampstraße (L140)	37.7	70.4	28.9	63.1
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	36.5	70.4	29.1	63.1
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Str	32.8	70.4	25.4	63.1
STRb011 »	Rampe	25.2	70.4	25.6	63.1
	Summe		70.4		63.1

IPk003 »	Moritzstr.110 2.OG	Planfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe	
		x = 277.75 m		y = 576.36 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	69.7	69.7	62.3	62.3
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	45.6	69.7	38.3	62.3
STRb008 »	Hauskampstraße (L140)	38.4	69.7	29.6	62.3
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	37.6	69.7	30.2	62.3
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Str	32.8	69.7	25.5	62.3
STRb011 »	Rampe	23.9	69.7	24.3	62.3
	Summe		69.7		62.3

IPk004 »	Moritzstr.112 EG	Planfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe	
		x = 294.97 m		y = 575.20 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	70.8	70.8	63.4	63.4
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	45.7	70.8	38.3	63.4
STRb008 »	Hauskampstraße (L140)	37.2	70.8	28.5	63.4
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	36.4	70.8	29.0	63.4
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Str	32.2	70.8	24.8	63.4
STRb011 »	Rampe	24.6	70.8	24.9	63.4
	Summe		70.8		63.4

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Verkehrslärberechnung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekning	Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37	Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

IPkt005 »	Moritzstr.112 1.OG	Planfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe		z = 4.70 m
		x = 294.97 m	y = 575.20 m	Nacht (22h-6h)		
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	70.5	70.5	63.1	63.1	
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	46.0	70.5	38.6	63.2	
STRb008 »	Hauskampstraße (L140)	37.5	70.5	28.8	63.2	
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	36.9	70.5	29.5	63.2	
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	32.8	70.5	25.4	63.2	
STRb011 »	Rampe	25.8	70.5	26.2	63.2	
	Summe		70.5		63.2	

IPkt006 »	Moritzstr.112 2.OG	Planfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe		z = 7.70 m
		x = 294.97 m	y = 575.20 m	Nacht (22h-6h)		
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	69.7	69.7	62.4	62.4	
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	46.3	69.7	38.9	62.4	
STRb008 »	Hauskampstraße (L140)	38.5	69.8	29.7	62.4	
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	37.9	69.8	30.5	62.4	
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	32.8	69.8	25.4	62.4	
STRb011 »	Rampe	26.4	69.8	26.8	62.4	
	Summe		69.8		62.4	

IPkt007 »	Moritzstr.114 EG	Planfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe		z = 1.70 m
		x = 316.17 m	y = 573.67 m	Nacht (22h-6h)		
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	69.8	69.8	62.4	62.4	
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	46.7	69.8	39.4	62.5	
STRb008 »	Hauskampstraße (L140)	37.3	69.8	28.6	62.5	
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	37.1	69.8	29.7	62.5	
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	33.0	69.8	25.6	62.5	
STRb011 »	Rampe	26.6	69.8	27.0	62.5	
	Summe		69.8		62.5	

IPkt008 »	Moritzstr.114 1.OG	Planfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe		z = 4.70 m
		x = 316.17 m	y = 573.67 m	Nacht (22h-6h)		
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	69.5	69.5	62.2	62.2	
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	47.1	69.6	39.8	62.2	
STRb008 »	Hauskampstraße (L140)	37.6	69.6	28.8	62.2	
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	37.5	69.6	30.1	62.2	
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	33.5	69.6	26.1	62.2	
STRb011 »	Rampe	27.0	69.6	27.3	62.2	
	Summe		69.6		62.2	

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Verkehrslärberechnung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekning	Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37	Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

IPkt009 »	Moritzstr.114 2.OG	Planfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe		
		x = 316.17 m		y = 573.67 m		z = 7.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	68.7	68.7	61.4	61.4	
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	47.5	68.8	40.1	61.4	
STRb008 »	Hauskampstraße (L140)	38.4	68.8	29.7	61.4	
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	38.1	68.8	30.7	61.4	
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	33.8	68.8	26.4	61.4	
STRb011 »	Rampe	27.4	68.8	27.7	61.4	
	Summe		68.8		61.4	

IPkt010 »	Moritzstr.118 EG	Planfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe		
		x = 337.41 m		y = 572.25 m		z = 1.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	69.9	69.9	62.6	62.6	
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	48.3	69.9	40.9	62.6	
STRb008 »	Hauskampstraße (L140)	38.2	70.0	29.5	62.6	
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	37.4	70.0	30.0	62.6	
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	32.8	70.0	25.5	62.6	
STRb011 »	Rampe	24.5	70.0	24.9	62.6	
	Summe		70.0		62.6	

IPkt011 »	Moritzstr.118 1.OG	Planfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe		
		x = 337.41 m		y = 572.25 m		z = 4.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	69.6	69.6	62.2	62.2	
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	48.8	69.6	41.4	62.2	
STRb008 »	Hauskampstraße (L140)	38.5	69.6	29.7	62.2	
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	37.9	69.6	30.5	62.2	
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	30.8	69.6	23.4	62.2	
STRb011 »	Rampe	21.8	69.6	22.1	62.3	
	Summe		69.6		62.3	

IPkt012 »	Moritzstr.118 2.OG	Planfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe		
		x = 337.41 m		y = 572.25 m		z = 7.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	68.7	68.7	61.4	61.4	
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	49.1	68.8	41.7	61.4	
STRb008 »	Hauskampstraße (L140)	39.0	68.8	30.3	61.4	
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	38.5	68.8	31.1	61.4	
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	31.7	68.8	24.3	61.4	
STRb011 »	Rampe	23.1	68.8	23.5	61.4	
	Summe		68.8		61.4	

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Verkehrslärberechnung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekning	Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37	Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

IPkt013 »	Moritzstr.122 EG	Planfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe		
		x = 358.38 m		y = 570.81 m		z = 1.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	70.9	70.9	63.6	63.6	
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	50.3	71.0	43.0	63.6	
STRb008 »	Hauskampstraße (L140)	38.5	71.0	29.8	63.6	
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	37.8	71.0	30.5	63.6	
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	34.3	71.0	26.9	63.6	
STRb011 »	Rampe	28.3	71.0	28.7	63.6	
	Summe		71.0		63.6	

IPkt014 »	Moritzstr.122 1.OG	Planfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe		
		x = 358.38 m		y = 570.81 m		z = 4.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	70.5	70.5	63.2	63.2	
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	51.0	70.6	43.6	63.2	
STRb008 »	Hauskampstraße (L140)	39.0	70.6	30.3	63.2	
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	38.5	70.6	31.1	63.2	
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	29.7	70.6	22.3	63.2	
STRb011 »	Rampe	24.7	70.6	25.1	63.2	
	Summe		70.6		63.2	

IPkt015 »	Moritzstr.122 2.OG	Planfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe		
		x = 358.38 m		y = 570.81 m		z = 7.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	69.6	69.6	62.2	62.2	
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	51.3	69.7	43.9	62.3	
STRb008 »	Hauskampstraße (L140)	39.5	69.7	30.8	62.3	
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	38.9	69.7	31.5	62.3	
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	30.9	69.7	23.5	62.3	
STRb011 »	Rampe	25.5	69.7	25.9	62.3	
	Summe		69.7		62.3	

IPkt016 »	Moritzstr.126 EG	Planfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe		
		x = 379.03 m		y = 569.39 m		z = 1.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	70.9	70.9	63.5	63.5	
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	53.3	70.9	45.9	63.6	
STRb008 »	Hauskampstraße (L140)	39.1	70.9	30.4	63.6	
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	38.2	70.9	30.8	63.6	
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	34.9	70.9	27.5	63.6	
STRb011 »	Rampe	27.9	70.9	28.3	63.6	
	Summe		70.9		63.6	

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Verkehrslärberechnung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekning	Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37	Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

IPkt017 »	Moritzstr.126 1.OG	Planfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe	
		x = 379.03 m	y = 569.39 m	z = 4.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	70.2	70.2	62.9	62.9
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	54.4	70.3	47.0	63.0
STRb008 »	Hauskampstraße (L140)	39.6	70.3	30.9	63.0
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	38.9	70.3	31.5	63.0
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	30.2	70.3	22.8	63.0
STRb011 »	Rampe	23.5	70.3	23.9	63.0
	Summe		70.3		63.0

IPkt018 »	Moritzstr.126 2.OG	Planfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe	
		x = 379.03 m	y = 569.39 m	z = 7.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	69.1	69.1	61.8	61.8
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	55.1	69.3	47.7	61.9
STRb008 »	Hauskampstraße (L140)	40.1	69.3	31.3	61.9
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	39.4	69.3	32.0	61.9
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	30.9	69.3	23.6	61.9
STRb011 »	Rampe	24.4	69.3	24.8	61.9
	Summe		69.3		61.9

IPkt019 »	Meisselstr. 6	Planfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe	
		x = 232.15 m	y = 470.13 m	z = 1.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	42.2	42.2	34.8	34.8
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	37.6	43.5	30.3	36.1
STRb008 »	Hauskampstraße (L140)	37.1	44.4	28.4	36.8
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	36.5	45.0	29.1	37.5
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	28.3	45.1	20.9	37.6
STRb011 »	Rampe	24.3	45.2	24.7	37.8
	Summe		45.2		37.8

IPkt020 »	Meisselstr. 8	Planfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe	
		x = 236.15 m	y = 500.05 m	z = 1.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	45.2	45.2	37.9	37.9
STRb008 »	Hauskampstraße (L140)	31.6	45.4	22.9	38.0
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	30.0	45.5	22.6	38.1
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	29.6	45.6	22.2	38.2
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	26.1	45.7	18.7	38.3
STRb011 »	Rampe	18.3	45.7	18.7	38.3
	Summe		45.7		38.3

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Verkehrslärberechnung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekning	Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37	Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

IPkt021 »	Meisselstr. 10	Planfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe		
		x = 240.27 m		y = 525.30 m		z = 1.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	49.1	49.1	41.7	41.7	
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	40.7	49.7	33.3	42.3	
STRb008 »	Hauskampstraße (L140)	36.8	49.9	28.1	42.5	
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	36.0	50.1	28.6	42.7	
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	33.7	50.2	26.3	42.8	
STRb011 »	Rampe	26.8	50.2	27.2	42.9	
	Summe		50.2		42.9	

IPkt022 »	Meisselstr. 12	Planfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe		
		x = 244.19 m		y = 550.39 m		z = 1.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	55.7	55.7	48.4	48.4	
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	29.4	55.8	22.1	48.4	
STRb008 »	Hauskampstraße (L140)	26.9	55.8	18.1	48.4	
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	25.8	55.8	18.4	48.4	
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	22.4	55.8	15.0	48.4	
STRb011 »	Rampe	15.7	55.8	16.1	48.4	
	Summe		55.8		48.4	

IPkt023 »	Meisselstr. 13 EG	Planfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe		
		x = 268.53 m		y = 551.51 m		z = 1.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	41.0	41.0	33.6	33.6	
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	39.5	43.3	32.1	35.9	
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	38.1	44.4	30.7	37.1	
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	38.0	45.3	30.7	38.0	
STRb008 »	Hauskampstraße (L140)	37.9	46.0	29.1	38.5	
STRb011 »	Rampe	30.9	46.2	31.3	39.2	
	Summe		46.2		39.2	

IPkt024 »	Meisselstr. 13 1.OG	Planfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe		
		x = 268.53 m		y = 551.51 m		z = 4.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	42.2	42.2	34.8	34.8	
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	40.4	44.4	33.0	37.0	
STRb008 »	Hauskampstraße (L140)	39.1	45.5	30.3	37.9	
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	39.0	46.4	31.6	38.8	
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	38.4	47.0	31.0	39.5	
STRb011 »	Rampe	31.5	47.1	31.8	40.2	
	Summe		47.1		40.2	

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Verkehrslärberechnung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekning	Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37	Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

IPkt025 »	Meisselstr. 13 2.OG	Planfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe		
		x = 268.53 m		y = 551.51 m		z = 7.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	44.2	44.2	36.8	36.8	
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	41.9	46.2	34.6	38.9	
STRb008 »	Hauskampstraße (L140)	40.0	47.1	31.2	39.5	
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	39.8	47.9	32.4	40.3	
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	38.7	48.4	31.4	40.8	
STRb011 »	Rampe	31.8	48.5	32.2	41.4	
	Summe		48.5		41.4	

IPkt026 »	Düppelstr.11 DG	Planfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe		
		x = 502.24 m		y = 582.65 m		z = 4.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	66.7	66.7	59.4	59.4	
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	47.2	66.8	39.8	59.4	
STRb008 »	Hauskampstraße (L140)	45.1	66.8	36.4	59.5	
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	41.5	66.8	34.2	59.5	
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	40.5	66.8	33.1	59.5	
STRb011 »	Rampe	34.5	66.9	34.8	59.5	
	Summe		66.9		59.5	

IPkt027 »	Düppelstr.11 EG	Planfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe		
		x = 502.24 m		y = 582.65 m		z = 1.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	66.0	66.0	58.7	58.7	
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	48.4	66.1	41.1	58.7	
STRb008 »	Hauskampstraße (L140)	43.4	66.1	34.6	58.8	
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	39.9	66.1	32.5	58.8	
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	39.4	66.1	32.0	58.8	
STRb011 »	Rampe	33.8	66.1	34.2	58.8	
	Summe		66.1		58.8	

IPkt028 »	Neustadtstr. 4 EG	Planfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe		
		x = 904.51 m		y = 586.01 m		z = 1.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	58.7	58.7	51.4	51.4	
STRb008 »	Hauskampstraße (L140)	48.9	59.2	40.2	51.7	
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	46.9	59.4	39.5	51.9	
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	38.6	59.4	31.2	52.0	
STRb011 »	Rampe	33.9	59.5	34.3	52.0	
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	33.9	59.5	26.6	52.1	
	Summe		59.5		52.1	

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Verkehrslärberechnung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekning	Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37	Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

IPkt029 »	Neustadtstr. 4 1.OG	Planfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe		z = 4.70 m
		x = 904.51 m		y = 586.01 m		
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	60.0	60.0	52.6	52.6	
STRb008 »	Hauskampstraße (L140	49.5	60.4	40.8	52.9	
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	45.5	60.5	38.2	53.1	
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	39.3	60.6	32.0	53.1	
STRb011 »	Rampe	35.2	60.6	35.5	53.2	
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	34.1	60.6	26.7	53.2	
	Summe		60.6		53.2	

IPkt030 »	Neustadtstr. 4 2.OG	Planfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe		z = 7.70 m
		x = 904.51 m		y = 586.01 m		
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	61.1	61.1	53.7	53.7	
STRb008 »	Hauskampstraße (L140	49.9	61.4	41.1	54.0	
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	44.5	61.5	37.1	54.1	
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	39.7	61.5	32.3	54.1	
STRb011 »	Rampe	35.9	61.5	36.3	54.2	
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	34.1	61.6	26.8	54.2	
	Summe		61.6		54.2	

IPkt031 »	Marienplatz 1 EG	Planfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe		z = 1.70 m
		x = 859.57 m		y = 599.70 m		
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	63.4	63.4	56.0	56.0	
STRb008 »	Hauskampstraße (L140	50.2	63.6	41.5	56.2	
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	45.5	63.7	38.1	56.2	
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	39.6	63.7	32.2	56.3	
STRb011 »	Rampe	34.7	63.7	35.1	56.3	
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	34.2	63.7	26.9	56.3	
	Summe		63.7		56.3	

IPkt032 »	Marienplatz 1 1.OG	Planfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe		z = 4.70 m
		x = 859.57 m		y = 599.70 m		
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	65.3	65.3	57.9	57.9	
STRb008 »	Hauskampstraße (L140	51.4	65.5	42.6	58.0	
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	45.1	65.5	37.8	58.1	
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	40.9	65.5	33.5	58.1	
STRb011 »	Rampe	35.6	65.5	36.0	58.1	
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	34.7	65.5	27.3	58.1	
	Summe		65.5		58.1	

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Verkehrslärberechnung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekning	Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37	Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

IPkt033 »	Marienplatz 1 2.OG	Planfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe		z = 7.70 m
		x = 859.57 m	y = 599.70 m	Nacht (22h-6h)		
		Tag (6h-22h)				
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	65.6	65.6	58.2	58.2	
STRb008 »	Hauskampstraße (L140	51.8	65.8	43.0	58.4	
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	45.4	65.8	38.0	58.4	
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	41.4	65.8	34.1	58.4	
STRb011 »	Rampe	36.5	65.9	36.8	58.5	
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	34.9	65.9	27.5	58.5	
	Summe		65.9		58.5	

IPkt034 »	Oberh. Straße 52 EG	Planfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe		z = 1.70 m
		x = 793.00 m	y = 642.25 m	Nacht (22h-6h)		
		Tag (6h-22h)				
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	71.3	71.3	63.9	63.9	
STRb008 »	Hauskampstraße (L140	51.1	71.3	42.3	64.0	
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	43.7	71.3	36.3	64.0	
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	41.7	71.3	34.3	64.0	
STRb011 »	Rampe	34.9	71.3	35.3	64.0	
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	34.8	71.3	27.5	64.0	
	Summe		71.3		64.0	

IPkt040 »	Oberh. Straße 52 1.OG	Planfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe		z = 4.70 m
		x = 793.00 m	y = 642.25 m	Nacht (22h-6h)		
		Tag (6h-22h)				
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	71.5	71.5	64.1	64.1	
STRb008 »	Hauskampstraße (L140	52.6	71.5	43.8	64.1	
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	43.8	71.5	36.5	64.1	
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	43.2	71.5	35.9	64.1	
STRb011 »	Rampe	35.7	71.5	36.1	64.1	
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	35.2	71.5	27.8	64.1	
	Summe		71.5		64.1	

IPkt046 »	Oberh. Straße 52 2.OG	Planfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe		z = 7.70 m
		x = 793.00 m	y = 642.25 m	Nacht (22h-6h)		
		Tag (6h-22h)				
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	71.0	71.0	63.6	63.6	
STRb008 »	Hauskampstraße (L140	53.1	71.1	44.3	63.7	
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	43.9	71.1	36.6	63.7	
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	43.9	71.1	36.5	63.7	
STRb011 »	Rampe	36.3	71.1	36.7	63.7	
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	35.4	71.1	28.1	63.7	
	Summe		71.1		63.7	

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Verkehrslärberechnung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekning	Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37	Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

IPkt052 »	Oberh. Straße 52 DG	Planfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe		
		x = 793.00 m		y = 642.25 m		z = 10.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	70.4	70.4	63.0	63.0	
STRb008 »	Hauskampstraße (L140	53.9	70.5	45.1	63.1	
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	44.2	70.5	36.9	63.1	
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	44.0	70.5	36.6	63.1	
STRb011 »	Rampe	36.9	70.5	37.2	63.1	
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	35.6	70.5	28.2	63.1	
	Summe		70.5		63.1	

IPkt035 »	Oberh. Straße 54 EG	Planfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe		
		x = 783.03 m		y = 652.55 m		z = 1.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	71.7	71.7	64.3	64.3	
STRb008 »	Hauskampstraße (L140	51.0	71.7	42.2	64.3	
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	43.3	71.7	35.9	64.3	
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	42.2	71.7	34.8	64.3	
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	35.1	71.7	27.7	64.3	
STRb011 »	Rampe	34.9	71.7	35.2	64.3	
	Summe		71.7		64.3	

IPkt041 »	Oberh. Straße 54 1.OG	Planfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe		
		x = 783.03 m		y = 652.55 m		z = 4.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	71.7	71.7	64.3	64.3	
STRb008 »	Hauskampstraße (L140	52.4	71.8	43.6	64.4	
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	43.6	71.8	36.3	64.4	
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	43.5	71.8	36.2	64.4	
STRb011 »	Rampe	35.6	71.8	36.0	64.4	
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	35.4	71.8	28.1	64.4	
	Summe		71.8		64.4	

IPkt047 »	Oberh. Straße 54 2.OG	Planfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe		
		x = 783.03 m		y = 652.55 m		z = 7.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	71.2	71.2	63.8	63.8	
STRb008 »	Hauskampstraße (L140	53.0	71.3	44.3	63.9	
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	44.0	71.3	36.7	63.9	
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	43.8	71.3	36.4	63.9	
STRb011 »	Rampe	36.3	71.3	36.6	63.9	
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	35.6	71.3	28.3	63.9	
	Summe		71.3		63.9	

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Verkehrslärberechnung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking	Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37	Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

IPkt053 »	Oberh. Straße 54 DG	Planfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe		
		x = 783.03 m		y = 652.55 m		z = 10.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	70.5	70.5	63.1	63.1	
STRb008 »	Hauskampstraße (L140	53.7	70.6	44.9	63.2	
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	44.8	70.6	37.4	63.2	
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	43.9	70.6	36.5	63.2	
STRb011 »	Rampe	36.8	70.6	37.2	63.2	
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	35.8	70.6	28.4	63.2	
	Summe		70.6		63.2	

IPkt036 »	Oberh. Straße 56 EG	Planfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe		
		x = 775.16 m		y = 663.63 m		z = 1.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	71.9	71.9	64.5	64.5	
STRb008 »	Hauskampstraße (L140	50.7	71.9	42.0	64.5	
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	43.2	71.9	35.8	64.5	
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	42.6	71.9	35.2	64.5	
STRb011 »	Rampe	34.9	71.9	35.3	64.5	
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	34.8	71.9	27.4	64.5	
	Summe		71.9		64.5	

IPkt042 »	Oberh. Straße 56 1.OG	Planfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe		
		x = 775.16 m		y = 663.63 m		z = 4.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	71.9	71.9	64.5	64.5	
STRb008 »	Hauskampstraße (L140	52.0	71.9	43.3	64.5	
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	43.9	71.9	36.5	64.5	
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	43.4	71.9	36.1	64.6	
STRb011 »	Rampe	35.8	71.9	36.2	64.6	
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	35.2	71.9	27.8	64.6	
	Summe		71.9		64.6	

IPkt048 »	Oberh. Straße 56 2.OG	Planfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe		
		x = 775.16 m		y = 663.63 m		z = 7.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	71.4	71.4	64.0	64.0	
STRb008 »	Hauskampstraße (L140	52.8	71.4	44.1	64.0	
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	44.3	71.4	36.9	64.1	
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	43.6	71.4	36.2	64.1	
STRb011 »	Rampe	36.4	71.4	36.8	64.1	
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	35.5	71.4	28.1	64.1	
	Summe		71.4		64.1	

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Verkehrslärberechnung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekning	Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37	Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

IPkt054 »	Oberh. Straße 56 DG	Planfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe		
		x = 775.16 m		y = 663.63 m		z = 10.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	70.7	70.7	63.3	63.3	
STRb008 »	Hauskampstraße (L140	53.3	70.7	44.5	63.4	
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	44.9	70.8	37.6	63.4	
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	43.5	70.8	36.1	63.4	
STRb011 »	Rampe	36.9	70.8	37.3	63.4	
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	35.6	70.8	28.3	63.4	
	Summe		70.8		63.4	

IPkt037 »	Oberh. Straße 58 EG	Planfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe		
		x = 768.20 m		y = 676.19 m		z = 1.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	72.6	72.6	65.2	65.2	
STRb008 »	Hauskampstraße (L140	50.3	72.6	41.6	65.3	
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	43.1	72.6	35.7	65.3	
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	42.4	72.6	35.0	65.3	
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	36.1	72.6	28.8	65.3	
STRb011 »	Rampe	34.7	72.6	35.1	65.3	
	Summe		72.6		65.3	

IPkt043 »	Oberh. Straße 58 1.OG	Planfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe		
		x = 768.20 m		y = 676.19 m		z = 4.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	72.5	72.5	65.1	65.1	
STRb008 »	Hauskampstraße (L140	51.5	72.5	42.7	65.1	
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	44.1	72.5	36.7	65.1	
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	42.5	72.5	35.2	65.1	
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	36.6	72.5	29.2	65.1	
STRb011 »	Rampe	35.6	72.5	36.0	65.1	
	Summe		72.5		65.1	

IPkt049 »	Oberh. Straße 58 2.OG	Planfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe		
		x = 768.20 m		y = 676.19 m		z = 7.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	71.8	71.8	64.5	64.5	
STRb008 »	Hauskampstraße (L140	52.2	71.9	43.5	64.5	
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	44.4	71.9	37.1	64.5	
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	42.7	71.9	35.3	64.5	
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	36.9	71.9	29.5	64.5	
STRb011 »	Rampe	35.8	71.9	36.2	64.5	
	Summe		71.9		64.5	

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Verkehrslärberechnung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekning	Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37	Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

IPkt055 »	Oberh. Straße 58 DG	Planfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe		
		x = 768.20 m		y = 676.19 m		z = 10.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	71.0	71.0	63.7	63.7	
STRb008 »	Hauskampstraße (L140	52.8	71.1	44.1	63.7	
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	45.1	71.1	37.7	63.7	
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	42.6	71.1	35.2	63.7	
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	36.8	71.1	29.5	63.7	
STRb011 »	Rampe	36.0	71.1	36.4	63.7	
	Summe		71.1		63.7	

IPkt038 »	Oberh. Straße 61 EG Ost	Planfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe		
		x = 745.15 m		y = 688.77 m		z = 1.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	72.3	72.3	64.9	64.9	
STRb008 »	Hauskampstraße (L140	44.5	72.3	35.7	64.9	
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	42.6	72.3	35.2	64.9	
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	40.2	72.3	32.8	64.9	
STRb011 »	Rampe	30.1	72.3	30.5	64.9	
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	21.4	72.3	14.0	64.9	
	Summe		72.3		64.9	

IPkt039 »	Oberh. Straße 61 EG West	Planfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe		
		x = 737.90 m		y = 684.71 m		z = 1.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	59.5	59.5	52.2	52.2	
STRb008 »	Hauskampstraße (L140	50.5	60.0	41.8	52.5	
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	44.8	60.2	37.4	52.7	
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	41.6	60.2	34.3	52.7	
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	34.1	60.2	26.7	52.7	
STRb011 »	Rampe	33.5	60.2	33.8	52.8	
	Summe		60.2		52.8	

IPkt044 »	Oberh. Straße 61 1.OG Os	Planfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe		
		x = 745.15 m		y = 688.77 m		z = 4.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	72.3	72.3	65.0	65.0	
STRb008 »	Hauskampstraße (L140	45.4	72.3	36.7	65.0	
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	42.7	72.3	35.3	65.0	
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	40.4	72.3	33.0	65.0	
STRb011 »	Rampe	30.9	72.3	31.3	65.0	
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	24.1	72.3	16.7	65.0	
	Summe		72.3		65.0	

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Verkehrslärberechnung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekning	Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37	Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

IPkt045 »	Oberh. Straße 61 1.OG We	Planfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe		z = 4.70 m
		x = 737.90 m	y = 684.71 m	Nacht (22h-6h)		
		Tag (6h-22h)				
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	61.1	61.1	53.7	53.7	
STRb008 »	Hauskampstraße (L140	51.6	61.5	42.9	54.0	
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	45.2	61.6	37.9	54.2	
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	41.7	61.7	34.3	54.2	
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	34.7	61.7	27.3	54.2	
STRb011 »	Rampe	34.5	61.7	34.9	54.3	
	Summe		61.7		54.3	

IPkt050 »	Oberh. Straße 61 2.OG Os	Planfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe		z = 7.70 m
		x = 745.15 m	y = 688.77 m	Nacht (22h-6h)		
		Tag (6h-22h)				
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	71.8	71.8	64.5	64.5	
STRb008 »	Hauskampstraße (L140	45.6	71.8	36.8	64.5	
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	42.8	71.9	35.5	64.5	
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	40.6	71.9	33.2	64.5	
STRb011 »	Rampe	31.7	71.9	32.1	64.5	
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	27.5	71.9	20.2	64.5	
	Summe		71.9		64.5	

IPkt051 »	Oberh. Straße 61 2.OG We	Planfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe		z = 7.70 m
		x = 737.90 m	y = 684.71 m	Nacht (22h-6h)		
		Tag (6h-22h)				
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	61.8	61.8	54.4	54.4	
STRb008 »	Hauskampstraße (L140	52.6	62.3	43.9	54.8	
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	45.8	62.4	38.5	54.9	
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	41.7	62.4	34.3	54.9	
STRb011 »	Rampe	35.2	62.4	35.6	55.0	
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	35.2	62.4	27.8	55.0	
	Summe		62.4		55.0	

IPkt056 »	Oberh. Straße 61 DG Osts	Planfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe		z = 10.70 m
		x = 745.15 m	y = 688.77 m	Nacht (22h-6h)		
		Tag (6h-22h)				
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	71.2	71.2	63.8	63.8	
STRb008 »	Hauskampstraße (L140	46.8	71.2	38.0	63.8	
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	43.0	71.2	35.6	63.8	
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	41.8	71.2	34.4	63.8	
STRb011 »	Rampe	32.5	71.2	32.9	63.8	
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	30.7	71.2	23.3	63.8	
	Summe		71.2		63.8	

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Verkehrslärberechnung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schleking	Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37	Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

IPkt057 »	Oberh. Straße 61 DG West	Planfall 2025 Strasse		Einstellung: Letzte direkte Eingabe		z = 10.70 m
		x = 737.90 m	y = 684.71 m			
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	62.1	62.1	54.8	54.8	
STRb008 »	Hauskampstraße (L140	53.0	62.6	44.3	55.1	
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	46.1	62.7	38.7	55.2	
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	41.7	62.8	34.4	55.3	
STRb011 »	Rampe	35.7	62.8	36.0	55.3	
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	35.6	62.8	28.2	55.3	
	Summe		62.8		55.3	

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Verkehrslärberechnung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekning	Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37	Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

Mittlere Liste »		Punktberechnung			
Immissionsberechnung		Beurteilung nach 16. BImSchV			
IPkt001 »	Moritzstr.110 EG	DB-Schiene		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 277.75 m		y = 576.36 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	33.3	33.3	30.3	30.3
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	32.9	36.1	30.1	33.2
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	29.3	36.9	26.0	34.0
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	28.5	37.5	25.2	34.5
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	26.9	37.9	29.1	35.6
	Summe		37.9		35.6

IPkt002 »	Moritzstr.110 1.OG	DB-Schiene		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 277.75 m		y = 576.36 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	36.4	36.4	33.6	33.6
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	36.1	39.2	33.1	36.4
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	31.9	40.0	28.6	37.0
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	31.6	40.6	28.3	37.6
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	29.7	40.9	31.9	38.6
	Summe		40.9		38.6

IPkt003 »	Moritzstr.110 2.OG	DB-Schiene		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 277.75 m		y = 576.36 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	41.2	41.2	38.4	38.4
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	40.9	44.1	38.0	41.2
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	36.4	44.8	33.1	41.8
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	36.3	45.3	33.1	42.4
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	34.1	45.7	36.3	43.3
	Summe		45.7		43.3

IPkt004 »	Moritzstr.112 EG	DB-Schiene		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 294.97 m		y = 575.20 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	37.2	37.2	34.4	34.4
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	35.7	39.5	32.7	36.7
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	32.7	40.3	29.4	37.4
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	32.1	41.0	28.9	38.0
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	29.5	41.3	31.7	38.9
	Summe		41.3		38.9

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Verkehrslärberechnung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekung	Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37	Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

IPkt005 »	Moritzstr.112 1.OG	DB-Schiene		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03		
		x = 294.97 m		y = 575.20 m		z = 4.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	38.7	38.7	35.9	35.9	
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	37.7	41.2	34.7	38.4	
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	33.8	41.9	30.5	39.0	
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	33.6	42.5	30.3	39.6	
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	31.4	42.8	33.6	40.5	
Summe			42.8		40.5	

IPkt006 »	Moritzstr.112 2.OG	DB-Schiene		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03		
		x = 294.97 m		y = 575.20 m		z = 7.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	42.2	42.2	39.4	39.4	
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	41.2	44.7	38.2	41.9	
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	37.2	45.4	33.9	42.5	
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	36.9	46.0	33.6	43.0	
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	34.2	46.3	36.4	43.9	
Summe			46.3		43.9	

IPkt007 »	Moritzstr.114 EG	DB-Schiene		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03		
		x = 316.17 m		y = 573.67 m		z = 1.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	38.7	38.7	35.8	35.8	
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	38.4	41.6	35.6	38.7	
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	34.0	42.3	30.8	39.4	
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	33.3	42.8	30.1	39.8	
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	31.4	43.1	33.6	40.8	
Summe			43.1		40.8	

IPkt008 »	Moritzstr.114 1.OG	DB-Schiene		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03		
		x = 316.17 m		y = 573.67 m		z = 4.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	40.6	40.6	37.8	37.8	
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	40.1	43.3	37.1	40.5	
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	35.9	44.1	32.6	41.2	
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	35.2	44.6	31.9	41.6	
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	33.0	44.9	35.2	42.5	
Summe			44.9		42.5	

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Verkehrslärberechnung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking	Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37	Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

IPkt009 »	Moritzstr.114 2.OG	DB-Schiene		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03		
		x = 316.17 m		y = 573.67 m		z = 7.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	42.2	42.2	39.5	39.5	
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	41.7	45.0	38.8	42.1	
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	37.5	45.7	34.2	42.8	
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	37.1	46.3	33.8	43.3	
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	34.2	46.5	36.4	44.1	
Summe			46.5		44.1	

IPkt010 »	Moritzstr.118 EG	DB-Schiene		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03		
		x = 337.41 m		y = 572.25 m		z = 1.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	42.2	42.2	39.3	39.3	
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	42.2	45.2	39.4	42.4	
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	38.5	46.1	35.2	43.1	
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	37.8	46.7	34.5	43.7	
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	34.7	46.9	36.9	44.5	
Summe			46.9		44.5	

IPkt011 »	Moritzstr.118 1.OG	DB-Schiene		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03		
		x = 337.41 m		y = 572.25 m		z = 4.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	43.5	43.5	40.7	40.7	
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	43.4	46.5	40.5	43.6	
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	39.9	47.3	36.6	44.4	
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	39.0	47.9	35.7	45.0	
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	35.5	48.2	37.8	45.7	
Summe			48.2		45.7	

IPkt012 »	Moritzstr.118 2.OG	DB-Schiene		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03		
		x = 337.41 m		y = 572.25 m		z = 7.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	44.7	44.7	41.9	41.9	
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	44.4	47.6	41.5	44.7	
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	40.7	48.4	37.4	45.5	
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	40.1	49.0	36.9	46.0	
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	36.5	49.2	38.8	46.8	
Summe			49.2		46.8	

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Verkehrslärberechnung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking	Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37	Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

IPkt013 »	Moritzstr.122 EG	DB-Schiene		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 358.38 m		y = 570.81 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	43.0	43.0	40.0	40.0
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	42.8	45.9	40.1	43.1
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	38.7	46.7	35.4	43.7
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	38.3	47.3	35.1	44.3
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	35.2	47.5	37.4	45.1
Summe			47.5		45.1

IPkt014 »	Moritzstr.122 1.OG	DB-Schiene		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 358.38 m		y = 570.81 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	44.7	44.7	41.9	41.9
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	44.4	47.6	41.5	44.7
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	40.3	48.3	37.0	45.4
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	40.0	48.9	36.7	46.0
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	36.7	49.2	38.9	46.7
Summe			49.2		46.7

IPkt015 »	Moritzstr.122 2.OG	DB-Schiene		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 358.38 m		y = 570.81 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	45.6	45.6	42.9	42.9
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	45.3	48.5	42.3	45.6
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	41.3	49.2	38.0	46.3
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	41.1	49.9	37.8	46.9
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	37.6	50.1	39.8	47.7
Summe			50.1		47.7

IPkt016 »	Moritzstr.126 EG	DB-Schiene		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 379.03 m		y = 569.39 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	42.3	42.3	39.6	39.6
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	42.1	45.2	39.2	42.4
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	37.8	46.0	34.5	43.0
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	37.8	46.6	34.5	43.6
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	34.6	46.8	36.8	44.4
Summe			46.8		44.4

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Verkehrslärberechnung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking	Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37	Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

IPkt017 »	Moritzstr.126 1.OG	DB-Schiene		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03		
		x = 379.03 m		y = 569.39 m		z = 4.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	44.4	44.4	41.7	41.7	
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	44.1	47.3	41.2	44.4	
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	40.0	48.0	36.7	45.1	
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	40.0	48.7	36.7	45.7	
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	36.4	48.9	38.6	46.5	
Summe			48.9		46.5	

IPkt018 »	Moritzstr.126 2.OG	DB-Schiene		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03		
		x = 379.03 m		y = 569.39 m		z = 7.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	46.0	46.0	43.3	43.3	
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	45.3	48.7	42.4	45.9	
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	41.2	49.4	38.0	46.5	
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	41.1	50.0	37.9	47.1	
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	37.6	50.3	39.8	47.8	
Summe			50.3		47.8	

IPkt019 »	Meisselstr. 6	DB-Schiene		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03		
		x = 232.15 m		y = 470.13 m		z = 1.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	34.9	34.9	32.2	32.2	
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	33.1	37.1	30.1	34.3	
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	29.6	37.8	26.3	34.9	
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	29.5	38.4	26.2	35.5	
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	27.9	38.8	30.1	36.6	
Summe			38.8		36.6	

IPkt020 »	Meisselstr. 8	DB-Schiene		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03		
		x = 236.15 m		y = 500.05 m		z = 1.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	26.8	26.8	24.0	24.0	
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	26.6	29.7	23.7	26.9	
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	22.7	30.5	19.4	27.6	
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	22.4	31.1	19.1	28.2	
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	19.5	31.4	21.8	29.1	
Summe			31.4		29.1	

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Verkehrslärberechnung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking	Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37	Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

IPkt021 »	Meisselstr. 10	DB-Schiene		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03		
		x = 240.27 m		y = 525.30 m		z = 1.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	35.3	35.3	32.6	32.6	
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	34.7	38.0	31.8	35.2	
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	31.3	38.9	28.0	36.0	
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	30.7	39.5	27.5	36.5	
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	29.7	39.9	31.9	37.8	
Summe			39.9		37.8	

IPkt022 »	Meisselstr. 12	DB-Schiene		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03		
		x = 244.19 m		y = 550.39 m		z = 1.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	25.1	25.1	22.2	22.2	
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	25.0	28.1	22.2	25.2	
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	20.7	28.8	17.4	25.9	
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	20.6	29.4	17.3	26.4	
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	16.9	29.6	19.1	27.2	
Summe			29.6		27.2	

IPkt023 »	Meisselstr. 13 EG	DB-Schiene		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03		
		x = 268.53 m		y = 551.51 m		z = 1.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	36.5	36.5	33.7	33.7	
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	33.6	38.3	30.7	35.5	
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	31.4	39.1	28.2	36.2	
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	31.1	39.8	27.8	36.8	
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	29.8	40.2	32.0	38.0	
Summe			40.2		38.0	

IPkt024 »	Meisselstr. 13 1.OG	DB-Schiene		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03		
		x = 268.53 m		y = 551.51 m		z = 4.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	38.0	38.0	35.2	35.2	
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	35.7	40.0	32.7	37.2	
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	33.1	40.8	29.8	37.9	
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	32.8	41.5	29.5	38.5	
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	30.9	41.8	33.2	39.6	
Summe			41.8		39.6	

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Verkehrslärberechnung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekning	Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37	Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

IPkt025 »	Meisselstr. 13 2.OG	DB-Schiene		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03		
		x = 268.53 m		y = 551.51 m		z = 7.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	41.0	41.0	38.2	38.2	
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	39.6	43.3	36.6	40.5	
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	36.3	44.1	33.0	41.2	
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	36.2	44.8	32.9	41.8	
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	33.6	45.1	35.8	42.8	
Summe			45.1		42.8	

IPkt026 »	Düppelstr.11 DG	DB-Schiene		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03		
		x = 502.24 m		y = 582.65 m		z = 4.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	40.6	40.6	37.6	37.6	
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	40.3	43.5	37.5	40.6	
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	36.1	44.2	32.8	41.3	
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	36.0	44.8	32.7	41.8	
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	32.8	45.1	35.0	42.7	
Summe			45.1		42.7	

IPkt027 »	Düppelstr.11 EG	DB-Schiene		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03		
		x = 502.24 m		y = 582.65 m		z = 1.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	37.3	37.3	34.4	34.4	
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	37.1	40.2	34.3	37.4	
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	33.0	41.0	29.7	38.1	
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	32.8	41.6	29.5	38.6	
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	28.4	41.8	30.6	39.3	
Summe			41.8		39.3	

IPkt028 »	Neustadtstr. 4 EG	DB-Schiene		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03		
		x = 904.51 m		y = 586.01 m		z = 1.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	50.1	50.1	47.3	47.3	
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	50.0	53.1	47.1	50.2	
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	45.5	53.8	42.2	50.8	
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	45.5	54.4	42.2	51.4	
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	41.0	54.6	43.2	52.0	
Summe			54.6		52.0	

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Verkehrslärberechnung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking	Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37	Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

IPkt029 »	Neustadtstr. 4 1.OG	DB-Schiene		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 904.51 m	y = 586.01 m	z = 4.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	55.9	55.9	52.9	52.9
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	55.6	58.8	52.8	55.9
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	51.3	59.5	48.0	56.5
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	51.2	60.1	47.9	57.1
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	46.1	60.2	48.4	57.6
Summe			60.2		57.6

IPkt030 »	Neustadtstr. 4 2.OG	DB-Schiene		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 904.51 m	y = 586.01 m	z = 7.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	58.1	58.1	55.3	55.3
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	57.4	60.7	54.4	57.9
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	53.2	61.4	49.9	58.5
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	53.0	62.0	49.7	59.1
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	48.6	62.2	50.8	59.7
Summe			62.2		59.7

IPkt031 »	Marienplatz 1 EG	DB-Schiene		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 859.57 m	y = 599.70 m	z = 1.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	56.6	56.6	53.8	53.8
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	56.2	59.4	53.2	56.5
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	51.9	60.1	48.6	57.2
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	51.8	60.7	48.5	57.7
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	48.1	60.9	50.3	58.4
Summe			60.9		58.4

IPkt032 »	Marienplatz 1 1.OG	DB-Schiene		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 859.57 m	y = 599.70 m	z = 4.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	59.9	59.9	57.1	57.1
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	58.7	62.4	55.8	59.5
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	54.8	63.1	51.5	60.1
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	54.5	63.6	51.2	60.7
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	51.3	63.9	53.5	61.4
Summe			63.9		61.4

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Verkehrslärberechnung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking	Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37	Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

IPkt033 »	Marienplatz 1 2.OG	DB-Schiene		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03		
		x = 859.57 m		y = 599.70 m		z = 7.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	61.0	61.0	58.2	58.2	
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	59.4	63.3	56.4	60.4	
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	55.7	64.0	52.4	61.1	
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	55.3	64.5	52.0	61.6	
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	53.5	64.9	55.7	62.6	
Summe			64.9		62.6	

IPkt034 »	Oberh. Straße 52 EG	DB-Schiene		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03		
		x = 793.00 m		y = 642.25 m		z = 1.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	61.6	61.6	58.8	58.8	
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	59.9	63.8	57.0	61.0	
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	56.3	64.5	53.0	61.6	
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	55.8	65.1	52.5	62.1	
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	54.9	65.5	57.1	63.3	
Summe			65.5		63.3	

IPkt040 »	Oberh. Straße 52 1.OG	DB-Schiene		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03		
		x = 793.00 m		y = 642.25 m		z = 4.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	62.6	62.6	59.8	59.8	
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	60.7	64.8	57.7	61.9	
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	57.2	65.5	53.9	62.5	
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	56.7	66.0	58.9	64.1	
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	56.6	66.5	53.3	64.5	
Summe			66.5		64.5	

IPkt046 »	Oberh. Straße 52 2.OG	DB-Schiene		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03		
		x = 793.00 m		y = 642.25 m		z = 7.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	63.6	63.6	60.8	60.8	
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	61.5	65.7	58.5	62.8	
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	58.1	66.4	54.8	63.5	
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	57.9	67.0	60.2	65.1	
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	57.5	67.4	54.2	65.5	
Summe			67.4		65.5	

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Verkehrslärberechnung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking	Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37	Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

IPkt052 »	Oberh. Straße 52 DG	DB-Schiene		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 793.00 m	y = 642.25 m	z = 10.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	64.5	64.5	61.7	61.7
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	62.2	66.5	59.2	63.7
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	59.0	67.2	55.7	64.3
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	58.2	67.8	55.0	64.8
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	58.1	68.2	60.4	66.1
Summe			68.2		66.1

IPkt035 »	Oberh. Straße 54 EG	DB-Schiene		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 783.03 m	y = 652.55 m	z = 1.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	61.5	61.5	58.7	58.7
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	60.0	63.8	57.0	60.9
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	56.2	64.5	53.0	61.6
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	55.8	65.1	52.5	62.1
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	54.9	65.5	57.1	63.3
Summe			65.5		63.3

IPkt041 »	Oberh. Straße 54 1.OG	DB-Schiene		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 783.03 m	y = 652.55 m	z = 4.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	62.5	62.5	59.7	59.7
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	60.7	64.7	57.8	61.9
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	57.2	65.4	53.9	62.5
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	56.7	66.0	58.9	64.1
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	56.6	66.5	53.3	64.4
Summe			66.5		64.4

IPkt047 »	Oberh. Straße 54 2.OG	DB-Schiene		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 783.03 m	y = 652.55 m	z = 7.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	63.5	63.5	60.7	60.7
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	61.5	65.6	58.5	62.8
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	58.1	66.3	54.8	63.4
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	57.9	66.9	60.2	65.1
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	57.4	67.4	54.1	65.4
Summe			67.4		65.4

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Verkehrslärberechnung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekning	Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37	Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

IPkt053 »	Oberh. Straße 54 DG	DB-Schiene		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03		
		x = 783.03 m		y = 652.55 m		z = 10.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	64.5	64.5	61.7	61.7	
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	62.2	66.5	59.2	63.6	
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	58.9	67.2	55.6	64.3	
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	58.2	67.7	54.9	64.7	
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	58.1	68.2	60.3	66.1	
Summe			68.2		66.1	

IPkt036 »	Oberh. Straße 56 EG	DB-Schiene		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03		
		x = 775.16 m		y = 663.63 m		z = 1.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	61.3	61.3	58.5	58.5	
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	59.7	63.6	56.7	60.7	
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	56.0	64.3	52.8	61.3	
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	55.6	64.8	52.3	61.8	
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	54.5	65.2	56.7	63.0	
Summe			65.2		63.0	

IPkt042 »	Oberh. Straße 56 1.OG	DB-Schiene		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03		
		x = 775.16 m		y = 663.63 m		z = 4.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	62.3	62.3	59.5	59.5	
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	60.4	64.4	57.4	61.6	
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	56.9	65.1	53.6	62.2	
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	56.4	65.7	53.1	62.7	
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	56.1	66.1	58.3	64.1	
Summe			66.1		64.1	

IPkt048 »	Oberh. Straße 56 2.OG	DB-Schiene		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03		
		x = 775.16 m		y = 663.63 m		z = 7.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	63.2	63.2	60.4	60.4	
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	61.1	65.3	58.1	62.4	
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	57.8	66.0	54.5	63.1	
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	57.5	66.6	59.7	64.7	
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	57.1	67.0	53.9	65.1	
Summe			67.0		65.1	

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Verkehrslärberechnung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking	Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37	Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

IPkt054 »	Oberh. Straße 56 DG	DB-Schiene		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 775.16 m		y = 663.63 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	64.1	64.1	61.3	61.3
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	61.8	66.1	58.8	63.3
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	58.6	66.8	55.3	63.9
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	57.9	67.3	54.6	64.4
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	57.8	67.8	60.0	65.7
Summe			67.8		65.7

IPkt037 »	Oberh. Straße 58 EG	DB-Schiene		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 768.20 m		y = 676.19 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	60.7	60.7	57.9	57.9
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	59.3	63.1	56.3	60.2
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	55.6	63.8	52.3	60.8
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	55.1	64.3	51.9	61.4
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	53.7	64.7	55.9	62.4
Summe			64.7		62.4

IPkt043 »	Oberh. Straße 58 1.OG	DB-Schiene		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 768.20 m		y = 676.19 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	61.6	61.6	58.8	58.8
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	60.0	63.9	57.0	61.0
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	56.4	64.6	53.1	61.7
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	55.9	65.1	52.6	62.2
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	55.1	65.6	57.4	63.4
Summe			65.6		63.4

IPkt049 »	Oberh. Straße 58 2.OG	DB-Schiene		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 768.20 m		y = 676.19 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	62.5	62.5	59.7	59.7
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	60.7	64.7	57.7	61.8
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	57.2	65.4	53.9	62.5
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	56.6	65.9	53.3	63.0
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	56.5	66.4	58.7	64.4
Summe			66.4		64.4

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Verkehrslärberechnung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking	Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37	Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

IPkt055 »	Oberh. Straße 58 DG	DB-Schiene		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 768.20 m	y = 676.19 m	z = 10.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	63.4	63.4	60.6	60.6
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	61.3	65.5	58.3	62.6
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	58.0	66.2	54.7	63.3
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	57.3	66.7	54.1	63.7
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	57.1	67.2	59.3	65.1
Summe			67.2		65.1

IPkt038 »	Oberh. Straße 61 EG Ost	DB-Schiene		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 745.15 m	y = 688.77 m	z = 1.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	53.7	53.7	50.9	50.9
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	53.3	56.5	50.4	53.7
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	48.7	57.2	45.4	54.3
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	48.0	57.7	44.7	54.7
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	46.8	58.0	49.0	55.8
Summe			58.0		55.8

IPkt039 »	Oberh. Straße 61 EG West	DB-Schiene		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 737.90 m	y = 684.71 m	z = 1.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	62.4	62.4	59.6	59.6
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	60.5	64.6	57.5	61.7
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	57.1	65.3	53.8	62.4
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	56.5	65.8	58.7	63.9
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	56.4	66.3	53.1	64.3
Summe			66.3		64.3

IPkt044 »	Oberh. Straße 61 1.OG Os	DB-Schiene		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 745.15 m	y = 688.77 m	z = 4.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	54.3	54.3	51.5	51.5
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	53.8	57.0	50.8	54.2
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	49.2	57.7	45.9	54.8
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	48.4	58.2	45.2	55.2
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	47.6	58.6	49.8	56.3
Summe			58.6		56.3

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Verkehrslärberechnung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking	Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37	Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

IPkt045 »	Oberh. Straße 61 1.OG We	DB-Schiene		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03		
		x = 737.90 m		y = 684.71 m		z = 4.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	63.7	63.7	60.9	60.9	
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	61.4	65.7	58.4	62.8	
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	58.9	66.5	61.1	65.1	
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	58.2	67.1	54.9	65.5	
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	57.4	67.5	54.1	65.8	
Summe			67.5		65.8	

IPkt050 »	Oberh. Straße 61 2.OG Os	DB-Schiene		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03		
		x = 745.15 m		y = 688.77 m		z = 7.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	54.8	54.8	52.0	52.0	
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	54.2	57.5	51.3	54.7	
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	49.7	58.2	46.4	55.3	
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	48.9	58.7	45.6	55.7	
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	48.3	59.1	50.6	56.9	
Summe			59.1		56.9	

IPkt051 »	Oberh. Straße 61 2.OG We	DB-Schiene		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03		
		x = 737.90 m		y = 684.71 m		z = 7.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	64.9	64.9	62.1	62.1	
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	62.2	66.7	59.2	63.9	
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	59.3	67.5	61.5	65.9	
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	59.2	68.1	55.9	66.3	
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	58.3	68.5	55.0	66.6	
Summe			68.5		66.6	

IPkt056 »	Oberh. Straße 61 DG Osts	DB-Schiene		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03		
		x = 745.15 m		y = 688.77 m		z = 10.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	55.4	55.4	52.6	52.6	
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	54.7	58.1	51.8	55.2	
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	50.2	58.7	46.9	55.8	
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	49.4	59.2	46.1	56.3	
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	49.1	59.6	51.3	57.5	
Summe			59.6		57.5	

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Verkehrslärberechnung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schleking	Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37	Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

IPkt057 »	Oberh. Straße 61 DG West	DB-Schiene		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03		z = 10.70 m
		x = 737.90 m	y = 684.71 m	Nacht (22h-6h)		
		Tag (6h-22h)				
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	65.8	65.8	63.0	63.0	
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	63.0	67.6	60.1	64.8	
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	60.2	68.4	56.9	65.4	
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	59.2	68.9	61.4	66.9	
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	59.2	69.3	55.9	67.2	
	Summe		69.3		67.2	

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Verkehrslärberechnung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekning	Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37	Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

Mittlere Liste »		Punktberechnung			
Immissionsberechnung		Beurteilung nach 16. BImSchV			
IPkt001 »	Moritzstr.110 EG	Straßenbahn		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 277.75 m		y = 576.36 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
S03S001 »	Linie 112 und NE12	22.2	22.2	16.1	16.1
	Summe		22.2		16.1

IPkt002 »	Moritzstr.110 1.OG	Straßenbahn		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 277.75 m		y = 576.36 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
S03S001 »	Linie 112 und NE12	23.7	23.7	17.6	17.6
	Summe		23.7		17.6

IPkt003 »	Moritzstr.110 2.OG	Straßenbahn		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 277.75 m		y = 576.36 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
S03S001 »	Linie 112 und NE12	25.6	25.6	19.5	19.5
	Summe		25.6		19.5

IPkt004 »	Moritzstr.112 EG	Straßenbahn		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 294.97 m		y = 575.20 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
S03S001 »	Linie 112 und NE12	23.6	23.6	17.4	17.4
	Summe		23.6		17.4

IPkt005 »	Moritzstr.112 1.OG	Straßenbahn		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 294.97 m		y = 575.20 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
S03S001 »	Linie 112 und NE12	24.9	24.9	18.8	18.8
	Summe		24.9		18.8

IPkt006 »	Moritzstr.112 2.OG	Straßenbahn		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 294.97 m		y = 575.20 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
S03S001 »	Linie 112 und NE12	26.5	26.5	20.4	20.4
	Summe		26.5		20.4

IPkt007 »	Moritzstr.114 EG	Straßenbahn		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 316.17 m		y = 573.67 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
S03S001 »	Linie 112 und NE12	25.0	25.0	18.9	18.9
	Summe		25.0		18.9

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Verkehrslärberechnung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking	Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37	Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

IPkt008 »	Moritzstr.114 1.OG	Straßenbahn		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03		
		x = 316.17 m		y = 573.67 m		z = 4.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
S03S001 »	Linie 112 und NE12	26.1	26.1	19.9	19.9	
	Summe		26.1		19.9	

IPkt009 »	Moritzstr.114 2.OG	Straßenbahn		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03		
		x = 316.17 m		y = 573.67 m		z = 7.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
S03S001 »	Linie 112 und NE12	26.8	26.8	20.7	20.7	
	Summe		26.8		20.7	

IPkt010 »	Moritzstr.118 EG	Straßenbahn		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03		
		x = 337.41 m		y = 572.25 m		z = 1.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
S03S001 »	Linie 112 und NE12	25.7	25.7	19.5	19.5	
	Summe		25.7		19.5	

IPkt011 »	Moritzstr.118 1.OG	Straßenbahn		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03		
		x = 337.41 m		y = 572.25 m		z = 4.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
S03S001 »	Linie 112 und NE12	26.7	26.7	20.6	20.6	
	Summe		26.7		20.6	

IPkt012 »	Moritzstr.118 2.OG	Straßenbahn		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03		
		x = 337.41 m		y = 572.25 m		z = 7.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
S03S001 »	Linie 112 und NE12	27.6	27.6	21.4	21.4	
	Summe		27.6		21.4	

IPkt013 »	Moritzstr.122 EG	Straßenbahn		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03		
		x = 358.38 m		y = 570.81 m		z = 1.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
S03S001 »	Linie 112 und NE12	26.1	26.1	19.9	19.9	
	Summe		26.1		19.9	

IPkt014 »	Moritzstr.122 1.OG	Straßenbahn		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03		
		x = 358.38 m		y = 570.81 m		z = 4.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
S03S001 »	Linie 112 und NE12	27.5	27.5	21.3	21.3	
	Summe		27.5		21.3	

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Verkehrslärberechnung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking	Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37	Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

IPkt015 »	Moritzstr.122 2.OG	Straßenbahn		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 358.38 m	y = 570.81 m	z = 7.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
S03S001 »	Linie 112 und NE12	28.1	28.1	22.0	22.0
	Summe		28.1		22.0

IPkt016 »	Moritzstr.126 EG	Straßenbahn		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 379.03 m	y = 569.39 m	z = 1.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
S03S001 »	Linie 112 und NE12	26.4	26.4	20.2	20.2
	Summe		26.4		20.2

IPkt017 »	Moritzstr.126 1.OG	Straßenbahn		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 379.03 m	y = 569.39 m	z = 4.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
S03S001 »	Linie 112 und NE12	27.6	27.6	21.5	21.5
	Summe		27.6		21.5

IPkt018 »	Moritzstr.126 2.OG	Straßenbahn		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 379.03 m	y = 569.39 m	z = 7.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
S03S001 »	Linie 112 und NE12	28.4	28.4	22.3	22.3
	Summe		28.4		22.3

IPkt019 »	Meisselstr. 6	Straßenbahn		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 232.15 m	y = 470.13 m	z = 1.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
S03S001 »	Linie 112 und NE12	25.7	25.7	19.6	19.6
	Summe		25.7		19.6

IPkt020 »	Meisselstr. 8	Straßenbahn		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 236.15 m	y = 500.05 m	z = 1.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
S03S001 »	Linie 112 und NE12	14.7	14.7	8.5	8.5
	Summe		14.7		8.5

IPkt021 »	Meisselstr. 10	Straßenbahn		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 240.27 m	y = 525.30 m	z = 1.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
S03S001 »	Linie 112 und NE12	24.7	24.7	18.6	18.6
	Summe		24.7		18.6

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Verkehrslärberechnung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekning	Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37	Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

IPkt022 »	Meisselstr. 12	Straßenbahn	Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03		
		x = 244.19 m	y = 550.39 m	z = 1.70 m	
		Tag (6h-22h)	Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
S03S001 »	Linie 112 und NE12	11.3	11.3	5.1	5.1
	Summe		11.3		5.1

IPkt023 »	Meisselstr. 13 EG	Straßenbahn	Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03		
		x = 268.53 m	y = 551.51 m	z = 1.70 m	
		Tag (6h-22h)	Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
S03S001 »	Linie 112 und NE12	26.6	26.6	20.5	20.5
	Summe		26.6		20.5

IPkt024 »	Meisselstr. 13 1.OG	Straßenbahn	Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03		
		x = 268.53 m	y = 551.51 m	z = 4.70 m	
		Tag (6h-22h)	Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
S03S001 »	Linie 112 und NE12	27.2	27.2	21.0	21.0
	Summe		27.2		21.0

IPkt025 »	Meisselstr. 13 2.OG	Straßenbahn	Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03		
		x = 268.53 m	y = 551.51 m	z = 7.70 m	
		Tag (6h-22h)	Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
S03S001 »	Linie 112 und NE12	28.3	28.3	22.2	22.2
	Summe		28.3		22.2

IPkt026 »	Düppelstr.11 DG	Straßenbahn	Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03		
		x = 502.24 m	y = 582.65 m	z = 4.70 m	
		Tag (6h-22h)	Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
S03S001 »	Linie 112 und NE12	29.1	29.1	23.0	23.0
	Summe		29.1		23.0

IPkt027 »	Düppelstr.11 EG	Straßenbahn	Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03		
		x = 502.24 m	y = 582.65 m	z = 1.70 m	
		Tag (6h-22h)	Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
S03S001 »	Linie 112 und NE12	25.6	25.6	19.5	19.5
	Summe		25.6		19.5

IPkt028 »	Neustadtstr. 4 EG	Straßenbahn	Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03		
		x = 904.51 m	y = 586.01 m	z = 1.70 m	
		Tag (6h-22h)	Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
S03S001 »	Linie 112 und NE12	47.3	47.3	41.2	41.2
	Summe		47.3		41.2

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Verkehrslärberechnung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekning	Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37	Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

IPkt029 »	Neustadtstr. 4 1.OG	Straßenbahn		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 904.51 m	y = 586.01 m	z = 4.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
S03S001 »	Linie 112 und NE12	49.8	49.8	43.6	43.6
	Summe		49.8	43.6	

IPkt030 »	Neustadtstr. 4 2.OG	Straßenbahn		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 904.51 m	y = 586.01 m	z = 7.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
S03S001 »	Linie 112 und NE12	50.8	50.8	44.7	44.7
	Summe		50.8	44.7	

IPkt031 »	Marienplatz 1 EG	Straßenbahn		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 859.57 m	y = 599.70 m	z = 1.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
S03S001 »	Linie 112 und NE12	50.6	50.6	44.5	44.5
	Summe		50.6	44.5	

IPkt032 »	Marienplatz 1 1.OG	Straßenbahn		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 859.57 m	y = 599.70 m	z = 4.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
S03S001 »	Linie 112 und NE12	53.9	53.9	47.8	47.8
	Summe		53.9	47.8	

IPkt033 »	Marienplatz 1 2.OG	Straßenbahn		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 859.57 m	y = 599.70 m	z = 7.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
S03S001 »	Linie 112 und NE12	54.0	54.0	47.9	47.9
	Summe		54.0	47.9	

IPkt034 »	Oberh. Straße 52 EG	Straßenbahn		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 793.00 m	y = 642.25 m	z = 1.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
S03S001 »	Linie 112 und NE12	57.8	57.8	51.7	51.7
	Summe		57.8	51.7	

IPkt040 »	Oberh. Straße 52 1.OG	Straßenbahn		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 793.00 m	y = 642.25 m	z = 4.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
S03S001 »	Linie 112 und NE12	57.8	57.8	51.6	51.6
	Summe		57.8	51.6	

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Verkehrslärberechnung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking	Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37	Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

IPkt046 »	Oberh. Straße 52 2.OG	Straßenbahn		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03		
		x = 793.00 m		y = 642.25 m		z = 7.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
S03S001 »	Linie 112 und NE12	57.2	57.2	51.1	51.1	
	Summe		57.2		51.1	

IPkt052 »	Oberh. Straße 52 DG	Straßenbahn		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03		
		x = 793.00 m		y = 642.25 m		z = 10.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
S03S001 »	Linie 112 und NE12	56.6	56.6	50.4	50.4	
	Summe		56.6		50.4	

IPkt035 »	Oberh. Straße 54 EG	Straßenbahn		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03		
		x = 783.03 m		y = 652.55 m		z = 1.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
S03S001 »	Linie 112 und NE12	58.1	58.1	51.9	51.9	
	Summe		58.1		51.9	

IPkt041 »	Oberh. Straße 54 1.OG	Straßenbahn		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03		
		x = 783.03 m		y = 652.55 m		z = 4.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
S03S001 »	Linie 112 und NE12	58.0	58.0	51.9	51.9	
	Summe		58.0		51.9	

IPkt047 »	Oberh. Straße 54 2.OG	Straßenbahn		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03		
		x = 783.03 m		y = 652.55 m		z = 7.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
S03S001 »	Linie 112 und NE12	57.4	57.4	51.3	51.3	
	Summe		57.4		51.3	

IPkt053 »	Oberh. Straße 54 DG	Straßenbahn		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03		
		x = 783.03 m		y = 652.55 m		z = 10.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
S03S001 »	Linie 112 und NE12	56.8	56.8	50.6	50.6	
	Summe		56.8		50.6	

IPkt036 »	Oberh. Straße 56 EG	Straßenbahn		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03		
		x = 775.16 m		y = 663.63 m		z = 1.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
S03S001 »	Linie 112 und NE12	58.3	58.3	52.1	52.1	
	Summe		58.3		52.1	

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Verkehrslärberechnung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking	Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37	Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

IPkt042 »	Oberh. Straße 56 1.OG	Straßenbahn		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03		
		x = 775.16 m		y = 663.63 m		z = 4.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
S03S001 »	Linie 112 und NE12	58.1	58.1	52.0	52.0	
	Summe		58.1		52.0	

IPkt048 »	Oberh. Straße 56 2.OG	Straßenbahn		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03		
		x = 775.16 m		y = 663.63 m		z = 7.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
S03S001 »	Linie 112 und NE12	57.6	57.6	51.4	51.4	
	Summe		57.6		51.4	

IPkt054 »	Oberh. Straße 56 DG	Straßenbahn		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03		
		x = 775.16 m		y = 663.63 m		z = 10.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
S03S001 »	Linie 112 und NE12	56.9	56.9	50.7	50.7	
	Summe		56.9		50.7	

IPkt037 »	Oberh. Straße 58 EG	Straßenbahn		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03		
		x = 768.20 m		y = 676.19 m		z = 1.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
S03S001 »	Linie 112 und NE12	58.7	58.7	52.5	52.5	
	Summe		58.7		52.5	

IPkt043 »	Oberh. Straße 58 1.OG	Straßenbahn		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03		
		x = 768.20 m		y = 676.19 m		z = 4.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
S03S001 »	Linie 112 und NE12	58.4	58.4	52.3	52.3	
	Summe		58.4		52.3	

IPkt049 »	Oberh. Straße 58 2.OG	Straßenbahn		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03		
		x = 768.20 m		y = 676.19 m		z = 7.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
S03S001 »	Linie 112 und NE12	57.8	57.8	51.6	51.6	
	Summe		57.8		51.6	

IPkt055 »	Oberh. Straße 58 DG	Straßenbahn		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03		
		x = 768.20 m		y = 676.19 m		z = 10.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
S03S001 »	Linie 112 und NE12	57.0	57.0	50.9	50.9	
	Summe		57.0		50.9	

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Verkehrslärberechnung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking	Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37	Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

IPkt038 »	Oberh. Straße 61 EG Ost	Straßenbahn	Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03			
		x = 745.15 m		y = 688.77 m		z = 1.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
S03S001 »	Linie 112 und NE12	58.5	58.5	52.4	52.4	
	Summe		58.5		52.4	

IPkt039 »	Oberh. Straße 61 EG West	Straßenbahn	Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03			
		x = 737.90 m		y = 684.71 m		z = 1.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
S03S001 »	Linie 112 und NE12	43.2	43.2	37.0	37.0	
	Summe		43.2		37.0	

IPkt044 »	Oberh. Straße 61 1.OG Os	Straßenbahn	Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03			
		x = 745.15 m		y = 688.77 m		z = 4.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
S03S001 »	Linie 112 und NE12	58.5	58.5	52.3	52.3	
	Summe		58.5		52.3	

IPkt045 »	Oberh. Straße 61 1.OG We	Straßenbahn	Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03			
		x = 737.90 m		y = 684.71 m		z = 4.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
S03S001 »	Linie 112 und NE12	44.7	44.7	38.6	38.6	
	Summe		44.7		38.6	

IPkt050 »	Oberh. Straße 61 2.OG Os	Straßenbahn	Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03			
		x = 745.15 m		y = 688.77 m		z = 7.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
S03S001 »	Linie 112 und NE12	57.9	57.9	51.8	51.8	
	Summe		57.9		51.8	

IPkt051 »	Oberh. Straße 61 2.OG We	Straßenbahn	Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03			
		x = 737.90 m		y = 684.71 m		z = 7.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
S03S001 »	Linie 112 und NE12	45.5	45.5	39.3	39.3	
	Summe		45.5		39.3	

IPkt056 »	Oberh. Straße 61 DG Ost	Straßenbahn	Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03			
		x = 745.15 m		y = 688.77 m		z = 10.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
S03S001 »	Linie 112 und NE12	57.3	57.3	51.2	51.2	
	Summe		57.3		51.2	

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Verkehrslärberechnung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schleking	Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37	Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

IPkt057 »	Oberh. Straße 61 DG West	Straßenbahn		Einstellung: Optimierte		Einstellung: Schall 03	
		x = 737.90 m	y = 684.71 m	z = 10.70 m			
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
S03S001 »	Linie 112 und NE12	45.8	45.8	39.7	39.7		
	Summe		45.8		39.7		

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Verkehrslärberechnung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekning	Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37	Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

Mittlere Liste »		Punktberechnung			
Immissionsberechnung		Beurteilung nach 16. BImSchV			
IPkt001 »	Moritzstr.110 EG	Gesamtlärm mit Nullfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 277.75 m		y = 576.36 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	70.0	70.0	62.7	62.7
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	43.5	70.0	36.1	62.7
STRb003 »	Hauskampstraße (L140)	36.0	70.0	27.3	62.7
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	34.8	70.0	27.5	62.7
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	33.3	70.0	30.3	62.7
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	32.9	70.0	30.1	62.7
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	31.0	70.0	23.7	62.7
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	29.3	70.0	26.0	62.7
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	28.5	70.0	25.2	62.7
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	26.9	70.0	29.1	62.7
S03S001 »	Linie 112 und NE12	22.2	70.0	16.1	62.7
n=11	Summe		70.0		62.7

IPkt002 »	Moritzstr.110 1.OG	Gesamtlärm mit Nullfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 277.75 m		y = 576.36 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	69.8	69.8	62.4	62.4
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	43.8	69.8	36.4	62.4
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	36.4	69.8	33.6	62.4
STRb003 »	Hauskampstraße (L140)	36.2	69.8	27.5	62.4
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	36.1	69.8	33.1	62.4
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	35.6	69.8	28.2	62.4
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	32.2	69.8	24.8	62.4
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	31.9	69.8	28.6	62.4
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	31.6	69.8	28.3	62.4
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	29.7	69.8	31.9	62.4
S03S001 »	Linie 112 und NE12	23.7	69.8	17.6	62.4
n=11	Summe		69.8		62.4

IPkt003 »	Moritzstr.110 2.OG	Gesamtlärm mit Nullfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 277.75 m		y = 576.36 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	69.0	69.0	61.6	61.6
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	44.1	69.0	36.7	61.7
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	41.2	69.0	38.4	61.7
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	40.9	69.0	38.0	61.7
STRb003 »	Hauskampstraße (L140)	37.0	69.0	28.3	61.7
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	36.6	69.0	29.3	61.7
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	36.4	69.0	33.1	61.7
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	36.3	69.1	33.1	61.7
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	34.1	69.1	36.3	61.7
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	31.7	69.1	24.4	61.7
S03S001 »	Linie 112 und NE12	25.6	69.1	19.5	61.7
n=11	Summe		69.1		61.7

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Verkehrslärberechnung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking	Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37	Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

IPkt004 »	Moritzstr.112 EG	Gesamtlärm mit Nullfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 294.97 m	y = 575.20 m	z = 1.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	70.1	70.1	62.8	62.8
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	44.6	70.1	37.2	62.8
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	37.2	70.1	34.4	62.8
STRb003 »	Hauskampstraße (L140	36.1	70.1	27.4	62.8
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	35.7	70.1	32.7	62.8
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	35.1	70.1	27.7	62.8
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	32.7	70.1	29.4	62.8
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	32.1	70.1	28.9	62.8
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	31.4	70.1	24.1	62.8
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	29.5	70.1	31.7	62.8
S03S001 »	Linie 112 und NE12	23.6	70.1	17.4	62.8
n=11	Summe		70.1		62.8

IPkt005 »	Moritzstr.112 1.OG	Gesamtlärm mit Nullfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 294.97 m	y = 575.20 m	z = 4.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	69.9	69.9	62.5	62.5
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	45.0	69.9	37.6	62.5
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	38.7	69.9	35.9	62.5
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	37.7	69.9	34.7	62.5
STRb003 »	Hauskampstraße (L140	36.3	69.9	27.6	62.5
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	35.8	69.9	28.5	62.5
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	33.8	69.9	30.5	62.5
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	33.6	69.9	30.3	62.5
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	32.4	69.9	25.1	62.5
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	31.4	69.9	33.6	62.5
S03S001 »	Linie 112 und NE12	24.9	69.9	18.8	62.5
n=11	Summe		69.9		62.5

IPkt006 »	Moritzstr.112 2.OG	Gesamtlärm mit Nullfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 294.97 m	y = 575.20 m	z = 7.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	69.1	69.1	61.7	61.7
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	45.3	69.1	37.9	61.7
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	42.2	69.1	39.4	61.8
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	41.2	69.1	38.2	61.8
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	37.2	69.1	33.9	61.8
STRb003 »	Hauskampstraße (L140	37.1	69.1	28.4	61.8
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	36.9	69.1	33.6	61.8
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	36.7	69.1	29.4	61.8
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	34.2	69.1	36.4	61.8
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	31.7	69.1	24.3	61.8
S03S001 »	Linie 112 und NE12	26.5	69.1	20.4	61.8
n=11	Summe		69.1		61.8

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Verkehrslärberechnung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekning	Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37	Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

IPkt007 »	Moritzstr.114 EG	Gesamtlärm mit Nullfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 316.17 m	y = 573.67 m	z = 1.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	69.2	69.2	61.8	61.8
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	45.8	69.2	38.5	61.9
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	38.7	69.2	35.8	61.9
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	38.4	69.2	35.6	61.9
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	36.2	69.2	28.8	61.9
STRb003 »	Hauskampstraße (L140)	35.6	69.2	26.9	61.9
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	34.0	69.2	30.8	61.9
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	33.3	69.2	30.1	61.9
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	32.2	69.2	24.8	61.9
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	31.4	69.2	33.6	61.9
S03S001 »	Linie 112 und NE12	25.0	69.2	18.9	61.9
n=11	Summe		69.2		61.9

IPkt008 »	Moritzstr.114 1.OG	Gesamtlärm mit Nullfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 316.17 m	y = 573.67 m	z = 4.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	68.9	68.9	61.6	61.6
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	46.3	69.0	38.9	61.6
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	40.6	69.0	37.8	61.6
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	40.1	69.0	37.1	61.6
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	36.5	69.0	29.2	61.6
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	35.9	69.0	32.6	61.6
STRb003 »	Hauskampstraße (L140)	35.8	69.0	27.1	61.6
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	35.2	69.0	31.9	61.6
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	33.0	69.0	35.2	61.7
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	32.4	69.0	25.0	61.7
S03S001 »	Linie 112 und NE12	26.1	69.0	19.9	61.7
n=11	Summe		69.0		61.7

IPkt009 »	Moritzstr.114 2.OG	Gesamtlärm mit Nullfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 316.17 m	y = 573.67 m	z = 7.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	68.2	68.2	60.8	60.8
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	46.5	68.2	39.2	60.8
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	42.2	68.2	39.5	60.9
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	41.7	68.2	38.8	60.9
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	37.5	68.2	34.2	60.9
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	37.1	68.2	33.8	60.9
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	37.0	68.2	29.6	60.9
STRb003 »	Hauskampstraße (L140)	36.3	68.2	27.5	60.9
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	34.2	68.2	36.4	60.9
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	32.6	68.2	25.2	60.9
S03S001 »	Linie 112 und NE12	26.8	68.2	20.7	60.9
n=11	Summe		68.2		60.9

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Verkehrslärberechnung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekning	Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37	Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

IPkt010 »	Moritzstr.118 EG	Gesamtlärm mit Nullfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 337.41 m		y = 572.25 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	69.4	69.4	62.0	62.0
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	47.5	69.4	40.1	62.0
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	42.2	69.4	39.3	62.0
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	42.2	69.4	39.4	62.1
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	38.5	69.4	35.2	62.1
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	37.8	69.4	34.5	62.1
STRb003 »	Hauskampstraße (L140)	36.1	69.4	27.3	62.1
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	35.9	69.4	28.5	62.1
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	34.7	69.4	36.9	62.1
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	30.6	69.4	23.3	62.1
S03S001 »	Linie 112 und NE12	25.7	69.4	19.5	62.1
n=11	Summe		69.4		62.1

IPkt011 »	Moritzstr.118 1.OG	Gesamtlärm mit Nullfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 337.41 m		y = 572.25 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	69.1	69.1	61.7	61.7
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	48.0	69.1	40.6	61.7
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	43.5	69.1	40.7	61.8
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	43.4	69.1	40.5	61.8
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	39.9	69.1	36.6	61.8
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	39.0	69.1	35.7	61.8
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	36.8	69.1	29.4	61.8
STRb003 »	Hauskampstraße (L140)	36.4	69.1	27.6	61.8
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	35.5	69.1	37.8	61.8
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	27.2	69.1	19.8	61.8
S03S001 »	Linie 112 und NE12	26.7	69.1	20.6	61.8
n=11	Summe		69.1		61.8

IPkt012 »	Moritzstr.118 2.OG	Gesamtlärm mit Nullfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 337.41 m		y = 572.25 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	68.3	68.3	60.9	60.9
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	48.4	68.3	41.1	61.0
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	44.7	68.4	41.9	61.0
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	44.4	68.4	41.5	61.1
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	40.7	68.4	37.4	61.1
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	40.1	68.4	36.9	61.1
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	37.3	68.4	30.0	61.1
STRb003 »	Hauskampstraße (L140)	36.8	68.4	28.0	61.1
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	36.5	68.4	38.8	61.1
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	28.9	68.4	21.5	61.1
S03S001 »	Linie 112 und NE12	27.6	68.4	21.4	61.1
n=11	Summe		68.4		61.1

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Verkehrslärberechnung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekning	Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37	Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

IPkt013 »	Moritzstr.122 EG	Gesamtlärm mit Nullfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 358.38 m	y = 570.81 m	z = 1.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	70.4	70.4	63.1	63.1
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	49.4	70.5	42.0	63.1
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	43.0	70.5	40.0	63.1
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	42.8	70.5	40.1	63.1
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	38.7	70.5	35.4	63.1
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	38.3	70.5	35.1	63.1
STRb003 »	Hauskampstraße (L140	36.7	70.5	27.9	63.1
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	36.7	70.5	29.3	63.1
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	35.2	70.5	37.4	63.2
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	32.4	70.5	25.0	63.2
S03S001 »	Linie 112 und NE12	26.1	70.5	19.9	63.2
n=11	Summe		70.5		63.2

IPkt014 »	Moritzstr.122 1.OG	Gesamtlärm mit Nullfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 358.38 m	y = 570.81 m	z = 4.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	70.1	70.1	62.7	62.7
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	50.1	70.1	42.7	62.7
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	44.7	70.1	41.9	62.8
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	44.4	70.1	41.5	62.8
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	40.3	70.1	37.0	62.8
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	40.0	70.1	36.7	62.8
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	37.6	70.1	30.2	62.8
STRb003 »	Hauskampstraße (L140	37.0	70.1	28.2	62.8
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	36.7	70.1	38.9	62.8
S03S001 »	Linie 112 und NE12	27.5	70.1	21.3	62.8
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	19.1	70.1	11.7	62.8
n=11	Summe		70.1		62.8

IPkt015 »	Moritzstr.122 2.OG	Gesamtlärm mit Nullfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 358.38 m	y = 570.81 m	z = 7.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	69.2	69.2	61.8	61.8
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	50.1	69.3	42.7	61.9
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	45.6	69.3	42.9	61.9
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	45.3	69.3	42.3	62.0
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	41.3	69.3	38.0	62.0
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	41.1	69.3	37.8	62.0
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	37.9	69.3	30.5	62.0
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	37.6	69.3	39.8	62.1
STRb003 »	Hauskampstraße (L140	37.3	69.3	28.5	62.1
S03S001 »	Linie 112 und NE12	28.1	69.3	22.0	62.1
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	25.4	69.3	18.0	62.1
n=11	Summe		69.3		62.1

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Verkehrslärberechnung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekning	Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37	Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

IPkt016 »	Moritzstr.126 EG	Gesamtlärm mit Nullfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 379.03 m	y = 569.39 m	z = 1.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	70.3	70.3	62.9	62.9
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	52.1	70.3	44.7	63.0
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	42.3	70.3	39.6	63.0
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	42.1	70.3	39.2	63.0
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	37.8	70.3	34.5	63.0
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	37.8	70.3	34.5	63.0
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	37.3	70.3	30.0	63.0
STRb003 »	Hauskampstraße (L140	37.2	70.3	28.4	63.0
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	34.6	70.3	36.8	63.0
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	33.9	70.3	26.6	63.0
S03S001 »	Linie 112 und NE12	26.4	70.3	20.2	63.0
n=11	Summe		70.3		63.0

IPkt017 »	Moritzstr.126 1.OG	Gesamtlärm mit Nullfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 379.03 m	y = 569.39 m	z = 4.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	69.7	69.7	62.3	62.3
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	53.3	69.8	46.0	62.4
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	44.4	69.8	41.7	62.4
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	44.1	69.8	41.2	62.5
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	40.0	69.8	36.7	62.5
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	40.0	69.8	36.7	62.5
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	38.0	69.8	30.6	62.5
STRb003 »	Hauskampstraße (L140	37.4	69.8	28.7	62.5
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	36.4	69.8	38.6	62.5
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	30.0	69.8	22.7	62.5
S03S001 »	Linie 112 und NE12	27.6	69.8	21.5	62.5
n=11	Summe		69.8		62.5

IPkt018 »	Moritzstr.126 2.OG	Gesamtlärm mit Nullfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 379.03 m	y = 569.39 m	z = 7.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	68.6	68.6	61.2	61.2
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	54.2	68.8	46.8	61.4
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	46.0	68.8	43.3	61.5
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	45.3	68.8	42.4	61.5
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	41.2	68.8	38.0	61.5
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	41.1	68.8	37.9	61.5
STRb003 »	Hauskampstraße (L140	38.4	68.8	29.6	61.6
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	38.2	68.8	30.8	61.6
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	37.6	68.8	39.8	61.6
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	30.5	68.8	23.1	61.6
S03S001 »	Linie 112 und NE12	28.4	68.8	22.3	61.6
n=11	Summe		68.8		61.6

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Verkehrslärberechnung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking	Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37	Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

IPkt019 »	Meisselstr. 6	Gesamtlärm mit Nullfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 232.15 m	y = 470.13 m	z = 1.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	41.4	41.4	34.0	34.0
STRb003 »	Hauskampstraße (L140	35.7	42.4	27.0	34.8
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	35.5	43.2	28.1	35.6
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	35.2	43.9	27.8	36.3
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	34.9	44.4	32.2	37.7
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	33.1	44.7	30.1	38.4
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	29.6	44.8	26.3	38.7
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	29.5	45.0	26.2	38.9
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	27.9	45.0	30.1	39.5
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	27.6	45.1	20.3	39.5
S03S001 »	Linie 112 und NE12	25.7	45.2	19.6	39.6
n=11	Summe		45.2		39.6

IPkt020 »	Meisselstr. 8	Gesamtlärm mit Nullfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 236.15 m	y = 500.05 m	z = 1.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	44.5	44.5	37.1	37.1
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	28.0	44.6	20.7	37.2
STRb003 »	Hauskampstraße (L140	27.4	44.6	18.6	37.3
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	26.8	44.7	19.5	37.3
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	26.8	44.8	24.0	37.5
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	26.6	44.9	23.7	37.7
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	24.9	44.9	17.5	37.7
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	22.7	44.9	19.4	37.8
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	22.4	44.9	19.1	37.9
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	19.5	45.0	21.8	38.0
S03S001 »	Linie 112 und NE12	14.7	45.0	8.5	38.0
n=11	Summe		45.0		38.0

IPkt021 »	Meisselstr. 10	Gesamtlärm mit Nullfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 240.27 m	y = 525.30 m	z = 1.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	49.1	49.1	41.7	41.7
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	39.1	49.5	31.8	42.1
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	35.3	49.7	32.6	42.6
STRb003 »	Hauskampstraße (L140	35.0	49.8	26.2	42.7
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	34.7	49.9	31.8	43.0
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	34.7	50.1	27.3	43.1
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	32.9	50.1	25.5	43.2
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	31.3	50.2	28.0	43.3
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	30.7	50.2	27.5	43.4
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	29.7	50.3	31.9	43.7
S03S001 »	Linie 112 und NE12	24.7	50.3	18.6	43.8
n=11	Summe		50.3		43.8

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Verkehrslärberechnung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekning	Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37	Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

IPkt022 »	Meisselstr. 12	Gesamtlärm mit Nullfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 244.19 m	y = 550.39 m	z = 1.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	55.3	55.3	47.9	47.9
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	26.3	55.3	18.9	47.9
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	25.1	55.3	22.2	48.0
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	25.0	55.3	22.2	48.0
STRb003 »	Hauskampstraße (L140)	22.2	55.3	13.4	48.0
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	22.0	55.3	14.7	48.0
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	21.5	55.3	14.1	48.0
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	20.7	55.3	17.4	48.0
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	20.6	55.3	17.3	48.0
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	16.9	55.3	19.1	48.0
S03S001 »	Linie 112 und NE12	11.3	55.3	5.1	48.0
n=11	Summe		55.3		48.0

IPkt023 »	Meisselstr. 13 EG	Gesamtlärm mit Nullfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 268.53 m	y = 551.51 m	z = 1.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	38.6	38.6	31.3	31.3
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	37.6	41.1	30.2	33.8
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	37.3	42.6	29.9	35.3
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	36.5	43.6	33.7	37.6
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	35.8	44.3	28.4	38.1
STRb003 »	Hauskampstraße (L140)	35.8	44.8	27.0	38.4
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	33.6	45.2	30.7	39.1
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	31.4	45.3	28.2	39.4
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	31.1	45.5	27.8	39.7
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	29.8	45.6	32.0	40.4
S03S001 »	Linie 112 und NE12	26.6	45.7	20.5	40.4
n=11	Summe		45.7		40.4

IPkt024 »	Meisselstr. 13 1.OG	Gesamtlärm mit Nullfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 268.53 m	y = 551.51 m	z = 4.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	40.2	40.2	32.9	32.9
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	38.4	42.4	31.0	35.0
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	38.0	43.8	35.2	38.1
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	37.6	44.7	30.3	38.8
STRb003 »	Hauskampstraße (L140)	36.9	45.4	28.2	39.2
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	36.7	45.9	29.4	39.6
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	35.7	46.3	32.7	40.4
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	33.1	46.5	29.8	40.8
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	32.8	46.7	29.5	41.1
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	30.9	46.8	33.2	41.7
S03S001 »	Linie 112 und NE12	27.2	46.9	21.0	41.8
n=11	Summe		46.9		41.8

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Verkehrslärberechnung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekings	Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37	Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

IPkt025 »	Meisselstr. 13 2.OG	Gesamtlärm mit Nullfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03		
		x = 268.53 m		y = 551.51 m		z = 7.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	42.8	42.8	35.4	35.4	
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	41.0	45.0	38.2	40.0	
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	40.0	46.2	32.7	40.8	
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	39.6	47.0	36.6	42.2	
STRb003 »	Hauskampstraße (L140)	38.1	47.5	29.3	42.4	
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	37.9	48.0	30.6	42.7	
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	37.5	48.4	30.2	42.9	
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	36.3	48.6	33.0	43.3	
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	36.2	48.9	32.9	43.7	
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	33.6	49.0	35.8	44.4	
S03S001 »	Linie 112 und NE12	28.3	49.0	22.2	44.4	
n=11	Summe		49.0		44.4	

IPkt026 »	Düppelstr.11 DG	Gesamtlärm mit Nullfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03		
		x = 502.24 m		y = 582.65 m		z = 4.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	65.8	65.8	58.4	58.4	
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	46.2	65.9	38.8	58.5	
STRb003 »	Hauskampstraße (L140)	42.5	65.9	33.8	58.5	
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	40.6	65.9	37.6	58.5	
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	40.3	65.9	37.5	58.6	
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	39.8	65.9	32.5	58.6	
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	39.1	65.9	31.8	58.6	
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	36.1	65.9	32.8	58.6	
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	36.0	65.9	32.7	58.6	
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	32.8	65.9	35.0	58.6	
S03S001 »	Linie 112 und NE12	29.1	65.9	23.0	58.6	
n=11	Summe		65.9		58.6	

IPkt027 »	Düppelstr.11 EG	Gesamtlärm mit Nullfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03		
		x = 502.24 m		y = 582.65 m		z = 1.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	65.1	65.1	57.7	57.7	
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	47.7	65.2	40.3	57.8	
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	39.3	65.2	31.9	57.8	
STRb003 »	Hauskampstraße (L140)	38.3	65.2	29.5	57.8	
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	37.3	65.2	34.4	57.9	
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	37.1	65.2	34.3	57.9	
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	34.3	65.2	26.9	57.9	
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	33.0	65.2	29.7	57.9	
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	32.8	65.2	29.5	57.9	
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	28.4	65.2	30.6	57.9	
S03S001 »	Linie 112 und NE12	25.6	65.2	19.5	57.9	
n=11	Summe		65.2		57.9	

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Verkehrslärberechnung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking	Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37	Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

IPkt028 »	Neustadtstr. 4 EG	Gesamtlärm mit Nullfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03		
		x = 904.51 m		y = 586.01 m		z = 1.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	58.2	58.2	50.8	50.8	
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	50.1	58.8	47.3	52.4	
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	50.0	59.4	47.1	53.5	
STRb003 »	Hauskampstraße (L140)	48.3	59.7	39.5	53.7	
S03S001 »	Linie 112 und NE12	47.3	59.9	41.2	53.9	
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	46.2	60.1	38.8	54.1	
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	45.5	60.3	42.2	54.3	
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	45.5	60.4	42.2	54.6	
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	41.0	60.5	43.2	54.9	
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	36.2	60.5	28.8	54.9	
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	33.3	60.5	25.9	54.9	
n=11	Summe		60.5		54.9	

IPkt029 »	Neustadtstr. 4 1.OG	Gesamtlärm mit Nullfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03		
		x = 904.51 m		y = 586.01 m		z = 4.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	59.5	59.5	52.1	52.1	
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	55.9	61.1	52.9	55.6	
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	55.6	62.2	52.8	57.4	
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	51.3	62.5	48.0	57.9	
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	51.2	62.8	47.9	58.3	
S03S001 »	Linie 112 und NE12	49.8	63.0	43.6	58.4	
STRb003 »	Hauskampstraße (L140)	48.8	63.2	40.1	58.5	
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	46.1	63.3	48.4	58.9	
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	45.7	63.3	38.4	58.9	
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	37.1	63.3	29.7	58.9	
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	33.4	63.4	26.0	59.0	
n=11	Summe		63.4		59.0	

IPkt030 »	Neustadtstr. 4 2.OG	Gesamtlärm mit Nullfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03		
		x = 904.51 m		y = 586.01 m		z = 7.70 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	60.5	60.5	53.2	53.2	
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	58.1	62.5	55.3	57.4	
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	57.4	63.7	54.4	59.1	
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	53.2	64.0	49.9	59.6	
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	53.0	64.4	49.7	60.1	
S03S001 »	Linie 112 und NE12	50.8	64.5	44.7	60.2	
STRb003 »	Hauskampstraße (L140)	49.0	64.7	40.3	60.2	
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	48.6	64.8	50.8	60.7	
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	45.0	64.8	37.6	60.7	
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	37.3	64.8	29.9	60.7	
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	32.9	64.8	25.5	60.7	
n=11	Summe		64.8		60.7	

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Verkehrslärberechnung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekning	Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37	Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

IPkt031 »	Marienplatz 1 EG	Gesamtlärm mit Nullfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 859.57 m	y = 599.70 m	z = 1.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	62.8	62.8	55.5	55.5
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	56.6	63.8	53.8	57.7
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	56.2	64.5	53.2	59.0
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	51.9	64.7	48.6	59.4
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	51.8	64.9	48.5	59.8
S03S001 »	Linie 112 und NE12	50.6	65.1	44.5	59.9
STRb003 »	Hauskampstraße (L140	49.2	65.2	40.4	59.9
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	48.1	65.3	50.3	60.4
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	46.7	65.3	39.4	60.4
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	37.6	65.3	30.2	60.4
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	33.2	65.3	25.9	60.4
n=11	Summe		65.3		60.4

IPkt032 »	Marienplatz 1 1.OG	Gesamtlärm mit Nullfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 859.57 m	y = 599.70 m	z = 4.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	64.7	64.7	57.4	57.4
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	59.9	66.0	57.1	60.2
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	58.7	66.7	55.8	61.6
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	54.8	67.0	51.5	62.0
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	54.5	67.2	51.2	62.3
S03S001 »	Linie 112 und NE12	53.9	67.4	47.8	62.5
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	51.3	67.5	53.5	63.0
STRb003 »	Hauskampstraße (L140	50.5	67.6	41.7	63.0
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	45.4	67.6	38.0	63.0
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	39.0	67.6	31.6	63.0
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	33.7	67.7	26.3	63.0
n=11	Summe		67.7		63.0

IPkt033 »	Marienplatz 1 2.OG	Gesamtlärm mit Nullfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 859.57 m	y = 599.70 m	z = 7.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	65.1	65.1	57.7	57.7
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	61.0	66.5	58.2	61.0
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	59.4	67.3	56.4	62.3
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	55.7	67.6	52.4	62.7
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	55.3	67.8	52.0	63.1
S03S001 »	Linie 112 und NE12	54.0	68.0	47.9	63.2
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	53.5	68.2	55.7	63.9
STRb003 »	Hauskampstraße (L140	50.9	68.2	42.1	63.9
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	45.5	68.3	38.1	63.9
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	39.7	68.3	32.3	63.9
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	33.7	68.3	26.4	63.9
n=11	Summe		68.3		63.9

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Verkehrslärberechnung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking	Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37	Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

IPkt034 »	Oberh. Straße 52 EG	Gesamtlärm mit Nullfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 793.00 m		y = 642.25 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	70.8	70.8	63.4	63.4
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	61.6	71.3	58.8	64.7
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	59.9	71.6	57.0	65.4
S03S001 »	Linie 112 und NE12	57.8	71.7	51.7	65.5
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	56.3	71.9	53.0	65.8
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	55.8	72.0	52.5	66.0
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	54.9	72.1	57.1	66.5
STRb003 »	Hauskampstraße (L140)	50.2	72.1	41.5	66.5
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	44.0	72.1	36.6	66.5
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	40.0	72.1	32.7	66.5
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	33.7	72.1	26.4	66.5
n=11	Summe		72.1		66.5

IPkt040 »	Oberh. Straße 52 1.OG	Gesamtlärm mit Nullfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 793.00 m		y = 642.25 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	70.9	70.9	63.5	63.5
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	62.6	71.5	59.8	65.1
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	60.7	71.8	57.7	65.8
S03S001 »	Linie 112 und NE12	57.8	72.0	51.6	66.0
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	57.2	72.2	53.9	66.2
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	56.7	72.3	58.9	67.0
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	56.6	72.4	53.3	67.2
STRb003 »	Hauskampstraße (L140)	51.8	72.4	43.0	67.2
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	43.2	72.4	35.9	67.2
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	41.6	72.4	34.3	67.2
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	34.1	72.4	26.7	67.2
n=11	Summe		72.4		67.2

IPkt046 »	Oberh. Straße 52 2.OG	Gesamtlärm mit Nullfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 793.00 m		y = 642.25 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	70.5	70.5	63.1	63.1
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	63.6	71.3	60.8	65.1
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	61.5	71.7	58.5	66.0
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	58.1	71.9	54.8	66.3
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	57.9	72.1	60.2	67.2
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	57.5	72.2	54.2	67.5
S03S001 »	Linie 112 und NE12	57.2	72.4	51.1	67.6
STRb003 »	Hauskampstraße (L140)	52.5	72.4	43.7	67.6
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	43.5	72.4	36.1	67.6
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	42.1	72.4	34.7	67.6
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	34.3	72.4	26.9	67.6
n=11	Summe		72.4		67.6

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Verkehrslärberechnung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekning	Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37	Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

IPkt052 »	Oberh. Straße 52 DG	Gesamtlärm mit Nullfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 793.00 m		y = 642.25 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	69.8	69.8	62.5	62.5
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	64.5	71.0	61.7	65.1
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	62.2	71.5	59.2	66.1
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	59.0	71.7	55.7	66.5
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	58.2	71.9	55.0	66.8
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	58.1	72.1	60.4	67.7
S03S001 »	Linie 112 und NE12	56.6	72.2	50.4	67.8
STRb003 »	Hauskampstraße (L140)	53.1	72.3	44.3	67.8
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	43.6	72.3	36.2	67.8
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	42.2	72.3	34.8	67.8
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	34.4	72.3	27.0	67.8
n=11	Summe		72.3		67.8

IPkt035 »	Oberh. Straße 54 EG	Gesamtlärm mit Nullfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 783.03 m		y = 652.55 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	71.2	71.2	63.8	63.8
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	61.5	71.6	58.7	65.0
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	60.0	71.9	57.0	65.6
S03S001 »	Linie 112 und NE12	58.1	72.1	51.9	65.8
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	56.2	72.2	53.0	66.0
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	55.8	72.3	52.5	66.2
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	54.9	72.4	57.1	66.7
STRb003 »	Hauskampstraße (L140)	50.4	72.4	41.6	66.7
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	42.6	72.4	35.2	66.7
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	40.1	72.4	32.7	66.7
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	33.9	72.4	26.6	66.7
n=11	Summe		72.4		66.7

IPkt041 »	Oberh. Straße 54 1.OG	Gesamtlärm mit Nullfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 783.03 m		y = 652.55 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	71.2	71.2	63.8	63.8
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	62.5	71.8	59.7	65.3
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	60.7	72.1	57.8	66.0
S03S001 »	Linie 112 und NE12	58.0	72.3	51.9	66.1
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	57.2	72.4	53.9	66.4
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	56.7	72.5	58.9	67.1
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	56.6	72.6	53.3	67.3
STRb003 »	Hauskampstraße (L140)	51.8	72.7	43.1	67.3
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	42.8	72.7	35.4	67.3
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	41.6	72.7	34.2	67.3
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	34.3	72.7	26.9	67.3
n=11	Summe		72.7		67.3

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Verkehrslärberechnung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking	Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37	Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

IPkt047 »	Oberh. Straße 54 2.OG	Gesamtlärm mit Nullfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 783.03 m		y = 652.55 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	70.7	70.7	63.3	63.3
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	63.5	71.4	60.7	65.2
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	61.5	71.9	58.5	66.1
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	58.1	72.0	54.8	66.4
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	57.9	72.2	60.2	67.3
S03S001 »	Linie 112 und NE12	57.4	72.3	51.3	67.4
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	57.4	72.5	54.1	67.6
STRb003 »	Hauskampstraße (L140)	52.7	72.5	43.9	67.6
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	42.7	72.5	35.3	67.6
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	42.1	72.5	34.7	67.6
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	34.4	72.5	27.1	67.6
n=11	Summe		72.5		67.6

IPkt053 »	Oberh. Straße 54 DG	Gesamtlärm mit Nullfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 783.03 m		y = 652.55 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	70.0	70.0	62.6	62.6
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	64.5	71.1	61.7	65.2
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	62.2	71.6	59.2	66.2
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	58.9	71.8	55.6	66.5
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	58.2	72.0	54.9	66.8
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	58.1	72.2	60.3	67.7
S03S001 »	Linie 112 und NE12	56.8	72.3	50.6	67.8
STRb003 »	Hauskampstraße (L140)	52.9	72.3	44.1	67.8
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	43.2	72.4	35.9	67.8
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	42.9	72.4	35.5	67.8
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	34.6	72.4	27.2	67.8
n=11	Summe		72.4		67.8

IPkt036 »	Oberh. Straße 56 EG	Gesamtlärm mit Nullfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 775.16 m		y = 663.63 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	71.4	71.4	64.1	64.1
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	61.3	71.8	58.5	65.1
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	59.7	72.1	56.7	65.7
S03S001 »	Linie 112 und NE12	58.3	72.3	52.1	65.9
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	56.0	72.4	52.8	66.1
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	55.6	72.5	52.3	66.3
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	54.5	72.5	56.7	66.7
STRb003 »	Hauskampstraße (L140)	49.8	72.5	41.1	66.7
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	42.3	72.5	34.9	66.7
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	40.8	72.5	33.4	66.7
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	34.5	72.6	27.2	66.7
n=11	Summe		72.6		66.7

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Verkehrslärberechnung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekning	Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37	Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

IPkt042 »	Oberh. Straße 56 1.OG	Gesamtlärm mit Nullfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 775.16 m	y = 663.63 m	z = 4.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	71.4	71.4	64.0	64.0
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	62.3	71.9	59.5	65.3
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	60.4	72.2	57.4	66.0
S03S001 »	Linie 112 und NE12	58.1	72.4	52.0	66.2
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	56.9	72.5	53.6	66.4
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	56.4	72.6	53.1	66.6
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	56.1	72.7	58.3	67.2
STRb003 »	Hauskampstraße (L140)	51.1	72.7	42.3	67.2
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	42.3	72.7	35.0	67.2
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	42.0	72.7	34.7	67.2
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	34.9	72.7	27.6	67.2
n=11	Summe		72.7		67.2

IPkt048 »	Oberh. Straße 56 2.OG	Gesamtlärm mit Nullfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 775.16 m	y = 663.63 m	z = 7.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	70.9	70.9	63.5	63.5
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	63.2	71.5	60.4	65.2
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	61.1	71.9	58.1	66.0
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	57.8	72.1	54.5	66.3
S03S001 »	Linie 112 und NE12	57.6	72.2	51.4	66.4
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	57.5	72.4	59.7	67.3
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	57.1	72.5	53.9	67.5
STRb003 »	Hauskampstraße (L140)	52.0	72.5	43.3	67.5
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	42.4	72.6	35.0	67.5
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	42.4	72.6	35.0	67.5
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	35.2	72.6	27.8	67.5
n=11	Summe		72.6		67.5

IPkt054 »	Oberh. Straße 56 DG	Gesamtlärm mit Nullfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 775.16 m	y = 663.63 m	z = 10.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	70.1	70.1	62.8	62.8
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	64.1	71.1	61.3	65.1
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	61.8	71.6	58.8	66.0
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	58.6	71.8	55.3	66.4
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	57.9	72.0	54.6	66.7
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	57.8	72.1	60.0	67.5
S03S001 »	Linie 112 und NE12	56.9	72.3	50.7	67.6
STRb003 »	Hauskampstraße (L140)	52.9	72.3	44.1	67.6
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	43.3	72.3	35.9	67.6
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	42.9	72.3	35.5	67.6
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	35.4	72.3	28.0	67.6
n=11	Summe		72.3		67.6

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Verkehrslärberechnung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking	Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37	Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

IPkt037 »	Oberh. Straße 58 EG	Gesamtlärm mit Nullfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 768.20 m		y = 676.19 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	72.1	72.1	64.7	64.7
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	60.7	72.4	57.9	65.5
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	59.3	72.6	56.3	66.0
S03S001 »	Linie 112 und NE12	58.7	72.8	52.5	66.2
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	55.6	72.8	52.3	66.4
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	55.1	72.9	51.9	66.5
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	53.7	73.0	55.9	66.9
STRb003 »	Hauskampstraße (L140)	49.7	73.0	41.0	66.9
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	42.2	73.0	34.8	66.9
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	41.8	73.0	34.4	66.9
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	34.0	73.0	26.7	66.9
n=11	Summe		73.0		66.9

IPkt043 »	Oberh. Straße 58 1.OG	Gesamtlärm mit Nullfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 768.20 m		y = 676.19 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	72.0	72.0	64.6	64.6
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	61.6	72.4	58.8	65.6
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	60.0	72.6	57.0	66.2
S03S001 »	Linie 112 und NE12	58.4	72.8	52.3	66.4
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	56.4	72.9	53.1	66.6
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	55.9	73.0	52.6	66.7
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	55.1	73.0	57.4	67.2
STRb003 »	Hauskampstraße (L140)	51.0	73.1	42.2	67.2
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	43.4	73.1	36.0	67.2
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	41.9	73.1	34.5	67.2
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	34.5	73.1	27.1	67.2
n=11	Summe		73.1		67.2

IPkt049 »	Oberh. Straße 58 2.OG	Gesamtlärm mit Nullfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 768.20 m		y = 676.19 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	71.3	71.3	63.9	63.9
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	62.5	71.8	59.7	65.3
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	60.7	72.2	57.7	66.0
S03S001 »	Linie 112 und NE12	57.8	72.3	51.6	66.2
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	57.2	72.4	53.9	66.4
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	56.6	72.6	53.3	66.6
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	56.5	72.7	58.7	67.3
STRb003 »	Hauskampstraße (L140)	51.9	72.7	43.1	67.3
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	43.7	72.7	36.3	67.3
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	42.0	72.7	34.6	67.3
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	34.8	72.7	27.4	67.3
n=11	Summe		72.7		67.3

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Verkehrslärberechnung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekning	Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37	Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

IPkt055 »	Oberh. Straße 58 DG	Gesamtlärm mit Nullfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 768.20 m		y = 676.19 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	70.5	70.5	63.1	63.1
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	63.4	71.3	60.6	65.0
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	61.3	71.7	58.3	65.9
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	58.0	71.9	54.7	66.2
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	57.3	72.0	54.1	66.5
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	57.1	72.1	59.3	67.2
S03S001 »	Linie 112 und NE12	57.0	72.3	50.9	67.3
STRb003 »	Hauskampstraße (L140)	52.4	72.3	43.7	67.3
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	44.7	72.3	37.3	67.3
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	42.5	72.3	35.1	67.3
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	34.9	72.3	27.6	67.3
n=11	Summe		72.3		67.3

IPkt038 »	Oberh. Straße 61 EG Ost	Gesamtlärm mit Nullfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 745.15 m		y = 688.77 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	71.8	71.8	64.4	64.4
S03S001 »	Linie 112 und NE12	58.5	72.0	52.4	64.7
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	53.7	72.1	50.9	64.9
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	53.3	72.1	50.4	65.0
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	48.7	72.1	45.4	65.1
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	48.0	72.2	44.7	65.1
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	46.8	72.2	49.0	65.2
STRb003 »	Hauskampstraße (L140)	43.6	72.2	34.9	65.2
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	42.5	72.2	35.1	65.2
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	39.2	72.2	31.8	65.2
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	20.4	72.2	13.0	65.2
n=11	Summe		72.2		65.2

IPkt039 »	Oberh. Straße 61 EG West	Gesamtlärm mit Nullfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 737.90 m		y = 684.71 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	62.4	62.4	59.6	59.6
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	60.5	64.6	57.5	61.7
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	59.0	65.6	51.6	62.1
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	57.1	66.2	53.8	62.7
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	56.5	66.6	58.7	64.2
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	56.4	67.0	53.1	64.5
STRb003 »	Hauskampstraße (L140)	49.7	67.1	41.0	64.5
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	44.0	67.1	36.7	64.5
S03S001 »	Linie 112 und NE12	43.2	67.1	37.0	64.5
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	41.1	67.2	33.7	64.5
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	32.7	67.2	25.3	64.5
n=11	Summe		67.2		64.5

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Verkehrslärberechnung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking	Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37	Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

IPkt044 »	Oberh. Straße 61 1.OG Os	Gesamtlärm mit Nullfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 745.15 m	y = 688.77 m	z = 4.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	71.8	71.8	64.4	64.4
S03S001 »	Linie 112 und NE12	58.5	72.0	52.3	64.7
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	54.3	72.1	51.5	64.9
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	53.8	72.1	50.8	65.1
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	49.2	72.2	45.9	65.1
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	48.4	72.2	45.2	65.2
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	47.6	72.2	49.8	65.3
STRb003 »	Hauskampstraße (L140)	44.7	72.2	35.9	65.3
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	42.6	72.2	35.3	65.3
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	39.4	72.2	32.1	65.3
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	22.9	72.2	15.5	65.3
n=11	Summe		72.2		65.3

IPkt045 »	Oberh. Straße 61 1.OG We	Gesamtlärm mit Nullfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 737.90 m	y = 684.71 m	z = 4.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	63.7	63.7	60.9	60.9
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	61.4	65.7	58.4	62.8
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	60.5	66.8	53.2	63.3
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	58.9	67.5	61.1	65.3
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	58.2	68.0	54.9	65.7
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	57.4	68.3	54.1	66.0
STRb003 »	Hauskampstraße (L140)	51.4	68.4	42.6	66.0
S03S001 »	Linie 112 und NE12	44.7	68.4	38.6	66.0
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	44.6	68.4	37.2	66.0
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	41.3	68.5	34.0	66.0
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	33.4	68.5	26.0	66.0
n=11	Summe		68.5		66.0

IPkt050 »	Oberh. Straße 61 2.OG Os	Gesamtlärm mit Nullfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 745.15 m	y = 688.77 m	z = 7.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	71.4	71.4	64.0	64.0
S03S001 »	Linie 112 und NE12	57.9	71.6	51.8	64.3
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	54.8	71.7	52.0	64.5
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	54.2	71.8	51.3	64.7
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	49.7	71.8	46.4	64.8
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	48.9	71.8	45.6	64.9
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	48.3	71.8	50.6	65.0
STRb003 »	Hauskampstraße (L140)	45.0	71.9	36.2	65.0
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	42.8	71.9	35.4	65.0
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	39.7	71.9	32.3	65.0
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	25.9	71.9	18.5	65.0
n=11	Summe		71.9		65.0

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Verkehrslärberechnung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking	Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37	Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

IPkt051 »	Oberh. Straße 61 2.OG We	Gesamtlärm mit Nullfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 737.90 m	y = 684.71 m	z = 7.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	64.9	64.9	62.1	62.1
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	62.2	66.7	59.2	63.9
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	61.3	67.8	53.9	64.3
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	59.3	68.4	61.5	66.1
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	59.2	68.9	55.9	66.5
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	58.3	69.3	55.0	66.8
STRb003 »	Hauskampstraße (L140	52.0	69.3	43.2	66.8
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	45.5	69.4	38.2	66.8
S03S001 »	Linie 112 und NE12	45.5	69.4	39.3	66.9
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	41.4	69.4	34.1	66.9
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	33.9	69.4	26.6	66.9
n=11	Summe		69.4		66.9

IPkt056 »	Oberh. Straße 61 DG Osts	Gesamtlärm mit Nullfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 745.15 m	y = 688.77 m	z = 10.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	70.8	70.8	63.4	63.4
S03S001 »	Linie 112 und NE12	57.3	70.9	51.2	63.6
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	55.4	71.1	52.6	64.0
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	54.7	71.2	51.8	64.2
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	50.2	71.2	46.9	64.3
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	49.4	71.2	46.1	64.4
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	49.1	71.3	51.3	64.6
STRb003 »	Hauskampstraße (L140	46.9	71.3	38.1	64.6
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	42.9	71.3	35.5	64.6
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	41.0	71.3	33.6	64.6
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	28.4	71.3	21.0	64.6
n=11	Summe		71.3		64.6

IPkt057 »	Oberh. Straße 61 DG West	Gesamtlärm mit Nullfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 737.90 m	y = 684.71 m	z = 10.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	65.8	65.8	63.0	63.0
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	63.0	67.6	60.1	64.8
STRb005 »	Oberhausener Str. NF	61.6	68.6	54.2	65.1
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	60.2	69.2	56.9	65.8
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	59.2	69.6	61.4	67.1
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	59.2	70.0	55.9	67.4
STRb003 »	Hauskampstraße (L140	52.7	70.1	44.0	67.5
STRb002 »	Moritzstraße Ost NF2	46.0	70.1	38.6	67.5
S03S001 »	Linie 112 und NE12	45.8	70.1	39.7	67.5
STRb004 »	Friedrich-Ebert-Stra	41.5	70.1	34.1	67.5
STRb001 »	Moritzstraße östl. S	34.3	70.1	26.9	67.5
n=11	Summe		70.1		67.5

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Verkehrslärberechnung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking	Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37	Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

Mittlere Liste »		Punktberechnung			
Immissionsberechnung		Beurteilung nach 16. BImSchV			
IPkt001 »	Moritzstr.110 EG	Gesamtlärm mit Planfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 277.75 m		y = 576.36 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	70.7	70.7	63.3	63.3
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	44.4	70.7	37.0	63.3
STRb008 »	Hauskampstraße (L140)	36.6	70.7	27.9	63.3
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	35.4	70.7	28.0	63.3
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	33.3	70.7	30.3	63.3
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	32.9	70.7	30.1	63.3
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	31.1	70.7	23.8	63.3
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	29.3	70.7	26.0	63.3
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	28.5	70.7	25.2	63.3
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	26.9	70.7	29.1	63.3
S03S001 »	Linie 112 und NE12	22.2	70.7	16.1	63.3
STRb011 »	Rampe	21.0	70.7	21.4	63.3
n=12	Summe		70.7		63.3

IPkt002 »	Moritzstr.110 1.OG	Gesamtlärm mit Planfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 277.75 m		y = 576.36 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	70.4	70.4	63.0	63.0
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	44.7	70.4	37.4	63.1
STRb008 »	Hauskampstraße (L140)	36.8	70.4	28.1	63.1
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	36.4	70.4	33.6	63.1
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	36.1	70.4	28.8	63.1
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	36.1	70.4	33.1	63.1
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	32.2	70.4	24.9	63.1
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	31.9	70.4	28.6	63.1
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	31.6	70.4	28.3	63.1
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	29.7	70.4	31.9	63.1
S03S001 »	Linie 112 und NE12	23.7	70.4	17.6	63.1
STRb011 »	Rampe	23.1	70.4	23.5	63.1
n=12	Summe		70.4		63.1

IPkt003 »	Moritzstr.110 2.OG	Gesamtlärm mit Planfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 277.75 m		y = 576.36 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	69.6	69.6	62.3	62.3
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	45.0	69.7	37.6	62.3
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	41.2	69.7	38.4	62.3
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	40.9	69.7	38.0	62.3
STRb008 »	Hauskampstraße (L140)	37.6	69.7	28.9	62.3
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	37.2	69.7	29.8	62.3
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	36.4	69.7	33.1	62.3
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	36.3	69.7	33.1	62.3
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	34.1	69.7	36.3	62.4
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	31.8	69.7	24.4	62.4
S03S001 »	Linie 112 und NE12	25.6	69.7	19.5	62.4
STRb011 »	Rampe	21.7	69.7	22.1	62.4
n=12	Summe		69.7		62.4

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Verkehrslärberechnung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking	Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37	Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

IPkt004 »	Moritzstr.112 EG	Gesamtlärm mit Planfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 294.97 m	y = 575.20 m	z = 1.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	70.8	70.8	63.4	63.4
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	45.5	70.8	38.1	63.4
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	37.2	70.8	34.4	63.4
STRb008 »	Hauskampstraße (L140)	36.7	70.8	28.0	63.4
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	35.7	70.8	32.7	63.4
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	35.6	70.8	28.2	63.4
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	32.7	70.8	29.4	63.4
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	32.1	70.8	28.9	63.4
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	31.5	70.8	24.1	63.4
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	29.5	70.8	31.7	63.4
STRb011 »	Rampe	23.7	70.8	24.1	63.4
S03S001 »	Linie 112 und NE12	23.6	70.8	17.4	63.4
n=12	Summe		70.8		63.4

IPkt005 »	Moritzstr.112 1.OG	Gesamtlärm mit Planfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 294.97 m	y = 575.20 m	z = 4.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	70.5	70.5	63.1	63.1
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	45.9	70.5	38.5	63.1
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	38.7	70.5	35.9	63.2
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	37.7	70.5	34.7	63.2
STRb008 »	Hauskampstraße (L140)	36.9	70.5	28.2	63.2
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	36.4	70.5	29.0	63.2
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	33.8	70.5	30.5	63.2
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	33.6	70.5	30.3	63.2
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	32.5	70.5	25.1	63.2
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	31.4	70.5	33.6	63.2
STRb011 »	Rampe	24.9	70.5	25.3	63.2
S03S001 »	Linie 112 und NE12	24.9	70.5	18.8	63.2
n=12	Summe		70.5		63.2

IPkt006 »	Moritzstr.112 2.OG	Gesamtlärm mit Planfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 294.97 m	y = 575.20 m	z = 7.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	69.7	69.7	62.3	62.3
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	46.2	69.7	38.8	62.4
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	42.2	69.7	39.4	62.4
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	41.2	69.7	38.2	62.4
STRb008 »	Hauskampstraße (L140)	37.7	69.8	29.0	62.4
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	37.3	69.8	29.9	62.4
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	37.2	69.8	33.9	62.4
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	36.9	69.8	33.6	62.4
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	34.2	69.8	36.4	62.4
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	31.8	69.8	24.4	62.4
S03S001 »	Linie 112 und NE12	26.5	69.8	20.4	62.4
STRb011 »	Rampe	25.6	69.8	25.9	62.4
n=12	Summe		69.8		62.4

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Verkehrslärberechnung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking	Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37	Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

IPkt007 »	Moritzstr.114 EG	Gesamtlärm mit Planfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 316.17 m	y = 573.67 m	z = 1.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	69.8	69.8	62.5	62.5
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	46.7	69.9	39.4	62.5
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	38.7	69.9	35.8	62.5
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	38.4	69.9	35.6	62.5
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	36.7	69.9	29.4	62.5
STRb008 »	Hauskampstraße (L140)	36.2	69.9	27.5	62.5
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	34.0	69.9	30.8	62.5
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	33.3	69.9	30.1	62.5
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	32.2	69.9	24.9	62.5
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	31.4	69.9	33.6	62.5
STRb011 »	Rampe	25.6	69.9	26.0	62.5
S03S001 »	Linie 112 und NE12	25.0	69.9	18.9	62.5
n=12	Summe		69.9		62.5

IPkt008 »	Moritzstr.114 1.OG	Gesamtlärm mit Planfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 316.17 m	y = 573.67 m	z = 4.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	69.6	69.6	62.2	62.2
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	47.2	69.6	39.8	62.2
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	40.6	69.6	37.8	62.3
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	40.1	69.6	37.1	62.3
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	37.1	69.6	29.7	62.3
STRb008 »	Hauskampstraße (L140)	36.4	69.6	27.7	62.3
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	35.9	69.6	32.6	62.3
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	35.2	69.6	31.9	62.3
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	33.0	69.6	35.2	62.3
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	32.5	69.6	25.1	62.3
S03S001 »	Linie 112 und NE12	26.1	69.6	19.9	62.3
STRb011 »	Rampe	25.9	69.6	26.3	62.3
n=12	Summe		69.6		62.3

IPkt009 »	Moritzstr.114 2.OG	Gesamtlärm mit Planfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 316.17 m	y = 573.67 m	z = 7.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	68.8	68.8	61.4	61.4
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	47.5	68.8	40.1	61.5
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	42.2	68.8	39.5	61.5
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	41.7	68.8	38.8	61.5
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	37.5	68.9	30.2	61.5
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	37.5	68.9	34.2	61.5
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	37.1	68.9	33.8	61.5
STRb008 »	Hauskampstraße (L140)	36.9	68.9	28.1	61.5
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	34.2	68.9	36.4	61.5
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	32.7	68.9	25.3	61.5
S03S001 »	Linie 112 und NE12	26.8	68.9	20.7	61.5
STRb011 »	Rampe	26.5	68.9	26.9	61.5
n=12	Summe		68.9		61.5

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Verkehrslärberechnung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekning	Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37	Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

IPkt010 »	Moritzstr.118 EG	Gesamtlärm mit Planfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 337.41 m	y = 572.25 m	z = 1.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	70.0	70.0	62.6	62.6
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	48.4	70.0	41.1	62.7
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	42.2	70.0	39.3	62.7
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	42.2	70.0	39.4	62.7
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	38.5	70.0	35.2	62.7
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	37.8	70.0	34.5	62.7
STRb008 »	Hauskampstraße (L140)	36.7	70.1	27.9	62.7
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	36.4	70.1	29.1	62.7
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	34.7	70.1	36.9	62.7
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	30.7	70.1	23.3	62.7
S03S001 »	Linie 112 und NE12	25.7	70.1	19.5	62.7
STRb011 »	Rampe	21.9	70.1	22.2	62.7
n=12	Summe		70.1		62.7

IPkt011 »	Moritzstr.118 1.OG	Gesamtlärm mit Planfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 337.41 m	y = 572.25 m	z = 4.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	69.7	69.7	62.3	62.3
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	48.9	69.7	41.5	62.4
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	43.5	69.7	40.7	62.4
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	43.4	69.7	40.5	62.4
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	39.9	69.8	36.6	62.4
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	39.0	69.8	35.7	62.4
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	37.3	69.8	30.0	62.4
STRb008 »	Hauskampstraße (L140)	37.0	69.8	28.2	62.4
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	35.5	69.8	37.8	62.5
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	27.3	69.8	19.9	62.5
S03S001 »	Linie 112 und NE12	26.7	69.8	20.6	62.5
STRb011 »	Rampe	17.7	69.8	18.0	62.5
n=12	Summe		69.8		62.5

IPkt012 »	Moritzstr.118 2.OG	Gesamtlärm mit Planfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 337.41 m	y = 572.25 m	z = 7.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	68.9	68.9	61.6	61.6
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	49.3	69.0	42.0	61.6
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	44.7	69.0	41.9	61.7
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	44.4	69.0	41.5	61.7
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	40.7	69.0	37.4	61.7
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	40.1	69.0	36.9	61.7
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	37.9	69.0	30.5	61.7
STRb008 »	Hauskampstraße (L140)	37.4	69.0	28.6	61.7
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	36.5	69.0	38.8	61.8
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	28.9	69.0	21.6	61.8
S03S001 »	Linie 112 und NE12	27.6	69.0	21.4	61.8
STRb011 »	Rampe	20.2	69.0	20.6	61.8
n=12	Summe		69.0		61.8

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Verkehrslärberechnung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekning	Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37	Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

IPkt013 »	Moritzstr.122 EG	Gesamtlärm mit Planfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 358.38 m	y = 570.81 m	z = 1.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	71.1	71.1	63.7	63.7
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	50.3	71.1	43.0	63.7
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	43.0	71.1	40.0	63.7
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	42.8	71.1	40.1	63.8
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	38.7	71.1	35.4	63.8
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	38.3	71.1	35.1	63.8
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	37.4	71.1	30.0	63.8
STRb008 »	Hauskampstraße (L140	37.3	71.1	28.5	63.8
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	35.2	71.1	37.4	63.8
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	32.4	71.1	25.1	63.8
S03S001 »	Linie 112 und NE12	26.1	71.1	19.9	63.8
STRb011 »	Rampe	26.1	71.1	26.5	63.8
n=12	Summe		71.1		63.8

IPkt014 »	Moritzstr.122 1.OG	Gesamtlärm mit Planfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 358.38 m	y = 570.81 m	z = 4.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	70.7	70.7	63.3	63.3
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	51.0	70.7	43.6	63.4
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	44.7	70.7	41.9	63.4
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	44.4	70.8	41.5	63.4
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	40.3	70.8	37.0	63.4
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	40.0	70.8	36.7	63.4
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	38.1	70.8	30.7	63.4
STRb008 »	Hauskampstraße (L140	37.6	70.8	28.8	63.4
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	36.7	70.8	38.9	63.5
S03S001 »	Linie 112 und NE12	27.5	70.8	21.3	63.5
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	19.1	70.8	11.8	63.5
STRb011 »	Rampe	11.4	70.8	11.8	63.5
n=12	Summe		70.8		63.5

IPkt015 »	Moritzstr.122 2.OG	Gesamtlärm mit Planfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 358.38 m	y = 570.81 m	z = 7.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	69.8	69.8	62.5	62.5
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	51.0	69.9	43.7	62.5
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	45.6	69.9	42.9	62.6
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	45.3	69.9	42.3	62.6
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	41.3	69.9	38.0	62.6
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	41.1	69.9	37.8	62.6
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	38.4	69.9	31.0	62.7
STRb008 »	Hauskampstraße (L140	37.9	69.9	29.1	62.7
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	37.6	70.0	39.8	62.7
S03S001 »	Linie 112 und NE12	28.1	70.0	22.0	62.7
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	25.5	70.0	18.1	62.7
STRb011 »	Rampe	17.8	70.0	18.2	62.7
n=12	Summe		70.0		62.7

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Verkehrslärberechnung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekning	Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37	Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

IPkt016 »	Moritzstr.126 EG	Gesamtlärm mit Planfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 379.03 m	y = 569.39 m	z = 1.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	70.9	70.9	63.5	63.5
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	53.0	71.0	45.6	63.6
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	42.3	71.0	39.6	63.6
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	42.1	71.0	39.2	63.6
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	37.9	71.0	30.5	63.6
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	37.8	71.0	34.5	63.6
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	37.8	71.0	34.5	63.6
STRb008 »	Hauskampstraße (L140)	37.8	71.0	29.0	63.6
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	34.6	71.0	36.8	63.6
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	34.0	71.0	26.6	63.7
S03S001 »	Linie 112 und NE12	26.4	71.0	20.2	63.7
STRb011 »	Rampe	26.3	71.0	26.7	63.7
n=12	Summe		71.0		63.7

IPkt017 »	Moritzstr.126 1.OG	Gesamtlärm mit Planfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 379.03 m	y = 569.39 m	z = 4.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	70.3	70.3	62.9	62.9
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	54.3	70.4	46.9	63.0
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	44.4	70.4	41.7	63.1
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	44.1	70.4	41.2	63.1
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	40.0	70.4	36.7	63.1
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	40.0	70.4	36.7	63.1
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	38.5	70.4	31.1	63.1
STRb008 »	Hauskampstraße (L140)	38.0	70.4	29.3	63.1
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	36.4	70.5	38.6	63.1
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	30.1	70.5	22.7	63.1
S03S001 »	Linie 112 und NE12	27.6	70.5	21.5	63.1
STRb011 »	Rampe	19.4	70.5	19.8	63.1
n=12	Summe		70.5		63.1

IPkt018 »	Moritzstr.126 2.OG	Gesamtlärm mit Planfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 379.03 m	y = 569.39 m	z = 7.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	69.2	69.2	61.9	61.9
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	55.1	69.4	47.7	62.0
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	46.0	69.4	43.3	62.1
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	45.3	69.4	42.4	62.1
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	41.2	69.4	38.0	62.2
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	41.1	69.5	37.9	62.2
STRb008 »	Hauskampstraße (L140)	39.0	69.5	30.2	62.2
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	38.7	69.5	31.4	62.2
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	37.6	69.5	39.8	62.2
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	30.5	69.5	23.2	62.2
S03S001 »	Linie 112 und NE12	28.4	69.5	22.3	62.2
STRb011 »	Rampe	20.8	69.5	21.2	62.2
n=12	Summe		69.5		62.2

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Verkehrslärberechnung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekning	Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37	Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

IPkt019 »	Meisselstr. 6	Gesamtlärm mit Planfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 232.15 m	y = 470.13 m	z = 1.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	42.0	42.0	34.7	34.7
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	36.4	43.1	29.0	35.7
STRb008 »	Hauskampstraße (L140)	36.3	43.9	27.6	36.3
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	35.7	44.5	28.3	37.0
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	34.9	45.0	32.2	38.2
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	33.1	45.2	30.1	38.8
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	29.6	45.4	26.3	39.1
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	29.5	45.5	26.2	39.3
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	27.9	45.5	30.1	39.8
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	27.7	45.6	20.4	39.8
S03S001 »	Linie 112 und NE12	25.7	45.7	19.6	39.9
STRb011 »	Rampe	23.8	45.7	24.2	40.0
n=12	Summe		45.7		40.0

IPkt020 »	Meisselstr. 8	Gesamtlärm mit Planfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 236.15 m	y = 500.05 m	z = 1.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	45.1	45.1	37.7	37.7
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	28.9	45.2	21.6	37.8
STRb008 »	Hauskampstraße (L140)	28.0	45.3	19.2	37.9
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	27.4	45.4	20.0	38.0
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	26.8	45.4	24.0	38.1
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	26.6	45.5	23.7	38.3
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	25.0	45.5	17.6	38.3
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	22.7	45.5	19.4	38.4
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	22.4	45.6	19.1	38.4
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	19.5	45.6	21.8	38.5
STRb011 »	Rampe	15.8	45.6	16.2	38.6
S03S001 »	Linie 112 und NE12	14.7	45.6	8.5	38.6
n=12	Summe		45.6		38.6

IPkt021 »	Meisselstr. 10	Gesamtlärm mit Planfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 240.27 m	y = 525.30 m	z = 1.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	49.7	49.7	42.3	42.3
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	40.1	50.2	32.7	42.8
STRb008 »	Hauskampstraße (L140)	35.6	50.3	26.8	42.9
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	35.3	50.4	32.6	43.3
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	35.2	50.6	27.8	43.4
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	34.7	50.7	31.8	43.7
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	33.0	50.7	25.6	43.8
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	31.3	50.8	28.0	43.9
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	30.7	50.8	27.5	44.0
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	29.7	50.9	31.9	44.2
STRb011 »	Rampe	25.3	50.9	25.6	44.3
S03S001 »	Linie 112 und NE12	24.7	50.9	18.6	44.3
n=12	Summe		50.9		44.3

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Verkehrslärberechnung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking	Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37	Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

IPkt022 »	Meisselstr. 12	Gesamtlärm mit Planfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 244.19 m	y = 550.39 m	z = 1.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	55.9	55.9	48.6	48.6
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	27.2	55.9	19.9	48.6
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	25.1	55.9	22.2	48.6
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	25.0	56.0	22.2	48.6
STRb008 »	Hauskampstraße (L140)	22.8	56.0	14.0	48.6
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	22.6	56.0	15.2	48.6
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Str	21.5	56.0	14.2	48.6
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	20.7	56.0	17.4	48.6
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	20.6	56.0	17.3	48.6
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	16.9	56.0	19.1	48.6
STRb011 »	Rampe	14.3	56.0	14.6	48.6
S03S001 »	Linie 112 und NE12	11.3	56.0	5.1	48.6
n=12	Summe		56.0		48.6

IPkt023 »	Meisselstr. 13 EG	Gesamtlärm mit Planfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 268.53 m	y = 551.51 m	z = 1.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	39.3	39.3	31.9	31.9
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	38.5	41.9	31.1	34.5
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Str	37.4	43.2	30.0	35.8
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	36.5	44.1	33.7	37.9
STRb008 »	Hauskampstraße (L140)	36.4	44.7	27.6	38.3
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	36.3	45.3	29.0	38.8
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	33.6	45.6	30.7	39.4
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	31.4	45.8	28.2	39.7
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	31.1	45.9	27.8	40.0
STRb011 »	Rampe	29.9	46.0	30.2	40.4
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	29.8	46.1	32.0	41.0
S03S001 »	Linie 112 und NE12	26.6	46.2	20.5	41.1
n=12	Summe		46.2		41.1

IPkt024 »	Meisselstr. 13 1.OG	Gesamtlärm mit Planfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 268.53 m	y = 551.51 m	z = 4.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	40.9	40.9	33.5	33.5
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	39.3	43.2	31.9	35.8
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	38.0	44.3	35.2	38.5
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Str	37.7	45.2	30.3	39.1
STRb008 »	Hauskampstraße (L140)	37.5	45.9	28.8	39.5
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	37.3	46.4	29.9	40.0
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	35.7	46.8	32.7	40.7
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	33.1	47.0	29.8	41.1
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	32.8	47.1	29.5	41.4
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	30.9	47.2	33.2	42.0
STRb011 »	Rampe	30.9	47.3	31.3	42.3
S03S001 »	Linie 112 und NE12	27.2	47.4	21.0	42.4
n=12	Summe		47.4		42.4

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Verkehrslärberechnung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking	Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37	Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

IPkt025 »	Meisselstr. 13 2.OG	Gesamtlärm mit Planfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 268.53 m	y = 551.51 m	z = 7.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	43.4	43.4	36.0	36.0
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	41.0	45.4	33.6	38.0
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	41.0	46.7	38.2	41.1
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	39.6	47.5	36.6	42.4
STRb008 »	Hauskampstraße (L140)	38.7	48.0	29.9	42.7
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	38.1	48.4	30.7	42.9
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	38.0	48.8	30.7	43.2
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	36.3	49.0	33.0	43.6
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	36.2	49.3	32.9	43.9
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	33.6	49.4	35.8	44.6
STRb011 »	Rampe	31.2	49.4	31.6	44.8
S03S001 »	Linie 112 und NE12	28.3	49.5	22.2	44.8
n=12	Summe		49.5		44.8

IPkt026 »	Düppelstr.11 DG	Gesamtlärm mit Planfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 502.24 m	y = 582.65 m	z = 4.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	66.7	66.7	59.4	59.4
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	46.8	66.8	39.4	59.4
STRb008 »	Hauskampstraße (L140)	43.1	66.8	34.4	59.4
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	40.6	66.8	37.6	59.4
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	40.3	66.8	37.5	59.5
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	39.9	66.8	32.5	59.5
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	39.7	66.8	32.3	59.5
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	36.1	66.8	32.8	59.5
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	36.0	66.8	32.7	59.5
STRb011 »	Rampe	34.0	66.8	34.4	59.5
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	32.8	66.8	35.0	59.5
S03S001 »	Linie 112 und NE12	29.1	66.8	23.0	59.5
n=12	Summe		66.8		59.5

IPkt027 »	Düppelstr.11 EG	Gesamtlärm mit Planfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 502.24 m	y = 582.65 m	z = 1.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	66.0	66.0	58.7	58.7
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	48.3	66.1	40.9	58.7
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	39.3	66.1	32.0	58.7
STRb008 »	Hauskampstraße (L140)	38.9	66.1	30.1	58.7
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	37.3	66.1	34.4	58.8
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	37.1	66.1	34.3	58.8
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	34.8	66.1	27.5	58.8
STRb011 »	Rampe	33.5	66.1	33.9	58.8
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	33.0	66.1	29.7	58.8
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	32.8	66.1	29.5	58.8
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	28.4	66.1	30.6	58.8
S03S001 »	Linie 112 und NE12	25.6	66.1	19.5	58.8
n=12	Summe		66.1		58.8

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Verkehrslärberechnung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekning	Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37	Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

IPkt028 »	Neustadtstr. 4 EG	Gesamtlärm mit Planfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 904.51 m	y = 586.01 m	z = 1.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	58.7	58.7	51.4	51.4
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	50.1	59.3	47.3	52.8
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	50.0	59.8	47.1	53.8
STRb008 »	Hauskampstraße (L140)	48.9	60.1	40.1	54.0
S03S001 »	Linie 112 und NE12	47.3	60.3	41.2	54.2
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	46.2	60.5	38.9	54.4
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	45.5	60.6	42.2	54.6
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	45.5	60.8	42.2	54.9
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	41.0	60.8	43.2	55.1
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	37.1	60.8	29.7	55.2
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	33.9	60.8	26.5	55.2
STRb011 »	Rampe	33.8	60.9	34.1	55.2
n=12	Summe		60.9		55.2

IPkt029 »	Neustadtstr. 4 1.OG	Gesamtlärm mit Planfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 904.51 m	y = 586.01 m	z = 4.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	60.0	60.0	52.7	52.7
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	55.9	61.4	52.9	55.8
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	55.6	62.5	52.8	57.6
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	51.3	62.8	48.0	58.0
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	51.2	63.1	47.9	58.4
S03S001 »	Linie 112 und NE12	49.8	63.3	43.6	58.6
STRb008 »	Hauskampstraße (L140)	49.4	63.4	40.7	58.6
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	46.1	63.5	48.4	59.0
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	45.8	63.6	38.4	59.1
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	38.0	63.6	30.7	59.1
STRb011 »	Rampe	35.1	63.6	35.4	59.1
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	34.0	63.6	26.7	59.1
n=12	Summe		63.6		59.1

IPkt030 »	Neustadtstr. 4 2.OG	Gesamtlärm mit Planfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 904.51 m	y = 586.01 m	z = 7.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	61.1	61.1	53.7	53.7
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	58.1	62.8	55.3	57.6
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	57.4	63.9	54.4	59.3
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	53.2	64.3	49.9	59.8
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	53.0	64.6	49.7	60.2
S03S001 »	Linie 112 und NE12	50.8	64.8	44.7	60.3
STRb008 »	Hauskampstraße (L140)	49.6	64.9	40.9	60.3
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	48.6	65.0	50.8	60.8
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	45.1	65.0	37.7	60.8
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	38.2	65.1	30.9	60.8
STRb011 »	Rampe	35.8	65.1	36.2	60.8
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	33.5	65.1	26.2	60.8
n=12	Summe		65.1		60.8

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Verkehrslärberechnung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekning	Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37	Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

IPkt031 »	Marienplatz 1 EG	Gesamtlärm mit Planfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 859.57 m	y = 599.70 m	z = 1.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	63.4	63.4	56.0	56.0
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	56.6	64.2	53.8	58.0
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	56.2	64.8	53.2	59.3
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	51.9	65.1	48.6	59.6
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	51.8	65.3	48.5	60.0
S03S001 »	Linie 112 und NE12	50.6	65.4	44.5	60.1
STRb008 »	Hauskampstraße (L140	49.8	65.5	41.0	60.1
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	48.1	65.6	50.3	60.6
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	46.8	65.7	39.4	60.6
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	38.5	65.7	31.1	60.6
STRb011 »	Rampe	34.3	65.7	34.7	60.6
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	33.9	65.7	26.5	60.6
n=12	Summe		65.7		60.6

IPkt032 »	Marienplatz 1 1.OG	Gesamtlärm mit Planfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 859.57 m	y = 599.70 m	z = 4.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	65.3	65.3	57.9	57.9
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	59.9	66.4	57.1	60.5
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	58.7	67.1	55.8	61.8
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	54.8	67.3	51.5	62.2
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	54.5	67.5	51.2	62.5
S03S001 »	Linie 112 und NE12	53.9	67.7	47.8	62.6
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	51.3	67.8	53.5	63.1
STRb008 »	Hauskampstraße (L140	51.0	67.9	42.3	63.2
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	45.4	67.9	38.1	63.2
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	39.9	67.9	32.5	63.2
STRb011 »	Rampe	35.1	67.9	35.5	63.2
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	34.3	67.9	27.0	63.2
n=12	Summe		67.9		63.2

IPkt033 »	Marienplatz 1 2.OG	Gesamtlärm mit Planfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 859.57 m	y = 599.70 m	z = 7.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	65.6	65.6	58.2	58.2
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	61.0	66.9	58.2	61.2
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	59.4	67.6	56.4	62.5
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	55.7	67.9	52.4	62.9
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	55.3	68.1	52.0	63.2
S03S001 »	Linie 112 und NE12	54.0	68.3	47.9	63.4
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	53.5	68.4	55.7	64.0
STRb008 »	Hauskampstraße (L140	51.5	68.5	42.7	64.1
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	45.6	68.5	38.2	64.1
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	40.6	68.5	33.3	64.1
STRb011 »	Rampe	36.2	68.5	36.6	64.1
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	34.4	68.5	27.0	64.1
n=12	Summe		68.5		64.1

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Verkehrslärberechnung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking	Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37	Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

IPkt034 »	Oberh. Straße 52 EG	Gesamtlärm mit Planfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 793.00 m	y = 642.25 m	z = 1.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	71.3	71.3	64.0	64.0
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	61.6	71.8	58.8	65.1
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	59.9	72.0	57.0	65.7
S03S001 »	Linie 112 und NE12	57.8	72.2	51.7	65.9
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	56.3	72.3	53.0	66.1
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	55.8	72.4	52.5	66.3
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	54.9	72.5	57.1	66.8
STRb008 »	Hauskampstraße (L140)	50.8	72.5	42.1	66.8
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	44.0	72.5	36.7	66.8
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	41.0	72.5	33.6	66.8
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	34.4	72.5	27.0	66.8
STRb011 »	Rampe	33.6	72.5	34.0	66.8
n=12	Summe		72.5		66.8

IPkt040 »	Oberh. Straße 52 1.OG	Gesamtlärm mit Planfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 793.00 m	y = 642.25 m	z = 4.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	71.5	71.5	64.1	64.1
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	62.6	72.0	59.8	65.5
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	60.7	72.3	57.7	66.1
S03S001 »	Linie 112 und NE12	57.8	72.5	51.6	66.3
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	57.2	72.6	53.9	66.5
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	56.7	72.7	58.9	67.2
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	56.6	72.8	53.3	67.4
STRb008 »	Hauskampstraße (L140)	52.4	72.8	43.6	67.4
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	43.3	72.8	35.9	67.4
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	42.6	72.8	35.2	67.4
STRb011 »	Rampe	35.0	72.8	35.3	67.4
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	34.7	72.8	27.4	67.4
n=12	Summe		72.8		67.4

IPkt046 »	Oberh. Straße 52 2.OG	Gesamtlärm mit Planfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 793.00 m	y = 642.25 m	z = 7.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	71.0	71.0	63.7	63.7
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	63.6	71.7	60.8	65.5
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	61.5	72.1	58.5	66.3
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	58.1	72.3	54.8	66.6
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	57.9	72.5	60.2	67.5
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	57.5	72.6	54.2	67.7
S03S001 »	Linie 112 und NE12	57.2	72.7	51.1	67.8
STRb008 »	Hauskampstraße (L140)	53.1	72.8	44.3	67.8
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	43.5	72.8	36.2	67.8
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	43.0	72.8	35.6	67.8
STRb011 »	Rampe	35.7	72.8	36.1	67.8
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	34.9	72.8	27.5	67.8
n=12	Summe		72.8		67.8

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Verkehrslärberechnung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking	Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37	Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

IPkt052 »	Oberh. Straße 52 DG	Gesamtlärm mit Planfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 793.00 m	y = 642.25 m	z = 10.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	70.4	70.4	63.0	63.0
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	64.5	71.4	61.7	65.4
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	62.2	71.9	59.2	66.4
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	59.0	72.1	55.7	66.7
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	58.2	72.3	55.0	67.0
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	58.1	72.4	60.4	67.9
S03S001 »	Linie 112 und NE12	56.6	72.6	50.4	67.9
STRb008 »	Hauskampstraße (L140)	53.7	72.6	44.9	68.0
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	43.7	72.6	36.3	68.0
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	43.1	72.6	35.7	68.0
STRb011 »	Rampe	36.3	72.6	36.6	68.0
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	35.0	72.6	27.7	68.0
n=12	Summe		72.6		68.0

IPkt035 »	Oberh. Straße 54 EG	Gesamtlärm mit Planfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 783.03 m	y = 652.55 m	z = 1.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	71.7	71.7	64.3	64.3
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	61.5	72.1	58.7	65.3
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	60.0	72.3	57.0	65.9
S03S001 »	Linie 112 und NE12	58.1	72.5	51.9	66.1
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	56.2	72.6	53.0	66.3
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	55.8	72.7	52.5	66.5
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	54.9	72.7	57.1	67.0
STRb008 »	Hauskampstraße (L140)	51.0	72.8	42.2	67.0
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	42.7	72.8	35.3	67.0
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	41.0	72.8	33.6	67.0
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	34.6	72.8	27.2	67.0
STRb011 »	Rampe	33.9	72.8	34.3	67.0
n=12	Summe		72.8		67.0

IPkt041 »	Oberh. Straße 54 1.OG	Gesamtlärm mit Planfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 783.03 m	y = 652.55 m	z = 4.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	71.7	71.7	64.3	64.3
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	62.5	72.2	59.7	65.6
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	60.7	72.5	57.8	66.3
S03S001 »	Linie 112 und NE12	58.0	72.7	51.9	66.4
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	57.2	72.8	53.9	66.7
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	56.7	72.9	58.9	67.4
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	56.6	73.0	53.3	67.5
STRb008 »	Hauskampstraße (L140)	52.4	73.0	43.7	67.5
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	42.9	73.0	35.5	67.5
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	42.5	73.0	35.2	67.5
STRb011 »	Rampe	35.3	73.0	35.6	67.5
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	34.9	73.0	27.5	67.5
n=12	Summe		73.0		67.5

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Verkehrslärberechnung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking	Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37	Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

IPkt047 »	Oberh. Straße 54 2.OG	Gesamtlärm mit Planfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 783.03 m	y = 652.55 m	z = 7.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	71.2	71.2	63.8	63.8
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	63.5	71.9	60.7	65.6
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	61.5	72.3	58.5	66.3
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	58.1	72.4	54.8	66.6
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	57.9	72.6	60.2	67.5
S03S001 »	Linie 112 und NE12	57.4	72.7	51.3	67.6
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	57.4	72.8	54.1	67.8
STRb008 »	Hauskampstraße (L140)	53.3	72.9	44.5	67.8
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	43.0	72.9	35.6	67.8
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	42.7	72.9	35.4	67.8
STRb011 »	Rampe	35.9	72.9	36.3	67.8
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	35.1	72.9	27.7	67.8
n=12	Summe		72.9		67.8

IPkt053 »	Oberh. Straße 54 DG	Gesamtlärm mit Planfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 783.03 m	y = 652.55 m	z = 10.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	70.5	70.5	63.1	63.1
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	64.5	71.5	61.7	65.5
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	62.2	72.0	59.2	66.4
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	58.9	72.2	55.6	66.7
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	58.2	72.3	54.9	67.0
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	58.1	72.5	60.3	67.9
S03S001 »	Linie 112 und NE12	56.8	72.6	50.6	67.9
STRb008 »	Hauskampstraße (L140)	53.5	72.7	44.7	68.0
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	43.8	72.7	36.5	68.0
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	43.3	72.7	35.9	68.0
STRb011 »	Rampe	36.7	72.7	37.1	68.0
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	35.2	72.7	27.9	68.0
n=12	Summe		72.7		68.0

IPkt036 »	Oberh. Straße 56 EG	Gesamtlärm mit Planfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 775.16 m	y = 663.63 m	z = 1.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	71.9	71.9	64.6	64.6
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	61.3	72.3	58.5	65.5
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	59.7	72.5	56.7	66.0
S03S001 »	Linie 112 und NE12	58.3	72.7	52.1	66.2
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	56.0	72.8	52.8	66.4
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	55.6	72.8	52.3	66.6
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	54.5	72.9	56.7	67.0
STRb008 »	Hauskampstraße (L140)	50.4	72.9	41.7	67.0
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	42.3	72.9	35.0	67.0
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	41.7	72.9	34.3	67.0
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	35.2	72.9	27.8	67.0
STRb011 »	Rampe	33.5	72.9	33.9	67.0
n=12	Summe		72.9		67.0

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Verkehrslärberechnung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekning	Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37	Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

IPkt042 »	Oberh. Straße 56 1.OG	Gesamtlärm mit Planfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 775.16 m	y = 663.63 m	z = 4.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	71.9	71.9	64.5	64.5
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	62.3	72.4	59.5	65.7
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	60.4	72.6	57.4	66.3
S03S001 »	Linie 112 und NE12	58.1	72.8	52.0	66.5
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	56.9	72.9	53.6	66.7
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	56.4	73.0	53.1	66.9
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	56.1	73.1	58.3	67.4
STRb008 »	Hauskampstraße (L140)	51.7	73.1	42.9	67.5
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	43.0	73.1	35.6	67.5
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	42.4	73.1	35.1	67.5
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	35.6	73.1	28.2	67.5
STRb011 »	Rampe	34.9	73.1	35.2	67.5
n=12	Summe		73.1		67.5

IPkt048 »	Oberh. Straße 56 2.OG	Gesamtlärm mit Planfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 775.16 m	y = 663.63 m	z = 7.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	71.4	71.4	64.0	64.0
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	63.2	72.0	60.4	65.6
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	61.1	72.3	58.1	66.3
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	57.8	72.5	54.5	66.6
S03S001 »	Linie 112 und NE12	57.6	72.6	51.4	66.7
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	57.5	72.7	59.7	67.5
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	57.1	72.9	53.9	67.7
STRb008 »	Hauskampstraße (L140)	52.6	72.9	43.9	67.7
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	43.3	72.9	35.9	67.7
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	42.5	72.9	35.1	67.7
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	35.9	72.9	28.5	67.7
STRb011 »	Rampe	35.8	72.9	36.1	67.7
n=12	Summe		72.9		67.7

IPkt054 »	Oberh. Straße 56 DG	Gesamtlärm mit Planfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 775.16 m	y = 663.63 m	z = 10.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	70.6	70.6	63.3	63.3
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	64.1	71.5	61.3	65.4
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	61.8	72.0	58.8	66.3
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	58.6	72.2	55.3	66.6
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	57.9	72.3	54.6	66.9
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	57.8	72.5	60.0	67.7
S03S001 »	Linie 112 und NE12	56.9	72.6	50.7	67.8
STRb008 »	Hauskampstraße (L140)	53.5	72.6	44.7	67.8
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	44.2	72.6	36.8	67.8
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	43.0	72.6	35.6	67.8
STRb011 »	Rampe	36.3	72.6	36.7	67.8
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	36.0	72.6	28.7	67.8
n=12	Summe		72.6		67.8

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Verkehrslärberechnung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking	Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37	Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

IPkt037 »	Oberh. Straße 58 EG	Gesamtlärm mit Planfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 768.20 m	y = 676.19 m	z = 1.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	72.6	72.6	65.2	65.2
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	60.7	72.9	57.9	66.0
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	59.3	73.1	56.3	66.4
S03S001 »	Linie 112 und NE12	58.7	73.2	52.5	66.6
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	55.6	73.3	52.3	66.7
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	55.1	73.4	51.9	66.9
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	53.7	73.4	55.9	67.2
STRb008 »	Hauskampstraße (L140)	50.3	73.4	41.6	67.2
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	43.1	73.4	35.8	67.2
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	41.8	73.4	34.5	67.2
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	34.7	73.4	27.3	67.2
STRb011 »	Rampe	33.1	73.4	33.5	67.2
n=12	Summe		73.4		67.2

IPkt043 »	Oberh. Straße 58 1.OG	Gesamtlärm mit Planfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 768.20 m	y = 676.19 m	z = 4.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	72.5	72.5	65.1	65.1
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	61.6	72.9	58.8	66.1
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	60.0	73.1	57.0	66.6
S03S001 »	Linie 112 und NE12	58.4	73.2	52.3	66.7
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	56.4	73.3	53.1	66.9
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	55.9	73.4	52.6	67.1
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	55.1	73.5	57.4	67.5
STRb008 »	Hauskampstraße (L140)	51.6	73.5	42.8	67.5
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	44.3	73.5	36.9	67.5
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	42.0	73.5	34.6	67.5
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	35.1	73.5	27.8	67.5
STRb011 »	Rampe	34.2	73.5	34.6	67.5
n=12	Summe		73.5		67.5

IPkt049 »	Oberh. Straße 58 2.OG	Gesamtlärm mit Planfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 768.20 m	y = 676.19 m	z = 7.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	71.8	71.8	64.5	64.5
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	62.5	72.3	59.7	65.7
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	60.7	72.6	57.7	66.4
S03S001 »	Linie 112 und NE12	57.8	72.7	51.6	66.5
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	57.2	72.9	53.9	66.7
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	56.6	73.0	53.3	66.9
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	56.5	73.1	58.7	67.5
STRb008 »	Hauskampstraße (L140)	52.5	73.1	43.7	67.6
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	44.6	73.1	37.3	67.6
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	42.1	73.1	34.7	67.6
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	35.4	73.1	28.1	67.6
STRb011 »	Rampe	35.1	73.1	35.4	67.6
n=12	Summe		73.1		67.6

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Verkehrslärberechnung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekning	Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37	Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

IPkt055 »	Oberh. Straße 58 DG	Gesamtlärm mit Planfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 768.20 m	y = 676.19 m	z = 10.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	71.0	71.0	63.7	63.7
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	63.4	71.7	60.6	65.4
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	61.3	72.1	58.3	66.2
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	58.0	72.3	54.7	66.5
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	57.3	72.4	54.1	66.7
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	57.1	72.5	59.3	67.4
S03S001 »	Linie 112 und NE12	57.0	72.6	50.9	67.5
STRb008 »	Hauskampstraße (L140)	53.0	72.7	44.3	67.6
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	45.6	72.7	38.3	67.6
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	42.5	72.7	35.2	67.6
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	35.6	72.7	28.2	67.6
STRb011 »	Rampe	35.6	72.7	35.9	67.6
n=12	Summe		72.7		67.6

IPkt038 »	Oberh. Straße 61 EG Ost	Gesamtlärm mit Planfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 745.15 m	y = 688.77 m	z = 1.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	72.3	72.3	65.0	65.0
S03S001 »	Linie 112 und NE12	58.5	72.5	52.4	65.2
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	53.7	72.6	50.9	65.4
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	53.3	72.6	50.4	65.5
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	48.7	72.6	45.4	65.5
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	48.0	72.7	44.7	65.6
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	46.8	72.7	49.0	65.7
STRb008 »	Hauskampstraße (L140)	44.2	72.7	35.5	65.7
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	42.5	72.7	35.2	65.7
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	40.1	72.7	32.7	65.7
STRb011 »	Rampe	30.0	72.7	30.3	65.7
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	21.0	72.7	13.7	65.7
n=12	Summe		72.7		65.7

IPkt039 »	Oberh. Straße 61 EG West	Gesamtlärm mit Planfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 737.90 m	y = 684.71 m	z = 1.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	62.4	62.4	59.6	59.6
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	60.5	64.6	57.5	61.7
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	59.5	65.8	52.1	62.2
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	57.1	66.3	53.8	62.8
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	56.5	66.7	58.7	64.2
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	56.4	67.1	53.1	64.5
STRb008 »	Hauskampstraße (L140)	50.3	67.2	41.6	64.5
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	45.0	67.2	37.6	64.5
S03S001 »	Linie 112 und NE12	43.2	67.2	37.0	64.6
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	41.1	67.3	33.8	64.6
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	33.3	67.3	25.9	64.6
STRb011 »	Rampe	32.8	67.3	33.1	64.6
n=12	Summe		67.3		64.6

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Verkehrslärberechnung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekning	Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37	Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

IPkt044 »	Oberh. Straße 61 1.OG Os	Gesamtlärm mit Planfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 745.15 m	y = 688.77 m	z = 4.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	72.3	72.3	65.0	65.0
S03S001 »	Linie 112 und NE12	58.5	72.5	52.3	65.2
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	54.3	72.6	51.5	65.4
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	53.8	72.6	50.8	65.5
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	49.2	72.7	45.9	65.6
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	48.4	72.7	45.2	65.6
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	47.6	72.7	49.8	65.7
STRb008 »	Hauskampstraße (L140)	45.3	72.7	36.5	65.7
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	42.7	72.7	35.4	65.7
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	40.4	72.7	33.0	65.7
STRb011 »	Rampe	30.9	72.7	31.2	65.7
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	23.5	72.7	16.1	65.7
n=12	Summe		72.7		65.7

IPkt045 »	Oberh. Straße 61 1.OG We	Gesamtlärm mit Planfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 737.90 m	y = 684.71 m	z = 4.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	63.7	63.7	60.9	60.9
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	61.4	65.7	58.4	62.8
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	61.1	67.0	53.7	63.3
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	58.9	67.6	61.1	65.4
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	58.2	68.1	54.9	65.7
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	57.4	68.4	54.1	66.0
STRb008 »	Hauskampstraße (L140)	52.0	68.5	43.2	66.0
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	45.5	68.5	38.1	66.1
S03S001 »	Linie 112 und NE12	44.7	68.6	38.6	66.1
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	41.4	68.6	34.0	66.1
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	34.0	68.6	26.6	66.1
STRb011 »	Rampe	33.9	68.6	34.3	66.1
n=12	Summe		68.6		66.1

IPkt050 »	Oberh. Straße 61 2.OG Os	Gesamtlärm mit Planfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 745.15 m	y = 688.77 m	z = 7.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	71.9	71.9	64.6	64.6
S03S001 »	Linie 112 und NE12	57.9	72.1	51.8	64.8
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	54.8	72.2	52.0	65.0
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	54.2	72.3	51.3	65.2
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	49.7	72.3	46.4	65.3
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	48.9	72.3	45.6	65.3
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	48.3	72.3	50.6	65.5
STRb008 »	Hauskampstraße (L140)	45.6	72.3	36.8	65.5
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	42.8	72.3	35.5	65.5
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	40.6	72.3	33.2	65.5
STRb011 »	Rampe	31.6	72.3	32.0	65.5
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	26.5	72.3	19.2	65.5
n=12	Summe		72.3		65.5

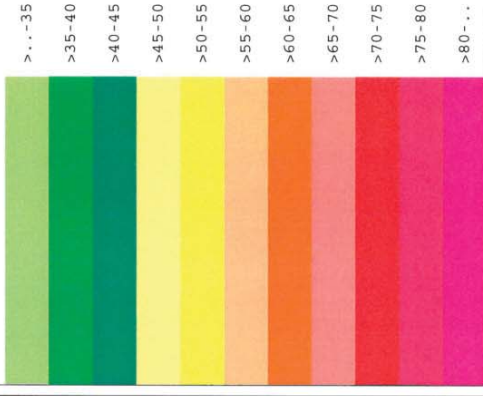
Firma:	Ing.-Büro Henrich	Verkehrslärberechnung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekning	Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37	Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

IPkt051 »	Oberh. Straße 61 2.OG We	Gesamtlärm mit Planfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 737.90 m	y = 684.71 m	z = 7.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	64.9	64.9	62.1	62.1
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	62.2	66.7	59.2	63.9
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	61.8	68.0	54.4	64.4
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	59.3	68.5	61.5	66.2
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	59.2	69.0	55.9	66.6
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	58.3	69.3	55.0	66.8
STRb008 »	Hauskampstraße (L140	52.5	69.4	43.8	66.9
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	46.5	69.5	39.1	66.9
S03S001 »	Linie 112 und NE12	45.5	69.5	39.3	66.9
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	41.5	69.5	34.1	66.9
STRb011 »	Rampe	34.6	69.5	35.0	66.9
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	34.6	69.5	27.2	66.9
n=12	Summe		69.5		66.9

IPkt056 »	Oberh. Straße 61 DG Ost	Gesamtlärm mit Planfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 745.15 m	y = 688.77 m	z = 10.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	71.3	71.3	63.9	63.9
S03S001 »	Linie 112 und NE12	57.3	71.5	51.2	64.1
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	55.4	71.6	52.6	64.4
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	54.7	71.7	51.8	64.7
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	50.2	71.7	46.9	64.7
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	49.4	71.7	46.1	64.8
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	49.1	71.7	51.3	65.0
STRb008 »	Hauskampstraße (L140	47.5	71.7	38.7	65.0
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	43.0	71.8	35.6	65.0
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	41.9	71.8	34.6	65.0
STRb011 »	Rampe	32.4	71.8	32.8	65.0
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	29.0	71.8	21.7	65.0
n=12	Summe		71.8		65.0

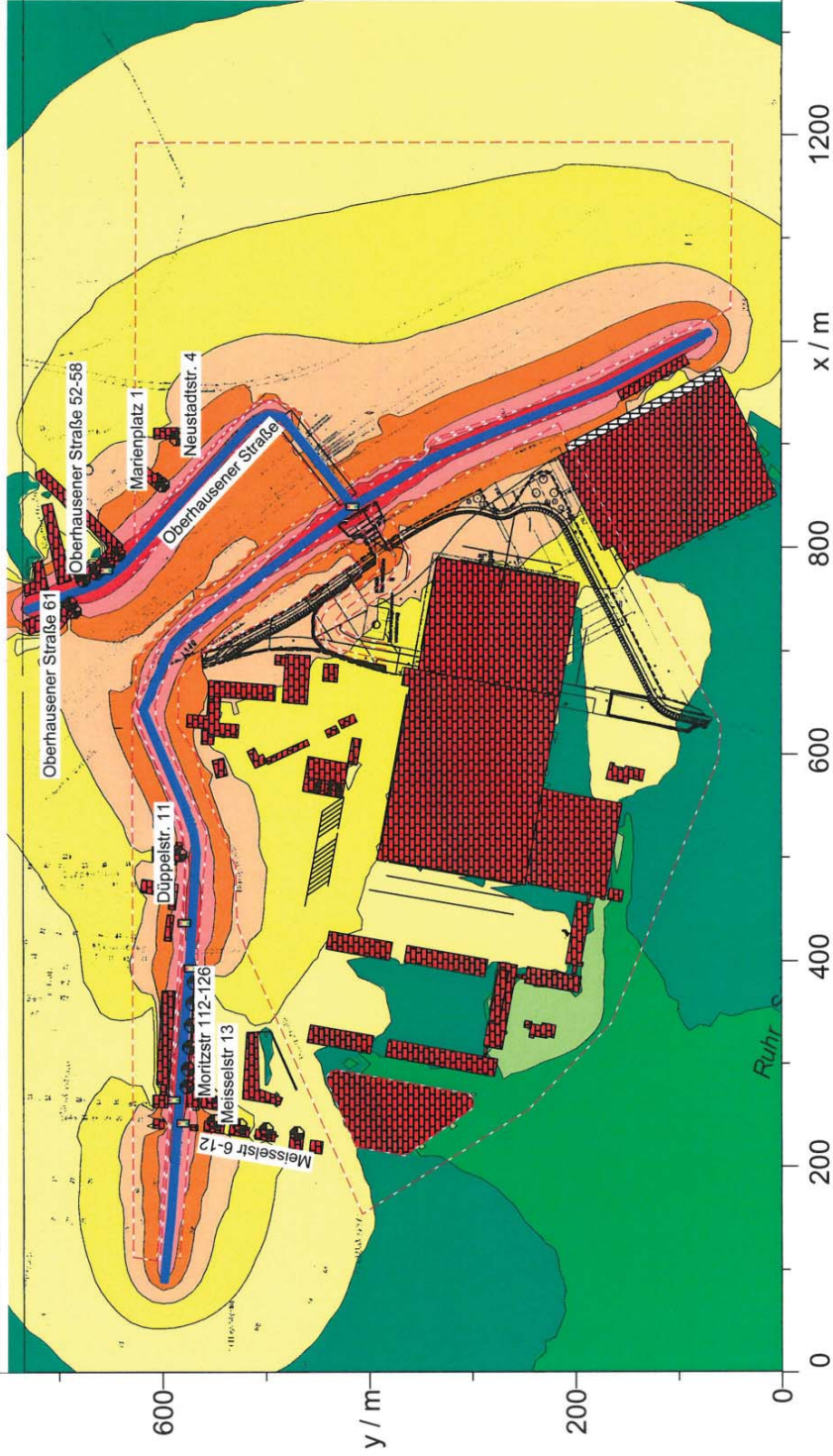
IPkt057 »	Oberh. Straße 61 DG West	Gesamtlärm mit Planfall 2025		Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03	
		x = 737.90 m	y = 684.71 m	z = 10.70 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
S03Z004 »	2300 Richtung Duisbu	65.8	65.8	63.0	63.0
S03Z001 »	2300 Richtung MH Hbf	63.0	67.6	60.1	64.8
STRb010 »	Oberhausener Str. PF	62.1	68.7	54.8	65.2
S03Z003 »	2291 Richtung Duisbu	60.2	69.3	56.9	65.8
S03Z005 »	Güterbahn Mannesmann	59.2	69.7	61.4	67.2
S03Z002 »	2291 Richtung MH Hbf	59.2	70.1	55.9	67.5
STRb008 »	Hauskampstraße (L140	53.3	70.2	44.6	67.5
STRb007 »	Moritzstraße Ost PF2	46.9	70.2	39.6	67.5
S03S001 »	Linie 112 und NE12	45.8	70.2	39.7	67.5
STRb009 »	Friedrich-Ebert-Stra	41.6	70.2	34.2	67.5
STRb011 »	Rampe	35.2	70.2	35.6	67.5
STRb006 »	Moritzstraße östl. S	34.9	70.2	27.6	67.5
n=12	Summe		70.2		67.5

Tag (6h-22h)
Pegel
dB(A)

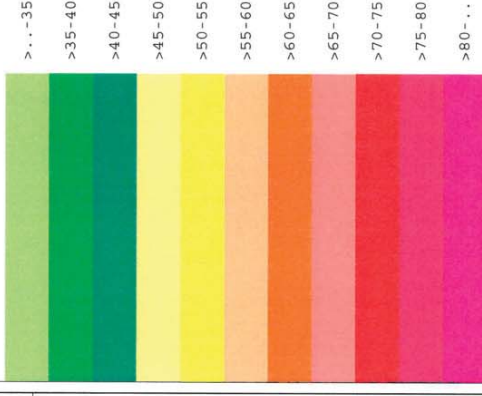


Firma: Ing.-Büro Henrich
 Bearbeiter: Henrich / Schlekking
 Projekt: Aldi, Mülheim, Burgstraße 37
 Verkehrslärmberechnung
 Schalltechn. Untersuchung zum
 Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"
 Anlage zum Gutachten:
 17-039
 Proj.-Nr.: 16-013

Raster Tag (6h-22h) [Nullfall 2025 Strasse, Rel. Höhe 4.70m] M 1: 5103



Nacht (22h-6h)
Pegel
dB(A)



Firma: Ing.-Büro Heinrich

Bearbeiter: Heinrich / Schlecking

Projekt: Aldi, Mülheim, Burgstraße 37

Verkehrslärberechnung

Schalltechn. Untersuchung zum

Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"

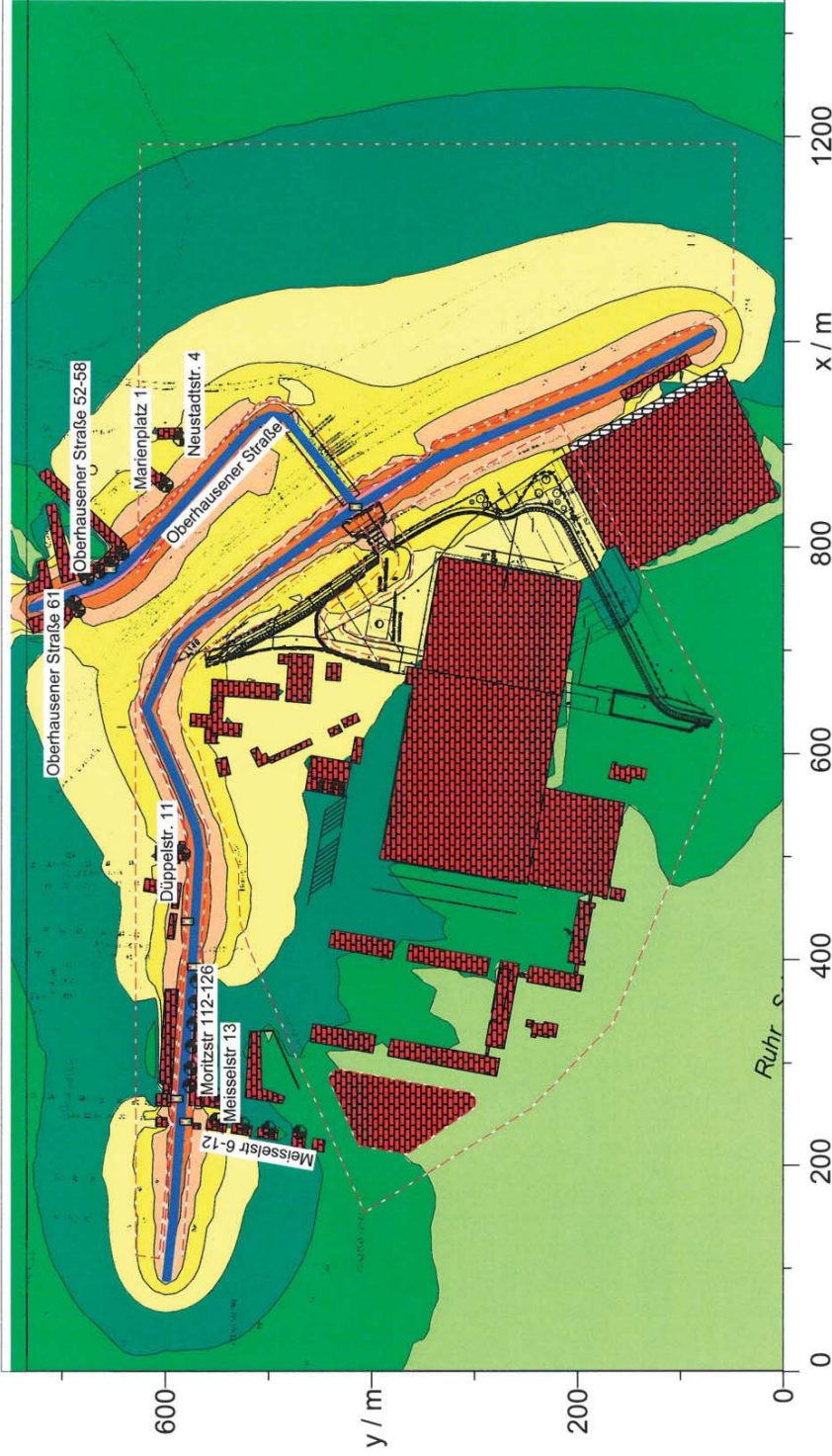
Anlage zum Gutachten:

17-039

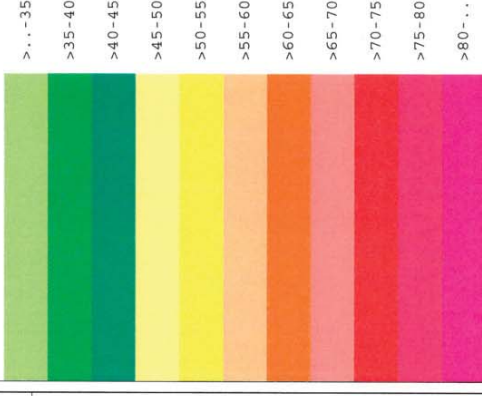
Proj.-Nr.: 16-013

M 1: 5103

Raster Nacht (22h-6h) [Nullfall 2025 Strasse, Rel. Höhe 4.70m]

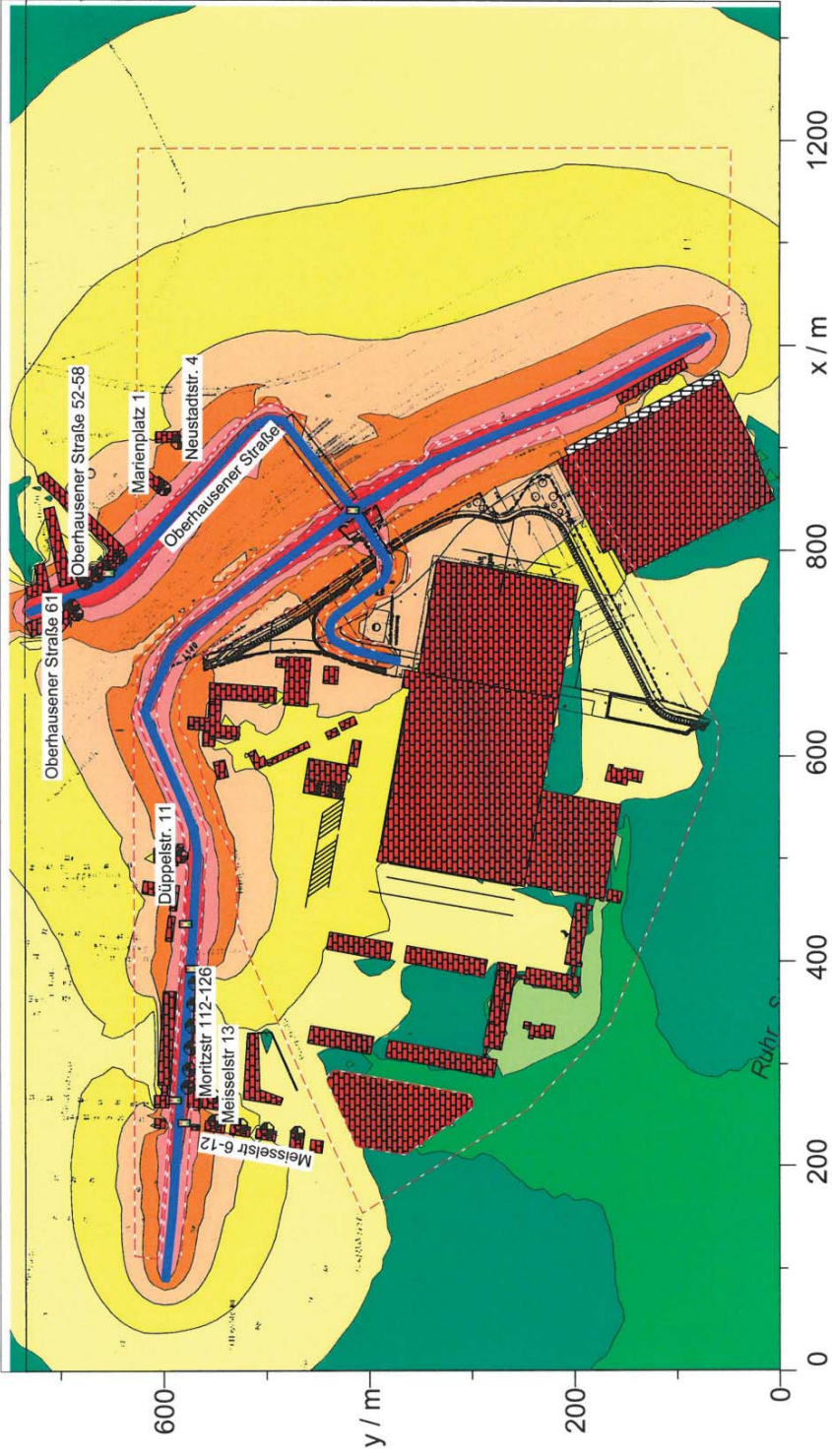


Tag (6h-22h)
Pegel
dB(A)

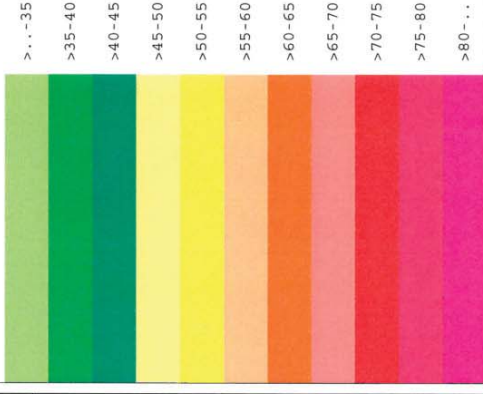


Firma: Ing.-Büro Heinrich
 Bearbeiter: Heinrich / Schlekung
 Projekt: Aldi, Mülheim, Burgstraße 37
 Verkehrslärberechnung
 Schalltechn. Untersuchung zum
 Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"
 Anlage zum Gutachten:
 17-039
 Proj.-Nr.: 16-013

Raster Tag (6h-22h) [Planfall 2025 Strasse, Rel. Höhe 4.70m] M 1: 5103



Nacht (22h-6h)
Pegel
dB(A)



Firma: Ing.-Büro Henrich

Bearbeiter: Henrich / Schlekking

Projekt: Aldi, Mülheim, Burgstraße 37

Verkehrslärberechnung

Schalltechn. Untersuchung zum

Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"

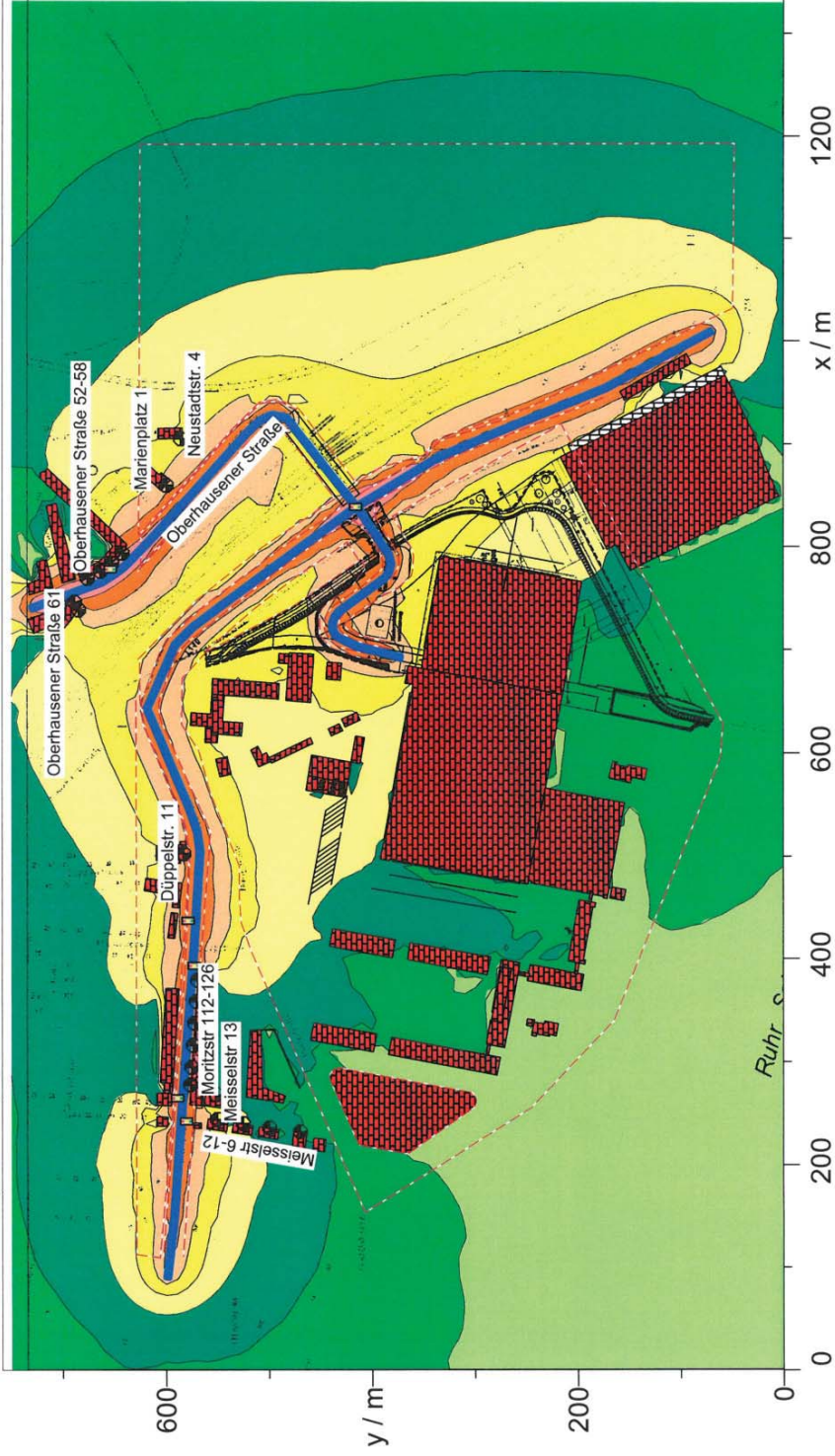
Anlage zum Gutachten:

17-039

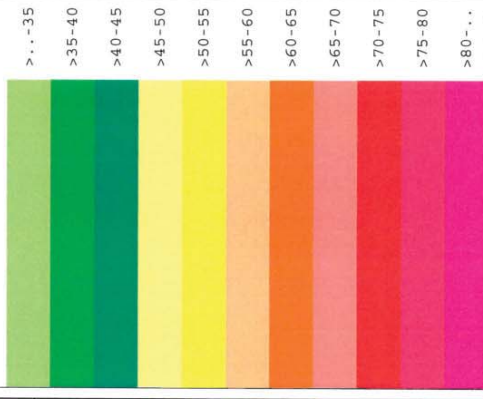
Proj.-Nr.: 16-013

M 1: 5103

Raster Nacht (22h-6h) [Planfall 2025 Strasse, Rel. Höhe 4.70m]



Tag (6h-22h)
Pegel
dB(A)



Firma: Ing.-Büro Heinrich

Bearbeiter: Heinrich / Schlekking

Projekt: Aldi, Mülheim, Burgstraße 37

Verkehrslärberechnung

Schalltechn. Untersuchung zum

Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"

Anlage zum Gutachten:

17-039

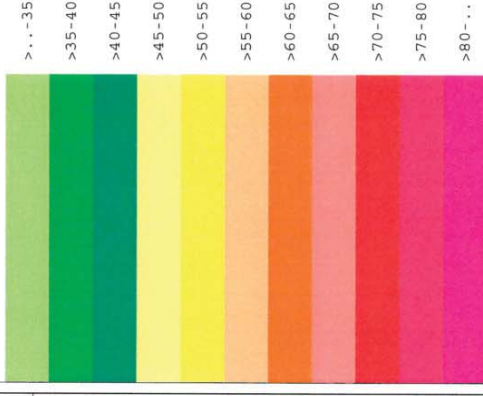
Proj.-Nr.: 16-013

Raster Tag (6h-22h) [DB-Schiene, Rel. Höhe 4.70m]

M 1: 5103



Nacht (22h-6h)
Pegel
dB(A)



Firma: Ing.-Büro Heinrich

Bearbeiter: Heinrich / Schlekung

Projekt: Aldi, Mülheim, Burgstraße 37

Verkehrslärberechnung

Schalltechn. Untersuchung zum

Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"

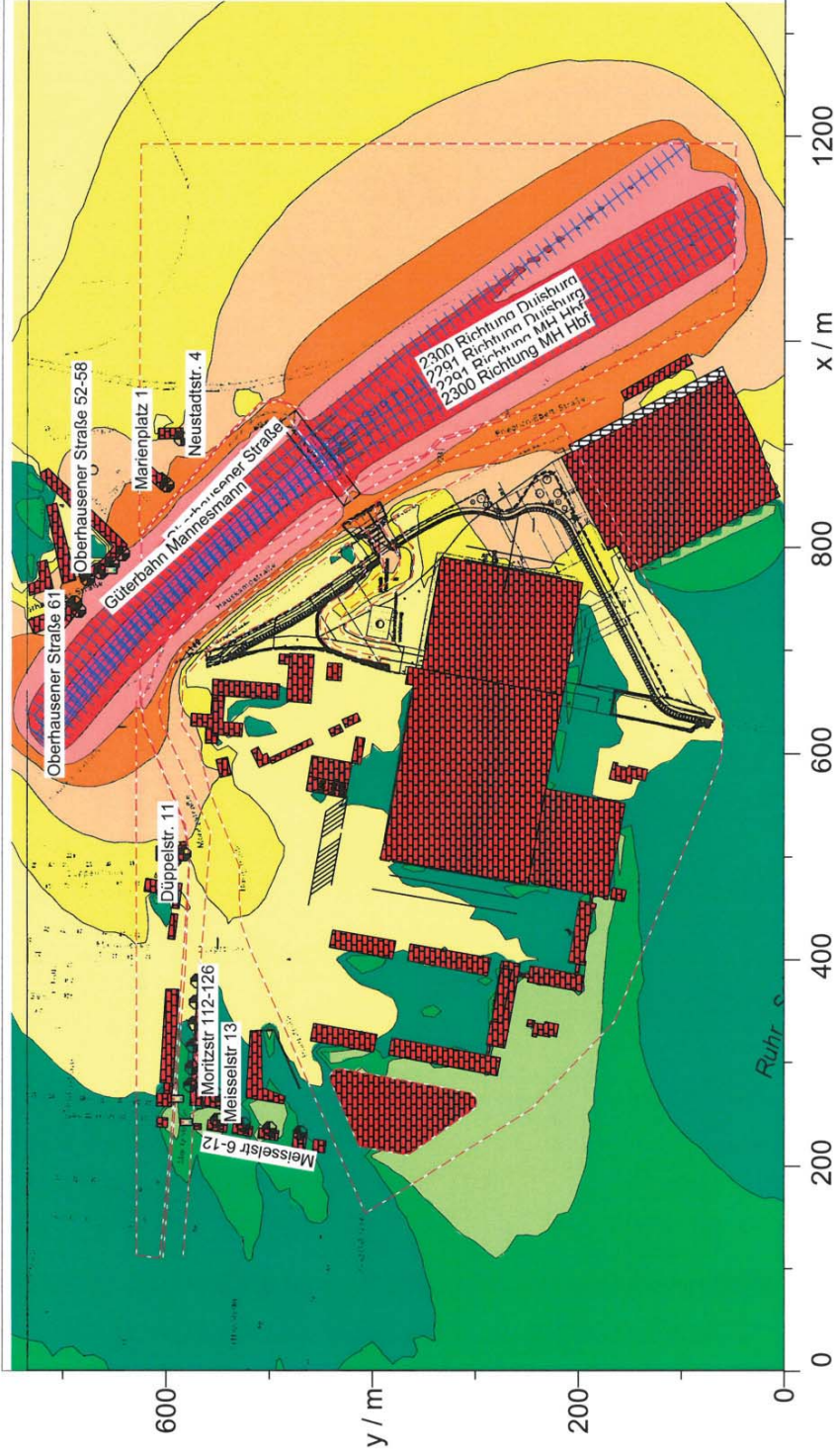
Anlage zum Gutachten:

17-039

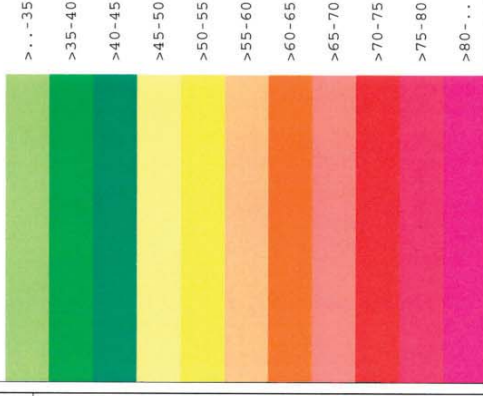
Proj.-Nr.: 16-013

M 1: 5103

Raster Nacht (22h-6h) [DB-Schiene, Rel. Höhe 4.70m]



Tag (6h-22h)
Pegel
dB(A)



Firma: Ing.-Büro Henrich

Bearbeiter: Henrich / Schlekking

Projekt: Aldi, Mülheim, Burgstraße 37

Verkehrslärberechnung

Schalltechn. Untersuchung zum

Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"

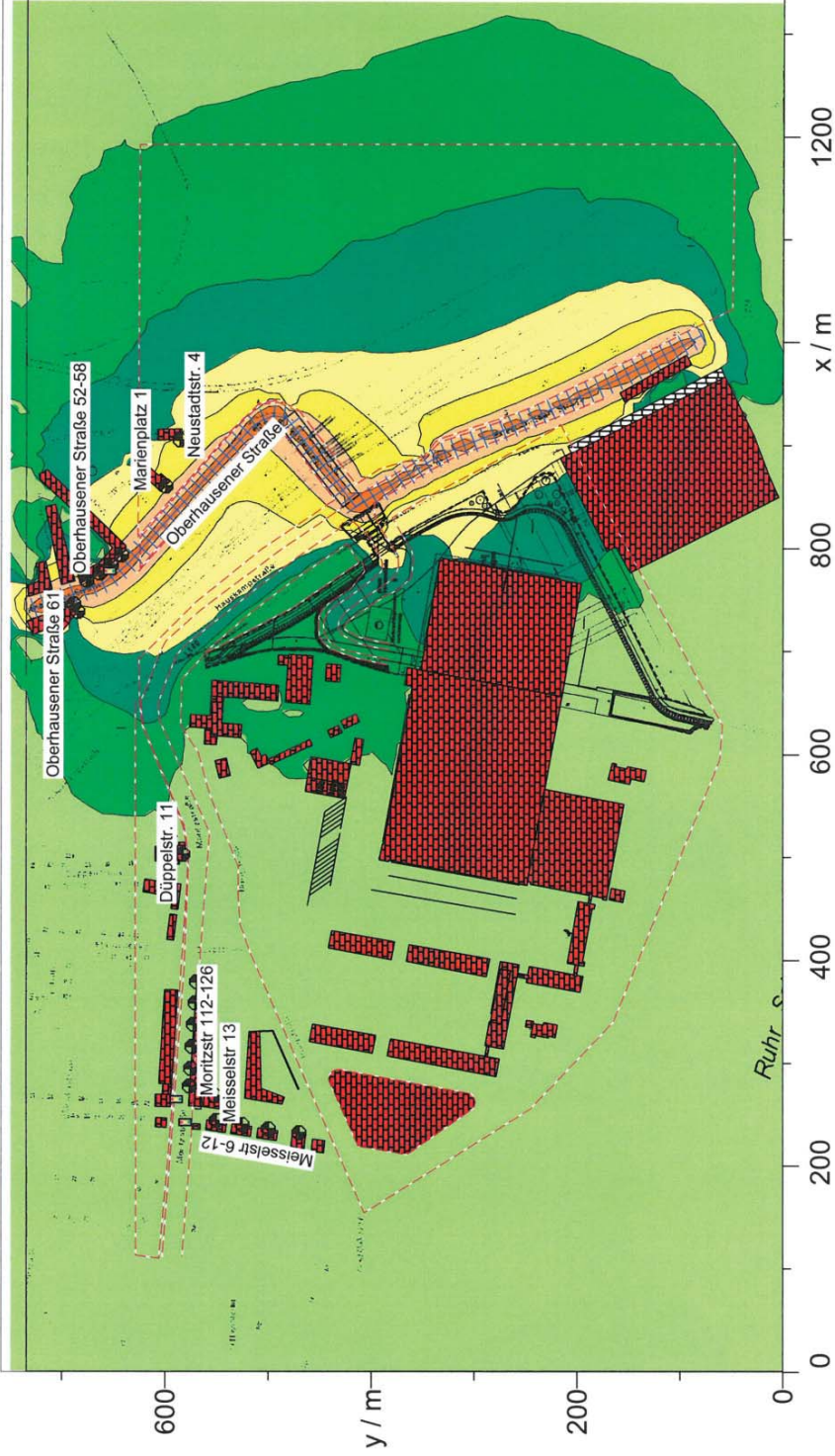
Anlage zum Gutachten:

17-039

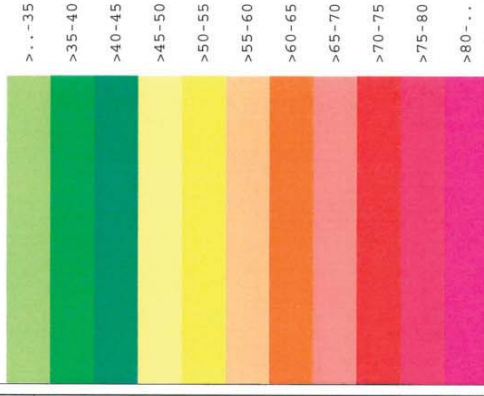
Proj.-Nr.: 16-013

M 1: 5103

Raster Tag (6h-22h) [Straßenbahn, Rel. Höhe 4.70m]



Nacht (22h-6h)
Pegel
dB(A)



Firma: Ing.-Büro Henrich

Bearbeiter: Henrich / Schlekking

Projekt: Aldi, Mülheim, Burgstraße 37

Verkehrslärmberechnung

Schalltechn. Untersuchung zum

Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"

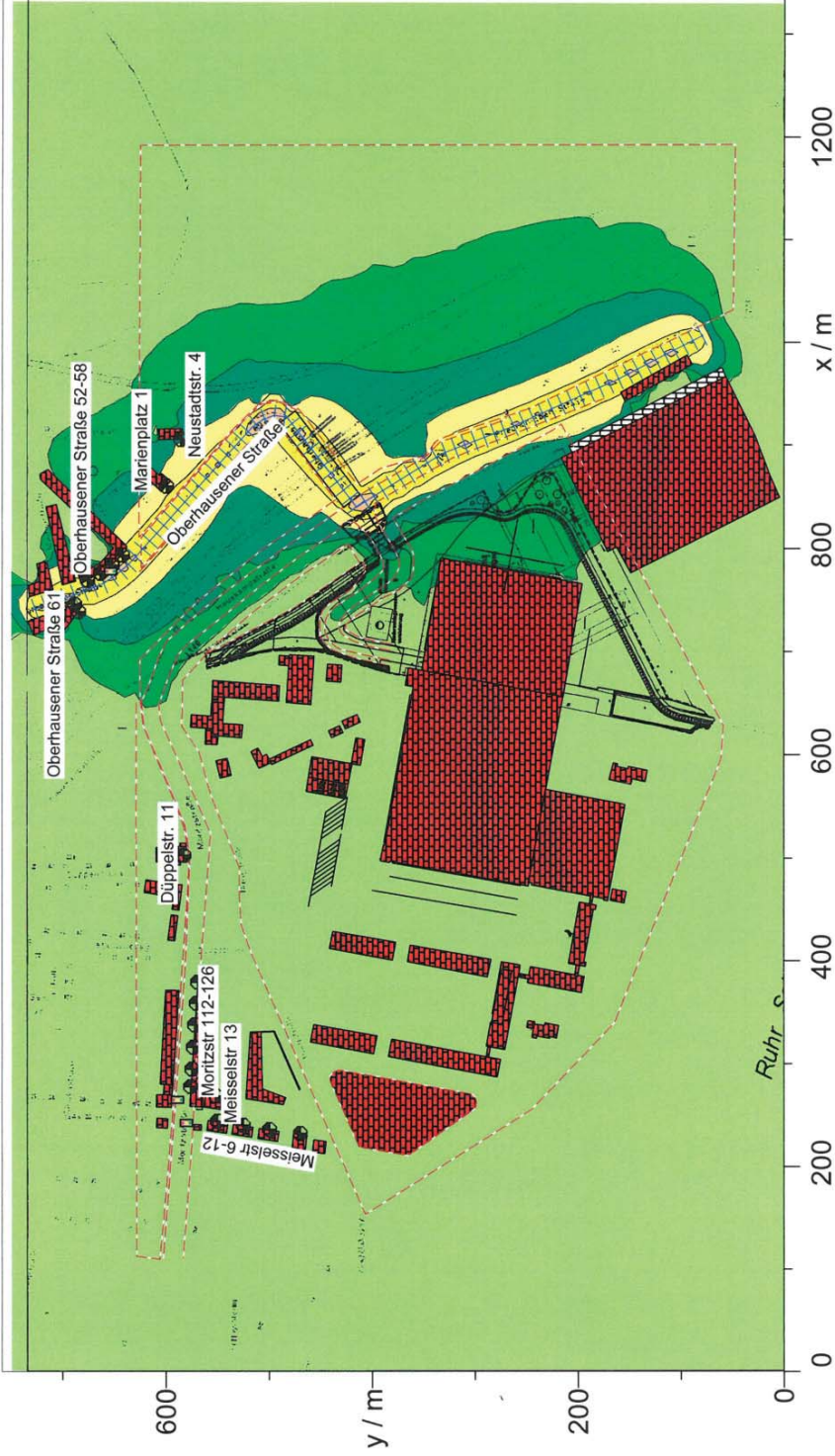
Anlage zum Gutachten:

17-039

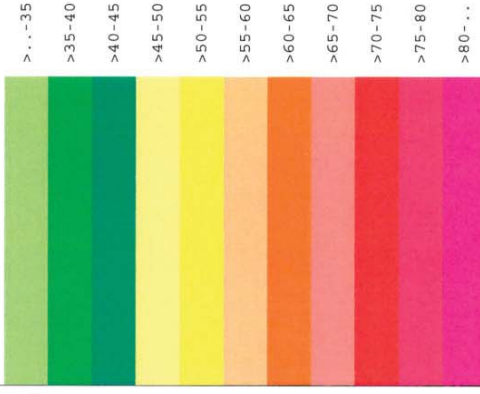
Proj.-Nr.: 16-013

M 1: 5103

Raster Nacht (22h-6h) [Straßenbahn, Rel. Höhe 4.70m]



Tag (6h-22h)
Pegel
dB(A)



Firma: Ing.-Büro Henrich

Bearbeiter: Henrich / Schlekking

Projekt: Aldi, Mülheim, Burgstraße 37

Verkehrslärmrechnung

Schalltechn. Untersuchung zum

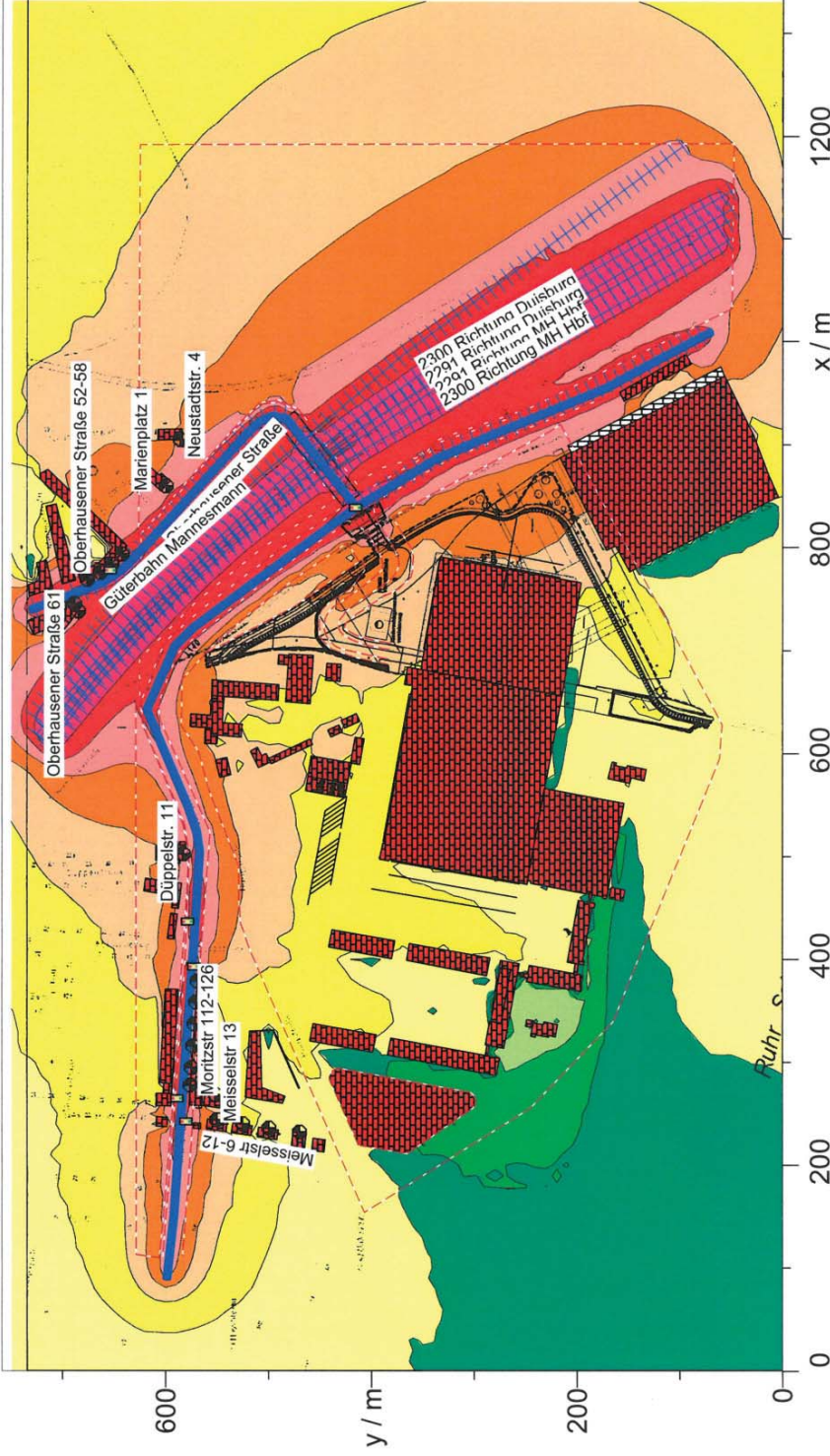
Vorhabenbez. B-Plan "P14(y)"

Anlage zum Gutachten:

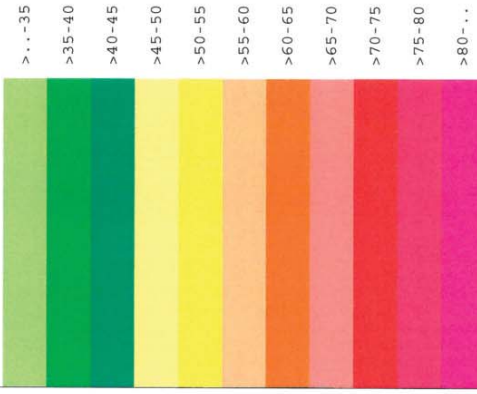
17-039

Proj.-Nr.: 16-013

Raster Tag (6h-22h) [Gesamtlärm mit Nullfall 2025, Rel. Höhe 4.70m] M 1: 5103



Nacht (22h-6h)
Pegel
dB(A)



Firma: Ing.-Büro Heinrich

Bearbeiter: Heinrich / Schlekung

Projekt: Aldi, Mülheim, Burgstraße 37

Verkehrslärberechnung

Schalltechn. Untersuchung zum

Vorhabenbez. B-Plan "P14(y)"

Anlage zum Gutachten:

17-039

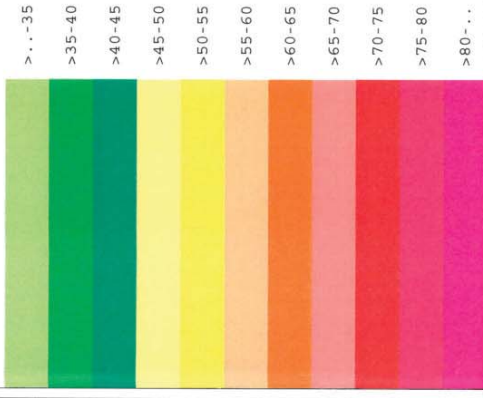
Proj.-Nr.: 16-013

M 1: 5103

Raster Nacht (22h-6h) [Gesamtärm mit Nullfall 2025, Rel. Höhe 4.70m]



Tag (6h-22h)
Pegel
dB(A)



Firma: Ing.-Büro Heinrich

Bearbeiter: Heinrich / Schlekking

Projekt: Aldi, Mülheim, Burgstraße 37

Verkehrslärberechnung

Schalltechn. Untersuchung zum

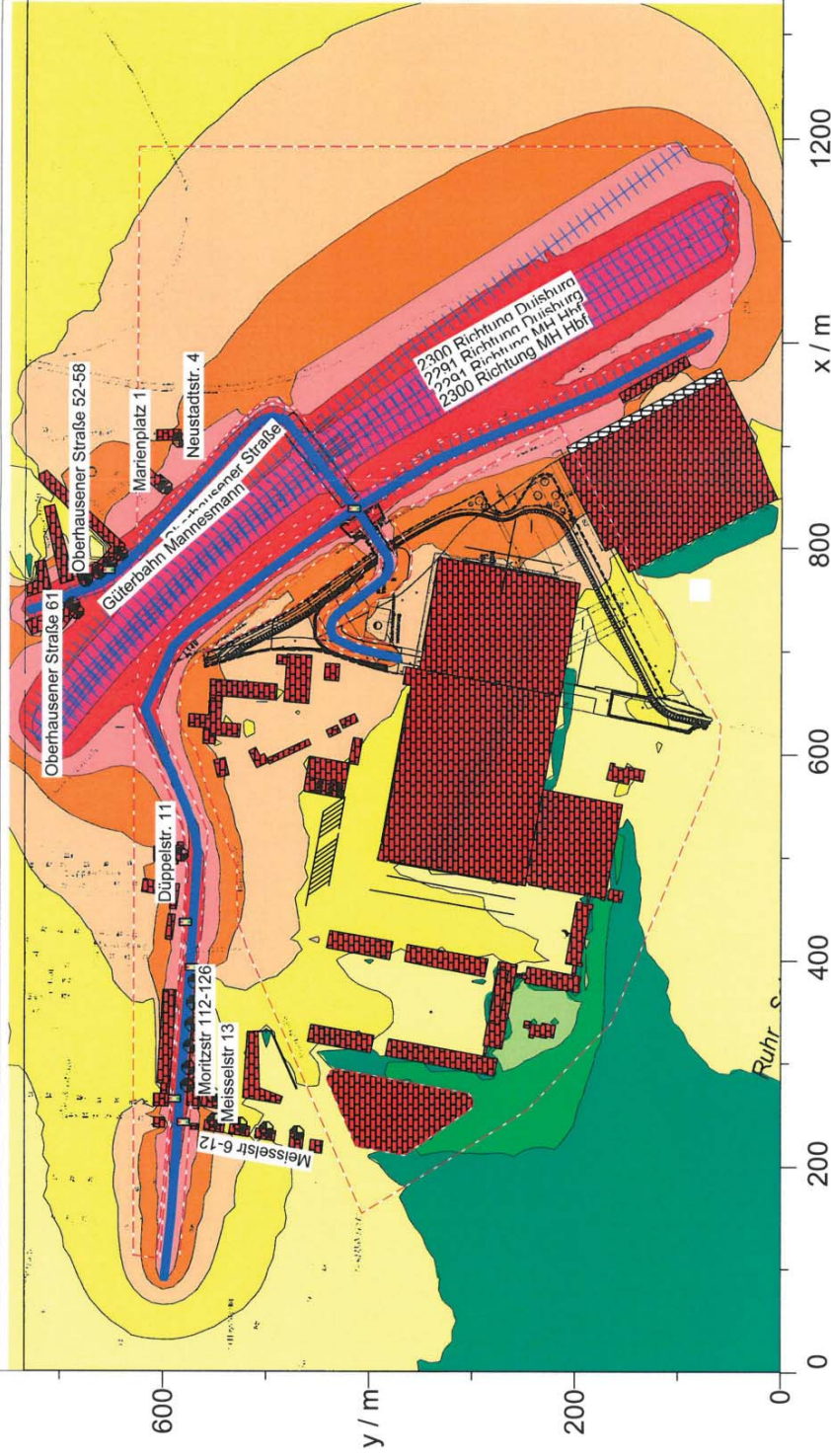
Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"

Anlage zum Gutachten:

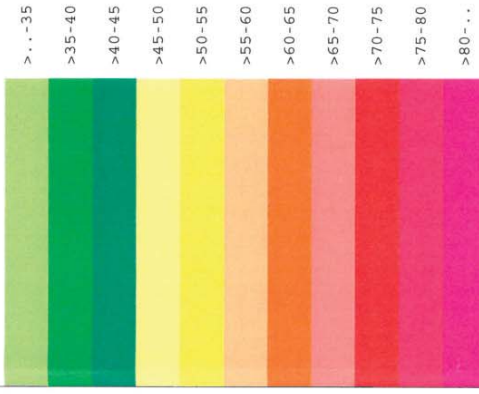
17-039

Proj.-Nr.: 16-013

Raster Tag (6h-22h) [Gesamtlärm mit Planfall 2025, Rel. Höhe 4.70m] M 1: 5103



Nacht (22h-6h)
Pegel
dB(A)



Firma: Ing.-Büro Heinrich

Bearbeiter: Heinrich / Schlekling

Projekt: Aldi, Mülheim, Burgstraße 37

Verkehrslärmberechnung

Schalltechn. Untersuchung zum

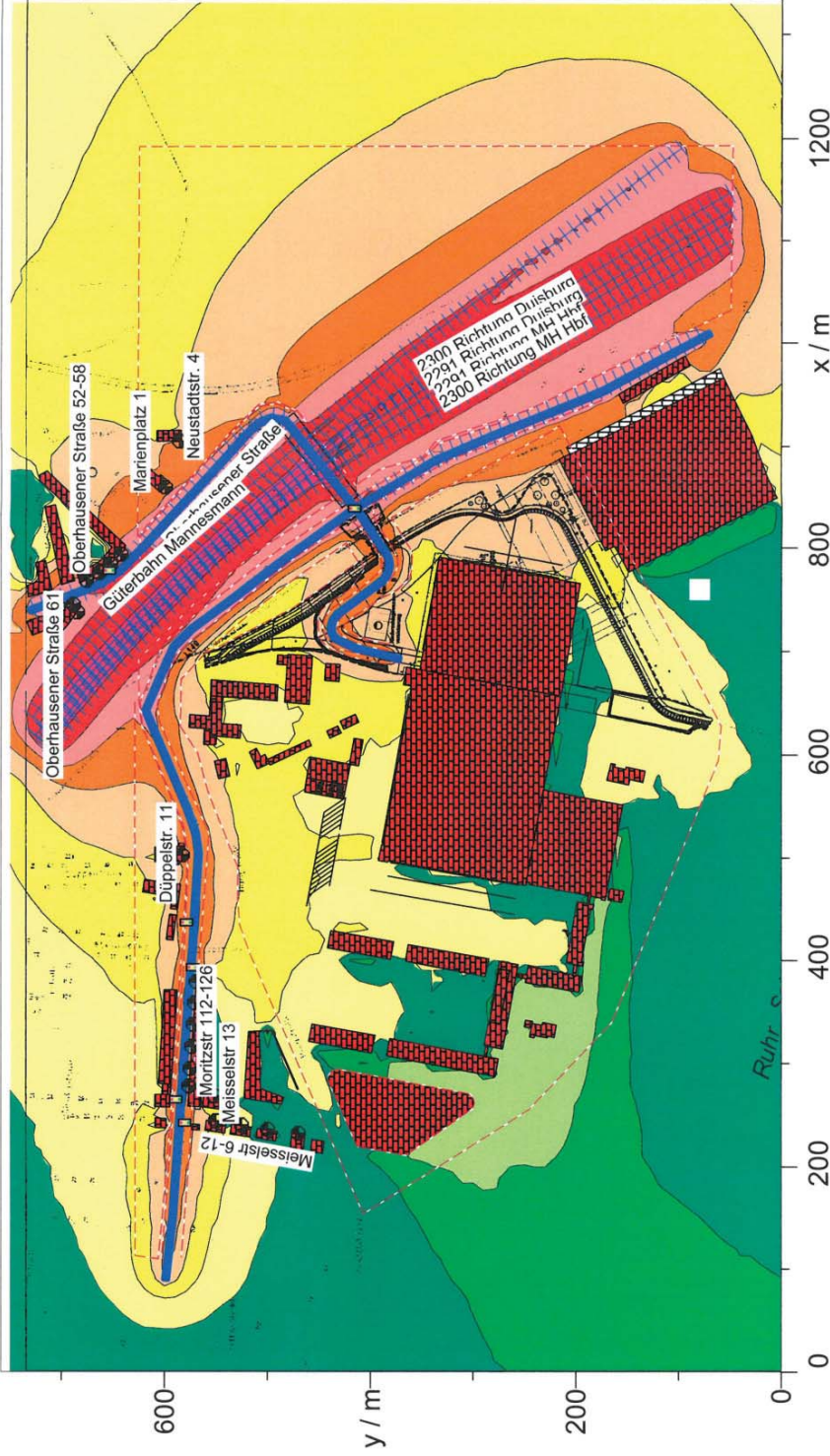
Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"

Anlage zum Gutachten:

17-039

Proj.-Nr.: 16-013

Raster Nacht (22h-6h) [Gesamtlärm mit Planfall 2025, Rel. Höhe 4.70m] M 1: 5103



Firma:	Ing.-Büro Henrich	Verkehrslärberechnung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schleking	Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37	Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

Straße /RLS-90 (5)								Gesamtlärm mit Nullfall 2025	
STRb001	Bezeichnung	Moritzstraße östl. Steinkampstr NF2025			Wirkradius /m	99999.00			
	Gruppe	Nullfall 2025 Strasse			Mehrf. Refl. Drefl /dB	0.00			
	Darstellung	STRb			Steigung max. % (aus z-Koord.)	0.00			
	Knotenzahl	4			d/m(Emissionslinie)	0.00			
	Länge /m	321.02			DTV in Kfz/Tag	9406.00			
	Länge /m (2D)	321.02			Strassengattung	Gemeindestraße			
	Fläche /m²	---			Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt			
	Emiss.-Variante	DStrO	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)	
	Tag	0.00	564.36	6.30	30.00	30.00	66.62	59.48	
	Nacht	0.00	103.47	6.30	30.00	30.00	59.26	52.11	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
	16. BImSchV	-		0.0	0.0	0.0	-		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)	
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	59.5	1.00	16.00000	0.00	59.5	
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	52.1	1.00	8.00000	0.00	52.1	

STRb002	Bezeichnung	Moritzstraße Ost NF2025			Wirkradius /m	99999.00			
	Gruppe	Nullfall 2025 Strasse			Mehrf. Refl. Drefl /dB	0.00			
	Darstellung	STRb			Steigung max. % (aus z-Koord.)	3.63			
	Knotenzahl	5			d/m(Emissionslinie)	0.00			
	Länge /m	239.26			DTV in Kfz/Tag	7975.00			
	Länge /m (2D)	239.18			Strassengattung	Gemeindestraße			
	Fläche /m²	---			Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt			
	Emiss.-Variante	DStrO	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)	
	Tag	0.00	478.50	4.30	50.00	50.00	65.41	60.40	
	Nacht	0.00	87.72	4.30	50.00	50.00	58.04	53.03	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
	16. BImSchV	-		0.0	0.0	0.0	-		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)	
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	60.4	1.00	16.00000	0.00	60.4	
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	53.0	1.00	8.00000	0.00	53.0	

STRb003	Bezeichnung	Hauskampstraße (L140) NF2025			Wirkradius /m	99999.00			
	Gruppe	Nullfall 2025 Strasse			Mehrf. Refl. Drefl /dB	0.00			
	Darstellung	STRb			Steigung max. % (aus z-Koord.)	4.70			
	Knotenzahl	4			d/m(Emissionslinie)	0.00			
	Länge /m	287.88			DTV in Kfz/Tag	12300.00			
	Länge /m (2D)	287.80			Strassengattung	Landes-/ Kreisstraße			
	Fläche /m²	---			Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt			
	Emiss.-Variante	DStrO	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)	
	Tag	0.00	738.00	4.30	50.00	50.00	67.29	62.28	
	Nacht	0.00	98.40	4.30	50.00	50.00	58.54	53.53	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
	16. BImSchV	-		0.0	0.0	0.0	-		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)	
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	62.3	1.00	16.00000	0.00	62.3	
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	53.5	1.00	8.00000	0.00	53.5	

STRb004	Bezeichnung	Friedrich-Ebert-Straße (B223) NF2025			Wirkradius /m	99999.00			
	Gruppe	Nullfall 2025 Strasse			Mehrf. Refl. Drefl /dB	0.00			
	Darstellung	STRb			Steigung max. % (aus z-Koord.)	-5.29			
	Knotenzahl	5			d/m(Emissionslinie)	0.00			
	Länge /m	385.18			DTV in Kfz/Tag	20700.00			
	Länge /m (2D)	385.04			Strassengattung	Bundesstraße			
	Fläche /m²	---			Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt			
	Emiss.-Variante	DStrO	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)	
	Tag	0.00	1242.00	3.20	50.00	50.00	69.25	63.97	
	Nacht	0.00	227.70	3.20	50.00	50.00	61.89	56.60	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
	16. BImSchV	-		0.0	0.0	0.0	-		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)	
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	64.0	1.00	16.00000	0.00	64.0	
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	56.6	1.00	8.00000	0.00	56.6	

STRb005	Bezeichnung	Oberhausener Str. NF2025			Wirkradius /m	99999.00			
	Gruppe	Nullfall 2025 Strasse			Mehrf. Refl. Drefl /dB	0.00			
	Darstellung	STRb			Steigung max. % (aus z-Koord.)	-3.28			
	Knotenzahl	12			d/m(Emissionslinie)	0.00			
	Länge /m	426.82			DTV in Kfz/Tag	11700.00			

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Verkehrslärberechnung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking	Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37	Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

Straße /RLS-90 (5)								Gesamtlärm mit Nullfall 2025	
Länge /m (2D)		426.71		Strassengattung		Bundesstraße			
Fläche /m²		---		Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt			
Emiss.-Variante		DStrO	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)	
Tag		0.00	702.00	6.30	50.00	50.00	67.57	62.95	
Nacht		0.00	128.70	6.30	50.00	50.00	60.20	55.58	
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
16. BImSchV		-		0.0	0.0	0.0	-		
Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)	
Tag (6h-22h)		16.00	Tag	63.0	1.00	16.00000	0.00	63.0	
Nacht (22h-6h)		8.00	Nacht	55.6	1.00	8.00000	0.00	55.6	

Schiene /Schall03 (5)				Gesamtlärm mit Nullfall 2025		
S03Z001	Bezeichnung	2300 Richtung MH Hbf		Wirkradius /m		99999.00
	Gruppe	DB-Schiene		Lw (Tag) /dB(A)		116.71
	Darstellung	S03Z		Lw (Nacht) /dB(A)		113.73
	Knotenzahl	17		Lw' (Tag) /dB(A)		87.48
	Länge /m	837.35		Lw' (Nacht) /dB(A)		84.50
	Länge /m (2D)	837.35				
	Fläche /m²	---				

S03Z002	Bezeichnung	2291 Richtung MH Hbf		Wirkradius /m		99999.00
	Gruppe	DB-Schiene		Lw (Tag) /dB(A)		112.04
	Darstellung	S03Z		Lw (Nacht) /dB(A)		108.75
	Knotenzahl	19		Lw' (Tag) /dB(A)		82.76
	Länge /m	847.76		Lw' (Nacht) /dB(A)		79.47
	Länge /m (2D)	847.76				
	Fläche /m²	---				

S03Z003	Bezeichnung	2291 Richtung Duisburg		Wirkradius /m		99999.00
	Gruppe	DB-Schiene		Lw (Tag) /dB(A)		112.07
	Darstellung	S03Z		Lw (Nacht) /dB(A)		108.78
	Knotenzahl	20		Lw' (Tag) /dB(A)		82.76
	Länge /m	853.03		Lw' (Nacht) /dB(A)		79.47
	Länge /m (2D)	853.03				
	Fläche /m²	---				

S03Z004	Bezeichnung	2300 Richtung Duisburg		Wirkradius /m		99999.00
	Gruppe	DB-Schiene		Lw (Tag) /dB(A)		116.90
	Darstellung	S03Z		Lw (Nacht) /dB(A)		114.10
	Knotenzahl	17		Lw' (Tag) /dB(A)		87.54
	Länge /m	864.14		Lw' (Nacht) /dB(A)		84.74
	Länge /m (2D)	864.14				
	Fläche /m²	---				

S03Z005	Bezeichnung	Güterbahn Mannesmann		Wirkradius /m		99999.00
	Gruppe	DB-Schiene		Lw (Tag) /dB(A)		107.31
	Darstellung	S03Z		Lw (Nacht) /dB(A)		109.53
	Knotenzahl	12		Lw' (Tag) /dB(A)		78.05
	Länge /m	843.07		Lw' (Nacht) /dB(A)		80.27
	Länge /m (2D)	843.07				
	Fläche /m²	---				

Straßenbahn/Schall03 (1)				Gesamtlärm mit Nullfall 2025		
S03S001	Bezeichnung	Linie 112 und NE12		Wirkradius /m		99999.00
	Gruppe	Straßenbahn		Lw (Tag) /dB(A)		101.06
	Darstellung	S03S		Lw (Nacht) /dB(A)		94.91
	Knotenzahl	19		Lw' (Tag) /dB(A)		72.00
	Länge /m	806.34		Lw' (Nacht) /dB(A)		65.85
	Länge /m (2D)	806.07				
	Fläche /m²	---				

Steigungen und Steigungszuschläge Dstg für Strassen										
Element	Bezeichnung	Abschnitt	s /m	ds /m	Steigung /%	Steigung /%	Dstg /dB	Dstg /dB	Dstg /dB	Hinweis
			m	m	aus Koord.	für Rechng.	Tag	Nacht		
STRb001	Moritzstraße östl. Steinkampstr NF2025	1	0.00	152.09	0.00	0.00	0.00			Max.
		2	152.09	107.93	0.00	0.00	0.00			
		3	260.03	60.99	0.00	0.00	0.00			
STRb002	Moritzstraße Ost NF2025	1	0.00	93.69	0.00	0.00	0.00			

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Verkehrslärberechnung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekning	Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37	Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

Steigungen und Steigungszuschläge Dstg für Strassen										
Element	Bezeichnung	Abschnitt	s / m	ds / m	Steigung /%	Steigung /%	Dstg /dB	Dstg /dB	Dstg /dB	Hinweis
			m	m	aus Koord.	für Rechng.	Tag	Nacht		
		2	93.69	19.67	0.00	0.00	0.00			
		3	113.35	26.64	2.24	2.24	0.00			
		4	139.99	99.20	3.63	3.63	0.00			Max.
STRb003	Hauskampstraße (L140) NF2025	1	0.00	66.88	4.70	4.70	0.00			Max.
		2	66.88	25.78	1.53	1.53	0.00			
		3	92.66	195.14	0.05	0.05	0.00			
STRb004	Friedrich-Ebert-Straße (B223) NF2025	1	0.00	91.69	-3.17	-3.17	0.00			
		2	91.69	61.35	-5.29	-5.29	0.18			Max.
		3	153.04	116.77	-1.57	-1.57	0.00			
		4	269.81	115.23	0.00	0.00	0.00			
STRb005	Oberhausener Str. NF2025	1	0.00	106.26	-1.84	-1.84	0.00			
		2	106.26	14.22	-2.02	-2.02	0.00			
		3	120.49	13.09	-2.41	-2.41	0.00			
		4	133.58	18.00	-2.43	-2.43	0.00			
		5	151.57	146.49	-3.28	-3.28	0.00			Max.
		6	298.07	21.93	-0.94	-0.94	0.00			
		7	319.99	9.24	0.00	0.00	0.00			
		8	329.23	10.46	0.00	0.00	0.00			
		9	339.70	10.45	0.00	0.00	0.00			
		10	350.15	4.24	0.00	0.00	0.00			
		11	354.38	72.33	0.00	0.00	0.00			

*1): Die für die Berechnung relevante Steigung wurde direkt eingegeben.

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Verkehrslärberechnung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking	Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37	Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

Straße /RLS-90 (6)								Gesamtlärm mit Planfall 2025	
STRb006	Bezeichnung	Moritzstraße östl. Steinkampstr PF2025			Wirkradius /m	99999.00			
	Gruppe	Planfall 2025 Strasse			Mehrf. Refl. Drefl /dB	0.00			
	Darstellung	STRb			Steigung max. % (aus z-Koord.)	0.00			
	Knotenzahl	4			d/m(Emissionslinie)	0.00			
	Länge /m	321.02			DTV in Kfz/Tag	9789.00			
	Länge /m (2D)	321.02			Strassengattung	Gemeindestraße			
	Fläche /m²	---			Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt			
	Emiss.-Variante	DStrO	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)	
	Tag	0.00	587.34	7.60	30.00	30.00	67.09	60.12	
	Nacht	0.00	107.68	7.60	30.00	30.00	59.73	52.75	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag	
	16. BImSchV	-	0.0	0.0	0.0			-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)	
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	60.1	1.00	16.00000	0.00	60.1	
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	52.7	1.00	8.00000	0.00	52.7	

STRb007	Bezeichnung	Moritzstraße Ost PF2025			Wirkradius /m	99999.00			
	Gruppe	Planfall 2025 Strasse			Mehrf. Refl. Drefl /dB	0.00			
	Darstellung	STRb			Steigung max. % (aus z-Koord.)	3.63			
	Knotenzahl	5			d/m(Emissionslinie)	0.00			
	Länge /m	239.26			DTV in Kfz/Tag	8358.00			
	Länge /m (2D)	239.18			Strassengattung	Gemeindestraße			
	Fläche /m²	---			Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt			
	Emiss.-Variante	DStrO	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)	
	Tag	0.00	501.48	5.90	50.00	50.00	66.02	61.33	
	Nacht	0.00	91.94	5.90	50.00	50.00	58.65	53.96	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag	
	16. BImSchV	-	0.0	0.0	0.0			-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)	
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	61.3	1.00	16.00000	0.00	61.3	
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	54.0	1.00	8.00000	0.00	54.0	

STRb008	Bezeichnung	Hauskampstraße (L140) PF2025			Wirkradius /m	99999.00			
	Gruppe	Planfall 2025 Strasse			Mehrf. Refl. Drefl /dB	0.00			
	Darstellung	STRb			Steigung max. % (aus z-Koord.)	4.70			
	Knotenzahl	4			d/m(Emissionslinie)	0.00			
	Länge /m	287.88			DTV in Kfz/Tag	12683.00			
	Länge /m (2D)	287.80			Strassengattung	Landes-/ Kreisstraße			
	Fläche /m²	---			Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt			
	Emiss.-Variante	DStrO	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)	
	Tag	0.00	760.98	5.30	50.00	50.00	67.68	62.88	
	Nacht	0.00	101.46	5.30	50.00	50.00	58.93	54.13	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag	
	16. BImSchV	-	0.0	0.0	0.0			-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)	
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	62.9	1.00	16.00000	0.00	62.9	
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	54.1	1.00	8.00000	0.00	54.1	

STRb009	Bezeichnung	Friedrich-Ebert-Straße (B223) PF2025			Wirkradius /m	99999.00			
	Gruppe	Planfall 2025 Strasse			Mehrf. Refl. Drefl /dB	0.00			
	Darstellung	STRb			Steigung max. % (aus z-Koord.)	-5.29			
	Knotenzahl	5			d/m(Emissionslinie)	0.00			
	Länge /m	385.18			DTV in Kfz/Tag	20782.00			
	Länge /m (2D)	385.04			Strassengattung	Bundesstraße			
	Fläche /m²	---			Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt			
	Emiss.-Variante	DStrO	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)	
	Tag	0.00	1246.92	3.30	50.00	50.00	69.30	64.04	
	Nacht	0.00	228.60	3.30	50.00	50.00	61.93	56.67	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag	
	16. BImSchV	-	0.0	0.0	0.0			-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)	
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	64.0	1.00	16.00000	0.00	64.0	
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	56.7	1.00	8.00000	0.00	56.7	

STRb010	Bezeichnung	Oberhausener Str. PF2025			Wirkradius /m	99999.00			
	Gruppe	Planfall 2025 Strasse			Mehrf. Refl. Drefl /dB	0.00			
	Darstellung	STRb			Steigung max. % (aus z-Koord.)	-3.28			
	Knotenzahl	12			d/m(Emissionslinie)	0.00			
	Länge /m	426.89			DTV in Kfz/Tag	12215.00			

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Verkehrslärberechnung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking	Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37	Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

Straße /RLS-90 (6)								Gesamtlärm mit Planfall 2025							
Länge /m (2D)		426.78		Strassengattung		Bundesstraße									
Fläche /m ²		---		Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt									
Emiss.-Variante		DStrO		M in Kfz / h		p / %		v Pkw /km/h		v Lkw /km/h		Lm,25 /dB(A)		Lm,E /dB(A)	
Tag		0.00		732.90		7.20		50.00		50.00		67.97		63.48	
Nacht		0.00		134.36		7.20		50.00		50.00		60.60		56.12	
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag					
16. BImSchV		-		0.0		0.0		0.0		-		0.0			
Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h		Emi.-Var		Lm,E /dB(A)		n-mal		Einwirkzeit /h		dLi /dB		Lm,Er /dB(A)	
Tag (6h-22h)		16.00		Tag		63.5		1.00		16.00000		0.00		63.5	
Nacht (22h-6h)		8.00		Nacht		56.1		1.00		8.00000		0.00		56.1	

STRb011		Bezeichnung		Rampe		Wirkradius /m		99999.00							
Gruppe		Planfall 2025 Strasse		Mehrf. Refl. Dreifl /dB				0.00							
Darstellung		STRb		Steigung max. % (aus z-Koord.)				6.55							
Knotenzahl		15		d/m(Emissionslinie)				0.00							
Länge /m		225.65		Straßenoberfläche				Beton oder geriff. Gußasphalt							
Länge /m (2D)		225.44													
Fläche /m ²		---													
Emiss.-Variante		DStrO		M in Kfz / h		p / %		v Pkw /km/h		v Lkw /km/h		Lm,25 /dB(A)		Lm,E /dB(A)	
Tag		1.00		31.06		34.00		30.00		30.00		58.01		53.19	
Nacht		1.00		17.38		71.22		30.00		30.00		58.05		53.56	
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag					
16. BImSchV		-		0.0		0.0		0.0		-		0.0			
Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h		Emi.-Var		Lm,E /dB(A)		n-mal		Einwirkzeit /h		dLi /dB		Lm,Er /dB(A)	
Tag (6h-22h)		16.00		Tag		53.2		1.00		16.00000		0.00		53.2	
Nacht (22h-6h)		8.00		Nacht		53.6		1.00		8.00000		0.00		53.6	

S03Z001		Bezeichnung		2300 Richtung MH Hbf		Wirkradius /m		99999.00			
Gruppe		DB-Schiene		Lw (Tag) /dB(A)				116.71			
Darstellung		S03Z		Lw (Nacht) /dB(A)				113.73			
Knotenzahl		17		Lw' (Tag) /dB(A)				87.48			
Länge /m		837.35		Lw' (Nacht) /dB(A)				84.50			
Länge /m (2D)		837.35									
Fläche /m ²		---									

S03Z002		Bezeichnung		2291 Richtung MH Hbf		Wirkradius /m		99999.00			
Gruppe		DB-Schiene		Lw (Tag) /dB(A)				112.04			
Darstellung		S03Z		Lw (Nacht) /dB(A)				108.75			
Knotenzahl		19		Lw' (Tag) /dB(A)				82.76			
Länge /m		847.76		Lw' (Nacht) /dB(A)				79.47			
Länge /m (2D)		847.76									
Fläche /m ²		---									

S03Z003		Bezeichnung		2291 Richtung Duisburg		Wirkradius /m		99999.00			
Gruppe		DB-Schiene		Lw (Tag) /dB(A)				112.07			
Darstellung		S03Z		Lw (Nacht) /dB(A)				108.78			
Knotenzahl		20		Lw' (Tag) /dB(A)				82.76			
Länge /m		853.03		Lw' (Nacht) /dB(A)				79.47			
Länge /m (2D)		853.03									
Fläche /m ²		---									

S03Z004		Bezeichnung		2300 Richtung Duisburg		Wirkradius /m		99999.00			
Gruppe		DB-Schiene		Lw (Tag) /dB(A)				116.90			
Darstellung		S03Z		Lw (Nacht) /dB(A)				114.10			
Knotenzahl		17		Lw' (Tag) /dB(A)				87.54			
Länge /m		864.14		Lw' (Nacht) /dB(A)				84.74			
Länge /m (2D)		864.14									
Fläche /m ²		---									

S03Z005		Bezeichnung		Güterbahn Mannesmann		Wirkradius /m		99999.00			
Gruppe		DB-Schiene		Lw (Tag) /dB(A)				107.31			
Darstellung		S03Z		Lw (Nacht) /dB(A)				109.53			
Knotenzahl		12		Lw' (Tag) /dB(A)				78.05			
Länge /m		843.07		Lw' (Nacht) /dB(A)				80.27			
Länge /m (2D)		843.07									
Fläche /m ²		---									

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Verkehrslärberechnung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking	Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37	Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

Straßenbahn/Schall03 (1)				Gesamtlärm mit Planfall 2025
S03S001	Bezeichnung	Linie 112 und NE12	Wirkradius /m	99999.00
	Gruppe	Straßenbahn	Lw (Tag) /dB(A)	101.06
	Darstellung	S03S	Lw (Nacht) /dB(A)	94.91
	Knotenzahl	19	Lw' (Tag) /dB(A)	72.00
	Länge /m	806.34	Lw' (Nacht) /dB(A)	65.85
	Länge /m (2D)	806.07		
	Fläche /m²	---		

Steigungen und Steigungszuschläge Dstg für Strassen										
Element	Bezeichnung	Abschnitt	s /m	ds /m	Steigung /%	Steigung /%	Dstg /dB	Dstg /dB	Dstg /dB	Hinweis
			m	m	aus Koord.	für Rechng.	Tag	Nacht		
STRb006	Moritzstraße östl. Steinkampstr PF2025	1	0.00	152.09	0.00	0.00	0.00			Max.
		2	152.09	107.93	0.00	0.00	0.00			
		3	260.03	60.99	0.00	0.00	0.00			
STRb007	Moritzstraße Ost PF2025	1	0.00	93.69	0.00	0.00	0.00			
		2	93.69	19.67	0.00	0.00	0.00			
		3	113.35	26.64	2.24	2.24	0.00			
		4	139.99	99.20	3.63	3.63	0.00			Max.
STRb008	Hauskampstraße (L140) PF2025	1	0.00	66.88	4.70	4.70	0.00			Max.
		2	66.88	25.78	1.53	1.53	0.00			
		3	92.66	195.14	0.05	0.05	0.00			
STRb009	Friedrich-Ebert-Straße (B223) PF2025	1	0.00	91.69	-3.17	-3.17	0.00			
		2	91.69	61.35	-5.29	-5.29	0.18			Max.
		3	153.04	116.77	-1.57	-1.57	0.00			
		4	269.81	115.23	0.00	0.00	0.00			
STRb010	Oberhausener Str. PF2025	1	0.00	106.26	-1.84	-1.84	0.00			
		2	106.26	14.22	-2.02	-2.02	0.00			
		3	120.49	13.09	-2.41	-2.41	0.00			
		4	133.58	18.00	-2.43	-2.43	0.00			
		5	151.57	146.49	-3.28	-3.28	0.00			Max.
		6	298.07	21.91	-0.94	-0.94	0.00			
		7	319.97	9.38	0.00	0.00	0.00			
		8	329.35	10.41	0.00	0.00	0.00			
		9	339.76	10.39	0.00	0.00	0.00			
		10	350.15	4.23	0.00	0.00	0.00			
		11	354.37	72.41	0.00	0.00	0.00			
STRb011	Rampe	1	0.00	43.25	1.75	1.75	0.00			
		2	43.25	19.63	6.55	6.55	0.93			Max.
		3	62.88	5.13	1.68	1.68	0.00			
		4	68.02	5.79	5.35	5.35	0.21			
		5	73.80	5.94	5.51	5.51	0.30			
		6	79.74	6.70	6.23	6.23	0.74			
		7	86.44	7.22	6.04	6.04	0.63			
		8	93.66	54.32	6.08	6.08	0.65			
		9	147.98	5.17	5.54	5.54	0.33			
		10	153.15	4.65	2.94	2.94	0.00			
		11	157.80	5.24	2.87	2.87	0.00			
		12	163.04	5.37	1.84	1.84	0.00			
		13	168.41	4.69	0.95	0.95	0.00			
		14	173.10	52.34	0.63	0.63	0.00			

*1): Die für die Berechnung relevante Steigung wurde direkt eingegeben.

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Verkehrslärberechnung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekning	Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37	Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

Übersicht: Summenwerte für Emissionen und Streckenzuschläge									
Element	Bezeichnung	Lw',A* /dB Ohne Streckenzuschläge		Zuschlag für Abschnitte			Delta Lw',A* /dB		
		Tag	Nacht	von	bis	Zuschlag	Tag	Nacht	
S03Z001	2300 Richtung MH Hbf	87.48	84.50	1	16	0	0.00	0.00	
S03Z002	2291 Richtung MH Hbf	82.76	79.47	1	18	0	0.00	0.00	
S03Z003	2291 Richtung Duisburg	82.76	79.47	1	19	0	0.00	0.00	
S03Z004	2300 Richtung Duisburg	87.54	84.74	1	16	0	0.00	0.00	
S03Z005	Güterbahn Mannesmann	78.05	80.27	1	11	0	0.00	0.00	

Übersicht: Summenwerte für Emissionen und Streckenzuschläge									
Element	Bezeichnung	Lw',A* /dB Ohne Streckenzuschläge		Zuschlag für Abschnitte			Delta Lw',A* /dB		
		Tag	Nacht	von	bis	Zuschlag	Tag	Nacht	
S03S001	Linie 112 und NE12	72.00	65.85	1	5	0	0.00	0.00	
				6	7	102	3.53	3.53	
				8	8	101	1.24	1.24	
				9	11	102	3.53	3.53	
				12	18	0	0.00	0.00	

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Verkehrslärberechnung	Anlage zum Gutachten:
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking	Schalltechn. Untersuchung zum	17-039
Projekt:	Aldi, Mülheim, Burgstraße 37	Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"	Proj.-Nr.: 16-013

Übersicht: Eingabedaten Zugverkehr																			
Element	Bezeichnung	Nr.	Tag n/h	Nacht n/h	Zugart	v_max km/h	Fahrzeugtyp 1, 3, ...				Fahrzeugtyp 2, 4, ...								
							Kat.	Zeile	nA	nFz	Kat.	Zeile	nA	nFz					
S03Z001	2300 Richtung MH Hbf	1	0.063	0.125	GZ-E	120	7	2	4	1	10	2	4	24					
							10	1	4	6	10	6	4	6					
							10	5	4	1									
							2	4.000	2.750	RRX	150	5	2	16	2				
							3	0.188	0.000	IC-E	150	7	2	4	1	9	2	4	6
							4	1.125	0.125	ICE	150	3	1	28	1				
							5	0.500	0.250	ICE	150	3	1	48	1				
							6	0.875	0.125	ICE	150	3	2	32	2				
							7	0.875	0.250	ICE	150	1	1	4	1	2	1	4	12
							8	0.563	0.125	ICE	150	1	1	4	1	2	1	4	7
S03Z002	2291 Richtung MH Hbf	1	0.000	0.750	S	120	5	2	10	1									
							2	5.750	2.250	S	120	5	2	10	2				
S03Z003	2291 Richtung Duisburg	1	0.063	0.125	RV-ET	120	5	2	12	2									
							Siehe Element: S03Z002 2291 Richtung MH Hbf												
S03Z004	2300 Richtung Duisburg	1	0.063	0.125	GZ-E	120	7	2	4	1	10	2	4	24					
							10	1	4	6	10	6	4	6					
							10	5	4	1									
							2	4.000	2.750	RRX	150	5	2	16	2				
							3	0.188	0.000	IC-E	150	7	2	4	1	9	2	4	6
							4	1.125	0.125	ICE	150	3	1	28	1				
							5	0.500	0.250	ICE	150	3	1	48	1				
							6	0.938	0.250	ICE	150	3	2	32	2				
							7	0.938	0.375	ICE	150	1	1	4	1	2	1	4	12
							8	0.563	0.125	ICE	150	1	1	4	1	2	1	4	7
S03Z005	Güterbahn Mannesmann	1	0.375	0.625	espannt mit D-Lok	40	8	1	4	1	10	1	4	24					

Übersicht: Eingabedaten Zugverkehr															
Element	Bezeichnung	Nr.	Tag n/h	Nacht n/h	Zugart	v_max km/h	Fahrzeugtyp 1, 3, ...				Fahrzeugtyp 2, 4, ...				
							Kat.	Zeile	nA	nFz	Kat.	Zeile	nA	nFz	
S03S001	Linie 112 und NE12	1	10.813	2.625	Bombardier Flexity	50	24	1	8	1					

Anlage 3

Lärmpegelbereiche

- Lärmkarten (Tag + Nacht) mit Lärmpegelbereichen

Gutachten

- Schallimmissionsschutz -

Schalltechnische Untersuchung

im Rahmen der Bauleitplanung

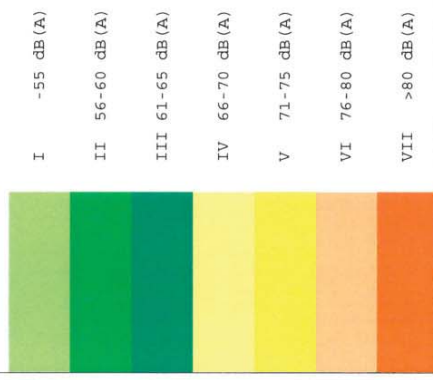
Vorhabenbezogener Bebauungsplan Nr. P14 (v)

„Styrumer Schloßweg / Oberhausener Straße“

Mülheim an der Ruhr

Unsere Projekt-Nr.: 16-013

Tag (6h-22h)
DIN 4109 (+3dB)
Lärmpegelbereiche



Firma: Ing.-Büro Heinrich

Bearbeiter: Heinrich / Schlekung

Projekt: Aldi, Mülheim, Burgstraße 37

Lärmpegelbereiche

Schalltechn. Untersuchung zum

Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"

Anlage zum Gutachten:

17-039

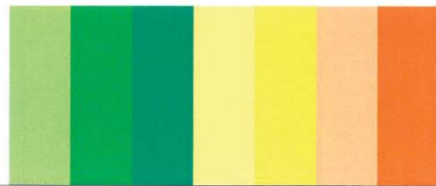
Proj.-Nr.: 16-013

M 1: 4423

Raster Tag (6h-22h) [freie Schallausbreitung, Rel. Höhe 15.00m]



Nacht (22h-6h)
DIN 4109 (+3dB)
Lärmpegelbereiche



Firma: Ing.-Büro Heinrich

Bearbeiter: Heinrich / Schlegling

Projekt: Aldi, Mülheim, Burgstraße 37

Lärmpegelbereiche

Schalltechn. Untersuchung zum

Vorhabenbez. B-Plan "P14(v)"

Anlage zum Gutachten:

17-039

Proj.-Nr.: 16-013

M 1: 4423

Raster Nacht (22h-6h) [freie Schallausbreitung, Rel. Höhe 15.00m]



Anlage 4

Untersuchung der Einhaltung der Immissionskontingente nach TA-Lärm

- Tabelle Gegenüberstellung von Beurteilungspegeln und Immissionskontingenten
- Tabelle Spitzenpegel
- Detaillierte Ergebnislisten Beurteilungspegel (siehe CD)
- Lärmkarten (Werktags + Sonntags + Nachts)
- Eingabedaten der Emittenten (siehe CD)

Gutachten

- Schallimmissionsschutz -

**Schalltechnische Untersuchung
im Rahmen der Bauleitplanung**

Vorhabenbezogener Bebauungsplan Nr. P14 (v)

„Styrumer Schloßweg / Oberhausener Straße“

Mülheim an der Ruhr

Unsere Projekt-Nr.: 16-013

Ergebnisse der Lärmprognose unter Punkt 5.8:

Beurteilungspegel:

Werktag (6h-22h)

		Werktag (6h-22h)			
		errechnetes Immissionskontingent	Zusatzkontingent	Gesamtes Immissionskontingent	Beurteilungspegel L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
IPkt001	Meisselstr. 6	45	2	47	37,3
IPkt002	Meisselstr. 8	45	2	47	30,7
IPkt003	Meisselstr. 10	45	2	47	31,2
IPkt004	Meisselstr. 12	45	2	47	27,7
IPkt005	Meisselstr. 13 EG	45	2	47	41,2
IPkt006	Meisselstr. 13 1.OG	45	2	47	41,6
IPkt007	Meisselstr. 13 2.OG	45	2	47	42,2
IPkt008	Moritzstr.110 EG	46	2	48	43,6
IPkt009	Moritzstr.110 1.OG	46	2	48	43,9
IPkt010	Moritzstr.110 2.OG	46	2	48	44,1
IPkt011	Moritzstr.112 EG	46	2	48	43,8
IPkt012	Moritzstr.112 1.OG	46	2	48	44,1
IPkt013	Moritzstr.112 2.OG	46	2	48	44,4
IPkt014	Moritzstr.114 EG	46	2	48	44,2
IPkt015	Moritzstr.114 1.OG	46	2	48	44,6
IPkt016	Moritzstr.114 2.OG	46	2	48	44,9
IPkt017	Moritzstr.118 EG	46	2	48	44,2
IPkt018	Moritzstr.118 1.OG	46	2	48	44,5
IPkt019	Moritzstr.118 2.OG	46	2	48	44,9
IPkt020	Moritzstr.122 EG	47	2	49	44,9
IPkt021	Moritzstr.122 1.OG	47	2	49	45,4
IPkt022	Moritzstr.122 2.OG	47	2	49	45,8
IPkt023	Moritzstr.126 EG	47	2	49	45,9
IPkt024	Moritzstr.126 1.OG	47	2	49	46,4
IPkt025	Moritzstr.126 2.OG	47	2	49	46,9
IPkt026	Düppelstr.11 EG	49	0	49	45,9
IPkt027	Düppelstr.11 DG	49	0	49	46,3
IPkt028	Neustadtstr. 4 EG	50	0	50	39,8
IPkt029	Neustadtstr. 4 1.OG	50	0	50	43,2
IPkt030	Neustadtstr. 4 2.OG	50	0	50	44,3
IPkt031	Marienplatz 1 EG	50	0	50	41,3
IPkt032	Marienplatz 1 1.OG	50	0	50	42,9
IPkt033	Marienplatz 1 2.OG	50	0	50	44,1

Tabelle 1 Werktags

Sonntag (6h-22h)

		Sonntag (6h-22h)			
		errechnetes Immissionskontingent	Zusatzkontingent	Gesamtes Immissionskontingent	Beurteilungspegel L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
IPkt001	Meisselstr. 6	45	2	47	35,2
IPkt002	Meisselstr. 8	45	2	47	27,9
IPkt003	Meisselstr. 10	45	2	47	28,9
IPkt004	Meisselstr. 12	45	2	47	24,7
IPkt005	Meisselstr. 13 EG	45	2	47	39,6
IPkt006	Meisselstr. 13 1.OG	45	2	47	40,0
IPkt007	Meisselstr. 13 2.OG	45	2	47	40,4
IPkt008	Moritzstr.110 EG	46	2	48	41,7
IPkt009	Moritzstr.110 1.OG	46	2	48	41,9
IPkt010	Moritzstr.110 2.OG	46	2	48	42,2
IPkt011	Moritzstr.112 EG	46	2	48	41,7
IPkt012	Moritzstr.112 1.OG	46	2	48	42,0
IPkt013	Moritzstr.112 2.OG	46	2	48	42,3
IPkt014	Moritzstr.114 EG	46	2	48	42,2
IPkt015	Moritzstr.114 1.OG	46	2	48	42,6
IPkt016	Moritzstr.114 2.OG	46	2	48	42,8
IPkt017	Moritzstr.118 EG	46	2	48	42,0
IPkt018	Moritzstr.118 1.OG	46	2	48	42,3
IPkt019	Moritzstr.118 2.OG	46	2	48	42,6
IPkt020	Moritzstr.122 EG	47	2	49	42,6
IPkt021	Moritzstr.122 1.OG	47	2	49	42,9
IPkt022	Moritzstr.122 2.OG	47	2	49	43,3
IPkt023	Moritzstr.126 EG	47	2	49	43,4
IPkt024	Moritzstr.126 1.OG	47	2	49	43,8
IPkt025	Moritzstr.126 2.OG	47	2	49	44,2
IPkt026	Düppelstr.11 EG	49	0	49	44,4
IPkt027	Düppelstr.11 DG	49	0	49	44,8
IPkt028	Neustadtstr. 4 EG	50	0	50	29,9
IPkt029	Neustadtstr. 4 1.OG	50	0	50	31,1
IPkt030	Neustadtstr. 4 2.OG	50	0	50	31,8
IPkt031	Marienplatz 1 EG	50	0	50	30,2
IPkt032	Marienplatz 1 1.OG	50	0	50	31,6
IPkt033	Marienplatz 1 2.OG	50	0	50	32,5

Tabelle 2 Sonntags

Nacht (22h-6h)

		Nacht (22h-6h)			
		errechnetes Immissions- kontingent	Zusatz- kontingent	Gesamtes Immissions- kontingent	Beurteilungspegel L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
IPkt001	Meisselstr. 6	35	3	38	27,1
IPkt002	Meisselstr. 8	35	3	38	23,7
IPkt003	Meisselstr. 10	35	3	38	25,2
IPkt004	Meisselstr. 12	35	3	38	21,9
IPkt005	Meisselstr. 13 EG	35	3	38	32,9
IPkt006	Meisselstr. 13 1.OG	35	3	38	33,4
IPkt007	Meisselstr. 13 2.OG	35	3	38	34,0
IPkt008	Moritzstr.110 EG	35	3	38	34,4
IPkt009	Moritzstr.110 1.OG	35	3	38	34,7
IPkt010	Moritzstr.110 2.OG	35	3	38	35,3
IPkt011	Moritzstr.112 EG	35	3	38	35,1
IPkt012	Moritzstr.112 1.OG	35	3	38	35,4
IPkt013	Moritzstr.112 2.OG	35	3	38	35,7
IPkt014	Moritzstr.114 EG	36	3	39	34,9
IPkt015	Moritzstr.114 1.OG	36	3	39	35,1
IPkt016	Moritzstr.114 2.OG	36	3	39	35,4
IPkt017	Moritzstr.118 EG	36	3	39	33,9
IPkt018	Moritzstr.118 1.OG	36	3	39	34,3
IPkt019	Moritzstr.118 2.OG	36	3	39	34,5
IPkt020	Moritzstr.122 EG	36	3	39	34,3
IPkt021	Moritzstr.122 1.OG	36	3	39	34,6
IPkt022	Moritzstr.122 2.OG	36	3	39	34,9
IPkt023	Moritzstr.126 EG	37	3	40	34,6
IPkt024	Moritzstr.126 1.OG	37	3	40	35,0
IPkt025	Moritzstr.126 2.OG	37	3	40	35,2
IPkt026	Düppelstr.11 EG	38	0	38	36,8
IPkt027	Düppelstr.11 DG	38	0	38	37,1
IPkt028	Neustadtstr. 4 EG	39	0	39	35,8
IPkt029	Neustadtstr. 4 1.OG	39	0	39	37,7
IPkt030	Neustadtstr. 4 2.OG	39	0	39	38,5
IPkt031	Marienplatz 1 EG	39	0	39	37,0
IPkt032	Marienplatz 1 1.OG	39	0	39	38,1
IPkt033	Marienplatz 1 2.OG	39	0	39	39,0

Tabelle 3 Nachts

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

Mittlere Liste »		Punktberechnung					
Immissionsberechnung		Beurteilung nach TA Lärm (1998)					
IPKt001 »	Meisselstr. 6	Vorhaben		Einstellung: Letzte direkte Eingabe			
		x = 193.87 m		y = 599.36 m		z = 1.70 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi059 »	Kuehlgeraet_82	30.0	30.0	31.7	31.7		
LIQi089 »	Linie_LKW_Tor9_Ost	25.4	31.3		31.7		
LIQi090 »	Linie_LKW_Tor11_Ost	25.3	32.3		31.7		
EZQi060 »	Kuehlgeraet_84	25.3	33.1	27.0	32.9		
LIQi091 »	Linie_LKW_Tor13_Ost	25.1	33.7		32.9		
LIQi092 »	Linie_LKW_Tor15_Ost	25.0	34.2		32.9		
LIQi085 »	Linie_LKW_Tor1_Ost	24.8	34.7		32.9		
EZQi061 »	Kuehlgeraet_87	24.6	35.1	26.3	33.8		
LIQi087 »	Linie_LKW_Tor5_Ost	24.3	35.5		33.8		
LIQi086 »	Linie_LKW_Tor3_Ost	24.2	35.8		33.8		
LIQi088 »	Linie_LKW_Tor7_Ost	24.1	36.1		33.8		
EZQi062 »	Kuehlgeraet_89	23.7	36.3	25.4	34.4		
EZQi063 »	Kuehlgeraet_92	23.0	36.5	24.7	34.8		
STRb007 »	Zufahrt_40_Stellplät	18.7	36.6	20.4	35.0		
STRb006 »	Zufahrt_38_Stellplät	18.5	36.6	20.2	35.1		
LIQi097 »	Linie_LKW_Tor9_Süd	17.3	36.7		35.1	15.7	15.7
LIQi098 »	Linie_LKW_Tor11_Süd	17.2	36.7		35.1	18.7	20.4
LIQi096 »	Linie_LKW_Tor7_Süd	17.2	36.8		35.1	15.6	21.7
LIQi100 »	Linie_LKW_Tor15_Süd	17.1	36.8		35.1	15.7	22.7
LIQi094 »	Linie_LKW_Tor3_Süd	17.1	36.9		35.1	15.5	23.4
LIQi093 »	Linie_LKW_Tor1_Süd	17.1	36.9		35.1	15.7	24.1
LIQi099 »	Linie_LKW_Tor13_Süd	17.1	37.0		35.1	15.7	24.7
LIQi095 »	Linie_LKW_Tor5_Süd	17.0	37.0		35.1	18.7	25.7
STRb005 »	Zufahrt_40_Stellplät	13.9	37.0	15.6	35.2	11.1	25.8
STRb008 »	Zufahrt_38_Stellplät	13.6	37.0	15.3	35.2	10.8	25.9
LIQi101 »	LKW-Containerstation	12.1	37.1		35.2		25.9
EZQi087 »	Entladung_Tor_15_Süd	10.6	37.1		35.2	9.3	26.0
EZQi085 »	Entladung_Tor_11_Süd	10.5	37.1		35.2	11.9	26.2
EZQi086 »	Entladung_Tor_13_Süd	10.5	37.1		35.2	9.1	26.3
EZQi084 »	Entladung_Tor_9_Süd	10.3	37.1		35.2	8.7	26.4
EZQi083 »	Entladung_Tor_7_Süd	10.1	37.1		35.2	8.6	26.4
EZQi081 »	Entladung_Tor_3_Süd	9.8	37.1		35.2	8.2	26.5
EZQi082 »	Entladung_Tor_5_Süd	9.8	37.1		35.2	11.4	26.6
EZQi080 »	Entladung_Tor_1_Süd	9.4	37.1		35.2	8.1	26.7
EZQi064 »	Entladung_Tor_1_Ost	9.4	37.1		35.2		26.7
EZQi066 »	Entladung_Tor_5_Ost	9.2	37.1		35.2		26.7
EZQi068 »	Entladung_Tor_9_Ost	9.1	37.2		35.2		26.7
EZQi069 »	Entladung_Tor_11_Ost	9.1	37.2		35.2		26.7
EZQi065 »	Entladung_Tor_3_Ost	9.1	37.2		35.2		26.7
EZQi070 »	Entladung_Tor_13_Ost	9.0	37.2		35.2		26.7
EZQi071 »	Entladung_Tor_15_Ost	9.0	37.2		35.2		26.7
EZQi067 »	Entladung_Tor_7_Ost	8.9	37.2		35.2		26.7
EZQi100 »	Containerwechsel	7.8	37.2		35.2		26.7
EZQi095 »	Kuehlgeraet_Tor_15_S	7.0	37.2		35.2	5.7	26.7
EZQi093 »	Kuehlgeraet_Tor_11_S	6.9	37.2		35.2	8.4	26.8
EZQi094 »	Kuehlgeraet_Tor_13_S	6.9	37.2		35.2	5.5	26.8
EZQi092 »	Kuehlgeraet_Tor_9_Sü	6.8	37.2		35.2	5.2	26.9
EZQi091 »	Kuehlgeraet_Tor_7_Sü	6.8	37.2		35.2	5.2	26.9
EZQi099 »	Kühlgerät_Wartezone_	6.5	37.2	8.2	35.2	4.6	26.9
EZQi089 »	Kuehlgeraet_Tor_3_Sü	6.5	37.2		35.2	5.0	26.9
EZQi098 »	Kühlgerät_Wartezone_	6.5	37.2	8.2	35.2	4.5	27.0
EZQi090 »	Kuehlgeraet_Tor_5_Sü	6.5	37.2		35.2	8.1	27.0
EZQi097 »	Kühlgerät_Wartezone_	6.3	37.2	8.0	35.2	4.4	27.0
EZQi088 »	Kuehlgeraet_Tor_1_Sü	6.2	37.2		35.2	4.8	27.1
EZQi096 »	Kühlgerät_Wartezone_	6.2	37.2	7.9	35.2	4.3	27.1
PRKL002 »	Parkplatz 40 Stellpl	4.8	37.2	6.5	35.2	0.2	27.1

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlekning		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

EZQi074 »	Kuehlgeraet_Tor_5_Os	4.1	37.2		35.2		27.1
EZQi076 »	Kuehlgeraet_Tor_9_Os	4.0	37.2		35.2		27.1
EZQi077 »	Kuehlgeraet_Tor_11_O	4.0	37.2		35.2		27.1
EZQi078 »	Kuehlgeraet_Tor_13_O	4.0	37.2		35.2		27.1
EZQi073 »	Kuehlgeraet_Tor_3_Os	4.0	37.2		35.2		27.1
EZQi079 »	Kuehlgeraet_Tor_15_O	4.0	37.3		35.2		27.1
EZQi075 »	Kuehlgeraet_Tor_7_Os	3.9	37.3		35.2		27.1
EZQi072 »	Kuehlgeraet_Tor_1_Os	3.6	37.3		35.2		27.1
PRKL003 »	Parkplatz_38_Stellpl	0.7	37.3	2.4	35.2	-4.0	27.1
n=65	Summe		37.3		35.2		27.1

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

IPkt002 »	Meisselstr. 8	Vorhaben		Einstellung: Letzte direkte Eingabe			
		x = 197.87 m		y = 629.28 m		z = 1.70 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi062 »	Kuehlgeraet_89	19.2	19.2	20.9	20.9		
EZQi063 »	Kuehlgeraet_92	18.7	22.0	20.4	23.7		
EZQi059 »	Kuehlgeraet_82	18.3	23.5	20.0	25.2		
EZQi060 »	Kuehlgeraet_84	18.1	24.6	19.8	26.3		
EZQi061 »	Kuehlgeraet_87	17.7	25.4	19.4	27.1		
LIQi087 »	Linie_LKW_Tor5_Ost	17.3	26.0		27.1		
LIQi089 »	Linie_LKW_Tor9_Ost	17.3	26.6		27.1		
LIQi092 »	Linie_LKW_Tor15_Ost	17.2	27.1		27.1		
LIQi090 »	Linie_LKW_Tor11_Ost	17.2	27.5		27.1		
LIQi085 »	Linie_LKW_Tor1_Ost	17.2	27.9		27.1		
LIQi086 »	Linie_LKW_Tor3_Ost	17.2	28.2		27.1		
LIQi091 »	Linie_LKW_Tor13_Ost	17.2	28.6		27.1		
LIQi088 »	Linie_LKW_Tor7_Ost	17.2	28.9		27.1		
STRb007 »	Zufahrt_40_Stellplät	12.6	29.0	14.3	27.3		
STRb006 »	Zufahrt_38_Stellplät	12.3	29.1	14.0	27.5		
LIQi097 »	Linie_LKW_Tor9_Süd	12.0	29.1		27.5	10.4	10.4
LIQi098 »	Linie_LKW_Tor11_Süd	11.9	29.2		27.5	13.4	15.2
LIQi096 »	Linie_LKW_Tor7_Süd	11.9	29.3		27.5	10.3	16.4
LIQi099 »	Linie_LKW_Tor13_Süd	11.8	29.4		27.5	10.5	17.4
LIQi100 »	Linie_LKW_Tor15_Süd	11.8	29.5		27.5	10.4	18.2
LIQi093 »	Linie_LKW_Tor1_Süd	11.8	29.5		27.5	10.4	18.8
LIQi094 »	Linie_LKW_Tor3_Süd	11.8	29.6		27.5	10.2	19.4
LIQi095 »	Linie_LKW_Tor5_Süd	11.8	29.7		27.5	13.4	20.4
EZQi087 »	Entladung_Tor_15_Süd	10.5	29.7		27.5	9.2	20.7
EZQi085 »	Entladung_Tor_11_Süd	10.4	29.8		27.5	11.8	21.2
EZQi086 »	Entladung_Tor_13_Süd	10.4	29.8		27.5	9.0	21.5
EZQi084 »	Entladung_Tor_9_Süd	10.2	29.9		27.5	8.7	21.7
EZQi083 »	Entladung_Tor_7_Süd	10.1	29.9		27.5	8.5	21.9
EZQi081 »	Entladung_Tor_3_Süd	9.7	30.0		27.5	8.2	22.1
EZQi082 »	Entladung_Tor_5_Süd	9.7	30.0		27.5	11.3	22.4
EZQi080 »	Entladung_Tor_1_Süd	9.4	30.0		27.5	8.0	22.6
EZQi064 »	Entladung_Tor_1_Ost	9.1	30.1		27.5		22.6
EZQi066 »	Entladung_Tor_5_Ost	9.1	30.1		27.5		22.6
EZQi068 »	Entladung_Tor_9_Ost	9.0	30.1		27.5		22.6
EZQi069 »	Entladung_Tor_11_Ost	8.9	30.2		27.5		22.6
EZQi070 »	Entladung_Tor_13_Ost	8.9	30.2		27.5		22.6
EZQi065 »	Entladung_Tor_3_Ost	8.9	30.2		27.5		22.6
EZQi071 »	Entladung_Tor_15_Ost	8.8	30.3		27.5		22.6
EZQi067 »	Entladung_Tor_7_Ost	8.8	30.3		27.5		22.6
STRb005 »	Zufahrt_40_Stellplät	8.6	30.3	10.3	27.6	5.9	22.7
STRb008 »	Zufahrt_38_Stellplät	7.9	30.4	9.6	27.7	5.1	22.8
EZQi100 »	Containerwechsel	7.6	30.4		27.7		22.8
EZQi095 »	Kuehlgeraet_Tor_15_S	6.9	30.4		27.7	5.5	22.8
EZQi093 »	Kuehlgeraet_Tor_11_S	6.8	30.4		27.7	8.2	23.0
EZQi094 »	Kuehlgeraet_Tor_13_S	6.8	30.4		27.7	5.4	23.1
EZQi092 »	Kuehlgeraet_Tor_9_Sü	6.8	30.5		27.7	5.2	23.1
EZQi099 »	Kühlgerät_Wartezone_	6.7	30.5	8.4	27.7	4.7	23.2
EZQi091 »	Kuehlgeraet_Tor_7_Sü	6.7	30.5		27.7	5.1	23.3
LIQi101 »	LKW-Containerstation	6.5	30.5		27.7		23.3
EZQi098 »	Kühlgerät_Wartezone_	6.5	30.5	8.2	27.8	4.6	23.3
EZQi089 »	Kuehlgeraet_Tor_3_Sü	6.4	30.5		27.8	4.8	23.4
EZQi097 »	Kühlgerät_Wartezone_	6.3	30.6	8.0	27.8	4.4	23.4
EZQi090 »	Kuehlgeraet_Tor_5_Sü	6.3	30.6		27.8	8.0	23.6
EZQi096 »	Kühlgerät_Wartezone_	6.2	30.6	7.9	27.9	4.3	23.6
EZQi088 »	Kuehlgeraet_Tor_1_Sü	6.1	30.6		27.9	4.7	23.7
EZQi074 »	Kuehlgeraet_Tor_5_Os	6.0	30.6		27.9		23.7
EZQi076 »	Kuehlgeraet_Tor_9_Os	5.9	30.6		27.9		23.7
EZQi075 »	Kuehlgeraet_Tor_7_Os	5.7	30.7		27.9		23.7

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schleking		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

EZQi073 »	Kuehlgeraet_Tor_3_Os	4.6	30.7		27.9		23.7
EZQi077 »	Kuehlgeraet_Tor_11_O	3.8	30.7		27.9		23.7
EZQi072 »	Kuehlgeraet_Tor_1_Os	3.7	30.7		27.9		23.7
EZQi078 »	Kuehlgeraet_Tor_13_O	3.6	30.7		27.9		23.7
PRKL003 »	Parkplatz_38_Stellpl	3.6	30.7	5.3	27.9	-1.1	23.7
EZQi079 »	Kuehlgeraet_Tor_15_O	3.5	30.7		27.9		23.7
PRKL002 »	Parkplatz 40 Stellpl	3.4	30.7	5.1	27.9	-1.2	23.7
n=65	Summe		30.7		27.9		23.7

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlekning		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

IPkt003 »	Meisselstr. 10	Vorhaben						Einstellung: Letzte direkte Eingabe	
		x = 201.99 m		y = 654.53 m		z = 1.70 m			
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		
EZQi062 »	Kuehlgeraet_89	18.3	18.3	19.9	19.9				
EZQi063 »	Kuehlgeraet_92	17.9	21.1	19.6	22.8				
EZQi061 »	Kuehlgeraet_87	17.9	22.8	19.6	24.5				
EZQi059 »	Kuehlgeraet_82	17.7	24.0	19.4	25.7				
STRb007 »	Zufahrt_40_Stellplät	17.5	24.9	19.2	26.6				
EZQi060 »	Kuehlgeraet_84	17.5	25.6	19.2	27.3				
STRb006 »	Zufahrt_38_Stellplät	17.2	26.2	18.9	27.9				
STRb005 »	Zufahrt_40_Stellplät	17.2	26.7	18.9	28.4	14.4		14.4	
LIQi089 »	Linie_LKW_Tor9_Ost	16.9	27.1		28.4			14.4	
LIQi090 »	Linie_LKW_Tor11_Ost	16.9	27.5		28.4			14.4	
LIQi091 »	Linie_LKW_Tor13_Ost	16.9	27.9		28.4			14.4	
LIQi092 »	Linie_LKW_Tor15_Ost	16.8	28.2		28.4			14.4	
LIQi085 »	Linie_LKW_Tor1_Ost	16.8	28.5		28.4			14.4	
LIQi087 »	Linie_LKW_Tor5_Ost	16.7	28.8		28.4			14.4	
LIQi086 »	Linie_LKW_Tor3_Ost	16.6	29.0		28.4			14.4	
LIQi088 »	Linie_LKW_Tor7_Ost	16.6	29.3		28.4			14.4	
STRb008 »	Zufahrt_38_Stellplät	16.5	29.5	18.2	28.8	13.8		17.1	
LIQi097 »	Linie_LKW_Tor9_Süd	13.9	29.6		28.8	12.3		18.3	
LIQi098 »	Linie_LKW_Tor11_Süd	13.9	29.7		28.8	15.3		20.1	
LIQi096 »	Linie_LKW_Tor7_Süd	13.8	29.9		28.8	12.3		20.8	
LIQi094 »	Linie_LKW_Tor3_Süd	13.8	30.0		28.8	12.2		21.3	
LIQi093 »	Linie_LKW_Tor1_Süd	13.8	30.1		28.8	12.4		21.8	
LIQi100 »	Linie_LKW_Tor15_Süd	13.7	30.2		28.8	12.3		22.3	
LIQi099 »	Linie_LKW_Tor13_Süd	13.7	30.3		28.8	12.3		22.7	
LIQi095 »	Linie_LKW_Tor5_Süd	13.7	30.4		28.8	15.3		23.4	
EZQi087 »	Entladung_Tor_15_Süd	10.3	30.4		28.8	8.9		23.6	
EZQi085 »	Entladung_Tor_11_Süd	10.1	30.4		28.8	11.6		23.9	
EZQi086 »	Entladung_Tor_13_Süd	10.1	30.5		28.8	8.7		24.0	
EZQi083 »	Entladung_Tor_7_Süd	10.1	30.5		28.8	8.5		24.1	
EZQi084 »	Entladung_Tor_9_Süd	10.0	30.6		28.8	8.4		24.2	
EZQi082 »	Entladung_Tor_5_Süd	10.0	30.6		28.8	11.6		24.5	
EZQi081 »	Entladung_Tor_3_Süd	9.9	30.6		28.8	8.4		24.6	
EZQi080 »	Entladung_Tor_1_Süd	9.8	30.7		28.8	8.4		24.7	
EZQi064 »	Entladung_Tor_1_Ost	9.2	30.7		28.8			24.7	
EZQi066 »	Entladung_Tor_5_Ost	9.0	30.7		28.8			24.7	
EZQi068 »	Entladung_Tor_9_Ost	8.9	30.8		28.8			24.7	
EZQi065 »	Entladung_Tor_3_Ost	8.9	30.8		28.8			24.7	
EZQi069 »	Entladung_Tor_11_Ost	8.8	30.8		28.8			24.7	
EZQi070 »	Entladung_Tor_13_Ost	8.8	30.8		28.8			24.7	
EZQi071 »	Entladung_Tor_15_Ost	8.7	30.9		28.8			24.7	
EZQi067 »	Entladung_Tor_7_Ost	8.7	30.9		28.8			24.7	
LIQi101 »	LKW-Containerstation	8.6	30.9		28.8			24.7	
EZQi100 »	Containerwechsel	8.5	30.9		28.8			24.7	
EZQi088 »	Kuehlgeraet_Tor_1_Sü	8.2	31.0		28.8	6.8		24.7	
EZQi092 »	Kuehlgeraet_Tor_9_Sü	6.1	31.0		28.8	4.5		24.8	
EZQi095 »	Kuehlgeraet_Tor_15_S	6.1	31.0		28.8	4.7		24.8	
EZQi093 »	Kuehlgeraet_Tor_11_S	6.0	31.0		28.8	7.5		24.9	
EZQi091 »	Kuehlgeraet_Tor_7_Sü	6.0	31.0		28.8	4.4		24.9	
EZQi094 »	Kuehlgeraet_Tor_13_S	6.0	31.0		28.8	4.6		25.0	
EZQi074 »	Kuehlgeraet_Tor_5_Os	5.9	31.0		28.8			25.0	
EZQi076 »	Kuehlgeraet_Tor_9_Os	5.8	31.1		28.8			25.0	
EZQi077 »	Kuehlgeraet_Tor_11_O	5.8	31.1		28.8			25.0	
EZQi089 »	Kuehlgeraet_Tor_3_Sü	5.8	31.1		28.8	4.2		25.0	
EZQi078 »	Kuehlgeraet_Tor_13_O	5.8	31.1		28.8			25.0	
EZQi079 »	Kuehlgeraet_Tor_15_O	5.7	31.1		28.8			25.0	
EZQi090 »	Kuehlgeraet_Tor_5_Sü	5.7	31.1		28.8	7.3		25.1	
EZQi075 »	Kuehlgeraet_Tor_7_Os	5.7	31.1		28.8			25.1	
EZQi099 »	Kühlgerät_Wartezone_	5.1	31.1	6.8	28.8	3.2		25.1	

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlekning		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

EZQi098 »	Kühlgerät_Wartezone_	5.0	31.2	6.7	28.9	3.1	25.1
EZQi097 »	Kühlgerät_Wartezone_	4.9	31.2	6.6	28.9	3.0	25.2
EZQi096 »	Kühlgerät_Wartezone_	4.8	31.2	6.5	28.9	2.9	25.2
PRKL003 »	Parkplatz_38_Stellpl	4.6	31.2	6.3	28.9	-0.0	25.2
EZQi073 »	Kuehlgeraet_Tor_3_Os	4.4	31.2		28.9		25.2
EZQi072 »	Kuehlgeraet_Tor_1_Os	3.3	31.2		28.9		25.2
PRKL002 »	Parkplatz 40 Stellpl	2.4	31.2	4.1	28.9	-2.2	25.2
n=65	Summe		31.2		28.9		25.2

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

IPKt004 »	Meisselstr. 12	Vorhaben						Einstellung: Letzte direkte Eingabe	
		x = 205.91 m		y = 679.62 m		z = 1.70 m			
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		
EZQi062 »	Kuehlgeraet_89	15.1	15.1	16.8	16.8				
EZQi061 »	Kuehlgeraet_87	14.5	17.8	16.2	19.5				
EZQi063 »	Kuehlgeraet_92	14.4	19.5	16.1	21.1				
EZQi060 »	Kuehlgeraet_84	14.4	20.6	16.1	22.3				
EZQi059 »	Kuehlgeraet_82	13.6	21.4	15.3	23.1				
LIQi089 »	Linie_LKW_Tor9_Ost	13.3	22.1		23.1				
LIQi090 »	Linie_LKW_Tor11_Ost	13.2	22.6		23.1				
LIQi092 »	Linie_LKW_Tor15_Ost	13.1	23.0		23.1				
LIQi087 »	Linie_LKW_Tor5_Ost	13.0	23.5		23.1				
LIQi091 »	Linie_LKW_Tor13_Ost	13.0	23.8		23.1				
LIQi085 »	Linie_LKW_Tor1_Ost	13.0	24.2		23.1				
LIQi086 »	Linie_LKW_Tor3_Ost	12.9	24.5		23.1				
LIQi088 »	Linie_LKW_Tor7_Ost	12.8	24.8		23.1				
EZQi099 »	Kühlgerät_Wartezone_	10.7	24.9	12.4	23.5	8.7	8.7		
EZQi098 »	Kühlgerät_Wartezone_	10.6	25.1	12.3	23.8	8.6	11.7		
EZQi097 »	Kühlgerät_Wartezone_	10.5	25.2	12.2	24.1	8.5	13.4		
EZQi087 »	Entladung_Tor_15_Süd	10.0	25.4		24.1	8.7	14.7		
EZQi085 »	Entladung_Tor_11_Süd	9.9	25.5		24.1	11.4	16.3		
EZQi086 »	Entladung_Tor_13_Süd	9.9	25.6		24.1	8.5	17.0		
EZQi084 »	Entladung_Tor_9_Süd	9.8	25.7		24.1	8.2	17.5		
EZQi083 »	Entladung_Tor_7_Süd	9.6	25.8		24.1	8.0	18.0		
EZQi081 »	Entladung_Tor_3_Süd	9.3	25.9		24.1	7.7	18.4		
EZQi082 »	Entladung_Tor_5_Süd	9.3	26.0		24.1	10.9	19.1		
EZQi064 »	Entladung_Tor_1_Ost	9.0	26.1		24.1		19.1		
EZQi080 »	Entladung_Tor_1_Süd	9.0	26.2		24.1	7.6	19.4		
EZQi066 »	Entladung_Tor_5_Ost	8.9	26.3		24.1		19.4		
EZQi068 »	Entladung_Tor_9_Ost	8.7	26.3		24.1		19.4		
EZQi065 »	Entladung_Tor_3_Ost	8.7	26.4		24.1		19.4		
EZQi069 »	Entladung_Tor_11_Ost	8.7	26.5		24.1		19.4		
EZQi070 »	Entladung_Tor_13_Ost	8.6	26.6		24.1		19.4		
EZQi067 »	Entladung_Tor_7_Ost	8.6	26.6		24.1		19.4		
EZQi071 »	Entladung_Tor_15_Ost	8.6	26.7		24.1		19.4		
STRb007 »	Zufahrt_40_Stellplät	8.3	26.8	10.0	24.2		19.4		
STRb006 »	Zufahrt_38_Stellplät	8.1	26.8	9.8	24.4		19.4		
LIQi097 »	Linie_LKW_Tor9_Süd	8.0	26.9		24.4	6.4	19.6		
LIQi099 »	Linie_LKW_Tor13_Süd	7.9	26.9		24.4	6.6	19.8		
LIQi095 »	Linie_LKW_Tor5_Süd	7.7	27.0		24.4	9.3	20.2		
LIQi093 »	Linie_LKW_Tor1_Süd	7.6	27.0		24.4	6.3	20.4		
LIQi098 »	Linie_LKW_Tor11_Süd	7.6	27.1		24.4	9.1	20.7		
LIQi100 »	Linie_LKW_Tor15_Süd	7.6	27.1		24.4	6.2	20.8		
LIQi096 »	Linie_LKW_Tor7_Süd	7.4	27.2		24.4	5.9	21.0		
LIQi094 »	Linie_LKW_Tor3_Süd	7.3	27.2		24.4	5.7	21.1		
EZQi100 »	Containerwechsel	7.3	27.3		24.4		21.1		
STRb005 »	Zufahrt_40_Stellplät	5.9	27.3	7.6	24.5	3.1	21.2		
EZQi095 »	Kuehlgeraet_Tor_15_S	5.6	27.3		24.5	4.2	21.2		
STRb008 »	Zufahrt_38_Stellplät	5.4	27.4	7.1	24.6	2.6	21.3		
EZQi094 »	Kuehlgeraet_Tor_13_S	5.3	27.4		24.6	3.9	21.4		
EZQi093 »	Kuehlgeraet_Tor_11_S	5.3	27.4		24.6	6.7	21.5		
EZQi092 »	Kuehlgeraet_Tor_9_Sü	5.1	27.4		24.6	3.5	21.6		
EZQi091 »	Kuehlgeraet_Tor_7_Sü	4.8	27.5		24.6	3.3	21.7		
EZQi096 »	Kühlgerät_Wartezone_	4.7	27.5	6.3	24.6	2.7	21.7		
EZQi090 »	Kuehlgeraet_Tor_5_Sü	4.4	27.5		24.6	6.0	21.8		
EZQi089 »	Kuehlgeraet_Tor_3_Sü	4.4	27.5		24.6	2.8	21.9		
EZQi088 »	Kuehlgeraet_Tor_1_Sü	3.9	27.5		24.6	2.5	21.9		
EZQi075 »	Kuehlgeraet_Tor_7_Os	3.3	27.6		24.6		21.9		
EZQi076 »	Kuehlgeraet_Tor_9_Os	3.2	27.6		24.6		21.9		
EZQi074 »	Kuehlgeraet_Tor_5_Os	2.9	27.6		24.6		21.9		
EZQi077 »	Kuehlgeraet_Tor_11_O	2.9	27.6		24.6		21.9		

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlekning		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

EZQi072 »	Kuehlgeraet_Tor_1_Os	2.9	27.6		24.6		21.9
EZQi073 »	Kuehlgeraet_Tor_3_Os	2.6	27.6		24.6		21.9
EZQi078 »	Kuehlgeraet_Tor_13_O	2.5	27.6		24.6		21.9
EZQi079 »	Kuehlgeraet_Tor_15_O	2.4	27.7		24.6		21.9
LIQi101 »	LKW-Containerstation	1.9	27.7		24.6		21.9
PRKL002 »	Parkplatz 40 Stellpl	-0.8	27.7	0.9	24.7	-5.5	21.9
PRKL003 »	Parkplatz_38_Stellpl	-1.8	27.7	-0.0	24.7	-6.4	21.9
n=65	Summe		27.7		24.7		21.9

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

IPkT005 »	Meisselstr. 13 EG	Vorhaben						Einstellung: Letzte direkte Eingabe	
		x = 230.24 m		y = 680.74 m		z = 1.70 m			
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		
EZQi062 »	Kuehlgeraet_89	30.6	30.6	32.3	32.3				
EZQi063 »	Kuehlgeraet_92	30.4	33.5	32.1	35.2				
EZQi059 »	Kuehlgeraet_82	30.4	35.2	32.1	36.9				
EZQi060 »	Kuehlgeraet_84	30.0	36.4	31.7	38.1				
EZQi061 »	Kuehlgeraet_87	29.5	37.2	31.2	38.9				
LIQi089 »	Linie_LKW_Tor9_Ost	28.1	37.7		38.9				
LIQi090 »	Linie_LKW_Tor11_Ost	28.1	38.1		38.9				
LIQi091 »	Linie_LKW_Tor13_Ost	28.0	38.5		38.9				
LIQi092 »	Linie_LKW_Tor15_Ost	28.0	38.9		38.9				
LIQi085 »	Linie_LKW_Tor1_Ost	27.9	39.2		38.9				
LIQi087 »	Linie_LKW_Tor5_Ost	27.3	39.5		38.9				
LIQi086 »	Linie_LKW_Tor3_Ost	27.2	39.8		38.9				
LIQi088 »	Linie_LKW_Tor7_Ost	27.2	40.0		38.9				
STRb007 »	Zufahrt_40_Stellplät	24.0	40.1	25.7	39.1				
STRb006 »	Zufahrt_38_Stellplät	23.8	40.2	25.4	39.3				
LIQi097 »	Linie_LKW_Tor9_Süd	22.7	40.3		39.3	21.1	21.1		
LIQi098 »	Linie_LKW_Tor11_Süd	22.6	40.4		39.3	24.1	25.9		
LIQi096 »	Linie_LKW_Tor7_Süd	22.6	40.4		39.3	21.0	27.1		
LIQi099 »	Linie_LKW_Tor13_Süd	22.5	40.5		39.3	21.1	28.1		
LIQi094 »	Linie_LKW_Tor3_Süd	22.5	40.6		39.3	20.9	28.8		
LIQi093 »	Linie_LKW_Tor1_Süd	22.5	40.6		39.3	21.1	29.5		
LIQi100 »	Linie_LKW_Tor15_Süd	22.5	40.7		39.3	21.1	30.1		
LIQi095 »	Linie_LKW_Tor5_Süd	22.5	40.8		39.3	24.1	31.1		
STRb005 »	Zufahrt_40_Stellplät	21.1	40.8	22.8	39.4	18.3	31.3		
STRb008 »	Zufahrt_38_Stellplät	20.7	40.9	22.4	39.4	17.9	31.5		
EZQi096 »	Kühlgerät_Wartezone_	18.6	40.9	20.3	39.5	16.7	31.6		
LIQi101 »	LKW-Containerstation	17.4	40.9		39.5		31.6		
EZQi099 »	Kühlgerät_Wartezone_	15.9	40.9	17.6	39.5	14.0	31.7		
PRKL002 »	Parkplatz 40 Stellpl	15.9	40.9	17.6	39.6	11.3	31.7		
EZQi098 »	Kühlgerät_Wartezone_	15.7	40.9	17.4	39.6	13.8	31.8		
EZQi089 »	Kuehlgeraet_Tor_3_Sü	15.7	41.0		39.6	14.1	31.9		
EZQi091 »	Kuehlgeraet_Tor_7_Sü	15.7	41.0		39.6	14.1	32.0		
EZQi092 »	Kuehlgeraet_Tor_9_Sü	15.7	41.0		39.6	14.1	32.0		
EZQi093 »	Kuehlgeraet_Tor_11_S	15.6	41.0		39.6	17.0	32.2		
EZQi097 »	Kühlgerät_Wartezone_	15.6	41.0	17.3	39.6	13.6	32.2		
EZQi090 »	Kuehlgeraet_Tor_5_Sü	15.5	41.0		39.6	17.1	32.4		
EZQi088 »	Kuehlgeraet_Tor_1_Sü	15.5	41.0		39.6	14.1	32.4		
EZQi095 »	Kuehlgeraet_Tor_15_S	14.8	41.0		39.6	13.5	32.5		
EZQi094 »	Kuehlgeraet_Tor_13_S	14.8	41.0		39.6	13.4	32.5		
PRKL003 »	Parkplatz_38_Stellpl	14.8	41.1	16.5	39.6	10.1	32.6		
EZQi085 »	Entladung_Tor_11_Süd	13.5	41.1		39.6	15.0	32.6		
EZQi084 »	Entladung_Tor_9_Süd	13.4	41.1		39.6	11.8	32.7		
EZQi087 »	Entladung_Tor_15_Süd	13.4	41.1		39.6	12.0	32.7		
EZQi086 »	Entladung_Tor_13_Süd	13.3	41.1		39.6	12.0	32.7		
EZQi083 »	Entladung_Tor_7_Süd	13.3	41.1		39.6	11.8	32.8		
EZQi082 »	Entladung_Tor_5_Süd	13.3	41.1		39.6	14.9	32.8		
EZQi075 »	Kuehlgeraet_Tor_7_Os	11.1	41.1		39.6		32.8		
EZQi081 »	Entladung_Tor_3_Süd	10.5	41.1		39.6	8.9	32.9		
EZQi080 »	Entladung_Tor_1_Süd	10.4	41.1		39.6	9.0	32.9		
EZQi064 »	Entladung_Tor_1_Ost	10.2	41.1		39.6		32.9		
EZQi100 »	Containerwechsel	10.0	41.1		39.6		32.9		
EZQi067 »	Entladung_Tor_7_Ost	9.6	41.1		39.6		32.9		
EZQi066 »	Entladung_Tor_5_Ost	9.6	41.1		39.6		32.9		
EZQi065 »	Entladung_Tor_3_Ost	9.6	41.1		39.6		32.9		
EZQi068 »	Entladung_Tor_9_Ost	9.3	41.1		39.6		32.9		
EZQi069 »	Entladung_Tor_11_Ost	9.3	41.1		39.6		32.9		
EZQi070 »	Entladung_Tor_13_Ost	9.2	41.1		39.6		32.9		
EZQi071 »	Entladung_Tor_15_Ost	9.1	41.1		39.6		32.9		

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlekning		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

EZQi074 »	Kuehlergeraet_Tor_5_Os	8.8	41.1	39.6	32.9
EZQi076 »	Kuehlergeraet_Tor_9_Os	8.8	41.1	39.6	32.9
EZQi077 »	Kuehlergeraet_Tor_11_O	8.7	41.1	39.6	32.9
EZQi078 »	Kuehlergeraet_Tor_13_O	8.6	41.2	39.6	32.9
EZQi079 »	Kuehlergeraet_Tor_15_O	8.5	41.2	39.6	32.9
EZQi073 »	Kuehlergeraet_Tor_3_Os	7.7	41.2	39.6	32.9
EZQi072 »	Kuehlergeraet_Tor_1_Os	6.2	41.2	39.6	32.9
n=65	Summe		41.2	39.6	32.9

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

IPkt006 »	Meisselstr. 13 1.OG	Vorhaben						Einstellung: Letzte direkte Eingabe	
		x = 230.24 m		y = 680.74 m		z = 4.70 m			
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		
EZQi062 »	Kuehlgeraet_89	30.8	30.8	32.5	32.5				
EZQi059 »	Kuehlgeraet_82	30.6	33.7	32.3	35.4				
EZQi063 »	Kuehlgeraet_92	30.6	35.4	32.3	37.1				
EZQi060 »	Kuehlgeraet_84	30.3	36.6	32.0	38.3				
EZQi061 »	Kuehlgeraet_87	29.7	37.4	31.4	39.1				
LIQi089 »	Linie_LKW_Tor9_Ost	28.7	37.9		39.1				
LIQi090 »	Linie_LKW_Tor11_Ost	28.6	38.4		39.1				
LIQi091 »	Linie_LKW_Tor13_Ost	28.6	38.9		39.1				
LIQi085 »	Linie_LKW_Tor1_Ost	28.6	39.3		39.1				
LIQi092 »	Linie_LKW_Tor15_Ost	28.6	39.6		39.1				
LIQi087 »	Linie_LKW_Tor5_Ost	28.2	39.9		39.1				
LIQi086 »	Linie_LKW_Tor3_Ost	28.1	40.2		39.1				
LIQi088 »	Linie_LKW_Tor7_Ost	28.1	40.5		39.1				
STRb007 »	Zufahrt_40_Stellplät	24.8	40.6	26.4	39.3				
STRb006 »	Zufahrt_38_Stellplät	24.5	40.7	26.2	39.5				
LIQi097 »	Linie_LKW_Tor9_Süd	22.9	40.7		39.5	21.3		21.3	
LIQi098 »	Linie_LKW_Tor11_Süd	22.8	40.8		39.5	24.3		26.0	
LIQi096 »	Linie_LKW_Tor7_Süd	22.8	40.9		39.5	21.2		27.3	
LIQi099 »	Linie_LKW_Tor13_Süd	22.7	41.0		39.5	21.4		28.3	
LIQi093 »	Linie_LKW_Tor1_Süd	22.7	41.0		39.5	21.3		29.1	
LIQi095 »	Linie_LKW_Tor5_Süd	22.7	41.1		39.5	24.3		30.3	
LIQi100 »	Linie_LKW_Tor15_Süd	22.7	41.1		39.5	21.3		30.8	
LIQi094 »	Linie_LKW_Tor3_Süd	22.7	41.2		39.5	21.1		31.3	
STRb005 »	Zufahrt_40_Stellplät	21.5	41.2	23.2	39.6	18.7		31.5	
STRb008 »	Zufahrt_38_Stellplät	21.2	41.3	22.8	39.7	18.4		31.7	
EZQi096 »	Kühlgerät_Wartezone_	20.0	41.3	21.7	39.8	18.1		31.9	
EZQi099 »	Kühlgerät_Wartezone_	18.9	41.3	20.6	39.8	17.0		32.0	
EZQi098 »	Kühlgerät_Wartezone_	18.6	41.4	20.3	39.9	16.7		32.2	
EZQi097 »	Kühlgerät_Wartezone_	18.3	41.4	20.0	39.9	16.4		32.3	
LIQi101 »	LKW-Containerstation	17.5	41.4		39.9			32.3	
EZQi089 »	Kuehlgeraet_Tor_3_Sü	16.8	41.4		39.9	15.2		32.4	
EZQi091 »	Kuehlgeraet_Tor_7_Sü	16.7	41.4		39.9	15.2		32.4	
EZQi092 »	Kuehlgeraet_Tor_9_Sü	16.7	41.5		39.9	15.1		32.5	
EZQi093 »	Kuehlgeraet_Tor_11_S	16.6	41.5		39.9	18.0		32.7	
EZQi088 »	Kuehlgeraet_Tor_1_Sü	16.6	41.5		39.9	15.2		32.7	
EZQi090 »	Kuehlgeraet_Tor_5_Sü	16.6	41.5		39.9	18.2		32.9	
PRKL002 »	Parkplatz 40 Stellpl	16.1	41.5	17.8	40.0	11.5		32.9	
EZQi095 »	Kuehlgeraet_Tor_15_S	15.7	41.5		40.0	14.4		33.0	
EZQi094 »	Kuehlgeraet_Tor_13_S	15.7	41.5		40.0	14.3		33.0	
PRKL003 »	Parkplatz_38_Stellpl	14.9	41.5	16.6	40.0	10.2		33.1	
EZQi085 »	Entladung_Tor_11_Süd	13.8	41.5		40.0	15.2		33.1	
EZQi084 »	Entladung_Tor_9_Süd	13.6	41.6		40.0	12.1		33.2	
EZQi087 »	Entladung_Tor_15_Süd	13.6	41.6		40.0	12.2		33.2	
EZQi086 »	Entladung_Tor_13_Süd	13.6	41.6		40.0	12.2		33.2	
EZQi083 »	Entladung_Tor_7_Süd	13.6	41.6		40.0	12.0		33.3	
EZQi082 »	Entladung_Tor_5_Süd	13.5	41.6		40.0	15.2		33.3	
EZQi075 »	Kuehlgeraet_Tor_7_Os	11.4	41.6		40.0			33.3	
EZQi081 »	Entladung_Tor_3_Süd	10.9	41.6		40.0	9.3		33.4	
EZQi080 »	Entladung_Tor_1_Süd	10.8	41.6		40.0	9.5		33.4	
EZQi100 »	Containerwechsel	10.5	41.6		40.0			33.4	
EZQi064 »	Entladung_Tor_1_Ost	10.2	41.6		40.0			33.4	
EZQi067 »	Entladung_Tor_7_Ost	9.7	41.6		40.0			33.4	
EZQi066 »	Entladung_Tor_5_Ost	9.6	41.6		40.0			33.4	
EZQi065 »	Entladung_Tor_3_Ost	9.6	41.6		40.0			33.4	
EZQi076 »	Kuehlgeraet_Tor_9_Os	9.6	41.6		40.0			33.4	
EZQi077 »	Kuehlgeraet_Tor_11_O	9.5	41.6		40.0			33.4	
EZQi078 »	Kuehlgeraet_Tor_13_O	9.5	41.6		40.0			33.4	
EZQi068 »	Entladung_Tor_9_Ost	9.4	41.6		40.0			33.4	

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlekning		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

EZQi079 »	Kuehlgeraet_Tor_15_O	9.4	41.6	40.0	33.4
EZQi069 »	Entladung_Tor_11_Ost	9.3	41.6	40.0	33.4
EZQi070 »	Entladung_Tor_13_Ost	9.2	41.6	40.0	33.4
EZQi074 »	Kuehlgeraet_Tor_5_Os	9.1	41.6	40.0	33.4
EZQi071 »	Entladung_Tor_15_Ost	9.1	41.6	40.0	33.4
EZQi073 »	Kuehlgeraet_Tor_3_Os	7.9	41.6	40.0	33.4
EZQi072 »	Kuehlgeraet_Tor_1_Os	6.3	41.6	40.0	33.4
n=65	Summe		41.6	40.0	33.4

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

IPkt007 »	Meisselstr. 13 2.OG	Vorhaben						Einstellung: Letzte direkte Eingabe	
		x = 230.24 m		y = 680.74 m		z = 7.70 m			
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		
EZQi062 »	Kuehlgeraet_89	31.0	31.0	32.7	32.7				
EZQi059 »	Kuehlgeraet_82	30.9	34.0	32.6	35.7				
EZQi063 »	Kuehlgeraet_92	30.8	35.7	32.5	37.4				
EZQi060 »	Kuehlgeraet_84	30.5	36.8	32.2	38.5				
EZQi061 »	Kuehlgeraet_87	30.0	37.6	31.7	39.3				
LIQi089 »	Linie_LKW_Tor9_Ost	29.3	38.2		39.3				
LIQi085 »	Linie_LKW_Tor1_Ost	29.3	38.8		39.3				
LIQi090 »	Linie_LKW_Tor11_Ost	29.3	39.2		39.3				
LIQi091 »	Linie_LKW_Tor13_Ost	29.3	39.6		39.3				
LIQi092 »	Linie_LKW_Tor15_Ost	29.3	40.0		39.3				
LIQi087 »	Linie_LKW_Tor5_Ost	29.2	40.4		39.3				
LIQi086 »	Linie_LKW_Tor3_Ost	29.1	40.7		39.3				
LIQi088 »	Linie_LKW_Tor7_Ost	29.1	41.0		39.3				
STRb007 »	Zufahrt_40_Stellplät	25.5	41.1	27.2	39.6				
STRb006 »	Zufahrt_38_Stellplät	25.2	41.2	26.9	39.8				
LIQi097 »	Linie_LKW_Tor9_Süd	23.2	41.3		39.8	21.6		21.6	
LIQi098 »	Linie_LKW_Tor11_Süd	23.1	41.3		39.8	24.5		26.3	
LIQi099 »	Linie_LKW_Tor13_Süd	23.0	41.4		39.8	21.7		27.6	
LIQi093 »	Linie_LKW_Tor1_Süd	23.0	41.5		39.8	21.6		28.6	
LIQi096 »	Linie_LKW_Tor7_Süd	23.0	41.5		39.8	21.4		29.3	
LIQi095 »	Linie_LKW_Tor5_Süd	23.0	41.6		39.8	24.6		30.6	
LIQi100 »	Linie_LKW_Tor15_Süd	22.9	41.6		39.8	21.5		31.1	
LIQi094 »	Linie_LKW_Tor3_Süd	22.9	41.7		39.8	21.3		31.5	
EZQi099 »	Kühlgerät_Wartezone_	22.2	41.7	23.9	39.9	20.3		31.8	
EZQi098 »	Kühlgerät_Wartezone_	21.9	41.8	23.6	40.0	20.0		32.1	
STRb005 »	Zufahrt_40_Stellplät	21.8	41.8	23.5	40.1	19.0		32.3	
EZQi097 »	Kühlgerät_Wartezone_	21.6	41.9	23.3	40.2	19.7		32.5	
STRb008 »	Zufahrt_38_Stellplät	21.4	41.9	23.1	40.3	18.6		32.7	
EZQi096 »	Kühlgerät_Wartezone_	21.2	42.0	22.9	40.4	19.3		32.9	
LIQi101 »	LKW-Containerstation	17.6	42.0		40.4			32.9	
EZQi089 »	Kuehlgeraet_Tor_3_Sü	17.6	42.0		40.4	16.0		33.0	
EZQi091 »	Kuehlgeraet_Tor_7_Sü	17.5	42.0		40.4	15.9		33.1	
EZQi092 »	Kuehlgeraet_Tor_9_Sü	17.5	42.0		40.4	15.9		33.2	
EZQi088 »	Kuehlgeraet_Tor_1_Sü	17.3	42.0		40.4	16.0		33.2	
EZQi090 »	Kuehlgeraet_Tor_5_Sü	17.3	42.0		40.4	19.0		33.4	
EZQi093 »	Kuehlgeraet_Tor_11_S	17.3	42.1		40.4	18.7		33.6	
EZQi095 »	Kuehlgeraet_Tor_15_S	16.4	42.1		40.4	15.0		33.6	
EZQi094 »	Kuehlgeraet_Tor_13_S	16.3	42.1		40.4	15.0		33.7	
PRKL002 »	Parkplatz 40 Stellpl	16.2	42.1	17.9	40.4	11.5		33.7	
PRKL003 »	Parkplatz_38_Stellpl	15.0	42.1	16.7	40.4	10.3		33.7	
EZQi085 »	Entladung_Tor_11_Süd	13.9	42.1		40.4	15.4		33.8	
EZQi084 »	Entladung_Tor_9_Süd	13.8	42.1		40.4	12.2		33.8	
EZQi087 »	Entladung_Tor_15_Süd	13.8	42.1		40.4	12.4		33.8	
EZQi086 »	Entladung_Tor_13_Süd	13.7	42.1		40.4	12.4		33.9	
EZQi083 »	Entladung_Tor_7_Süd	13.7	42.1		40.4	12.2		33.9	
EZQi082 »	Entladung_Tor_5_Süd	13.7	42.1		40.4	15.3		34.0	
EZQi080 »	Entladung_Tor_1_Süd	11.7	42.1		40.4	10.4		34.0	
EZQi076 »	Kuehlgeraet_Tor_9_Os	11.7	42.1		40.4			34.0	
EZQi075 »	Kuehlgeraet_Tor_7_Os	11.6	42.1		40.4			34.0	
EZQi077 »	Kuehlgeraet_Tor_11_O	11.6	42.2		40.4			34.0	
EZQi100 »	Containerwechsel	11.6	42.2		40.4			34.0	
EZQi078 »	Kuehlgeraet_Tor_13_O	11.5	42.2		40.4			34.0	
EZQi079 »	Kuehlgeraet_Tor_15_O	11.4	42.2		40.4			34.0	
EZQi081 »	Entladung_Tor_3_Süd	11.1	42.2		40.4	9.5		34.0	
EZQi064 »	Entladung_Tor_1_Ost	10.2	42.2		40.4			34.0	
EZQi068 »	Entladung_Tor_9_Ost	9.8	42.2		40.4			34.0	
EZQi067 »	Entladung_Tor_7_Ost	9.8	42.2		40.4			34.0	
EZQi069 »	Entladung_Tor_11_Ost	9.7	42.2		40.4			34.0	

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlekning		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

EZQi066 »	Entladung_Tor_5_Ost	9.7	42.2	40.4	34.0
EZQi070 »	Entladung_Tor_13_Ost	9.7	42.2	40.4	34.0
EZQi065 »	Entladung_Tor_3_Ost	9.6	42.2	40.4	34.0
EZQi071 »	Entladung_Tor_15_Ost	9.5	42.2	40.4	34.0
EZQi074 »	Kuehlergeraet_Tor_5_Os	9.4	42.2	40.4	34.0
EZQi073 »	Kuehlergeraet_Tor_3_Os	8.2	42.2	40.4	34.0
EZQi072 »	Kuehlergeraet_Tor_1_Os	6.4	42.2	40.4	34.0
n=65	Summe		42.2	40.4	34.0

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

IPkt008 »	Moritzstr.110 EG	Vorhaben		Einstellung: Letzte direkte Eingabe			
		x = 248.38 m		y = 692.30 m		z = 1.70 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi059 »	Kuehlgeraet_82	32.8	32.8	34.5	34.5		
EZQi060 »	Kuehlgeraet_84	32.5	35.7	34.2	37.4		
EZQi062 »	Kuehlgeraet_89	32.4	37.3	34.1	39.0		
EZQi063 »	Kuehlgeraet_92	32.1	38.5	33.8	40.2		
EZQi061 »	Kuehlgeraet_87	31.9	39.4	33.6	41.0		
LIQi089 »	Linie_LKW_Tor9_Ost	31.0	40.0		41.0		
LIQi090 »	Linie_LKW_Tor11_Ost	31.0	40.5		41.0		
LIQi092 »	Linie_LKW_Tor15_Ost	31.0	40.9		41.0		
LIQi085 »	Linie_LKW_Tor1_Ost	31.0	41.4		41.0		
LIQi091 »	Linie_LKW_Tor13_Ost	31.0	41.7		41.0		
LIQi087 »	Linie_LKW_Tor5_Ost	30.9	42.1		41.0		
LIQi086 »	Linie_LKW_Tor3_Ost	30.8	42.4		41.0		
LIQi088 »	Linie_LKW_Tor7_Ost	30.7	42.7		41.0		
STRb007 »	Zufahrt_40_Stellplät	25.2	42.8	26.9	41.2		
STRb006 »	Zufahrt_38_Stellplät	24.9	42.8	26.6	41.4		
LIQi097 »	Linie_LKW_Tor9_Süd	24.3	42.9		41.4	22.8	22.8
LIQi098 »	Linie_LKW_Tor11_Süd	24.3	42.9		41.4	25.8	27.5
LIQi096 »	Linie_LKW_Tor7_Süd	24.3	43.0		41.4	22.7	28.8
LIQi094 »	Linie_LKW_Tor3_Süd	24.2	43.1		41.4	22.6	29.7
LIQi099 »	Linie_LKW_Tor13_Süd	24.2	43.1		41.4	22.8	30.5
LIQi093 »	Linie_LKW_Tor1_Süd	24.2	43.2		41.4	22.8	31.2
LIQi095 »	Linie_LKW_Tor5_Süd	24.2	43.2		41.4	25.8	32.3
LIQi100 »	Linie_LKW_Tor15_Süd	24.2	43.3		41.4	22.8	32.8
STRb005 »	Zufahrt_40_Stellplät	21.9	43.3	23.6	41.4	19.2	33.0
STRb008 »	Zufahrt_38_Stellplät	21.5	43.3	23.2	41.5	18.7	33.1
EZQi097 »	Kühlgerät_Wartezone_	20.0	43.4	21.7	41.5	18.1	33.2
EZQi096 »	Kühlgerät_Wartezone_	19.6	43.4	21.3	41.6	17.6	33.4
LIQi101 »	LKW-Containerstation	19.0	43.4		41.6		33.4
PRKL002 »	Parkplatz 40 Stellpl	18.2	43.4	19.9	41.6	13.6	33.4
PRKL003 »	Parkplatz_38_Stellpl	17.2	43.4	18.9	41.6	12.5	33.4
EZQi089 »	Kuehlgeraet_Tor_3_Sü	16.4	43.4		41.6	14.9	33.5
EZQi091 »	Kuehlgeraet_Tor_7_Sü	16.4	43.4		41.6	14.8	33.6
EZQi092 »	Kuehlgeraet_Tor_9_Sü	16.4	43.4		41.6	14.8	33.6
EZQi093 »	Kuehlgeraet_Tor_11_S	16.3	43.5		41.6	17.7	33.7
EZQi090 »	Kuehlgeraet_Tor_5_Sü	16.2	43.5		41.6	17.8	33.8
EZQi099 »	Kühlgerät_Wartezone_	16.2	43.5	17.9	41.7	14.3	33.9
EZQi088 »	Kuehlgeraet_Tor_1_Sü	16.2	43.5		41.7	14.8	33.9
EZQi098 »	Kühlgerät_Wartezone_	16.0	43.5	17.7	41.7	14.1	34.0
EZQi095 »	Kuehlgeraet_Tor_15_S	15.5	43.5		41.7	14.1	34.0
EZQi094 »	Kuehlgeraet_Tor_13_S	15.5	43.5		41.7	14.1	34.1
EZQi085 »	Entladung_Tor_11_Süd	13.9	43.5		41.7	15.3	34.1
EZQi076 »	Kuehlgeraet_Tor_9_Os	13.8	43.5		41.7		34.1
EZQi075 »	Kuehlgeraet_Tor_7_Os	13.7	43.5		41.7		34.1
EZQi084 »	Entladung_Tor_9_Süd	13.7	43.5		41.7	12.1	34.2
EZQi087 »	Entladung_Tor_15_Süd	13.7	43.5		41.7	12.3	34.2
EZQi077 »	Kuehlgeraet_Tor_11_O	13.7	43.5		41.7		34.2
EZQi086 »	Entladung_Tor_13_Süd	13.7	43.5		41.7	12.3	34.2
EZQi083 »	Entladung_Tor_7_Süd	13.6	43.5		41.7	12.1	34.2
EZQi082 »	Entladung_Tor_5_Süd	13.6	43.5		41.7	15.2	34.3
EZQi078 »	Kuehlgeraet_Tor_13_O	13.6	43.5		41.7		34.3
EZQi081 »	Entladung_Tor_3_Süd	13.5	43.6		41.7	12.0	34.3
EZQi080 »	Entladung_Tor_1_Süd	13.5	43.6		41.7	12.1	34.4
EZQi079 »	Kuehlgeraet_Tor_15_O	13.4	43.6		41.7		34.4
EZQi100 »	Containerwechsel	13.4	43.6		41.7		34.4
EZQi068 »	Entladung_Tor_9_Ost	12.1	43.6		41.7		34.4
EZQi067 »	Entladung_Tor_7_Ost	12.0	43.6		41.7		34.4
EZQi069 »	Entladung_Tor_11_Ost	12.0	43.6		41.7		34.4
EZQi070 »	Entladung_Tor_13_Ost	12.0	43.6		41.7		34.4

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlekning		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

EZQi066 »	Entladung_Tor_5_Ost	11.9	43.6	41.7	34.4
EZQi065 »	Entladung_Tor_3_Ost	11.8	43.6	41.7	34.4
EZQi064 »	Entladung_Tor_1_Ost	11.8	43.6	41.7	34.4
EZQi071 »	Entladung_Tor_15_Ost	11.8	43.6	41.7	34.4
EZQi074 »	Kuehlergeraet_Tor_5_Os	11.1	43.6	41.7	34.4
EZQi073 »	Kuehlergeraet_Tor_3_Os	9.8	43.6	41.7	34.4
EZQi072 »	Kuehlergeraet_Tor_1_Os	7.2	43.6	41.7	34.4
n=65	Summe		43.6	41.7	34.4

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

IPkt009 »	Moritzstr.110 1.OG	Vorhaben		Einstellung: Letzte direkte Eingabe			
		x = 248.38 m		y = 692.30 m		z = 4.70 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi059 »	Kuehlgeraet_82	33.1	33.1	34.8	34.8		
EZQi060 »	Kuehlgeraet_84	32.7	35.9	34.4	37.6		
EZQi062 »	Kuehlgeraet_89	32.5	37.6	34.2	39.3		
EZQi063 »	Kuehlgeraet_92	32.3	38.7	34.0	40.4		
EZQi061 »	Kuehlgeraet_87	32.2	39.6	33.9	41.3		
LIQi089 »	Linie_LKW_Tor9_Ost	31.3	40.2		41.3		
LIQi090 »	Linie_LKW_Tor11_Ost	31.3	40.7		41.3		
LIQi085 »	Linie_LKW_Tor1_Ost	31.3	41.2		41.3		
LIQi091 »	Linie_LKW_Tor13_Ost	31.3	41.6		41.3		
LIQi092 »	Linie_LKW_Tor15_Ost	31.3	42.0		41.3		
LIQi087 »	Linie_LKW_Tor5_Ost	31.1	42.3		41.3		
LIQi086 »	Linie_LKW_Tor3_Ost	31.1	42.6		41.3		
LIQi088 »	Linie_LKW_Tor7_Ost	31.0	42.9		41.3		
STRb007 »	Zufahrt_40_Stellplät	25.5	43.0	27.2	41.4		
STRb006 »	Zufahrt_38_Stellplät	25.2	43.1	26.9	41.6		
LIQi097 »	Linie_LKW_Tor9_Süd	24.5	43.1		41.6	23.0	23.0
LIQi098 »	Linie_LKW_Tor11_Süd	24.5	43.2		41.6	25.9	27.7
LIQi096 »	Linie_LKW_Tor7_Süd	24.5	43.2		41.6	22.9	29.0
LIQi099 »	Linie_LKW_Tor13_Süd	24.4	43.3		41.6	23.0	29.9
LIQi093 »	Linie_LKW_Tor1_Süd	24.4	43.4		41.6	23.0	30.7
LIQi094 »	Linie_LKW_Tor3_Süd	24.4	43.4		41.6	22.8	31.4
LIQi095 »	Linie_LKW_Tor5_Süd	24.4	43.5		41.6	26.0	32.5
LIQi100 »	Linie_LKW_Tor15_Süd	24.3	43.5		41.6	23.0	33.0
STRb005 »	Zufahrt_40_Stellplät	22.1	43.5	23.8	41.6	19.3	33.1
STRb008 »	Zufahrt_38_Stellplät	21.7	43.6	23.4	41.7	18.9	33.3
EZQi097 »	Kühlgerät_Wartezone_	21.2	43.6	22.9	41.8	19.3	33.5
EZQi096 »	Kühlgerät_Wartezone_	20.8	43.6	22.5	41.8	18.9	33.6
EZQi099 »	Kühlgerät_Wartezone_	19.2	43.6	20.9	41.9	17.3	33.7
LIQi101 »	LKW-Containerstation	19.1	43.7		41.9		33.7
EZQi098 »	Kühlgerät_Wartezone_	18.9	43.7	20.6	41.9	17.0	33.8
PRKL002 »	Parkplatz 40 Stellpl	18.4	43.7	20.1	41.9	13.8	33.9
EZQi089 »	Kuehlgeraet_Tor_3_Sü	17.3	43.7		41.9	15.7	33.9
PRKL003 »	Parkplatz_38_Stellpl	17.3	43.7	19.0	41.9	12.6	33.9
EZQi091 »	Kuehlgeraet_Tor_7_Sü	17.2	43.7		41.9	15.7	34.0
EZQi092 »	Kuehlgeraet_Tor_9_Sü	17.2	43.7		41.9	15.6	34.1
EZQi088 »	Kuehlgeraet_Tor_1_Sü	17.1	43.7		41.9	15.7	34.1
EZQi093 »	Kuehlgeraet_Tor_11_S	17.1	43.7		41.9	18.5	34.3
EZQi090 »	Kuehlgeraet_Tor_5_Sü	17.1	43.8		41.9	18.7	34.4
EZQi095 »	Kuehlgeraet_Tor_15_S	16.2	43.8		41.9	14.8	34.4
EZQi094 »	Kuehlgeraet_Tor_13_S	16.2	43.8		41.9	14.8	34.5
EZQi085 »	Entladung_Tor_11_Süd	14.0	43.8		41.9	15.5	34.5
EZQi076 »	Kuehlgeraet_Tor_9_Os	14.0	43.8		41.9		34.5
EZQi075 »	Kuehlgeraet_Tor_7_Os	14.0	43.8		41.9		34.5
EZQi077 »	Kuehlgeraet_Tor_11_O	14.0	43.8		41.9		34.5
EZQi084 »	Entladung_Tor_9_Süd	13.9	43.8		41.9	12.3	34.6
EZQi087 »	Entladung_Tor_15_Süd	13.9	43.8		41.9	12.5	34.6
EZQi078 »	Kuehlgeraet_Tor_13_O	13.9	43.8		41.9		34.6
EZQi086 »	Entladung_Tor_13_Süd	13.8	43.8		41.9	12.5	34.6
EZQi083 »	Entladung_Tor_7_Süd	13.8	43.8		41.9	12.2	34.6
EZQi082 »	Entladung_Tor_5_Süd	13.8	43.8		41.9	15.4	34.7
EZQi079 »	Kuehlgeraet_Tor_15_O	13.7	43.8		41.9		34.7
EZQi081 »	Entladung_Tor_3_Süd	13.7	43.8		41.9	12.2	34.7
EZQi080 »	Entladung_Tor_1_Süd	13.7	43.8		41.9	12.3	34.7
EZQi100 »	Containerwechsel	13.6	43.8		41.9		34.7
EZQi068 »	Entladung_Tor_9_Ost	12.2	43.8		41.9		34.7
EZQi069 »	Entladung_Tor_11_Ost	12.1	43.8		41.9		34.7
EZQi067 »	Entladung_Tor_7_Ost	12.1	43.8		41.9		34.7
EZQi070 »	Entladung_Tor_13_Ost	12.0	43.8		41.9		34.7

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlekning		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

EZQi066 »	Entladung_Tor_5_Ost	11.9	43.8	41.9	34.7
EZQi071 »	Entladung_Tor_15_Ost	11.9	43.8	41.9	34.7
EZQi065 »	Entladung_Tor_3_Ost	11.9	43.8	41.9	34.7
EZQi064 »	Entladung_Tor_1_Ost	11.8	43.9	41.9	34.7
EZQi074 »	Kuehlergeraet_Tor_5_Os	11.4	43.9	41.9	34.7
EZQi073 »	Kuehlergeraet_Tor_3_Os	10.1	43.9	41.9	34.7
EZQi072 »	Kuehlergeraet_Tor_1_Os	7.4	43.9	41.9	34.7
n=65	Summe		43.9	41.9	34.7

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

IPkt010 »	Moritzstr.110 2.OG	Vorhaben		Einstellung: Letzte direkte Eingabe					
		x = 248.38 m		y = 692.30 m		z = 7.70 m			
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		
EZQi059 »	Kuehlgeraet_82	33.3	33.3	35.0	35.0				
EZQi060 »	Kuehlgeraet_84	32.9	36.1	34.6	37.8				
EZQi062 »	Kuehlgeraet_89	32.7	37.8	34.4	39.5				
EZQi063 »	Kuehlgeraet_92	32.5	38.9	34.2	40.6				
EZQi061 »	Kuehlgeraet_87	32.4	39.8	34.1	41.5				
LIQi089 »	Linie_LKW_Tor9_Ost	31.5	40.4		41.5				
LIQi090 »	Linie_LKW_Tor11_Ost	31.5	40.9		41.5				
LIQi085 »	Linie_LKW_Tor1_Ost	31.5	41.4		41.5				
LIQi091 »	Linie_LKW_Tor13_Ost	31.5	41.8		41.5				
LIQi092 »	Linie_LKW_Tor15_Ost	31.5	42.2		41.5				
LIQi087 »	Linie_LKW_Tor5_Ost	31.4	42.5		41.5				
LIQi086 »	Linie_LKW_Tor3_Ost	31.3	42.9		41.5				
LIQi088 »	Linie_LKW_Tor7_Ost	31.2	43.1		41.5				
STRb007 »	Zufahrt_40_Stellplät	25.7	43.2	27.4	41.6				
STRb006 »	Zufahrt_38_Stellplät	25.4	43.3	27.1	41.8				
LIQi097 »	Linie_LKW_Tor9_Süd	24.8	43.4		41.8	23.2		23.2	
LIQi098 »	Linie_LKW_Tor11_Süd	24.7	43.4		41.8	26.1		27.9	
LIQi099 »	Linie_LKW_Tor13_Süd	24.7	43.5		41.8	23.3		29.2	
LIQi096 »	Linie_LKW_Tor7_Süd	24.6	43.5		41.8	23.1		30.2	
LIQi093 »	Linie_LKW_Tor1_Süd	24.6	43.6		41.8	23.2		31.0	
LIQi095 »	Linie_LKW_Tor5_Süd	24.6	43.6		41.8	26.2		32.2	
LIQi094 »	Linie_LKW_Tor3_Süd	24.6	43.7		41.8	23.0		32.7	
LIQi100 »	Linie_LKW_Tor15_Süd	24.5	43.7		41.8	23.2		33.2	
EZQi099 »	Kühlgerät_Wartezone_	22.8	43.8	24.5	41.9	20.9		33.4	
EZQi098 »	Kühlgerät_Wartezone_	22.5	43.8	24.2	41.9	20.6		33.6	
EZQi097 »	Kühlgerät_Wartezone_	22.2	43.8	23.9	42.0	20.3		33.8	
STRb005 »	Zufahrt_40_Stellplät	22.2	43.9	23.9	42.1	19.4		34.0	
EZQi096 »	Kühlgerät_Wartezone_	21.8	43.9	23.5	42.1	19.9		34.2	
STRb008 »	Zufahrt_38_Stellplät	21.8	43.9	23.5	42.2	19.0		34.3	
LIQi101 »	LKW-Containerstation	19.3	43.9		42.2			34.3	
EZQi089 »	Kuehlgeraet_Tor_3_Sü	18.9	44.0		42.2	17.3		34.4	
EZQi091 »	Kuehlgeraet_Tor_7_Sü	18.8	44.0		42.2	17.2		34.5	
EZQi092 »	Kuehlgeraet_Tor_9_Sü	18.7	44.0		42.2	17.1		34.5	
EZQi088 »	Kuehlgeraet_Tor_1_Sü	18.7	44.0		42.2	17.3		34.6	
EZQi090 »	Kuehlgeraet_Tor_5_Sü	18.6	44.0		42.2	20.3		34.8	
PRKL002 »	Parkplatz 40 Stellpl	18.5	44.0	20.2	42.2	13.8		34.8	
EZQi093 »	Kuehlgeraet_Tor_11_S	17.7	44.0		42.2	19.1		34.9	
PRKL003 »	Parkplatz_38_Stellpl	17.4	44.0	19.1	42.2	12.7		34.9	
EZQi095 »	Kuehlgeraet_Tor_15_S	16.7	44.0		42.2	15.3		35.0	
EZQi094 »	Kuehlgeraet_Tor_13_S	16.7	44.1		42.2	15.3		35.0	
EZQi085 »	Entladung_Tor_11_Süd	14.4	44.1		42.2	15.8		35.1	
EZQi076 »	Kuehlgeraet_Tor_9_Os	14.3	44.1		42.2			35.1	
EZQi084 »	Entladung_Tor_9_Süd	14.2	44.1		42.2	12.6		35.1	
EZQi075 »	Kuehlgeraet_Tor_7_Os	14.2	44.1		42.2			35.1	
EZQi077 »	Kuehlgeraet_Tor_11_O	14.2	44.1		42.2			35.1	
EZQi086 »	Entladung_Tor_13_Süd	14.2	44.1		42.2	12.8		35.1	
EZQi083 »	Entladung_Tor_7_Süd	14.2	44.1		42.2	12.6		35.2	
EZQi082 »	Entladung_Tor_5_Süd	14.1	44.1		42.2	15.8		35.2	
EZQi078 »	Kuehlgeraet_Tor_13_O	14.1	44.1		42.2			35.2	
EZQi100 »	Containerwechsel	14.1	44.1		42.2			35.2	
EZQi080 »	Entladung_Tor_1_Süd	14.1	44.1		42.2	12.7		35.2	
EZQi081 »	Entladung_Tor_3_Süd	14.1	44.1		42.2	12.5		35.3	
EZQi079 »	Kuehlgeraet_Tor_15_O	14.0	44.1		42.2			35.3	
EZQi087 »	Entladung_Tor_15_Süd	14.0	44.1		42.2	12.6		35.3	
EZQi068 »	Entladung_Tor_9_Ost	12.2	44.1		42.2			35.3	
EZQi069 »	Entladung_Tor_11_Ost	12.1	44.1		42.2			35.3	
EZQi067 »	Entladung_Tor_7_Ost	12.1	44.1		42.2			35.3	
EZQi070 »	Entladung_Tor_13_Ost	12.1	44.1		42.2			35.3	

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlekning		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

EZQi066 »	Entladung_Tor_5_Ost	11.9	44.1	42.2	35.3
EZQi071 »	Entladung_Tor_15_Ost	11.9	44.1	42.2	35.3
EZQi065 »	Entladung_Tor_3_Ost	11.9	44.1	42.2	35.3
EZQi064 »	Entladung_Tor_1_Ost	11.8	44.1	42.2	35.3
EZQi074 »	Kuehlgeraet_Tor_5_Os	11.7	44.1	42.2	35.3
EZQi073 »	Kuehlgeraet_Tor_3_Os	10.3	44.1	42.2	35.3
EZQi072 »	Kuehlgeraet_Tor_1_Os	7.5	44.1	42.2	35.3
n=65	Summe		44.1	42.2	35.3

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

IPKt011 »	Moritzstr.112 EG	Vorhaben						Einstellung: Letzte direkte Eingabe	
		x = 265.60 m		y = 691.14 m		z = 1.70 m			
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		
EZQi059 »	Kuehlgeraet_82	33.1	33.1	34.8	34.8				
EZQi060 »	Kuehlgeraet_84	32.7	35.9	34.4	37.6				
EZQi063 »	Kuehlgeraet_92	32.4	37.5	34.1	39.2				
EZQi061 »	Kuehlgeraet_87	32.2	38.6	33.8	40.3				
EZQi062 »	Kuehlgeraet_89	31.3	39.3	33.0	41.0				
LIQi089 »	Linie_LKW_Tor9_Ost	31.2	40.0		41.0				
LIQi090 »	Linie_LKW_Tor11_Ost	31.2	40.5		41.0				
LIQi092 »	Linie_LKW_Tor15_Ost	31.2	41.0		41.0				
LIQi085 »	Linie_LKW_Tor1_Ost	31.2	41.4		41.0				
LIQi091 »	Linie_LKW_Tor13_Ost	31.2	41.8		41.0				
LIQi087 »	Linie_LKW_Tor5_Ost	31.0	42.2		41.0				
LIQi086 »	Linie_LKW_Tor3_Ost	30.9	42.5		41.0				
LIQi088 »	Linie_LKW_Tor7_Ost	30.8	42.8		41.0				
STRb007 »	Zufahrt_40_Stellplät	25.3	42.8	27.0	41.2				
LIQi097 »	Linie_LKW_Tor9_Süd	25.2	42.9		41.2	23.7		23.7	
LIQi098 »	Linie_LKW_Tor11_Süd	25.2	43.0		41.2	26.6		28.4	
LIQi096 »	Linie_LKW_Tor7_Süd	25.2	43.1		41.2	23.6		29.6	
LIQi094 »	Linie_LKW_Tor3_Süd	25.1	43.1		41.2	23.5		30.6	
LIQi099 »	Linie_LKW_Tor13_Süd	25.1	43.2		41.2	23.7		31.4	
STRb006 »	Zufahrt_38_Stellplät	25.0	43.3	26.7	41.4			31.4	
LIQi100 »	Linie_LKW_Tor15_Süd	25.0	43.3		41.4	23.7		32.1	
LIQi095 »	Linie_LKW_Tor5_Süd	25.0	43.4		41.4	26.7		33.2	
LIQi093 »	Linie_LKW_Tor1_Süd	25.0	43.4		41.4	23.7		33.6	
STRb005 »	Zufahrt_40_Stellplät	22.4	43.5	24.0	41.4	19.6		33.8	
STRb008 »	Zufahrt_38_Stellplät	22.0	43.5	23.7	41.5	19.2		34.0	
EZQi099 »	Kühlgerät_Wartezone_	20.4	43.5	22.1	41.6	18.5		34.1	
EZQi098 »	Kühlgerät_Wartezone_	20.1	43.6	21.8	41.6	18.2		34.2	
LIQi101 »	LKW-Containerstation	19.9	43.6		41.6			34.2	
EZQi097 »	Kühlgerät_Wartezone_	19.8	43.6	21.5	41.7	17.9		34.3	
EZQi096 »	Kühlgerät_Wartezone_	19.3	43.6	21.0	41.7	17.4		34.4	
PRKL002 »	Parkplatz 40 Stellpl	18.5	43.6	20.2	41.7	13.8		34.4	
PRKL003 »	Parkplatz_38_Stellpl	17.3	43.6	19.0	41.7	12.6		34.4	
EZQi089 »	Kuehlgeraet_Tor_3_Sü	16.3	43.6		41.7	14.7		34.5	
EZQi091 »	Kuehlgeraet_Tor_7_Sü	16.2	43.6		41.7	14.7		34.5	
EZQi092 »	Kuehlgeraet_Tor_9_Sü	16.2	43.7		41.7	14.7		34.6	
EZQi093 »	Kuehlgeraet_Tor_11_S	16.2	43.7		41.7	17.6		34.7	
EZQi090 »	Kuehlgeraet_Tor_5_Sü	16.1	43.7		41.7	17.7		34.7	
EZQi088 »	Kuehlgeraet_Tor_1_Sü	16.0	43.7		41.7	14.7		34.8	
EZQi095 »	Kuehlgeraet_Tor_15_S	15.4	43.7		41.7	14.0		34.8	
EZQi094 »	Kuehlgeraet_Tor_13_S	15.3	43.7		41.7	14.0		34.9	
EZQi085 »	Entladung_Tor_11_Süd	13.9	43.7		41.7	15.3		34.9	
EZQi076 »	Kuehlgeraet_Tor_9_Os	13.8	43.7		41.7			34.9	
EZQi087 »	Entladung_Tor_15_Süd	13.7	43.7		41.7	12.3		34.9	
EZQi084 »	Entladung_Tor_9_Süd	13.7	43.7		41.7	12.1		35.0	
EZQi086 »	Entladung_Tor_13_Süd	13.7	43.7		41.7	12.3		35.0	
EZQi083 »	Entladung_Tor_7_Süd	13.6	43.7		41.7	12.1		35.0	
EZQi082 »	Entladung_Tor_5_Süd	13.6	43.7		41.7	15.2		35.0	
EZQi081 »	Entladung_Tor_3_Süd	13.5	43.7		41.7	12.0		35.1	
EZQi080 »	Entladung_Tor_1_Süd	13.5	43.7		41.7	12.1		35.1	
EZQi100 »	Containerwechsel	13.5	43.7		41.7			35.1	
EZQi077 »	Kuehlgeraet_Tor_11_O	13.1	43.7		41.7			35.1	
EZQi078 »	Kuehlgeraet_Tor_13_O	13.0	43.7		41.7			35.1	
EZQi079 »	Kuehlgeraet_Tor_15_O	12.8	43.7		41.7			35.1	
EZQi075 »	Kuehlgeraet_Tor_7_Os	12.4	43.7		41.7			35.1	
EZQi068 »	Entladung_Tor_9_Ost	12.2	43.7		41.7			35.1	
EZQi067 »	Entladung_Tor_7_Ost	12.1	43.8		41.7			35.1	
EZQi066 »	Entladung_Tor_5_Ost	12.0	43.8		41.7			35.1	
EZQi065 »	Entladung_Tor_3_Ost	11.9	43.8		41.7			35.1	

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlekning		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

EZQi064 »	Entladung_Tor_1_Ost	11.9	43.8	41.7	35.1
EZQi069 »	Entladung_Tor_11_Ost	11.9	43.8	41.7	35.1
EZQi070 »	Entladung_Tor_13_Ost	11.8	43.8	41.7	35.1
EZQi071 »	Entladung_Tor_15_Ost	11.7	43.8	41.7	35.1
EZQi074 »	Kuehlgeraet_Tor_5_Os	11.1	43.8	41.7	35.1
EZQi073 »	Kuehlgeraet_Tor_3_Os	9.6	43.8	41.7	35.1
EZQi072 »	Kuehlgeraet_Tor_1_Os	7.3	43.8	41.7	35.1
n=65	Summe		43.8	41.7	35.1

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

IPkt012 »	Moritzstr.112 1.OG	Vorhaben		Einstellung: Letzte direkte Eingabe			
		x = 265.60 m		y = 691.14 m		z = 4.70 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi059 »	Kuehlgeraet_82	33.3	33.3	35.0	35.0		
EZQi060 »	Kuehlgeraet_84	32.9	36.1	34.6	37.8		
EZQi063 »	Kuehlgeraet_92	32.6	37.7	34.3	39.4		
EZQi061 »	Kuehlgeraet_87	32.4	38.8	34.1	40.5		
LIQi089 »	Linie_LKW_Tor9_Ost	31.6	39.6		40.5		
LIQi090 »	Linie_LKW_Tor11_Ost	31.6	40.2		40.5		
LIQi092 »	Linie_LKW_Tor15_Ost	31.5	40.8		40.5		
LIQi085 »	Linie_LKW_Tor1_Ost	31.5	41.3		40.5		
LIQi091 »	Linie_LKW_Tor13_Ost	31.5	41.7		40.5		
EZQi062 »	Kuehlgeraet_89	31.5	42.1	33.1	41.3		
LIQi087 »	Linie_LKW_Tor5_Ost	31.4	42.4		41.3		
LIQi086 »	Linie_LKW_Tor3_Ost	31.3	42.8		41.3		
LIQi088 »	Linie_LKW_Tor7_Ost	31.2	43.1		41.3		
STRb007 »	Zufahrt_40_Stellplät	25.8	43.1	27.4	41.4		
STRb006 »	Zufahrt_38_Stellplät	25.5	43.2	27.2	41.6		
LIQi097 »	Linie_LKW_Tor9_Süd	25.4	43.3		41.6	23.9	23.9
LIQi098 »	Linie_LKW_Tor11_Süd	25.4	43.4		41.6	26.8	28.6
LIQi096 »	Linie_LKW_Tor7_Süd	25.3	43.4		41.6	23.8	29.8
LIQi099 »	Linie_LKW_Tor13_Süd	25.3	43.5		41.6	23.9	30.8
LIQi094 »	Linie_LKW_Tor3_Süd	25.2	43.6		41.6	23.7	31.6
LIQi093 »	Linie_LKW_Tor1_Süd	25.2	43.6		41.6	23.8	32.3
LIQi095 »	Linie_LKW_Tor5_Süd	25.2	43.7		41.6	26.8	33.4
LIQi100 »	Linie_LKW_Tor15_Süd	25.2	43.7		41.6	23.8	33.8
STRb005 »	Zufahrt_40_Stellplät	22.5	43.8	24.2	41.7	19.8	34.0
STRb008 »	Zufahrt_38_Stellplät	22.1	43.8	23.8	41.7	19.3	34.1
EZQi099 »	Kühlgerät_Wartezone_	21.7	43.8	23.4	41.8	19.8	34.3
EZQi098 »	Kühlgerät_Wartezone_	21.4	43.9	23.1	41.9	19.5	34.4
EZQi097 »	Kühlgerät_Wartezone_	21.1	43.9	22.8	41.9	19.2	34.6
EZQi096 »	Kühlgerät_Wartezone_	20.7	43.9	22.4	42.0	18.7	34.7
LIQi101 »	LKW-Containerstation	20.1	43.9		42.0		34.7
PRKL002 »	Parkplatz 40 Stellpl	18.7	43.9	20.4	42.0	14.0	34.7
PRKL003 »	Parkplatz_38_Stellpl	17.4	43.9	19.1	42.0	12.8	34.7
EZQi089 »	Kuehlgeraet_Tor_3_Sü	17.2	43.9		42.0	15.6	34.8
EZQi091 »	Kuehlgeraet_Tor_7_Sü	17.1	44.0		42.0	15.5	34.8
EZQi092 »	Kuehlgeraet_Tor_9_Sü	17.1	44.0		42.0	15.5	34.9
EZQi093 »	Kuehlgeraet_Tor_11_S	17.0	44.0		42.0	18.4	35.0
EZQi088 »	Kuehlgeraet_Tor_1_Sü	17.0	44.0		42.0	15.6	35.0
EZQi090 »	Kuehlgeraet_Tor_5_Sü	16.9	44.0		42.0	18.6	35.1
EZQi095 »	Kuehlgeraet_Tor_15_S	16.1	44.0		42.0	14.7	35.2
EZQi094 »	Kuehlgeraet_Tor_13_S	16.0	44.0		42.0	14.7	35.2
EZQi076 »	Kuehlgeraet_Tor_9_Os	14.1	44.0		42.0		35.2
EZQi085 »	Entladung_Tor_11_Süd	14.0	44.0		42.0	15.5	35.3
EZQi084 »	Entladung_Tor_9_Süd	13.9	44.0		42.0	12.3	35.3
EZQi087 »	Entladung_Tor_15_Süd	13.9	44.0		42.0	12.5	35.3
EZQi086 »	Entladung_Tor_13_Süd	13.8	44.0		42.0	12.5	35.3
EZQi083 »	Entladung_Tor_7_Süd	13.8	44.0		42.0	12.2	35.3
EZQi082 »	Entladung_Tor_5_Süd	13.8	44.0		42.0	15.4	35.4
EZQi100 »	Containerwechsel	13.7	44.0		42.0		35.4
EZQi081 »	Entladung_Tor_3_Süd	13.7	44.0		42.0	12.1	35.4
EZQi080 »	Entladung_Tor_1_Süd	13.7	44.0		42.0	12.3	35.4
EZQi077 »	Kuehlgeraet_Tor_11_O	13.4	44.0		42.0		35.4
EZQi078 »	Kuehlgeraet_Tor_13_O	13.4	44.1		42.0		35.4
EZQi079 »	Kuehlgeraet_Tor_15_O	13.2	44.1		42.0		35.4
EZQi075 »	Kuehlgeraet_Tor_7_Os	12.7	44.1		42.0		35.4
EZQi068 »	Entladung_Tor_9_Ost	12.2	44.1		42.0		35.4
EZQi067 »	Entladung_Tor_7_Ost	12.1	44.1		42.0		35.4
EZQi066 »	Entladung_Tor_5_Ost	12.0	44.1		42.0		35.4
EZQi069 »	Entladung_Tor_11_Ost	12.0	44.1		42.0		35.4

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlekning		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

EZQi065 »	Entladung_Tor_3_Ost	11.9	44.1		42.0		35.4
EZQi064 »	Entladung_Tor_1_Ost	11.9	44.1		42.0		35.4
EZQi070 »	Entladung_Tor_13_Ost	11.9	44.1		42.0		35.4
EZQi071 »	Entladung_Tor_15_Ost	11.8	44.1		42.0		35.4
EZQi074 »	Kuehlgeraet_Tor_5_Os	11.4	44.1		42.0		35.4
EZQi073 »	Kuehlgeraet_Tor_3_Os	9.9	44.1		42.0		35.4
EZQi072 »	Kuehlgeraet_Tor_1_Os	7.4	44.1		42.0		35.4
n=65	Summe		44.1		42.0		35.4

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

IPkt013 »	Moritzstr.112 2.OG	Vorhaben		Einstellung: Letzte direkte Eingabe			
		x = 265.60 m		y = 691.14 m		z = 7.70 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi059 »	Kuehlgeraet_82	33.6	33.6	35.3	35.3		
EZQi060 »	Kuehlgeraet_84	33.2	36.4	34.9	38.1		
EZQi063 »	Kuehlgeraet_92	32.8	37.9	34.5	39.6		
EZQi061 »	Kuehlgeraet_87	32.6	39.1	34.3	40.8		
LIQi089 »	Linie_LKW_Tor9_Ost	31.9	39.8		40.8		
LIQi090 »	Linie_LKW_Tor11_Ost	31.9	40.5		40.8		
LIQi085 »	Linie_LKW_Tor1_Ost	31.9	41.0		40.8		
LIQi092 »	Linie_LKW_Tor15_Ost	31.9	41.5		40.8		
LIQi091 »	Linie_LKW_Tor13_Ost	31.9	42.0		40.8		
LIQi087 »	Linie_LKW_Tor5_Ost	31.7	42.4		40.8		
EZQi062 »	Kuehlgeraet_89	31.6	42.7	33.3	41.5		
LIQi086 »	Linie_LKW_Tor3_Ost	31.6	43.0		41.5		
LIQi088 »	Linie_LKW_Tor7_Ost	31.5	43.3		41.5		
STRb007 »	Zufahrt_40_Stellplät	26.1	43.4	27.8	41.7		
STRb006 »	Zufahrt_38_Stellplät	25.9	43.5	27.6	41.8		
LIQi097 »	Linie_LKW_Tor9_Süd	25.6	43.6		41.8	24.0	24.0
LIQi098 »	Linie_LKW_Tor11_Süd	25.5	43.6		41.8	27.0	28.7
LIQi096 »	Linie_LKW_Tor7_Süd	25.5	43.7		41.8	23.9	30.0
LIQi099 »	Linie_LKW_Tor13_Süd	25.4	43.8		41.8	24.1	31.0
LIQi094 »	Linie_LKW_Tor3_Süd	25.4	43.8		41.8	23.8	31.7
LIQi093 »	Linie_LKW_Tor1_Süd	25.4	43.9		41.8	24.0	32.4
LIQi095 »	Linie_LKW_Tor5_Süd	25.4	44.0		41.8	27.0	33.5
LIQi100 »	Linie_LKW_Tor15_Süd	25.4	44.0		41.8	24.0	34.0
EZQi099 »	Kühlgerät_Wartezone_	22.8	44.0	24.5	41.9	20.9	34.2
STRb005 »	Zufahrt_40_Stellplät	22.6	44.1	24.3	42.0	19.8	34.3
EZQi098 »	Kühlgerät_Wartezone_	22.5	44.1	24.2	42.1	20.6	34.5
EZQi097 »	Kühlgerät_Wartezone_	22.2	44.1	23.9	42.1	20.3	34.7
STRb008 »	Zufahrt_38_Stellplät	22.2	44.2	23.8	42.2	19.4	34.8
EZQi096 »	Kühlgerät_Wartezone_	21.7	44.2	23.4	42.2	19.8	34.9
LIQi101 »	LKW-Containerstation	20.2	44.2		42.2		34.9
PRKL002 »	Parkplatz 40 Stellpl	18.8	44.2	20.5	42.3	14.1	35.0
EZQi089 »	Kuehlgeraet_Tor_3_Sü	17.8	44.2		42.3	16.3	35.0
EZQi091 »	Kuehlgeraet_Tor_7_Sü	17.8	44.2		42.3	16.2	35.1
EZQi092 »	Kuehlgeraet_Tor_9_Sü	17.7	44.2		42.3	16.1	35.1
EZQi088 »	Kuehlgeraet_Tor_1_Sü	17.6	44.3		42.3	16.2	35.2
EZQi090 »	Kuehlgeraet_Tor_5_Sü	17.6	44.3		42.3	19.2	35.3
EZQi093 »	Kuehlgeraet_Tor_11_S	17.6	44.3		42.3	19.0	35.4
PRKL003 »	Parkplatz_38_Stellpl	17.5	44.3	19.2	42.3	12.8	35.4
EZQi095 »	Kuehlgeraet_Tor_15_S	16.6	44.3		42.3	15.2	35.5
EZQi094 »	Kuehlgeraet_Tor_13_S	16.6	44.3		42.3	15.2	35.5
EZQi076 »	Kuehlgeraet_Tor_9_Os	14.3	44.3		42.3		35.5
EZQi077 »	Kuehlgeraet_Tor_11_O	14.3	44.3		42.3		35.5
EZQi078 »	Kuehlgeraet_Tor_13_O	14.2	44.3		42.3		35.5
EZQi100 »	Containerwechsel	14.1	44.3		42.3		35.5
EZQi085 »	Entladung_Tor_11_Süd	14.1	44.3		42.3	15.6	35.6
EZQi079 »	Kuehlgeraet_Tor_15_O	14.0	44.3		42.3		35.6
EZQi084 »	Entladung_Tor_9_Süd	14.0	44.3		42.3	12.4	35.6
EZQi087 »	Entladung_Tor_15_Süd	14.0	44.3		42.3	12.6	35.6
EZQi086 »	Entladung_Tor_13_Süd	14.0	44.3		42.3	12.6	35.6
EZQi083 »	Entladung_Tor_7_Süd	13.9	44.3		42.3	12.4	35.6
EZQi082 »	Entladung_Tor_5_Süd	13.9	44.3		42.3	15.5	35.7
EZQi081 »	Entladung_Tor_3_Süd	13.8	44.3		42.3	12.3	35.7
EZQi080 »	Entladung_Tor_1_Süd	13.8	44.3		42.3	12.4	35.7
EZQi075 »	Kuehlgeraet_Tor_7_Os	13.0	44.4		42.3		35.7
EZQi068 »	Entladung_Tor_9_Ost	12.3	44.4		42.3		35.7
EZQi067 »	Entladung_Tor_7_Ost	12.2	44.4		42.3		35.7
EZQi069 »	Entladung_Tor_11_Ost	12.2	44.4		42.3		35.7
EZQi070 »	Entladung_Tor_13_Ost	12.2	44.4		42.3		35.7

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlekning		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

EZQi066 »	Entladung_Tor_5_Ost	12.0	44.4	42.3	35.7
EZQi071 »	Entladung_Tor_15_Ost	12.0	44.4	42.3	35.7
EZQi065 »	Entladung_Tor_3_Ost	12.0	44.4	42.3	35.7
EZQi064 »	Entladung_Tor_1_Ost	11.9	44.4	42.3	35.7
EZQi074 »	Kuehlgeraet_Tor_5_Os	11.7	44.4	42.3	35.7
EZQi073 »	Kuehlgeraet_Tor_3_Os	10.1	44.4	42.3	35.7
EZQi072 »	Kuehlgeraet_Tor_1_Os	7.5	44.4	42.3	35.7
n=65	Summe		44.4	42.3	35.7

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

IPkt014 »	Moritzstr.114 EG	Vorhaben		Einstellung: Letzte direkte Eingabe			
		x = 286.80 m		y = 689.61 m		z = 1.70 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi059 »	Kuehlgeraet_82	33.6	33.6	35.3	35.3		
EZQi060 »	Kuehlgeraet_84	33.4	36.5	35.1	38.2		
EZQi061 »	Kuehlgeraet_87	32.9	38.1	34.6	39.8		
EZQi063 »	Kuehlgeraet_92	32.8	39.2	34.5	40.9		
LIQi089 »	Linie_LKW_Tor9_Ost	31.9	39.9		40.9		
LIQi090 »	Linie_LKW_Tor11_Ost	31.9	40.6		40.9		
LIQi091 »	Linie_LKW_Tor13_Ost	31.8	41.1		40.9		
LIQi092 »	Linie_LKW_Tor15_Ost	31.7	41.6		40.9		
LIQi085 »	Linie_LKW_Tor1_Ost	31.7	42.0		40.9		
LIQi087 »	Linie_LKW_Tor5_Ost	31.6	42.4		40.9		
EZQi062 »	Kuehlgeraet_89	31.6	42.7	33.3	41.6		
LIQi086 »	Linie_LKW_Tor3_Ost	31.5	43.1		41.6		
LIQi088 »	Linie_LKW_Tor7_Ost	31.5	43.3		41.6		
STRb007 »	Zufahrt_40_Stellplät	26.0	43.4	27.7	41.8		
STRb006 »	Zufahrt_38_Stellplät	25.8	43.5	27.5	41.9		
LIQi097 »	Linie_LKW_Tor9_Süd	25.3	43.6		41.9	23.8	23.8
LIQi098 »	Linie_LKW_Tor11_Süd	25.3	43.6		41.9	26.7	28.5
LIQi096 »	Linie_LKW_Tor7_Süd	25.3	43.7		41.9	23.7	29.8
LIQi094 »	Linie_LKW_Tor3_Süd	25.2	43.8		41.9	23.7	30.7
LIQi099 »	Linie_LKW_Tor13_Süd	25.2	43.8		41.9	23.8	31.5
LIQi095 »	Linie_LKW_Tor5_Süd	25.1	43.9		41.9	26.8	32.8
LIQi093 »	Linie_LKW_Tor1_Süd	25.1	43.9		41.9	23.8	33.3
LIQi100 »	Linie_LKW_Tor15_Süd	25.1	44.0		41.9	23.8	33.7
STRb005 »	Zufahrt_40_Stellplät	22.4	44.0	24.1	42.0	19.6	33.9
STRb008 »	Zufahrt_38_Stellplät	22.0	44.0	23.7	42.1	19.2	34.1
LIQi101 »	LKW-Containerstation	20.1	44.1		42.1		34.1
EZQi099 »	Kühlgerät_Wartezone_	19.4	44.1	21.1	42.1	17.5	34.1
EZQi098 »	Kühlgerät_Wartezone_	19.0	44.1	20.7	42.1	17.1	34.2
EZQi097 »	Kühlgerät_Wartezone_	18.7	44.1	20.3	42.2	16.7	34.3
PRKL002 »	Parkplatz 40 Stellpl	18.6	44.1	20.3	42.2	13.9	34.3
EZQi096 »	Kühlgerät_Wartezone_	18.2	44.1	19.9	42.2	16.2	34.4
PRKL003 »	Parkplatz_38_Stellpl	17.3	44.1	19.0	42.2	12.7	34.4
EZQi089 »	Kuehlgeraet_Tor_3_Sü	14.7	44.1		42.2	13.1	34.5
EZQi092 »	Kuehlgeraet_Tor_9_Sü	14.7	44.1		42.2	13.1	34.5
EZQi091 »	Kuehlgeraet_Tor_7_Sü	14.6	44.1		42.2	13.1	34.5
EZQi093 »	Kuehlgeraet_Tor_11_S	14.6	44.2		42.2	16.1	34.6
EZQi088 »	Kuehlgeraet_Tor_1_Sü	14.5	44.2		42.2	13.2	34.6
EZQi090 »	Kuehlgeraet_Tor_5_Sü	14.5	44.2		42.2	16.1	34.7
EZQi095 »	Kuehlgeraet_Tor_15_S	13.8	44.2		42.2	12.4	34.7
EZQi094 »	Kuehlgeraet_Tor_13_S	13.7	44.2		42.2	12.3	34.7
EZQi076 »	Kuehlgeraet_Tor_9_Os	13.3	44.2		42.2		34.7
EZQi077 »	Kuehlgeraet_Tor_11_O	13.2	44.2		42.2		34.7
EZQi068 »	Entladung_Tor_9_Ost	12.1	44.2		42.2		34.7
EZQi066 »	Entladung_Tor_5_Ost	12.1	44.2		42.2		34.7
EZQi100 »	Containerwechsel	12.1	44.2		42.2		34.7
EZQi064 »	Entladung_Tor_1_Ost	12.1	44.2		42.2		34.7
EZQi085 »	Entladung_Tor_11_Süd	12.0	44.2		42.2	13.5	34.8
EZQi067 »	Entladung_Tor_7_Ost	12.0	44.2		42.2		34.8
EZQi087 »	Entladung_Tor_15_Süd	11.9	44.2		42.2	10.5	34.8
EZQi084 »	Entladung_Tor_9_Süd	11.9	44.2		42.2	10.3	34.8
EZQi086 »	Entladung_Tor_13_Süd	11.9	44.2		42.2	10.5	34.8
EZQi083 »	Entladung_Tor_7_Süd	11.8	44.2		42.2	10.2	34.8
EZQi082 »	Entladung_Tor_5_Süd	11.7	44.2		42.2	13.4	34.9
EZQi078 »	Kuehlgeraet_Tor_13_O	11.7	44.2		42.2		34.9
EZQi065 »	Entladung_Tor_3_Ost	11.7	44.2		42.2		34.9
EZQi081 »	Entladung_Tor_3_Süd	11.7	44.2		42.2	10.1	34.9
EZQi080 »	Entladung_Tor_1_Süd	11.7	44.2		42.2	10.3	34.9
EZQi079 »	Kuehlgeraet_Tor_15_O	11.6	44.2		42.2		34.9

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlekning		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

EZQi075 »	Kuehlgeraet_Tor_7_Os	11.5	44.2	42.2	34.9
EZQi074 »	Kuehlgeraet_Tor_5_Os	10.5	44.2	42.2	34.9
EZQi069 »	Entladung_Tor_11_Ost	10.4	44.2	42.2	34.9
EZQi070 »	Entladung_Tor_13_Ost	10.3	44.2	42.2	34.9
EZQi071 »	Entladung_Tor_15_Ost	10.1	44.2	42.2	34.9
EZQi073 »	Kuehlgeraet_Tor_3_Os	9.6	44.2	42.2	34.9
EZQi072 »	Kuehlgeraet_Tor_1_Os	7.3	44.2	42.2	34.9
n=65	Summe		44.2	42.2	34.9

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

IPkt015 »	Moritzstr.114 1.OG	Vorhaben		Einstellung: Letzte direkte Eingabe			
		x = 286.80 m		y = 689.61 m		z = 4.70 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi059 »	Kuehlgeraet_82	34.0	34.0	35.7	35.7		
EZQi060 »	Kuehlgeraet_84	33.7	36.9	35.4	38.6		
EZQi061 »	Kuehlgeraet_87	33.2	38.4	34.9	40.1		
EZQi063 »	Kuehlgeraet_92	33.0	39.5	34.7	41.2		
LIQi089 »	Linie_LKW_Tor9_Ost	32.2	40.3		41.2		
LIQi090 »	Linie_LKW_Tor11_Ost	32.2	40.9		41.2		
LIQi091 »	Linie_LKW_Tor13_Ost	32.2	41.4		41.2		
LIQi092 »	Linie_LKW_Tor15_Ost	32.2	41.9		41.2		
LIQi085 »	Linie_LKW_Tor1_Ost	32.2	42.4		41.2		
LIQi087 »	Linie_LKW_Tor5_Ost	32.1	42.8		41.2		
LIQi086 »	Linie_LKW_Tor3_Ost	32.0	43.1		41.2		
LIQi088 »	Linie_LKW_Tor7_Ost	31.9	43.4		41.2		
EZQi062 »	Kuehlgeraet_89	31.8	43.7	33.5	41.9		
STRb007 »	Zufahrt_40_Stellplät	26.5	43.8	28.2	42.1		
STRb006 »	Zufahrt_38_Stellplät	26.2	43.9	27.9	42.2		
LIQi097 »	Linie_LKW_Tor9_Süd	25.5	43.9		42.2	23.9	23.9
LIQi098 »	Linie_LKW_Tor11_Süd	25.4	44.0		42.2	26.9	28.7
LIQi096 »	Linie_LKW_Tor7_Süd	25.4	44.1		42.2	23.8	29.9
LIQi094 »	Linie_LKW_Tor3_Süd	25.4	44.1		42.2	23.8	30.8
LIQi099 »	Linie_LKW_Tor13_Süd	25.3	44.2		42.2	23.9	31.7
LIQi095 »	Linie_LKW_Tor5_Süd	25.3	44.2		42.2	26.9	32.9
LIQi093 »	Linie_LKW_Tor1_Süd	25.3	44.3		42.2	23.9	33.4
LIQi100 »	Linie_LKW_Tor15_Süd	25.3	44.3		42.2	23.9	33.9
STRb005 »	Zufahrt_40_Stellplät	22.5	44.4	24.2	42.3	19.7	34.1
STRb008 »	Zufahrt_38_Stellplät	22.2	44.4	23.9	42.4	19.4	34.2
EZQi099 »	Kühlgerät_Wartezone_	20.4	44.4	22.1	42.4	18.5	34.3
LIQi101 »	LKW-Containerstation	20.2	44.4		42.4		34.3
EZQi098 »	Kühlgerät_Wartezone_	20.1	44.4	21.7	42.4	18.1	34.4
EZQi097 »	Kühlgerät_Wartezone_	19.7	44.5	21.4	42.5	17.8	34.5
EZQi096 »	Kühlgerät_Wartezone_	19.2	44.5	20.9	42.5	17.3	34.6
PRKL002 »	Parkplatz 40 Stellpl	18.8	44.5	20.5	42.5	14.2	34.6
PRKL003 »	Parkplatz_38_Stellpl	17.6	44.5	19.3	42.6	12.9	34.7
EZQi089 »	Kuehlgeraet_Tor_3_Sü	15.4	44.5		42.6	13.8	34.7
EZQi091 »	Kuehlgeraet_Tor_7_Sü	15.3	44.5		42.6	13.7	34.7
EZQi092 »	Kuehlgeraet_Tor_9_Sü	15.3	44.5		42.6	13.7	34.8
EZQi093 »	Kuehlgeraet_Tor_11_S	15.2	44.5		42.6	16.7	34.8
EZQi088 »	Kuehlgeraet_Tor_1_Sü	15.2	44.5		42.6	13.8	34.9
EZQi090 »	Kuehlgeraet_Tor_5_Sü	15.1	44.5		42.6	16.7	34.9
EZQi095 »	Kuehlgeraet_Tor_15_S	14.3	44.5		42.6	12.9	35.0
EZQi094 »	Kuehlgeraet_Tor_13_S	14.2	44.5		42.6	12.8	35.0
EZQi076 »	Kuehlgeraet_Tor_9_Os	13.6	44.5		42.6		35.0
EZQi077 »	Kuehlgeraet_Tor_11_O	13.6	44.5		42.6		35.0
EZQi100 »	Containerwechsel	12.2	44.5		42.6		35.0
EZQi068 »	Entladung_Tor_9_Ost	12.2	44.5		42.6		35.0
EZQi085 »	Entladung_Tor_11_Süd	12.2	44.5		42.6	13.6	35.0
EZQi066 »	Entladung_Tor_5_Ost	12.1	44.5		42.6		35.0
EZQi067 »	Entladung_Tor_7_Ost	12.1	44.5		42.6		35.0
EZQi064 »	Entladung_Tor_1_Ost	12.1	44.5		42.6		35.0
EZQi078 »	Kuehlgeraet_Tor_13_O	12.0	44.5		42.6		35.0
EZQi087 »	Entladung_Tor_15_Süd	12.0	44.6		42.6	10.7	35.0
EZQi084 »	Entladung_Tor_9_Süd	12.0	44.6		42.6	10.4	35.0
EZQi086 »	Entladung_Tor_13_Süd	12.0	44.6		42.6	10.6	35.1
EZQi083 »	Entladung_Tor_7_Süd	11.9	44.6		42.6	10.4	35.1
EZQi079 »	Kuehlgeraet_Tor_15_O	11.9	44.6		42.6		35.1
EZQi075 »	Kuehlgeraet_Tor_7_Os	11.9	44.6		42.6		35.1
EZQi082 »	Entladung_Tor_5_Süd	11.9	44.6		42.6	13.5	35.1
EZQi081 »	Entladung_Tor_3_Süd	11.8	44.6		42.6	10.3	35.1
EZQi080 »	Entladung_Tor_1_Süd	11.8	44.6		42.6	10.4	35.1

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schleking		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

EZQi065 »	Entladung_Tor_3_Ost	11.7	44.6		42.6		35.1
EZQi074 »	Kuehlgeraet_Tor_5_Os	11.3	44.6		42.6		35.1
EZQi069 »	Entladung_Tor_11_Ost	10.5	44.6		42.6		35.1
EZQi070 »	Entladung_Tor_13_Ost	10.4	44.6		42.6		35.1
EZQi071 »	Entladung_Tor_15_Ost	10.2	44.6		42.6		35.1
EZQi073 »	Kuehlgeraet_Tor_3_Os	9.9	44.6		42.6		35.1
EZQi072 »	Kuehlgeraet_Tor_1_Os	7.4	44.6		42.6		35.1
n=65	Summe		44.6		42.6		35.1

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

IPKt016 »	Moritzstr.114 2.OG	Vorhaben		Einstellung: Letzte direkte Eingabe			
		x = 286.80 m		y = 689.61 m		z = 7.70 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi059 »	Kuehlgeraet_82	34.3	34.3	36.0	36.0		
EZQi060 »	Kuehlgeraet_84	34.0	37.2	35.7	38.9		
EZQi061 »	Kuehlgeraet_87	33.4	38.7	35.1	40.4		
EZQi063 »	Kuehlgeraet_92	33.2	39.8	34.9	41.5		
LIQi089 »	Linie_LKW_Tor9_Ost	32.6	40.5		41.5		
LIQi090 »	Linie_LKW_Tor11_Ost	32.6	41.2		41.5		
LIQi091 »	Linie_LKW_Tor13_Ost	32.6	41.7		41.5		
LIQi092 »	Linie_LKW_Tor15_Ost	32.5	42.2		41.5		
LIQi085 »	Linie_LKW_Tor1_Ost	32.5	42.7		41.5		
LIQi087 »	Linie_LKW_Tor5_Ost	32.5	43.1		41.5		
LIQi086 »	Linie_LKW_Tor3_Ost	32.4	43.4		41.5		
LIQi088 »	Linie_LKW_Tor7_Ost	32.3	43.8		41.5		
EZQi062 »	Kuehlgeraet_89	32.0	44.0	33.7	42.1		
STRb007 »	Zufahrt_40_Stellplät	26.9	44.1	28.6	42.3		
STRb006 »	Zufahrt_38_Stellplät	26.6	44.2	28.3	42.5		
LIQi097 »	Linie_LKW_Tor9_Süd	25.6	44.3		42.5	24.1	24.1
LIQi098 »	Linie_LKW_Tor11_Süd	25.6	44.3		42.5	27.0	28.8
LIQi096 »	Linie_LKW_Tor7_Süd	25.5	44.4		42.5	24.0	30.0
LIQi094 »	Linie_LKW_Tor3_Süd	25.5	44.4		42.5	23.9	31.0
LIQi099 »	Linie_LKW_Tor13_Süd	25.5	44.5		42.5	24.1	31.8
LIQi093 »	Linie_LKW_Tor1_Süd	25.5	44.5		42.5	24.1	32.5
LIQi095 »	Linie_LKW_Tor5_Süd	25.4	44.6		42.5	27.1	33.6
LIQi100 »	Linie_LKW_Tor15_Süd	25.4	44.6		42.5	24.1	34.0
STRb005 »	Zufahrt_40_Stellplät	22.6	44.7	24.3	42.6	19.8	34.2
STRb008 »	Zufahrt_38_Stellplät	22.3	44.7	23.9	42.6	19.5	34.3
EZQi099 »	Kühlgerät_Wartezone_	21.2	44.7	22.9	42.7	19.3	34.5
EZQi098 »	Kühlgerät_Wartezone_	20.8	44.7	22.5	42.7	18.9	34.6
EZQi097 »	Kühlgerät_Wartezone_	20.5	44.7	22.2	42.7	18.6	34.7
LIQi101 »	LKW-Containerstation	20.3	44.8		42.7		34.7
EZQi096 »	Kühlgerät_Wartezone_	20.0	44.8	21.7	42.8	18.1	34.8
PRKL002 »	Parkplatz 40 Stellpl	18.9	44.8	20.6	42.8	14.3	34.8
PRKL003 »	Parkplatz_38_Stellpl	17.7	44.8	19.4	42.8	13.0	34.9
EZQi089 »	Kuehlgeraet_Tor_3_Sü	15.9	44.8		42.8	14.3	34.9
EZQi091 »	Kuehlgeraet_Tor_7_Sü	15.8	44.8		42.8	14.2	34.9
EZQi092 »	Kuehlgeraet_Tor_9_Sü	15.8	44.8		42.8	14.2	35.0
EZQi088 »	Kuehlgeraet_Tor_1_Sü	15.7	44.8		42.8	14.3	35.0
EZQi093 »	Kuehlgeraet_Tor_11_S	15.7	44.8		42.8	17.1	35.1
EZQi090 »	Kuehlgeraet_Tor_5_Sü	15.6	44.8		42.8	17.3	35.2
EZQi095 »	Kuehlgeraet_Tor_15_S	14.7	44.8		42.8	13.3	35.2
EZQi094 »	Kuehlgeraet_Tor_13_S	14.6	44.8		42.8	13.2	35.2
EZQi076 »	Kuehlgeraet_Tor_9_Os	14.4	44.8		42.8		35.2
EZQi077 »	Kuehlgeraet_Tor_11_O	14.3	44.8		42.8		35.2
EZQi075 »	Kuehlgeraet_Tor_7_Os	12.9	44.8		42.8		35.2
EZQi068 »	Entladung_Tor_9_Ost	12.4	44.9		42.8		35.2
EZQi100 »	Containerwechsel	12.4	44.9		42.8		35.2
EZQi067 »	Entladung_Tor_7_Ost	12.3	44.9		42.8		35.2
EZQi078 »	Kuehlgeraet_Tor_13_O	12.3	44.9		42.8		35.2
EZQi085 »	Entladung_Tor_11_Süd	12.2	44.9		42.8	13.7	35.2
EZQi066 »	Entladung_Tor_5_Ost	12.2	44.9		42.8		35.2
EZQi079 »	Kuehlgeraet_Tor_15_O	12.2	44.9		42.8		35.2
EZQi087 »	Entladung_Tor_15_Süd	12.1	44.9		42.8	10.7	35.3
EZQi084 »	Entladung_Tor_9_Süd	12.1	44.9		42.8	10.5	35.3
EZQi086 »	Entladung_Tor_13_Süd	12.1	44.9		42.8	10.7	35.3
EZQi064 »	Entladung_Tor_1_Ost	12.1	44.9		42.8		35.3
EZQi083 »	Entladung_Tor_7_Süd	12.0	44.9		42.8	10.4	35.3
EZQi082 »	Entladung_Tor_5_Süd	12.0	44.9		42.8	13.6	35.3
EZQi081 »	Entladung_Tor_3_Süd	11.9	44.9		42.8	10.4	35.3
EZQi080 »	Entladung_Tor_1_Süd	11.9	44.9		42.8	10.5	35.4

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlekning		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

EZQi065 »	Entladung_Tor_3_Ost	11.7	44.9	42.8	35.4
EZQi074 »	Kuehlgeraet_Tor_5_Os	11.6	44.9	42.8	35.4
EZQi069 »	Entladung_Tor_11_Ost	10.5	44.9	42.8	35.4
EZQi070 »	Entladung_Tor_13_Ost	10.5	44.9	42.8	35.4
EZQi071 »	Entladung_Tor_15_Ost	10.3	44.9	42.8	35.4
EZQi073 »	Kuehlgeraet_Tor_3_Os	10.1	44.9	42.8	35.4
EZQi072 »	Kuehlgeraet_Tor_1_Os	7.5	44.9	42.8	35.4
n=65	Summe		44.9	42.8	35.4

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

IPkt017 »	Moritzstr.118 EG	Vorhaben		Einstellung: Letzte direkte Eingabe			
		x = 308.04 m		y = 688.19 m		z = 1.70 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi059 »	Kuehlgeraet_82	33.7	33.7	35.4	35.4		
EZQi060 »	Kuehlgeraet_84	33.1	36.4	34.8	38.1		
EZQi063 »	Kuehlgeraet_92	32.6	37.9	34.3	39.6		
LIQi089 »	Linie_LKW_Tor9_Ost	32.2	39.0		39.6		
LIQi085 »	Linie_LKW_Tor1_Ost	32.2	39.8		39.6		
LIQi090 »	Linie_LKW_Tor11_Ost	32.2	40.5		39.6		
LIQi091 »	Linie_LKW_Tor13_Ost	32.1	41.1		39.6		
LIQi092 »	Linie_LKW_Tor15_Ost	32.1	41.6		39.6		
LIQi087 »	Linie_LKW_Tor5_Ost	32.1	42.1		39.6		
EZQi061 »	Kuehlgeraet_87	32.0	42.5	33.7	40.6		
LIQi086 »	Linie_LKW_Tor3_Ost	32.0	42.8		40.6		
LIQi088 »	Linie_LKW_Tor7_Ost	31.9	43.2		40.6		
EZQi062 »	Kuehlgeraet_89	31.0	43.4	32.7	41.3		
STRb007 »	Zufahrt_40_Stellplät	26.8	43.5	28.5	41.5		
STRb006 »	Zufahrt_38_Stellplät	26.5	43.6	28.2	41.7		
LIQi097 »	Linie_LKW_Tor9_Süd	24.1	43.7		41.7	22.5	22.5
LIQi098 »	Linie_LKW_Tor11_Süd	24.1	43.7		41.7	25.5	27.3
LIQi096 »	Linie_LKW_Tor7_Süd	24.0	43.8		41.7	22.5	28.5
LIQi094 »	Linie_LKW_Tor3_Süd	24.0	43.8		41.7	22.4	29.5
LIQi099 »	Linie_LKW_Tor13_Süd	23.9	43.8		41.7	22.6	30.3
LIQi095 »	Linie_LKW_Tor5_Süd	23.9	43.9		41.7	25.5	31.5
LIQi093 »	Linie_LKW_Tor1_Süd	23.9	43.9		41.7	22.5	32.0
LIQi100 »	Linie_LKW_Tor15_Süd	23.9	44.0		41.7	22.5	32.5
STRb005 »	Zufahrt_40_Stellplät	22.5	44.0	24.2	41.8	19.7	32.7
STRb008 »	Zufahrt_38_Stellplät	22.2	44.0	23.9	41.8	19.5	32.9
EZQi099 »	Kühlgerät_Wartezone_	19.0	44.0	20.7	41.9	17.1	33.0
LIQi101 »	LKW-Containerstation	18.8	44.1		41.9		33.0
EZQi098 »	Kühlgerät_Wartezone_	18.6	44.1	20.3	41.9	16.7	33.1
EZQi097 »	Kühlgerät_Wartezone_	18.3	44.1	20.0	41.9	16.3	33.2
EZQi096 »	Kühlgerät_Wartezone_	17.7	44.1	19.4	42.0	15.8	33.3
PRKL002 »	Parkplatz 40 Stellpl	17.2	44.1	18.9	42.0	12.6	33.3
PRKL003 »	Parkplatz_38_Stellpl	15.8	44.1	17.5	42.0	11.2	33.4
EZQi089 »	Kuehlgeraet_Tor_3_Sü	14.7	44.1		42.0	13.1	33.4
EZQi091 »	Kuehlgeraet_Tor_7_Sü	14.6	44.1		42.0	13.0	33.4
EZQi092 »	Kuehlgeraet_Tor_9_Sü	14.5	44.1		42.0	13.0	33.5
EZQi088 »	Kuehlgeraet_Tor_1_Sü	14.5	44.1		42.0	13.1	33.5
EZQi093 »	Kuehlgeraet_Tor_11_S	14.5	44.1		42.0	15.9	33.6
EZQi090 »	Kuehlgeraet_Tor_5_Sü	14.4	44.1		42.0	16.1	33.7
EZQi094 »	Kuehlgeraet_Tor_13_S	13.8	44.1		42.0	12.4	33.7
EZQi095 »	Kuehlgeraet_Tor_15_S	13.6	44.1		42.0	12.2	33.7
EZQi100 »	Containerwechsel	12.4	44.1		42.0		33.7
EZQi076 »	Kuehlgeraet_Tor_9_Os	12.2	44.1		42.0		33.7
EZQi085 »	Entladung_Tor_11_Süd	12.2	44.2		42.0	13.6	33.8
EZQi077 »	Kuehlgeraet_Tor_11_O	12.1	44.2		42.0		33.8
EZQi087 »	Entladung_Tor_15_Süd	12.0	44.2		42.0	10.7	33.8
EZQi078 »	Kuehlgeraet_Tor_13_O	12.0	44.2		42.0		33.8
EZQi084 »	Entladung_Tor_9_Süd	12.0	44.2		42.0	10.5	33.8
EZQi086 »	Entladung_Tor_13_Süd	12.0	44.2		42.0	10.6	33.8
EZQi083 »	Entladung_Tor_7_Süd	12.0	44.2		42.0	10.4	33.9
EZQi082 »	Entladung_Tor_5_Süd	11.9	44.2		42.0	13.5	33.9
EZQi079 »	Kuehlgeraet_Tor_15_O	11.9	44.2		42.0		33.9
EZQi081 »	Entladung_Tor_3_Süd	11.9	44.2		42.0	10.3	33.9
EZQi080 »	Entladung_Tor_1_Süd	11.8	44.2		42.0	10.4	33.9
EZQi068 »	Entladung_Tor_9_Ost	10.8	44.2		42.0		33.9
EZQi069 »	Entladung_Tor_11_Ost	10.7	44.2		42.0		33.9
EZQi064 »	Entladung_Tor_1_Ost	10.7	44.2		42.0		33.9
EZQi070 »	Entladung_Tor_13_Ost	10.7	44.2		42.0		33.9
EZQi071 »	Entladung_Tor_15_Ost	10.5	44.2		42.0		33.9

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlekning		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

EZQi067 »	Entladung_Tor_7_Ost	10.4	44.2	42.0	33.9
EZQi066 »	Entladung_Tor_5_Ost	10.4	44.2	42.0	33.9
EZQi065 »	Entladung_Tor_3_Ost	10.3	44.2	42.0	33.9
EZQi075 »	Kuehlgeraet_Tor_7_Os	9.3	44.2	42.0	33.9
EZQi074 »	Kuehlgeraet_Tor_5_Os	8.9	44.2	42.0	33.9
EZQi073 »	Kuehlgeraet_Tor_3_Os	7.5	44.2	42.0	33.9
EZQi072 »	Kuehlgeraet_Tor_1_Os	5.2	44.2	42.0	33.9
n=65	Summe		44.2	42.0	33.9

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

IPkt018 »	Moritzstr.118 1.OG	Vorhaben						Einstellung: Letzte direkte Eingabe	
		x = 308.04 m		y = 688.19 m		z = 4.70 m			
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		
EZQi059 »	Kuehlgeraet_82	34.0	34.0	35.7	35.7				
EZQi060 »	Kuehlgeraet_84	33.4	36.7	35.1	38.4				
EZQi063 »	Kuehlgeraet_92	32.9	38.2	34.6	39.9				
LIQi085 »	Linie_LKW_Tor1_Ost	32.6	39.3		39.9				
LIQi089 »	Linie_LKW_Tor9_Ost	32.6	40.1		39.9				
LIQi090 »	Linie_LKW_Tor11_Ost	32.6	40.8		39.9				
LIQi091 »	Linie_LKW_Tor13_Ost	32.5	41.4		39.9				
LIQi092 »	Linie_LKW_Tor15_Ost	32.5	41.9		39.9				
LIQi087 »	Linie_LKW_Tor5_Ost	32.5	42.4		39.9				
LIQi086 »	Linie_LKW_Tor3_Ost	32.4	42.8		39.9				
LIQi088 »	Linie_LKW_Tor7_Ost	32.3	43.2		39.9				
EZQi061 »	Kuehlgeraet_87	32.3	43.5	34.0	40.9				
EZQi062 »	Kuehlgeraet_89	31.2	43.8	32.9	41.5				
STRb007 »	Zufahrt_40_Stellplät	27.2	43.9	28.9	41.8				
STRb006 »	Zufahrt_38_Stellplät	27.0	44.0	28.7	42.0				
LIQi097 »	Linie_LKW_Tor9_Süd	24.3	44.0		42.0	22.7		22.7	
LIQi098 »	Linie_LKW_Tor11_Süd	24.3	44.1		42.0	25.7		27.5	
LIQi096 »	Linie_LKW_Tor7_Süd	24.2	44.1		42.0	22.7		28.7	
LIQi094 »	Linie_LKW_Tor3_Süd	24.2	44.1		42.0	22.6		29.7	
LIQi099 »	Linie_LKW_Tor13_Süd	24.2	44.2		42.0	22.8		30.5	
LIQi095 »	Linie_LKW_Tor5_Süd	24.1	44.2		42.0	25.7		31.7	
LIQi093 »	Linie_LKW_Tor1_Süd	24.1	44.3		42.0	22.7		32.3	
LIQi100 »	Linie_LKW_Tor15_Süd	24.1	44.3		42.0	22.7		32.7	
STRb005 »	Zufahrt_40_Stellplät	22.7	44.3	24.4	42.1	19.9		32.9	
STRb008 »	Zufahrt_38_Stellplät	22.4	44.4	24.1	42.1	19.6		33.1	
EZQi099 »	Kühlgerät_Wartezone_	20.2	44.4	21.9	42.2	18.3		33.3	
EZQi098 »	Kühlgerät_Wartezone_	19.8	44.4	21.5	42.2	17.9		33.4	
EZQi097 »	Kühlgerät_Wartezone_	19.4	44.4	21.1	42.2	17.5		33.5	
LIQi101 »	LKW-Containerstation	19.0	44.4		42.2			33.5	
EZQi096 »	Kühlgerät_Wartezone_	18.9	44.4	20.6	42.3	17.0		33.6	
PRKL002 »	Parkplatz 40 Stellpl	17.6	44.5	19.3	42.3	12.9		33.6	
PRKL003 »	Parkplatz_38_Stellpl	16.2	44.5	17.9	42.3	11.5		33.7	
EZQi089 »	Kuehlgeraet_Tor_3_Sü	15.3	44.5		42.3	13.7		33.7	
EZQi091 »	Kuehlgeraet_Tor_7_Sü	15.2	44.5		42.3	13.6		33.7	
EZQi092 »	Kuehlgeraet_Tor_9_Sü	15.2	44.5		42.3	13.6		33.8	
EZQi088 »	Kuehlgeraet_Tor_1_Sü	15.1	44.5		42.3	13.8		33.8	
EZQi093 »	Kuehlgeraet_Tor_11_S	15.1	44.5		42.3	16.5		33.9	
EZQi090 »	Kuehlgeraet_Tor_5_Sü	15.1	44.5		42.3	16.7		34.0	
EZQi094 »	Kuehlgeraet_Tor_13_S	14.3	44.5		42.3	13.0		34.0	
EZQi095 »	Kuehlgeraet_Tor_15_S	14.1	44.5		42.3	12.7		34.1	
EZQi100 »	Containerwechsel	12.6	44.5		42.3			34.1	
EZQi076 »	Kuehlgeraet_Tor_9_Os	12.5	44.5		42.3			34.1	
EZQi077 »	Kuehlgeraet_Tor_11_O	12.4	44.5		42.3			34.1	
EZQi078 »	Kuehlgeraet_Tor_13_O	12.3	44.5		42.3			34.1	
EZQi085 »	Entladung_Tor_11_Süd	12.3	44.5		42.3	13.7		34.1	
EZQi079 »	Kuehlgeraet_Tor_15_O	12.2	44.5		42.3			34.1	
EZQi087 »	Entladung_Tor_15_Süd	12.2	44.5		42.3	10.8		34.1	
EZQi084 »	Entladung_Tor_9_Süd	12.1	44.5		42.3	10.6		34.1	
EZQi086 »	Entladung_Tor_13_Süd	12.1	44.5		42.3	10.7		34.2	
EZQi083 »	Entladung_Tor_7_Süd	12.1	44.5		42.3	10.5		34.2	
EZQi082 »	Entladung_Tor_5_Süd	12.0	44.5		42.3	13.6		34.2	
EZQi081 »	Entladung_Tor_3_Süd	12.0	44.5		42.3	10.4		34.2	
EZQi080 »	Entladung_Tor_1_Süd	11.9	44.5		42.3	10.6		34.3	
EZQi068 »	Entladung_Tor_9_Ost	10.9	44.5		42.3			34.3	
EZQi069 »	Entladung_Tor_11_Ost	10.8	44.5		42.3			34.3	
EZQi070 »	Entladung_Tor_13_Ost	10.7	44.5		42.3			34.3	
EZQi064 »	Entladung_Tor_1_Ost	10.7	44.5		42.3			34.3	
EZQi071 »	Entladung_Tor_15_Ost	10.5	44.5		42.3			34.3	

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlekning		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

EZQi067 »	Entladung_Tor_7_Ost	10.4	44.5	42.3	34.3
EZQi066 »	Entladung_Tor_5_Ost	10.4	44.5	42.3	34.3
EZQi065 »	Entladung_Tor_3_Ost	10.3	44.5	42.3	34.3
EZQi075 »	Kuehlergeraet_Tor_7_Os	9.6	44.5	42.3	34.3
EZQi074 »	Kuehlergeraet_Tor_5_Os	9.2	44.5	42.3	34.3
EZQi073 »	Kuehlergeraet_Tor_3_Os	7.7	44.5	42.3	34.3
EZQi072 »	Kuehlergeraet_Tor_1_Os	5.3	44.5	42.3	34.3
n=65	Summe		44.5	42.3	34.3

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

IPkt019 »	Moritzstr.118 2.OG	Vorhaben		Einstellung: Letzte direkte Eingabe			
		x = 308.04 m		y = 688.19 m		z = 7.70 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi059 »	Kuehlgeraet_82	34.3	34.3	36.0	36.0		
EZQi060 »	Kuehlgeraet_84	33.7	37.0	35.4	38.7		
EZQi063 »	Kuehlgeraet_92	33.1	38.5	34.8	40.2		
LIQi085 »	Linie_LKW_Tor1_Ost	33.0	39.6		40.2		
LIQi089 »	Linie_LKW_Tor9_Ost	33.0	40.4		40.2		
LIQi090 »	Linie_LKW_Tor11_Ost	33.0	41.2		40.2		
LIQi091 »	Linie_LKW_Tor13_Ost	33.0	41.8		40.2		
LIQi092 »	Linie_LKW_Tor15_Ost	33.0	42.3		40.2		
LIQi087 »	Linie_LKW_Tor5_Ost	32.9	42.8		40.2		
LIQi086 »	Linie_LKW_Tor3_Ost	32.8	43.2		40.2		
LIQi088 »	Linie_LKW_Tor7_Ost	32.7	43.6		40.2		
EZQi061 »	Kuehlgeraet_87	32.6	43.9	34.2	41.2		
EZQi062 »	Kuehlgeraet_89	31.5	44.1	33.2	41.8		
STRb007 »	Zufahrt_40_Stellplät	27.6	44.2	29.3	42.1		
STRb006 »	Zufahrt_38_Stellplät	27.4	44.3	29.1	42.3		
LIQi097 »	Linie_LKW_Tor9_Süd	24.5	44.4		42.3	22.9	22.9
LIQi098 »	Linie_LKW_Tor11_Süd	24.4	44.4		42.3	25.9	27.7
LIQi096 »	Linie_LKW_Tor7_Süd	24.4	44.5		42.3	22.8	28.9
LIQi099 »	Linie_LKW_Tor13_Süd	24.3	44.5		42.3	23.0	29.9
LIQi094 »	Linie_LKW_Tor3_Süd	24.3	44.5		42.3	22.7	30.6
LIQi093 »	Linie_LKW_Tor1_Süd	24.3	44.6		42.3	22.9	31.3
LIQi095 »	Linie_LKW_Tor5_Süd	24.3	44.6		42.3	25.9	32.4
LIQi100 »	Linie_LKW_Tor15_Süd	24.3	44.7		42.3	22.9	32.9
STRb005 »	Zufahrt_40_Stellplät	22.7	44.7	24.4	42.3	19.9	33.1
STRb008 »	Zufahrt_38_Stellplät	22.5	44.7	24.2	42.4	19.7	33.3
EZQi099 »	Kühlgerät_Wartezone_	21.1	44.7	22.8	42.4	19.1	33.4
EZQi098 »	Kühlgerät_Wartezone_	20.7	44.8	22.4	42.5	18.8	33.6
EZQi097 »	Kühlgerät_Wartezone_	20.3	44.8	22.0	42.5	18.4	33.7
EZQi096 »	Kühlgerät_Wartezone_	19.8	44.8	21.5	42.6	17.9	33.8
LIQi101 »	LKW-Containerstation	19.1	44.8		42.6		33.8
PRKL002 »	Parkplatz 40 Stellpl	17.7	44.8	19.4	42.6	13.1	33.9
PRKL003 »	Parkplatz_38_Stellpl	16.4	44.8	18.1	42.6	11.8	33.9
EZQi089 »	Kuehlgeraet_Tor_3_Sü	15.8	44.8		42.6	14.2	33.9
EZQi091 »	Kuehlgeraet_Tor_7_Sü	15.7	44.8		42.6	14.1	34.0
EZQi092 »	Kuehlgeraet_Tor_9_Sü	15.7	44.8		42.6	14.1	34.0
EZQi088 »	Kuehlgeraet_Tor_1_Sü	15.6	44.8		42.6	14.3	34.1
EZQi093 »	Kuehlgeraet_Tor_11_S	15.6	44.8		42.6	17.0	34.2
EZQi090 »	Kuehlgeraet_Tor_5_Sü	15.5	44.8		42.6	17.2	34.2
EZQi094 »	Kuehlgeraet_Tor_13_S	14.8	44.8		42.6	13.4	34.3
EZQi095 »	Kuehlgeraet_Tor_15_S	14.5	44.8		42.6	13.1	34.3
EZQi076 »	Kuehlgeraet_Tor_9_Os	12.8	44.8		42.6		34.3
EZQi077 »	Kuehlgeraet_Tor_11_O	12.7	44.9		42.6		34.3
EZQi100 »	Containerwechsel	12.7	44.9		42.6		34.3
EZQi078 »	Kuehlgeraet_Tor_13_O	12.6	44.9		42.6		34.3
EZQi079 »	Kuehlgeraet_Tor_15_O	12.5	44.9		42.6		34.3
EZQi085 »	Entladung_Tor_11_Süd	12.4	44.9		42.6	13.8	34.4
EZQi087 »	Entladung_Tor_15_Süd	12.2	44.9		42.6	10.9	34.4
EZQi084 »	Entladung_Tor_9_Süd	12.2	44.9		42.6	10.7	34.4
EZQi086 »	Entladung_Tor_13_Süd	12.2	44.9		42.6	10.8	34.4
EZQi083 »	Entladung_Tor_7_Süd	12.2	44.9		42.6	10.6	34.4
EZQi082 »	Entladung_Tor_5_Süd	12.1	44.9		42.6	13.7	34.5
EZQi081 »	Entladung_Tor_3_Süd	12.1	44.9		42.6	10.5	34.5
EZQi080 »	Entladung_Tor_1_Süd	12.0	44.9		42.6	10.7	34.5
EZQi068 »	Entladung_Tor_9_Ost	11.0	44.9		42.6		34.5
EZQi069 »	Entladung_Tor_11_Ost	10.9	44.9		42.6		34.5
EZQi070 »	Entladung_Tor_13_Ost	10.8	44.9		42.6		34.5
EZQi064 »	Entladung_Tor_1_Ost	10.7	44.9		42.6		34.5
EZQi071 »	Entladung_Tor_15_Ost	10.6	44.9		42.6		34.5

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlekning		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

EZQi067 »	Entladung_Tor_7_Ost	10.5	44.9	42.6	34.5
EZQi066 »	Entladung_Tor_5_Ost	10.4	44.9	42.6	34.5
EZQi065 »	Entladung_Tor_3_Ost	10.4	44.9	42.6	34.5
EZQi075 »	Kuehlgeraet_Tor_7_Os	9.9	44.9	42.6	34.5
EZQi074 »	Kuehlgeraet_Tor_5_Os	9.5	44.9	42.6	34.5
EZQi073 »	Kuehlgeraet_Tor_3_Os	7.9	44.9	42.6	34.5
EZQi072 »	Kuehlgeraet_Tor_1_Os	5.4	44.9	42.6	34.5
n=65	Summe		44.9	42.6	34.5

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

IPKt020 »	Moritzstr.122 EG	Vorhaben		Einstellung: Letzte direkte Eingabe			
		x = 329.01 m		y = 686.75 m		z = 1.70 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi059 »	Kuehlgeraet_82	34.1	34.1	35.8	35.8		
EZQi060 »	Kuehlgeraet_84	33.6	36.8	35.3	38.5		
EZQi063 »	Kuehlgeraet_92	33.4	38.5	35.1	40.2		
LIQi089 »	Linie_LKW_Tor9_Ost	33.1	39.6		40.2		
LIQi085 »	Linie_LKW_Tor1_Ost	33.1	40.4		40.2		
LIQi090 »	Linie_LKW_Tor11_Ost	33.0	41.2		40.2		
LIQi091 »	Linie_LKW_Tor13_Ost	33.0	41.8		40.2		
LIQi092 »	Linie_LKW_Tor15_Ost	33.0	42.3		40.2		
LIQi087 »	Linie_LKW_Tor5_Ost	33.0	42.8		40.2		
LIQi086 »	Linie_LKW_Tor3_Ost	32.9	43.2		40.2		
EZQi061 »	Kuehlgeraet_87	32.9	43.6	34.6	41.2		
LIQi088 »	Linie_LKW_Tor7_Ost	32.8	44.0		41.2		
EZQi062 »	Kuehlgeraet_89	31.8	44.2	33.5	41.9		
STRb007 »	Zufahrt_40_Stellplät	27.7	44.3	29.4	42.1		
STRb006 »	Zufahrt_38_Stellplät	27.5	44.4	29.2	42.3		
LIQi098 »	Linie_LKW_Tor11_Süd	24.6	44.5		42.3	26.0	26.0
LIQi097 »	Linie_LKW_Tor9_Süd	24.6	44.5		42.3	23.0	27.8
LIQi096 »	Linie_LKW_Tor7_Süd	24.5	44.5		42.3	22.9	29.0
LIQi094 »	Linie_LKW_Tor3_Süd	24.4	44.6		42.3	22.9	29.9
LIQi100 »	Linie_LKW_Tor15_Süd	24.4	44.6		42.3	23.0	30.7
LIQi099 »	Linie_LKW_Tor13_Süd	24.4	44.7		42.3	23.0	31.4
LIQi093 »	Linie_LKW_Tor1_Süd	24.4	44.7		42.3	23.0	32.0
LIQi095 »	Linie_LKW_Tor5_Süd	24.3	44.7		42.3	26.0	33.0
STRb005 »	Zufahrt_40_Stellplät	22.7	44.8	24.4	42.4	19.9	33.2
STRb008 »	Zufahrt_38_Stellplät	22.5	44.8	24.2	42.5	19.7	33.4
LIQi101 »	LKW-Containerstation	19.2	44.8		42.5		33.4
EZQi099 »	Kühlgerät_Wartezone_	18.6	44.8	20.3	42.5	16.7	33.5
EZQi098 »	Kühlgerät_Wartezone_	18.2	44.8	19.9	42.5	16.3	33.5
EZQi097 »	Kühlgerät_Wartezone_	17.8	44.8	19.5	42.5	15.9	33.6
PRKL002 »	Parkplatz 40 Stellpl	17.7	44.8	19.4	42.6	13.0	33.7
EZQi096 »	Kühlgerät_Wartezone_	17.4	44.9	19.1	42.6	15.4	33.7
PRKL003 »	Parkplatz_38_Stellpl	16.2	44.9	17.9	42.6	11.6	33.7
EZQi089 »	Kuehlgeraet_Tor_3_Sü	14.7	44.9		42.6	13.1	33.8
EZQi091 »	Kuehlgeraet_Tor_7_Sü	14.6	44.9		42.6	13.0	33.8
EZQi092 »	Kuehlgeraet_Tor_9_Sü	14.5	44.9		42.6	13.0	33.9
EZQi093 »	Kuehlgeraet_Tor_11_S	14.5	44.9		42.6	15.9	33.9
EZQi088 »	Kuehlgeraet_Tor_1_Sü	14.4	44.9		42.6	13.1	34.0
EZQi090 »	Kuehlgeraet_Tor_5_Sü	14.4	44.9		42.6	16.1	34.0
EZQi094 »	Kuehlgeraet_Tor_13_S	14.0	44.9		42.6	12.6	34.1
EZQi095 »	Kuehlgeraet_Tor_15_S	13.5	44.9		42.6	12.2	34.1
EZQi100 »	Containerwechsel	12.7	44.9		42.6		34.1
EZQi077 »	Kuehlgeraet_Tor_11_O	12.4	44.9		42.6		34.1
EZQi085 »	Entladung_Tor_11_Süd	12.3	44.9		42.6	13.8	34.1
EZQi078 »	Kuehlgeraet_Tor_13_O	12.3	44.9		42.6		34.1
EZQi087 »	Entladung_Tor_15_Süd	12.2	44.9		42.6	10.8	34.1
EZQi079 »	Kuehlgeraet_Tor_15_O	12.2	44.9		42.6		34.1
EZQi084 »	Entladung_Tor_9_Süd	12.2	44.9		42.6	10.6	34.2
EZQi086 »	Entladung_Tor_13_Süd	12.2	44.9		42.6	10.8	34.2
EZQi083 »	Entladung_Tor_7_Süd	12.1	44.9		42.6	10.5	34.2
EZQi082 »	Entladung_Tor_5_Süd	12.0	44.9		42.6	13.7	34.2
EZQi081 »	Entladung_Tor_3_Süd	12.0	44.9		42.6	10.4	34.3
EZQi080 »	Entladung_Tor_1_Süd	12.0	44.9		42.6	10.6	34.3
EZQi064 »	Entladung_Tor_1_Ost	11.1	44.9		42.6		34.3
EZQi069 »	Entladung_Tor_11_Ost	11.1	44.9		42.6		34.3
EZQi070 »	Entladung_Tor_13_Ost	11.0	44.9		42.6		34.3
EZQi068 »	Entladung_Tor_9_Ost	10.9	44.9		42.6		34.3
EZQi071 »	Entladung_Tor_15_Ost	10.8	44.9		42.6		34.3
EZQi066 »	Entladung_Tor_5_Ost	10.8	44.9		42.6		34.3

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlekning		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

EZQi065 »	Entladung_Tor_3_Ost	10.7	44.9	42.6	34.3
EZQi067 »	Entladung_Tor_7_Ost	10.5	44.9	42.6	34.3
EZQi076 »	Kuehlergeraet_Tor_9_Os	9.9	44.9	42.6	34.3
EZQi075 »	Kuehlergeraet_Tor_7_Os	9.4	44.9	42.6	34.3
EZQi074 »	Kuehlergeraet_Tor_5_Os	9.1	44.9	42.6	34.3
EZQi073 »	Kuehlergeraet_Tor_3_Os	7.6	44.9	42.6	34.3
EZQi072 »	Kuehlergeraet_Tor_1_Os	5.3	44.9	42.6	34.3
n=65	Summe		44.9	42.6	34.3

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

IPKt021 »	Moritzstr.122 1.OG	Vorhaben		Einstellung: Letzte direkte Eingabe			
		x = 329.01 m		y = 686.75 m		z = 4.70 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi059 »	Kuehlgeraet_82	34.4	34.4	36.1	36.1		
EZQi060 »	Kuehlgeraet_84	33.9	37.2	35.6	38.9		
LIQi089 »	Linie_LKW_Tor9_Ost	33.6	38.8		38.9		
EZQi063 »	Kuehlgeraet_92	33.6	39.9	35.3	40.5		
LIQi085 »	Linie_LKW_Tor1_Ost	33.6	40.8		40.5		
LIQi091 »	Linie_LKW_Tor13_Ost	33.6	41.6		40.5		
LIQi090 »	Linie_LKW_Tor11_Ost	33.6	42.2		40.5		
LIQi092 »	Linie_LKW_Tor15_Ost	33.5	42.8		40.5		
LIQi087 »	Linie_LKW_Tor5_Ost	33.5	43.3		40.5		
LIQi086 »	Linie_LKW_Tor3_Ost	33.4	43.7		40.5		
LIQi088 »	Linie_LKW_Tor7_Ost	33.4	44.1		40.5		
EZQi061 »	Kuehlgeraet_87	33.2	44.4	34.9	41.5		
EZQi062 »	Kuehlgeraet_89	32.0	44.7	33.7	42.2		
STRb007 »	Zufahrt_40_Stellplät	28.2	44.7	29.9	42.4		
STRb006 »	Zufahrt_38_Stellplät	28.0	44.8	29.7	42.7		
LIQi098 »	Linie_LKW_Tor11_Süd	24.8	44.9		42.7	26.3	26.3
LIQi097 »	Linie_LKW_Tor9_Süd	24.8	44.9		42.7	23.2	28.0
LIQi096 »	Linie_LKW_Tor7_Süd	24.7	45.0		42.7	23.2	29.3
LIQi094 »	Linie_LKW_Tor3_Süd	24.7	45.0		42.7	23.1	30.2
LIQi100 »	Linie_LKW_Tor15_Süd	24.7	45.0		42.7	23.3	31.0
LIQi099 »	Linie_LKW_Tor13_Süd	24.6	45.1		42.7	23.3	31.7
LIQi093 »	Linie_LKW_Tor1_Süd	24.6	45.1		42.7	23.2	32.3
LIQi095 »	Linie_LKW_Tor5_Süd	24.6	45.2		42.7	26.2	33.2
STRb005 »	Zufahrt_40_Stellplät	22.9	45.2	24.6	42.7	20.1	33.4
STRb008 »	Zufahrt_38_Stellplät	22.6	45.2	24.3	42.8	19.8	33.6
EZQi099 »	Kühlgerät_Wartezone_	19.9	45.2	21.6	42.8	18.0	33.7
EZQi098 »	Kühlgerät_Wartezone_	19.5	45.2	21.2	42.9	17.5	33.8
LIQi101 »	LKW-Containerstation	19.5	45.2		42.9		33.8
EZQi097 »	Kühlgerät_Wartezone_	19.1	45.3	20.8	42.9	17.2	33.9
EZQi096 »	Kühlgerät_Wartezone_	18.6	45.3	20.3	42.9	16.7	34.0
PRKL002 »	Parkplatz 40 Stellpl	18.1	45.3	19.8	42.9	13.4	34.1
PRKL003 »	Parkplatz_38_Stellpl	16.7	45.3	18.4	42.9	12.0	34.1
EZQi089 »	Kuehlgeraet_Tor_3_Sü	15.3	45.3		42.9	13.7	34.1
EZQi091 »	Kuehlgeraet_Tor_7_Sü	15.2	45.3		42.9	13.6	34.2
EZQi092 »	Kuehlgeraet_Tor_9_Sü	15.1	45.3		42.9	13.6	34.2
EZQi088 »	Kuehlgeraet_Tor_1_Sü	15.1	45.3		42.9	13.7	34.2
EZQi093 »	Kuehlgeraet_Tor_11_S	15.1	45.3		42.9	16.5	34.3
EZQi090 »	Kuehlgeraet_Tor_5_Sü	15.0	45.3		42.9	16.6	34.4
EZQi094 »	Kuehlgeraet_Tor_13_S	14.5	45.3		42.9	13.1	34.4
EZQi095 »	Kuehlgeraet_Tor_15_S	14.0	45.3		42.9	12.6	34.4
EZQi100 »	Containerwechsel	12.9	45.3		42.9		34.4
EZQi077 »	Kuehlgeraet_Tor_11_O	12.7	45.3		42.9		34.4
EZQi078 »	Kuehlgeraet_Tor_13_O	12.6	45.3		42.9		34.4
EZQi079 »	Kuehlgeraet_Tor_15_O	12.5	45.3		42.9		34.4
EZQi085 »	Entladung_Tor_11_Süd	12.4	45.3		42.9	13.9	34.5
EZQi087 »	Entladung_Tor_15_Süd	12.3	45.3		42.9	10.9	34.5
EZQi084 »	Entladung_Tor_9_Süd	12.3	45.3		42.9	10.7	34.5
EZQi086 »	Entladung_Tor_13_Süd	12.3	45.3		42.9	10.9	34.5
EZQi083 »	Entladung_Tor_7_Süd	12.2	45.3		42.9	10.7	34.6
EZQi082 »	Entladung_Tor_5_Süd	12.1	45.3		42.9	13.8	34.6
EZQi081 »	Entladung_Tor_3_Süd	12.1	45.3		42.9	10.5	34.6
EZQi080 »	Entladung_Tor_1_Süd	12.1	45.3		42.9	10.7	34.6
EZQi069 »	Entladung_Tor_11_Ost	11.1	45.3		42.9		34.6
EZQi064 »	Entladung_Tor_1_Ost	11.1	45.3		42.9		34.6
EZQi070 »	Entladung_Tor_13_Ost	11.1	45.3		42.9		34.6
EZQi068 »	Entladung_Tor_9_Ost	11.0	45.3		42.9		34.6
EZQi071 »	Entladung_Tor_15_Ost	10.9	45.4		42.9		34.6
EZQi066 »	Entladung_Tor_5_Ost	10.8	45.4		42.9		34.6

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlekning		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

EZQi065 »	Entladung_Tor_3_Ost	10.7	45.4	42.9	34.6
EZQi067 »	Entladung_Tor_7_Ost	10.5	45.4	42.9	34.6
EZQi076 »	Kuehlgeraet_Tor_9_Os	10.3	45.4	42.9	34.6
EZQi075 »	Kuehlgeraet_Tor_7_Os	9.8	45.4	42.9	34.6
EZQi074 »	Kuehlgeraet_Tor_5_Os	9.4	45.4	42.9	34.6
EZQi073 »	Kuehlgeraet_Tor_3_Os	7.8	45.4	42.9	34.6
EZQi072 »	Kuehlgeraet_Tor_1_Os	5.5	45.4	42.9	34.6
n=65	Summe		45.4	42.9	34.6

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

IPKt022 »	Moritzstr.122 2.OG	Vorhaben		Einstellung: Letzte direkte Eingabe			
		x = 329.01 m		y = 686.75 m		z = 7.70 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi059 »	Kuehlgeraet_82	34.8	34.8	36.5	36.5		
EZQi060 »	Kuehlgeraet_84	34.2	37.5	35.9	39.2		
LIQi089 »	Linie_LKW_Tor9_Ost	34.1	39.2		39.2		
LIQi085 »	Linie_LKW_Tor1_Ost	34.1	40.3		39.2		
LIQi091 »	Linie_LKW_Tor13_Ost	34.1	41.3		39.2		
LIQi090 »	Linie_LKW_Tor11_Ost	34.1	42.0		39.2		
LIQi092 »	Linie_LKW_Tor15_Ost	34.1	42.7		39.2		
LIQi087 »	Linie_LKW_Tor5_Ost	34.0	43.2		39.2		
LIQi086 »	Linie_LKW_Tor3_Ost	34.0	43.7		39.2		
LIQi088 »	Linie_LKW_Tor7_Ost	33.9	44.1		39.2		
EZQi063 »	Kuehlgeraet_92	33.8	44.5	35.5	40.8		
EZQi061 »	Kuehlgeraet_87	33.5	44.9	35.1	41.8		
EZQi062 »	Kuehlgeraet_89	32.3	45.1	34.0	42.5		
STRb007 »	Zufahrt_40_Stellplät	28.7	45.2	30.4	42.7		
STRb006 »	Zufahrt_38_Stellplät	28.5	45.3	30.2	43.0		
LIQi098 »	Linie_LKW_Tor11_Süd	25.0	45.3		43.0	26.4	26.4
LIQi097 »	Linie_LKW_Tor9_Süd	25.0	45.4		43.0	23.4	28.2
LIQi096 »	Linie_LKW_Tor7_Süd	24.9	45.4		43.0	23.3	29.4
LIQi094 »	Linie_LKW_Tor3_Süd	24.8	45.4		43.0	23.3	30.4
LIQi100 »	Linie_LKW_Tor15_Süd	24.8	45.5		43.0	23.5	31.2
LIQi099 »	Linie_LKW_Tor13_Süd	24.8	45.5		43.0	23.4	31.8
LIQi093 »	Linie_LKW_Tor1_Süd	24.8	45.6		43.0	23.4	32.4
LIQi095 »	Linie_LKW_Tor5_Süd	24.8	45.6		43.0	26.4	33.4
STRb005 »	Zufahrt_40_Stellplät	23.0	45.6	24.6	43.0	20.2	33.6
STRb008 »	Zufahrt_38_Stellplät	22.6	45.6	24.3	43.1	19.8	33.8
EZQi099 »	Kühlgerät_Wartezone_	20.9	45.6	22.6	43.1	19.0	33.9
EZQi098 »	Kühlgerät_Wartezone_	20.5	45.7	22.2	43.2	18.6	34.0
EZQi097 »	Kühlgerät_Wartezone_	20.1	45.7	21.8	43.2	18.2	34.2
LIQi101 »	LKW-Containerstation	19.6	45.7		43.2		34.2
EZQi096 »	Kühlgerät_Wartezone_	19.6	45.7	21.3	43.2	17.6	34.3
PRKL002 »	Parkplatz 40 Stellpl	18.2	45.7	19.9	43.3	13.5	34.3
PRKL003 »	Parkplatz_38_Stellpl	16.9	45.7	18.6	43.3	12.2	34.3
EZQi089 »	Kuehlgeraet_Tor_3_Sü	15.8	45.7		43.3	14.2	34.4
EZQi091 »	Kuehlgeraet_Tor_7_Sü	15.6	45.7		43.3	14.1	34.4
EZQi092 »	Kuehlgeraet_Tor_9_Sü	15.6	45.7		43.3	14.0	34.4
EZQi088 »	Kuehlgeraet_Tor_1_Sü	15.6	45.7		43.3	14.2	34.5
EZQi093 »	Kuehlgeraet_Tor_11_S	15.5	45.7		43.3	17.0	34.6
EZQi090 »	Kuehlgeraet_Tor_5_Sü	15.5	45.7		43.3	17.1	34.6
EZQi094 »	Kuehlgeraet_Tor_13_S	15.0	45.7		43.3	13.6	34.7
EZQi095 »	Kuehlgeraet_Tor_15_S	14.4	45.7		43.3	13.0	34.7
EZQi100 »	Containerwechsel	13.0	45.7		43.3		34.7
EZQi077 »	Kuehlgeraet_Tor_11_O	13.0	45.7		43.3		34.7
EZQi078 »	Kuehlgeraet_Tor_13_O	12.9	45.7		43.3		34.7
EZQi079 »	Kuehlgeraet_Tor_15_O	12.8	45.7		43.3		34.7
EZQi085 »	Entladung_Tor_11_Süd	12.5	45.8		43.3	14.0	34.7
EZQi087 »	Entladung_Tor_15_Süd	12.4	45.8		43.3	11.0	34.8
EZQi084 »	Entladung_Tor_9_Süd	12.4	45.8		43.3	10.8	34.8
EZQi086 »	Entladung_Tor_13_Süd	12.4	45.8		43.3	11.0	34.8
EZQi083 »	Entladung_Tor_7_Süd	12.3	45.8		43.3	10.7	34.8
EZQi082 »	Entladung_Tor_5_Süd	12.2	45.8		43.3	13.9	34.8
EZQi081 »	Entladung_Tor_3_Süd	12.2	45.8		43.3	10.6	34.9
EZQi080 »	Entladung_Tor_1_Süd	12.2	45.8		43.3	10.8	34.9
EZQi069 »	Entladung_Tor_11_Ost	11.2	45.8		43.3		34.9
EZQi070 »	Entladung_Tor_13_Ost	11.1	45.8		43.3		34.9
EZQi064 »	Entladung_Tor_1_Ost	11.1	45.8		43.3		34.9
EZQi068 »	Entladung_Tor_9_Ost	11.1	45.8		43.3		34.9
EZQi071 »	Entladung_Tor_15_Ost	10.9	45.8		43.3		34.9
EZQi066 »	Entladung_Tor_5_Ost	10.8	45.8		43.3		34.9

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlekning		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

EZQi065 »	Entladung_Tor_3_Ost	10.7	45.8	43.3	34.9
EZQi076 »	Kuehlgeraet_Tor_9_Os	10.7	45.8	43.3	34.9
EZQi067 »	Entladung_Tor_7_Ost	10.5	45.8	43.3	34.9
EZQi075 »	Kuehlgeraet_Tor_7_Os	10.1	45.8	43.3	34.9
EZQi074 »	Kuehlgeraet_Tor_5_Os	9.7	45.8	43.3	34.9
EZQi073 »	Kuehlgeraet_Tor_3_Os	8.0	45.8	43.3	34.9
EZQi072 »	Kuehlgeraet_Tor_1_Os	5.6	45.8	43.3	34.9
n=65	Summe		45.8	43.3	34.9

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

IPKt023 »	Moritzstr.126 EG	Vorhaben		Einstellung: Letzte direkte Eingabe			
		x = 349.66 m		y = 685.33 m		z = 1.70 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi059 »	Kuehlgeraet_82	35.0	35.0	36.7	36.7		
EZQi060 »	Kuehlgeraet_84	34.5	37.7	36.2	39.4		
LIQi091 »	Linie_LKW_Tor13_Ost	34.2	39.3		39.4		
LIQi085 »	Linie_LKW_Tor1_Ost	34.2	40.5		39.4		
LIQi089 »	Linie_LKW_Tor9_Ost	34.2	41.4		39.4		
LIQi090 »	Linie_LKW_Tor11_Ost	34.2	42.2		39.4		
EZQi063 »	Kuehlgeraet_92	34.1	42.8	35.8	41.0		
LIQi092 »	Linie_LKW_Tor15_Ost	34.1	43.3		41.0		
LIQi087 »	Linie_LKW_Tor5_Ost	34.1	43.8		41.0		
LIQi088 »	Linie_LKW_Tor7_Ost	34.0	44.3		41.0		
LIQi086 »	Linie_LKW_Tor3_Ost	34.0	44.7		41.0		
EZQi061 »	Kuehlgeraet_87	33.7	45.0	35.4	42.1		
EZQi062 »	Kuehlgeraet_89	32.6	45.2	34.3	42.7		
STRb007 »	Zufahrt_40_Stellplät	29.0	45.3	30.7	43.0		
STRb006 »	Zufahrt_38_Stellplät	28.8	45.4	30.5	43.2		
LIQi097 »	Linie_LKW_Tor9_Süd	25.0	45.5		43.2	23.4	23.4
LIQi098 »	Linie_LKW_Tor11_Süd	25.0	45.5		43.2	26.4	28.2
LIQi096 »	Linie_LKW_Tor7_Süd	24.9	45.5		43.2	23.4	29.4
LIQi094 »	Linie_LKW_Tor3_Süd	24.9	45.6		43.2	23.3	30.4
LIQi099 »	Linie_LKW_Tor13_Süd	24.8	45.6		43.2	23.4	31.2
LIQi100 »	Linie_LKW_Tor15_Süd	24.8	45.7		43.2	23.4	31.8
LIQi093 »	Linie_LKW_Tor1_Süd	24.8	45.7		43.2	23.4	32.4
LIQi095 »	Linie_LKW_Tor5_Süd	24.8	45.7		43.2	26.4	33.4
STRb005 »	Zufahrt_40_Stellplät	22.9	45.8	24.6	43.3	20.1	33.6
STRb008 »	Zufahrt_38_Stellplät	22.6	45.8	24.3	43.3	19.8	33.8
LIQi101 »	LKW-Containerstation	19.7	45.8		43.3		33.8
EZQi099 »	Kühlgerät_Wartezone_	18.3	45.8	20.0	43.4	16.4	33.8
PRKL002 »	Parkplatz_40_Stellpl	18.2	45.8	19.9	43.4	13.5	33.9
EZQi098 »	Kühlgerät_Wartezone_	18.0	45.8	19.7	43.4	16.0	34.0
EZQi097 »	Kühlgerät_Wartezone_	17.7	45.8	19.4	43.4	15.7	34.0
EZQi096 »	Kühlgerät_Wartezone_	17.3	45.8	19.0	43.4	15.3	34.1
PRKL003 »	Parkplatz_38_Stellpl	16.6	45.8	18.3	43.4	12.0	34.1
EZQi089 »	Kuehlgeraet_Tor_3_Sü	14.6	45.8		43.4	13.0	34.1
EZQi091 »	Kuehlgeraet_Tor_7_Sü	14.6	45.8		43.4	13.0	34.2
EZQi092 »	Kuehlgeraet_Tor_9_Sü	14.5	45.8		43.4	13.0	34.2
EZQi093 »	Kuehlgeraet_Tor_11_S	14.5	45.8		43.4	15.9	34.3
EZQi088 »	Kuehlgeraet_Tor_1_Sü	14.4	45.8		43.4	13.0	34.3
EZQi090 »	Kuehlgeraet_Tor_5_Sü	14.4	45.8		43.4	16.0	34.4
EZQi094 »	Kuehlgeraet_Tor_13_S	14.1	45.8		43.4	12.8	34.4
EZQi095 »	Kuehlgeraet_Tor_15_S	13.6	45.8		43.4	12.2	34.4
EZQi100 »	Containerwechsel	13.0	45.9		43.4		34.4
EZQi077 »	Kuehlgeraet_Tor_11_O	12.7	45.9		43.4		34.4
EZQi078 »	Kuehlgeraet_Tor_13_O	12.6	45.9		43.4		34.4
EZQi085 »	Entladung_Tor_11_Süd	12.5	45.9		43.4	13.9	34.5
EZQi079 »	Kuehlgeraet_Tor_15_O	12.5	45.9		43.4		34.5
EZQi087 »	Entladung_Tor_15_Süd	12.4	45.9		43.4	11.0	34.5
EZQi084 »	Entladung_Tor_9_Süd	12.3	45.9		43.4	10.8	34.5
EZQi086 »	Entladung_Tor_13_Süd	12.3	45.9		43.4	10.9	34.5
EZQi083 »	Entladung_Tor_7_Süd	12.3	45.9		43.4	10.7	34.5
EZQi082 »	Entladung_Tor_5_Süd	12.2	45.9		43.4	13.8	34.6
EZQi081 »	Entladung_Tor_3_Süd	12.1	45.9		43.4	10.6	34.6
EZQi080 »	Entladung_Tor_1_Süd	12.1	45.9		43.4	10.7	34.6
EZQi064 »	Entladung_Tor_1_Ost	11.5	45.9		43.4		34.6
EZQi070 »	Entladung_Tor_13_Ost	11.3	45.9		43.4		34.6
EZQi068 »	Entladung_Tor_9_Ost	11.3	45.9		43.4		34.6
EZQi069 »	Entladung_Tor_11_Ost	11.2	45.9		43.4		34.6
EZQi066 »	Entladung_Tor_5_Ost	11.2	45.9		43.4		34.6
EZQi071 »	Entladung_Tor_15_Ost	11.1	45.9		43.4		34.6

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlekning		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

EZQi065 »	Entladung_Tor_3_Ost	11.1	45.9	43.4	34.6
EZQi067 »	Entladung_Tor_7_Ost	10.8	45.9	43.4	34.6
EZQi076 »	Kuehleraeet_Tor_9_Os	10.1	45.9	43.4	34.6
EZQi075 »	Kuehleraeet_Tor_7_Os	9.6	45.9	43.4	34.6
EZQi074 »	Kuehleraeet_Tor_5_Os	9.2	45.9	43.4	34.6
EZQi073 »	Kuehleraeet_Tor_3_Os	8.7	45.9	43.4	34.6
EZQi072 »	Kuehleraeet_Tor_1_Os	5.6	45.9	43.4	34.6
n=65	Summe		45.9	43.4	34.6

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlekning		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

IPKt024 »	Moritzstr.126 1.OG	Vorhaben						Einstellung: Letzte direkte Eingabe	
		x = 349.66 m		y = 685.33 m		z = 4.70 m			
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		
EZQi059 »	Kuehlgeraet_82	35.3	35.3	37.0	37.0				
LIQi091 »	Linie_LKW_Tor13_Ost	34.9	38.1		37.0				
LIQi085 »	Linie_LKW_Tor1_Ost	34.8	39.8		37.0				
EZQi060 »	Kuehlgeraet_84	34.8	41.0	36.5	39.8				
LIQi089 »	Linie_LKW_Tor9_Ost	34.8	41.9		39.8				
LIQi090 »	Linie_LKW_Tor11_Ost	34.8	42.7		39.8				
LIQi087 »	Linie_LKW_Tor5_Ost	34.7	43.3		39.8				
LIQi092 »	Linie_LKW_Tor15_Ost	34.7	43.9		39.8				
LIQi088 »	Linie_LKW_Tor7_Ost	34.7	44.4		39.8				
LIQi086 »	Linie_LKW_Tor3_Ost	34.7	44.8		39.8				
EZQi063 »	Kuehlgeraet_92	34.4	45.2	36.1	41.3				
EZQi061 »	Kuehlgeraet_87	34.1	45.5	35.8	42.4				
EZQi062 »	Kuehlgeraet_89	32.9	45.8	34.6	43.1				
STRb007 »	Zufahrt_40_Stellplät	29.6	45.9	31.3	43.3				
STRb006 »	Zufahrt_38_Stellplät	29.4	46.0	31.1	43.6				
LIQi097 »	Linie_LKW_Tor9_Süd	25.3	46.0		43.6	23.7		23.7	
LIQi098 »	Linie_LKW_Tor11_Süd	25.2	46.0		43.6	26.7		28.5	
LIQi096 »	Linie_LKW_Tor7_Süd	25.2	46.1		43.6	23.6		29.7	
LIQi094 »	Linie_LKW_Tor3_Süd	25.2	46.1		43.6	23.6		30.6	
LIQi099 »	Linie_LKW_Tor13_Süd	25.1	46.1		43.6	23.7		31.5	
LIQi093 »	Linie_LKW_Tor1_Süd	25.1	46.2		43.6	23.7		32.1	
LIQi100 »	Linie_LKW_Tor15_Süd	25.1	46.2		43.6	23.7		32.7	
LIQi095 »	Linie_LKW_Tor5_Süd	25.1	46.2		43.6	26.7		33.7	
STRb005 »	Zufahrt_40_Stellplät	23.1	46.3	24.8	43.7	20.3		33.9	
STRb008 »	Zufahrt_38_Stellplät	22.8	46.3	24.5	43.7	20.0		34.1	
LIQi101 »	LKW-Containerstation	19.9	46.3		43.7			34.1	
EZQi099 »	Kühlgerät_Wartezone_	19.7	46.3	21.4	43.7	17.7		34.2	
EZQi098 »	Kühlgerät_Wartezone_	19.3	46.3	21.0	43.8	17.4		34.2	
EZQi097 »	Kühlgerät_Wartezone_	19.0	46.3	20.7	43.8	17.0		34.3	
PRKL002 »	Parkplatz 40 Stellpl	18.5	46.3	20.2	43.8	13.9		34.4	
EZQi096 »	Kühlgerät_Wartezone_	18.5	46.3	20.2	43.8	16.6		34.4	
PRKL003 »	Parkplatz_38_Stellpl	17.2	46.3	18.9	43.8	12.5		34.5	
EZQi089 »	Kuehlgeraet_Tor_3_Sü	15.2	46.3		43.8	13.6		34.5	
EZQi091 »	Kuehlgeraet_Tor_7_Sü	15.1	46.3		43.8	13.6		34.5	
EZQi092 »	Kuehlgeraet_Tor_9_Sü	15.1	46.3		43.8	13.5		34.6	
EZQi093 »	Kuehlgeraet_Tor_11_S	15.1	46.3		43.8	16.5		34.6	
EZQi088 »	Kuehlgeraet_Tor_1_Sü	15.0	46.3		43.8	13.7		34.7	
EZQi090 »	Kuehlgeraet_Tor_5_Sü	15.0	46.4		43.8	16.6		34.7	
EZQi094 »	Kuehlgeraet_Tor_13_S	14.7	46.4		43.8	13.3		34.8	
EZQi095 »	Kuehlgeraet_Tor_15_S	14.0	46.4		43.8	12.7		34.8	
EZQi100 »	Containerwechsel	13.2	46.4		43.8			34.8	
EZQi077 »	Kuehlgeraet_Tor_11_O	13.0	46.4		43.8			34.8	
EZQi078 »	Kuehlgeraet_Tor_13_O	12.9	46.4		43.8			34.8	
EZQi079 »	Kuehlgeraet_Tor_15_O	12.8	46.4		43.8			34.8	
EZQi085 »	Entladung_Tor_11_Süd	12.6	46.4		43.8	14.0		34.8	
EZQi087 »	Entladung_Tor_15_Süd	12.5	46.4		43.8	11.1		34.8	
EZQi084 »	Entladung_Tor_9_Süd	12.4	46.4		43.8	10.9		34.9	
EZQi086 »	Entladung_Tor_13_Süd	12.4	46.4		43.8	11.1		34.9	
EZQi083 »	Entladung_Tor_7_Süd	12.4	46.4		43.8	10.8		34.9	
EZQi082 »	Entladung_Tor_5_Süd	12.3	46.4		43.8	13.9		34.9	
EZQi081 »	Entladung_Tor_3_Süd	12.3	46.4		43.8	10.7		35.0	
EZQi080 »	Entladung_Tor_1_Süd	12.2	46.4		43.8	10.8		35.0	
EZQi064 »	Entladung_Tor_1_Ost	11.5	46.4		43.8			35.0	
EZQi070 »	Entladung_Tor_13_Ost	11.4	46.4		43.8			35.0	
EZQi068 »	Entladung_Tor_9_Ost	11.4	46.4		43.8			35.0	
EZQi069 »	Entladung_Tor_11_Ost	11.3	46.4		43.8			35.0	
EZQi071 »	Entladung_Tor_15_Ost	11.2	46.4		43.8			35.0	
EZQi066 »	Entladung_Tor_5_Ost	11.2	46.4		43.8			35.0	

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlekning		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

EZQi065 »	Entladung_Tor_3_Ost	11.1	46.4	43.8	35.0
EZQi067 »	Entladung_Tor_7_Ost	10.8	46.4	43.8	35.0
EZQi076 »	Kuehlgeraet_Tor_9_Os	10.4	46.4	43.8	35.0
EZQi075 »	Kuehlgeraet_Tor_7_Os	9.9	46.4	43.8	35.0
EZQi074 »	Kuehlgeraet_Tor_5_Os	9.5	46.4	43.8	35.0
EZQi073 »	Kuehlgeraet_Tor_3_Os	8.9	46.4	43.8	35.0
EZQi072 »	Kuehlgeraet_Tor_1_Os	5.7	46.4	43.8	35.0
n=65	Summe		46.4	43.8	35.0

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

IPKt025 »	Moritzstr.126 2.OG	Vorhaben		Einstellung: Letzte direkte Eingabe			
		x = 349.66 m		y = 685.33 m		z = 7.70 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi059 »	Kuehlgeraet_82	35.7	35.7	37.4	37.4		
LIQi091 »	Linie_LKW_Tor13_Ost	35.5	38.6		37.4		
LIQi085 »	Linie_LKW_Tor1_Ost	35.5	40.3		37.4		
LIQi089 »	Linie_LKW_Tor9_Ost	35.4	41.6		37.4		
LIQi090 »	Linie_LKW_Tor11_Ost	35.4	42.5		37.4		
LIQi087 »	Linie_LKW_Tor5_Ost	35.4	43.3		37.4		
LIQi092 »	Linie_LKW_Tor15_Ost	35.4	43.9		37.4		
LIQi088 »	Linie_LKW_Tor7_Ost	35.3	44.5		37.4		
LIQi086 »	Linie_LKW_Tor3_Ost	35.3	45.0		37.4		
EZQi060 »	Kuehlgeraet_84	35.2	45.4	36.9	40.2		
EZQi063 »	Kuehlgeraet_92	34.6	45.8	36.3	41.7		
EZQi061 »	Kuehlgeraet_87	34.4	46.1	36.1	42.7		
EZQi062 »	Kuehlgeraet_89	33.2	46.3	34.9	43.4		
STRb007 »	Zufahrt_40_Stellplät	30.2	46.4	31.9	43.7		
STRb006 »	Zufahrt_38_Stellplät	30.0	46.5	31.7	44.0		
LIQi097 »	Linie_LKW_Tor9_Süd	25.5	46.5		44.0	23.9	23.9
LIQi098 »	Linie_LKW_Tor11_Süd	25.4	46.6		44.0	26.8	28.6
LIQi096 »	Linie_LKW_Tor7_Süd	25.4	46.6		44.0	23.8	29.9
LIQi094 »	Linie_LKW_Tor3_Süd	25.3	46.6		44.0	23.8	30.8
LIQi099 »	Linie_LKW_Tor13_Süd	25.3	46.7		44.0	23.9	31.6
LIQi093 »	Linie_LKW_Tor1_Süd	25.3	46.7		44.0	23.9	32.3
LIQi095 »	Linie_LKW_Tor5_Süd	25.2	46.7		44.0	26.9	33.4
LIQi100 »	Linie_LKW_Tor15_Süd	25.2	46.8		44.0	23.9	33.9
STRb005 »	Zufahrt_40_Stellplät	23.2	46.8	24.9	44.0	20.4	34.0
STRb008 »	Zufahrt_38_Stellplät	22.9	46.8	24.6	44.1	20.1	34.2
EZQi099 »	Kühlgerät_Wartezone_	20.7	46.8	22.4	44.1	18.8	34.3
EZQi098 »	Kühlgerät_Wartezone_	20.4	46.8	22.0	44.1	18.4	34.5
LIQi101 »	LKW-Containerstation	20.1	46.8		44.1		34.5
EZQi097 »	Kühlgerät_Wartezone_	20.0	46.8	21.7	44.1	18.1	34.6
EZQi096 »	Kühlgerät_Wartezone_	19.5	46.8	21.2	44.2	17.6	34.6
PRKL002 »	Parkplatz 40 Stellpl	18.7	46.8	20.4	44.2	14.0	34.7
PRKL003 »	Parkplatz_38_Stellpl	17.4	46.8	19.1	44.2	12.8	34.7
EZQi089 »	Kuehlgeraet_Tor_3_Sü	15.7	46.8		44.2	14.1	34.7
EZQi091 »	Kuehlgeraet_Tor_7_Sü	15.6	46.9		44.2	14.0	34.8
EZQi092 »	Kuehlgeraet_Tor_9_Sü	15.6	46.9		44.2	14.0	34.8
EZQi088 »	Kuehlgeraet_Tor_1_Sü	15.5	46.9		44.2	14.2	34.9
EZQi093 »	Kuehlgeraet_Tor_11_S	15.5	46.9		44.2	17.0	34.9
EZQi090 »	Kuehlgeraet_Tor_5_Sü	15.5	46.9		44.2	17.1	35.0
EZQi094 »	Kuehlgeraet_Tor_13_S	15.1	46.9		44.2	13.8	35.0
EZQi095 »	Kuehlgeraet_Tor_15_S	14.4	46.9		44.2	13.0	35.1
EZQi100 »	Containerwechsel	13.4	46.9		44.2		35.1
EZQi077 »	Kuehlgeraet_Tor_11_O	13.3	46.9		44.2		35.1
EZQi078 »	Kuehlgeraet_Tor_13_O	13.2	46.9		44.2		35.1
EZQi079 »	Kuehlgeraet_Tor_15_O	13.1	46.9		44.2		35.1
EZQi085 »	Entladung_Tor_11_Süd	12.7	46.9		44.2	14.1	35.1
EZQi087 »	Entladung_Tor_15_Süd	12.6	46.9		44.2	11.2	35.1
EZQi084 »	Entladung_Tor_9_Süd	12.5	46.9		44.2	11.0	35.1
EZQi086 »	Entladung_Tor_13_Süd	12.5	46.9		44.2	11.1	35.1
EZQi083 »	Entladung_Tor_7_Süd	12.5	46.9		44.2	10.9	35.2
EZQi082 »	Entladung_Tor_5_Süd	12.4	46.9		44.2	14.0	35.2
EZQi081 »	Entladung_Tor_3_Süd	12.4	46.9		44.2	10.8	35.2
EZQi080 »	Entladung_Tor_1_Süd	12.3	46.9		44.2	10.9	35.2
EZQi064 »	Entladung_Tor_1_Ost	11.5	46.9		44.2		35.2
EZQi070 »	Entladung_Tor_13_Ost	11.5	46.9		44.2		35.2
EZQi068 »	Entladung_Tor_9_Ost	11.4	46.9		44.2		35.2
EZQi069 »	Entladung_Tor_11_Ost	11.3	46.9		44.2		35.2
EZQi071 »	Entladung_Tor_15_Ost	11.3	46.9		44.2		35.2
EZQi066 »	Entladung_Tor_5_Ost	11.2	46.9		44.2		35.2

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlekning		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

EZQi065 »	Entladung_Tor_3_Ost	11.1	46.9	44.2	35.2
EZQi067 »	Entladung_Tor_7_Ost	10.8	46.9	44.2	35.2
EZQi076 »	Kuehlergeraet_Tor_9_Os	10.8	46.9	44.2	35.2
EZQi075 »	Kuehlergeraet_Tor_7_Os	10.3	46.9	44.2	35.2
EZQi074 »	Kuehlergeraet_Tor_5_Os	9.8	46.9	44.2	35.2
EZQi073 »	Kuehlergeraet_Tor_3_Os	9.1	46.9	44.2	35.2
EZQi072 »	Kuehlergeraet_Tor_1_Os	5.8	46.9	44.2	35.2
n=65	Summe		46.9	44.2	35.2

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

IPKt026 »	Düppelstr.11 EG	Vorhaben						Einstellung: Letzte direkte Eingabe	
		x = 463.95 m		y = 711.88 m		z = 1.70 m			
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		
EZQi063 »	Kuehlgeraet_92	35.4	35.4	37.1	37.1				
EZQi059 »	Kuehlgeraet_82	35.3	38.4	37.0	40.1				
EZQi060 »	Kuehlgeraet_84	35.3	40.1	37.0	41.8				
EZQi061 »	Kuehlgeraet_87	35.1	41.3	36.8	43.0				
EZQi062 »	Kuehlgeraet_89	34.6	42.2	36.3	43.9				
LIQi089 »	Linie_LKW_Tor9_Ost	33.0	42.7		43.9				
LIQi090 »	Linie_LKW_Tor11_Ost	33.0	43.1		43.9				
LIQi091 »	Linie_LKW_Tor13_Ost	32.9	43.5		43.9				
LIQi092 »	Linie_LKW_Tor15_Ost	32.9	43.9		43.9				
LIQi085 »	Linie_LKW_Tor1_Ost	32.8	44.2		43.9				
LIQi087 »	Linie_LKW_Tor5_Ost	32.6	44.5		43.9				
LIQi086 »	Linie_LKW_Tor3_Ost	32.5	44.7		43.9				
LIQi088 »	Linie_LKW_Tor7_Ost	32.4	45.0		43.9				
LIQi098 »	Linie_LKW_Tor11_Süd	27.5	45.1		43.9	28.9		28.9	28.9
LIQi097 »	Linie_LKW_Tor9_Süd	27.5	45.1		43.9	25.9		25.9	30.7
LIQi096 »	Linie_LKW_Tor7_Süd	27.5	45.2		43.9	25.9		25.9	32.0
LIQi094 »	Linie_LKW_Tor3_Süd	27.4	45.3		43.9	25.9		25.9	32.9
LIQi100 »	Linie_LKW_Tor15_Süd	27.3	45.4		43.9	26.0		26.0	33.7
LIQi099 »	Linie_LKW_Tor13_Süd	27.3	45.4		43.9	26.0		26.0	34.4
LIQi093 »	Linie_LKW_Tor1_Süd	27.3	45.5		43.9	25.9		25.9	35.0
LIQi095 »	Linie_LKW_Tor5_Süd	27.3	45.6		43.9	28.9		28.9	35.9
STRb007 »	Zufahrt_40_Stellplät	26.9	45.6	28.6	44.0				35.9
STRb006 »	Zufahrt_38_Stellplät	26.8	45.7	28.5	44.1				35.9
STRb005 »	Zufahrt_40_Stellplät	24.7	45.7	26.4	44.2	21.9		21.9	36.1
STRb008 »	Zufahrt_38_Stellplät	24.2	45.7	25.9	44.2	21.5		21.5	36.2
LIQi101 »	LKW-Containerstation	22.4	45.8		44.2				36.2
PRKL003 »	Parkplatz_38_Stellpl	21.4	45.8	23.1	44.3	16.8		16.8	36.3
PRKL002 »	Parkplatz_40_Stellpl	20.1	45.8	21.8	44.3	15.4		15.4	36.3
EZQi099 »	Kühlgerät_Wartezone_	18.0	45.8	19.7	44.3	16.1		16.1	36.4
EZQi097 »	Kühlgerät_Wartezone_	17.9	45.8	19.6	44.3	15.9		15.9	36.4
EZQi098 »	Kühlgerät_Wartezone_	17.6	45.8	19.3	44.4	15.7		15.7	36.4
EZQi096 »	Kühlgerät_Wartezone_	17.5	45.8	19.2	44.4	15.6		15.6	36.5
EZQi100 »	Containerwechsel	14.5	45.8		44.4				36.5
EZQi064 »	Entladung_Tor_1_Ost	14.4	45.8		44.4				36.5
EZQi093 »	Kuehlgeraet_Tor_11_S	14.1	45.8		44.4	15.5		15.5	36.5
EZQi094 »	Kuehlgeraet_Tor_13_S	13.9	45.8		44.4	12.5		12.5	36.5
EZQi095 »	Kuehlgeraet_Tor_15_S	13.6	45.8		44.4	12.2		12.2	36.6
EZQi092 »	Kuehlgeraet_Tor_9_Sü	13.6	45.8		44.4	12.0		12.0	36.6
EZQi065 »	Entladung_Tor_3_Ost	13.6	45.8		44.4				36.6
EZQi091 »	Kuehlgeraet_Tor_7_Sü	13.6	45.8		44.4	12.0		12.0	36.6
EZQi089 »	Kuehlgeraet_Tor_3_Sü	13.6	45.8		44.4	12.0		12.0	36.6
EZQi066 »	Entladung_Tor_5_Ost	13.4	45.8		44.4				36.6
EZQi090 »	Kuehlgeraet_Tor_5_Sü	13.4	45.8		44.4	15.0		15.0	36.6
EZQi088 »	Kuehlgeraet_Tor_1_Sü	13.3	45.8		44.4	12.0		12.0	36.6
EZQi067 »	Entladung_Tor_7_Ost	12.9	45.9		44.4				36.6
EZQi068 »	Entladung_Tor_9_Ost	12.8	45.9		44.4				36.6
EZQi087 »	Entladung_Tor_15_Süd	12.8	45.9		44.4	11.4		11.4	36.7
EZQi085 »	Entladung_Tor_11_Süd	12.7	45.9		44.4	14.2		14.2	36.7
EZQi086 »	Entladung_Tor_13_Süd	12.7	45.9		44.4	11.3		11.3	36.7
EZQi069 »	Entladung_Tor_11_Ost	12.6	45.9		44.4				36.7
EZQi084 »	Entladung_Tor_9_Süd	12.6	45.9		44.4	11.0		11.0	36.7
EZQi083 »	Entladung_Tor_7_Süd	12.5	45.9		44.4	10.9		10.9	36.7
EZQi070 »	Entladung_Tor_13_Ost	12.4	45.9		44.4				36.7
EZQi071 »	Entladung_Tor_15_Ost	12.2	45.9		44.4				36.7
EZQi081 »	Entladung_Tor_3_Süd	12.2	45.9		44.4	10.6		10.6	36.7
EZQi082 »	Entladung_Tor_5_Süd	12.2	45.9		44.4	13.8		13.8	36.7
EZQi080 »	Entladung_Tor_1_Süd	12.1	45.9		44.4	10.7		10.7	36.8
EZQi079 »	Kuehlgeraet_Tor_15_O	11.2	45.9		44.4				36.8

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlekning		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

EZQi078 »	Kuehlergeraet_Tor_13_O	11.2	45.9	44.4	36.8
EZQi077 »	Kuehlergeraet_Tor_11_O	11.1	45.9	44.4	36.8
EZQi076 »	Kuehlergeraet_Tor_9_Os	10.9	45.9	44.4	36.8
EZQi074 »	Kuehlergeraet_Tor_5_Os	10.8	45.9	44.4	36.8
EZQi075 »	Kuehlergeraet_Tor_7_Os	10.4	45.9	44.4	36.8
EZQi073 »	Kuehlergeraet_Tor_3_Os	9.4	45.9	44.4	36.8
EZQi072 »	Kuehlergeraet_Tor_1_Os	7.7	45.9	44.4	36.8
n=65	Summe		45.9	44.4	36.8

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

IPKt027 »	Düppelstr.11 DG	Vorhaben						Einstellung: Letzte direkte Eingabe	
		x = 463.95 m		y = 711.88 m		z = 4.70 m			
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		
EZQi063 »	Kuehlgeraet_92	35.8	35.8	37.5	37.5				
EZQi059 »	Kuehlgeraet_82	35.7	38.8	37.4	40.5				
EZQi060 »	Kuehlgeraet_84	35.7	40.5	37.4	42.2				
EZQi061 »	Kuehlgeraet_87	35.5	41.7	37.2	43.4				
EZQi062 »	Kuehlgeraet_89	35.0	42.5	36.7	44.2				
LIQi089 »	Linie_LKW_Tor9_Ost	33.5	43.1		44.2				
LIQi090 »	Linie_LKW_Tor11_Ost	33.5	43.5		44.2				
LIQi092 »	Linie_LKW_Tor15_Ost	33.4	43.9		44.2				
LIQi091 »	Linie_LKW_Tor13_Ost	33.4	44.3		44.2				
LIQi085 »	Linie_LKW_Tor1_Ost	33.3	44.6		44.2				
LIQi087 »	Linie_LKW_Tor5_Ost	33.1	44.9		44.2				
LIQi086 »	Linie_LKW_Tor3_Ost	33.0	45.2		44.2				
LIQi088 »	Linie_LKW_Tor7_Ost	32.9	45.4		44.2				
LIQi097 »	Linie_LKW_Tor9_Süd	27.8	45.5		44.2	26.3		26.3	
LIQi098 »	Linie_LKW_Tor11_Süd	27.8	45.6		44.2	29.3		31.0	
LIQi096 »	Linie_LKW_Tor7_Süd	27.8	45.6		44.2	26.2		32.3	
LIQi094 »	Linie_LKW_Tor3_Süd	27.8	45.7		44.2	26.2		33.2	
LIQi093 »	Linie_LKW_Tor1_Süd	27.7	45.8		44.2	26.3		34.0	
LIQi100 »	Linie_LKW_Tor15_Süd	27.7	45.9		44.2	26.3		34.7	
LIQi099 »	Linie_LKW_Tor13_Süd	27.6	45.9		44.2	26.3		35.3	
LIQi095 »	Linie_LKW_Tor5_Süd	27.6	46.0		44.2	29.3		36.3	
STRb007 »	Zufahrt_40_Stellplät	27.5	46.0	29.2	44.4			36.3	
STRb006 »	Zufahrt_38_Stellplät	27.3	46.1	29.0	44.5			36.3	
STRb005 »	Zufahrt_40_Stellplät	25.2	46.1	26.9	44.6	22.4		36.4	
STRb008 »	Zufahrt_38_Stellplät	24.7	46.2	26.4	44.6	21.9		36.6	
LIQi101 »	LKW-Containerstation	22.6	46.2		44.6			36.6	
PRKL003 »	Parkplatz_38_Stellpl	21.6	46.2	23.3	44.7	17.0		36.6	
PRKL002 »	Parkplatz_40_Stellpl	20.6	46.2	22.3	44.7	16.0		36.7	
EZQi099 »	Kühlgerät_Wartezone_	19.1	46.2	20.8	44.7	17.2		36.7	
EZQi097 »	Kühlgerät_Wartezone_	19.0	46.2	20.7	44.7	17.1		36.8	
EZQi098 »	Kühlgerät_Wartezone_	18.7	46.2	20.4	44.7	16.8		36.8	
EZQi096 »	Kühlgerät_Wartezone_	18.7	46.2	20.4	44.8	16.7		36.8	
EZQi100 »	Containerwechsel	15.1	46.2		44.8			36.8	
EZQi089 »	Kuehlgeraet_Tor_3_Sü	14.6	46.3		44.8	13.0		36.9	
EZQi091 »	Kuehlgeraet_Tor_7_Sü	14.6	46.3		44.8	13.0		36.9	
EZQi092 »	Kuehlgeraet_Tor_9_Sü	14.6	46.3		44.8	13.0		36.9	
EZQi093 »	Kuehlgeraet_Tor_11_S	14.5	46.3		44.8	16.0		36.9	
EZQi064 »	Entladung_Tor_1_Ost	14.5	46.3		44.8			36.9	
EZQi088 »	Kuehlgeraet_Tor_1_Sü	14.4	46.3		44.8	13.0		37.0	
EZQi090 »	Kuehlgeraet_Tor_5_Sü	14.4	46.3		44.8	16.0		37.0	
EZQi094 »	Kuehlgeraet_Tor_13_S	14.3	46.3		44.8	13.0		37.0	
EZQi095 »	Kuehlgeraet_Tor_15_S	14.0	46.3		44.8	12.7		37.0	
EZQi065 »	Entladung_Tor_3_Ost	13.6	46.3		44.8			37.0	
EZQi066 »	Entladung_Tor_5_Ost	13.4	46.3		44.8			37.0	
EZQi067 »	Entladung_Tor_7_Ost	12.9	46.3		44.8			37.0	
EZQi068 »	Entladung_Tor_9_Ost	12.9	46.3		44.8			37.0	
EZQi087 »	Entladung_Tor_15_Süd	12.8	46.3		44.8	11.4		37.0	
EZQi085 »	Entladung_Tor_11_Süd	12.8	46.3		44.8	14.2		37.1	
EZQi086 »	Entladung_Tor_13_Süd	12.7	46.3		44.8	11.3		37.1	
EZQi084 »	Entladung_Tor_9_Süd	12.7	46.3		44.8	11.1		37.1	
EZQi069 »	Entladung_Tor_11_Ost	12.6	46.3		44.8			37.1	
EZQi083 »	Entladung_Tor_7_Süd	12.6	46.3		44.8	11.0		37.1	
EZQi082 »	Entladung_Tor_5_Süd	12.5	46.3		44.8	14.1		37.1	
EZQi081 »	Entladung_Tor_3_Süd	12.5	46.3		44.8	10.9		37.1	
EZQi070 »	Entladung_Tor_13_Ost	12.5	46.3		44.8			37.1	
EZQi080 »	Entladung_Tor_1_Süd	12.4	46.3		44.8	11.0		37.1	
EZQi071 »	Entladung_Tor_15_Ost	12.3	46.3		44.8			37.1	
EZQi079 »	Kuehlgeraet_Tor_15_O	11.7	46.3		44.8			37.1	

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlekning		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

EZQi078 »	Kuehlgeraet_Tor_13_O	11.6	46.3	44.8	37.1
EZQi077 »	Kuehlgeraet_Tor_11_O	11.5	46.3	44.8	37.1
EZQi076 »	Kuehlgeraet_Tor_9_Os	11.3	46.3	44.8	37.1
EZQi074 »	Kuehlgeraet_Tor_5_Os	11.0	46.3	44.8	37.1
EZQi075 »	Kuehlgeraet_Tor_7_Os	10.7	46.3	44.8	37.1
EZQi072 »	Kuehlgeraet_Tor_1_Os	10.6	46.3	44.8	37.1
EZQi073 »	Kuehlgeraet_Tor_3_Os	9.5	46.3	44.8	37.1
n=65	Summe		46.3	44.8	37.1

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

IPKt028 »	Neustadtstr. 4 EG	Vorhaben						Einstellung: Letzte direkte Eingabe	
		x = 866.22 m		y = 715.24 m		z = 1.70 m			
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		
EZQi071 »	Entladung_Tor_15_Ost	26.4	26.4						
EZQi070 »	Entladung_Tor_13_Ost	26.4	29.4						
EZQi069 »	Entladung_Tor_11_Ost	26.3	31.1						
EZQi068 »	Entladung_Tor_9_Ost	26.2	32.3						
EZQi066 »	Entladung_Tor_5_Ost	25.9	33.2						
EZQi067 »	Entladung_Tor_7_Ost	25.8	33.9						
EZQi064 »	Entladung_Tor_1_Ost	25.4	34.5						
EZQi065 »	Entladung_Tor_3_Ost	25.4	35.0						
LIQi097 »	Linie_LKW_Tor9_Süd	25.2	35.4			24.9		24.9	
LIQi098 »	Linie_LKW_Tor11_Süd	25.2	35.8			27.9		29.7	
LIQi094 »	Linie_LKW_Tor3_Süd	25.1	36.2			24.9		30.9	
LIQi096 »	Linie_LKW_Tor7_Süd	25.1	36.5			24.9		31.9	
LIQi093 »	Linie_LKW_Tor1_Süd	25.0	36.8			25.0		32.7	
LIQi100 »	Linie_LKW_Tor15_Süd	24.9	37.1			24.9		33.4	
LIQi099 »	Linie_LKW_Tor13_Süd	24.9	37.3			24.9		33.9	
LIQi095 »	Linie_LKW_Tor5_Süd	24.9	37.6			27.9		34.9	
EZQi100 »	Containerwechsel	24.6	37.8					34.9	
STRb005 »	Zufahrt_40_Stellplät	22.6	37.9	22.6	22.6	21.7		35.1	
STRb008 »	Zufahrt_38_Stellplät	22.3	38.0	22.3	25.5	21.5		35.3	
LIQi092 »	Linie_LKW_Tor15_Ost	22.0	38.1		25.5			35.3	
LIQi090 »	Linie_LKW_Tor11_Ost	21.9	38.2		25.5			35.3	
LIQi091 »	Linie_LKW_Tor13_Ost	21.9	38.3		25.5			35.3	
EZQi060 »	Kuehlgeraet_84	21.9	38.4	21.9	27.1			35.3	
LIQi089 »	Linie_LKW_Tor9_Ost	21.8	38.5		27.1			35.3	
EZQi059 »	Kuehlgeraet_82	21.8	38.6	21.8	28.2			35.3	
LIQi087 »	Linie_LKW_Tor5_Ost	21.7	38.7		28.2			35.3	
LIQi085 »	Linie_LKW_Tor1_Ost	21.6	38.8		28.2			35.3	
LIQi088 »	Linie_LKW_Tor7_Ost	21.4	38.9		28.2			35.3	
EZQi079 »	Kuehlgeraet_Tor_15_O	21.4	39.0		28.2			35.3	
LIQi086 »	Linie_LKW_Tor3_Ost	21.4	39.0		28.2			35.3	
EZQi078 »	Kuehlgeraet_Tor_13_O	21.4	39.1		28.2			35.3	
EZQi077 »	Kuehlgeraet_Tor_11_O	21.4	39.2		28.2			35.3	
EZQi076 »	Kuehlgeraet_Tor_9_Os	21.3	39.2		28.2			35.3	
EZQi074 »	Kuehlgeraet_Tor_5_Os	21.2	39.3		28.2			35.3	
EZQi075 »	Kuehlgeraet_Tor_7_Os	21.0	39.4		28.2			35.3	
EZQi072 »	Kuehlgeraet_Tor_1_Os	21.0	39.4		28.2			35.3	
EZQi073 »	Kuehlgeraet_Tor_3_Os	20.8	39.5		28.2			35.3	
LIQi101 »	LKW-Containerstation	18.8	39.5		28.2			35.3	
EZQi061 »	Kuehlgeraet_87	18.5	39.6	18.5	28.6			35.3	
EZQi062 »	Kuehlgeraet_89	16.1	39.6	16.1	28.9			35.3	
STRb007 »	Zufahrt_40_Stellplät	15.3	39.6	15.3	29.1			35.3	
STRb006 »	Zufahrt_38_Stellplät	14.8	39.6	14.8	29.2			35.3	
EZQi099 »	Kühlgerät_Wartezone_	14.1	39.6	14.1	29.3	14.1		35.3	
EZQi098 »	Kühlgerät_Wartezone_	13.8	39.6	13.8	29.5	13.8		35.4	
EZQi097 »	Kühlgerät_Wartezone_	13.6	39.7	13.6	29.6	13.6		35.4	
EZQi096 »	Kühlgerät_Wartezone_	13.3	39.7	13.3	29.7	13.3		35.4	
EZQi063 »	Kuehlgeraet_92	12.3	39.7	12.3	29.8			35.4	
EZQi088 »	Kuehlgeraet_Tor_1_Sü	12.2	39.7		29.8	12.2		35.4	
EZQi089 »	Kuehlgeraet_Tor_3_Sü	11.8	39.7		29.8	11.6		35.4	
EZQi081 »	Entladung_Tor_3_Süd	11.8	39.7		29.8	11.5		35.5	
PRKL002 »	Parkplatz 40 Stellpl	11.8	39.7	11.8	29.8	9.0		35.5	
EZQi091 »	Kuehlgeraet_Tor_7_Sü	11.7	39.7		29.8	11.4		35.5	
EZQi083 »	Entladung_Tor_7_Süd	11.7	39.7		29.8	11.4		35.5	
EZQi084 »	Entladung_Tor_9_Süd	11.6	39.7		29.8	11.4		35.5	
EZQi092 »	Kuehlgeraet_Tor_9_Sü	11.6	39.7		29.8	11.4		35.5	
EZQi085 »	Entladung_Tor_11_Süd	11.6	39.7		29.8	14.4		35.6	
EZQi082 »	Entladung_Tor_5_Süd	11.5	39.7		29.8	14.5		35.6	
EZQi090 »	Kuehlgeraet_Tor_5_Sü	11.5	39.7		29.8	14.5		35.6	

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlekning		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

EZQi093 »	Kuehlgeraet_Tor_11_S	11.4	39.8		29.8	14.1	35.7
EZQi086 »	Entladung_Tor_13_Süd	11.3	39.8		29.8	11.3	35.7
EZQi087 »	Entladung_Tor_15_Süd	11.2	39.8		29.8	11.2	35.7
EZQi094 »	Kuehlgeraet_Tor_13_S	11.1	39.8		29.8	11.1	35.7
EZQi095 »	Kuehlgeraet_Tor_15_S	11.1	39.8		29.8	11.1	35.7
PRKL003 »	Parkplatz_38_Stellpl	10.9	39.8	10.9	29.9	8.2	35.7
EZQi080 »	Entladung_Tor_1_Süd	10.9	39.8		29.9	10.9	35.8
n=65	Summe		39.8		29.9		35.8

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

IPkt029 »	Neustadtstr. 4 1.OG	Vorhaben						Einstellung: Letzte direkte Eingabe	
		x = 866.22 m		y = 715.24 m		z = 4.70 m			
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		
EZQi070 »	Entladung_Tor_13_Ost	31.2	31.2						
EZQi071 »	Entladung_Tor_15_Ost	31.2	34.2						
EZQi069 »	Entladung_Tor_11_Ost	31.2	36.0						
EZQi068 »	Entladung_Tor_9_Ost	31.1	37.2						
EZQi066 »	Entladung_Tor_5_Ost	30.6	38.0						
EZQi067 »	Entladung_Tor_7_Ost	30.6	38.8						
EZQi065 »	Entladung_Tor_3_Ost	29.9	39.3						
EZQi064 »	Entladung_Tor_1_Ost	29.6	39.7						
EZQi100 »	Containerwechsel	29.1	40.1						
LIQi097 »	Linie_LKW_Tor9_Süd	27.3	40.3			27.1	27.1		
LIQi098 »	Linie_LKW_Tor11_Süd	27.3	40.5			30.1	31.8		
LIQi096 »	Linie_LKW_Tor7_Süd	27.3	40.7			27.0	33.1		
LIQi094 »	Linie_LKW_Tor3_Süd	27.3	40.9			27.0	34.0		
LIQi093 »	Linie_LKW_Tor1_Süd	27.1	41.1			27.1	34.8		
LIQi100 »	Linie_LKW_Tor15_Süd	27.1	41.3			27.1	35.5		
LIQi099 »	Linie_LKW_Tor13_Süd	27.1	41.4			27.1	36.1		
LIQi095 »	Linie_LKW_Tor5_Süd	27.0	41.6			30.1	37.1		
EZQi076 »	Kuehlgeraet_Tor_9_Os	25.9	41.7				37.1		
EZQi077 »	Kuehlgeraet_Tor_11_O	25.9	41.8				37.1		
EZQi074 »	Kuehlgeraet_Tor_5_Os	25.8	41.9				37.1		
EZQi078 »	Kuehlgeraet_Tor_13_O	25.8	42.0				37.1		
EZQi079 »	Kuehlgeraet_Tor_15_O	25.7	42.1				37.1		
EZQi075 »	Kuehlgeraet_Tor_7_Os	25.6	42.2				37.1		
EZQi072 »	Kuehlgeraet_Tor_1_Os	25.4	42.3				37.1		
EZQi073 »	Kuehlgeraet_Tor_3_Os	25.3	42.4				37.1		
LIQi092 »	Linie_LKW_Tor15_Ost	24.3	42.5				37.1		
LIQi091 »	Linie_LKW_Tor13_Ost	24.2	42.5				37.1		
LIQi090 »	Linie_LKW_Tor11_Ost	24.2	42.6				37.1		
LIQi089 »	Linie_LKW_Tor9_Ost	24.0	42.7				37.1		
STRb005 »	Zufahrt_40_Stellplät	24.0	42.7	24.0	24.0	23.1	37.2		
LIQi087 »	Linie_LKW_Tor5_Ost	23.8	42.8		24.0		37.2		
LIQi085 »	Linie_LKW_Tor1_Ost	23.7	42.8		24.0		37.2		
STRb008 »	Zufahrt_38_Stellplät	23.6	42.9	23.6	26.8	22.8	37.4		
LIQi088 »	Linie_LKW_Tor7_Ost	23.6	42.9		26.8		37.4		
LIQi086 »	Linie_LKW_Tor3_Ost	23.5	43.0		26.8		37.4		
EZQi060 »	Kuehlgeraet_84	22.5	43.0	22.5	28.2		37.4		
EZQi059 »	Kuehlgeraet_82	22.3	43.0	22.3	29.2		37.4		
LIQi101 »	LKW-Containerstation	20.9	43.1		29.2		37.4		
EZQi061 »	Kuehlgeraet_87	20.6	43.1	20.6	29.7		37.4		
EZQi062 »	Kuehlgeraet_89	17.8	43.1	17.8	30.0		37.4		
STRb007 »	Zufahrt_40_Stellplät	16.9	43.1	16.9	30.2		37.4		
STRb006 »	Zufahrt_38_Stellplät	16.3	43.1	16.3	30.4		37.4		
EZQi099 »	Kühlgerät_Wartezone_	15.0	43.1	15.0	30.5	15.0	37.4		
PRKL002 »	Parkplatz 40 Stellpl	14.9	43.1	14.9	30.6	12.1	37.4		
EZQi098 »	Kühlgerät_Wartezone_	14.8	43.2	14.8	30.7	14.8	37.5		
EZQi097 »	Kühlgerät_Wartezone_	14.6	43.2	14.6	30.9	14.6	37.5		
EZQi096 »	Kühlgerät_Wartezone_	14.4	43.2	14.4	31.0	14.4	37.5		
PRKL003 »	Parkplatz_38_Stellpl	14.3	43.2	14.3	31.0	11.6	37.5		
EZQi088 »	Kuehlgeraet_Tor_1_Sü	13.5	43.2		31.0	13.5	37.5		
EZQi063 »	Kuehlgeraet_92	13.1	43.2	13.1	31.1		37.5		
EZQi089 »	Kuehlgeraet_Tor_3_Sü	12.6	43.2		31.1	12.3	37.5		
EZQi091 »	Kuehlgeraet_Tor_7_Sü	12.4	43.2		31.1	12.2	37.6		
EZQi092 »	Kuehlgeraet_Tor_9_Sü	12.3	43.2		31.1	12.1	37.6		
EZQi090 »	Kuehlgeraet_Tor_5_Sü	12.2	43.2		31.1	15.2	37.6		
EZQi093 »	Kuehlgeraet_Tor_11_S	12.0	43.2		31.1	14.7	37.6		
EZQi081 »	Entladung_Tor_3_Süd	11.8	43.2		31.1	11.6	37.6		
EZQi094 »	Kuehlgeraet_Tor_13_S	11.7	43.2		31.1	11.7	37.6		
EZQi095 »	Kuehlgeraet_Tor_15_S	11.7	43.2		31.1	11.7	37.6		

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlekning		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

EZQi083 »	Entladung_Tor_7_Süd	11.7	43.2		31.1	11.5	37.7
EZQi084 »	Entladung_Tor_9_Süd	11.7	43.2		31.1	11.4	37.7
EZQi085 »	Entladung_Tor_11_Süd	11.6	43.2		31.1	14.4	37.7
EZQi082 »	Entladung_Tor_5_Süd	11.6	43.2		31.1	14.6	37.7
EZQi086 »	Entladung_Tor_13_Süd	11.3	43.2		31.1	11.3	37.7
EZQi087 »	Entladung_Tor_15_Süd	11.2	43.2		31.1	11.2	37.7
EZQi080 »	Entladung_Tor_1_Süd	10.9	43.2		31.1	10.9	37.7
n=65	Summe		43.2		31.1		37.7

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

IPkt030 »	Neustadtstr. 4 2.OG	Vorhaben		Einstellung: Letzte direkte Eingabe			
		x = 866.22 m		y = 715.24 m		z = 7.70 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi068 »	Entladung_Tor_9_Ost	32.4	32.4				
EZQi069 »	Entladung_Tor_11_Ost	32.3	35.3				
EZQi070 »	Entladung_Tor_13_Ost	32.2	37.1				
EZQi066 »	Entladung_Tor_5_Ost	32.2	38.3				
EZQi067 »	Entladung_Tor_7_Ost	32.0	39.2				
EZQi071 »	Entladung_Tor_15_Ost	32.0	40.0				
EZQi065 »	Entladung_Tor_3_Ost	31.5	40.5				
EZQi064 »	Entladung_Tor_1_Ost	31.3	41.0				
EZQi100 »	Containerwechsel	29.6	41.3				
LIQi097 »	Linie_LKW_Tor9_Süd	28.2	41.5			27.9	27.9
LIQi098 »	Linie_LKW_Tor11_Süd	28.2	41.7			30.9	32.7
LIQi096 »	Linie_LKW_Tor7_Süd	28.1	41.9			27.9	33.9
LIQi094 »	Linie_LKW_Tor3_Süd	28.1	42.1			27.9	34.9
LIQi093 »	Linie_LKW_Tor1_Süd	28.0	42.3			28.0	35.7
LIQi100 »	Linie_LKW_Tor15_Süd	27.9	42.4			27.9	36.4
LIQi099 »	Linie_LKW_Tor13_Süd	27.9	42.6			27.9	36.9
LIQi095 »	Linie_LKW_Tor5_Süd	27.9	42.7			30.9	37.9
EZQi074 »	Kuehlgeraet_Tor_5_Os	27.1	42.8				37.9
EZQi072 »	Kuehlgeraet_Tor_1_Os	27.0	42.9				37.9
EZQi076 »	Kuehlgeraet_Tor_9_Os	26.8	43.0				37.9
EZQi073 »	Kuehlgeraet_Tor_3_Os	26.8	43.2				37.9
EZQi075 »	Kuehlgeraet_Tor_7_Os	26.7	43.2				37.9
EZQi077 »	Kuehlgeraet_Tor_11_O	26.6	43.3				37.9
EZQi078 »	Kuehlgeraet_Tor_13_O	26.4	43.4				37.9
EZQi079 »	Kuehlgeraet_Tor_15_O	26.2	43.5				37.9
LIQi092 »	Linie_LKW_Tor15_Ost	25.5	43.6				37.9
LIQi091 »	Linie_LKW_Tor13_Ost	25.4	43.6				37.9
LIQi090 »	Linie_LKW_Tor11_Ost	25.4	43.7				37.9
LIQi089 »	Linie_LKW_Tor9_Ost	25.2	43.8				37.9
LIQi087 »	Linie_LKW_Tor5_Ost	25.0	43.8				37.9
LIQi085 »	Linie_LKW_Tor1_Ost	24.9	43.9				37.9
LIQi088 »	Linie_LKW_Tor7_Ost	24.9	43.9				37.9
STRb005 »	Zufahrt_40_Stellplät	24.7	44.0	24.7	24.7	23.8	38.1
LIQi086 »	Linie_LKW_Tor3_Ost	24.7	44.0		24.7		38.1
STRb008 »	Zufahrt_38_Stellplät	24.3	44.1	24.3	27.5	23.5	38.2
EZQi060 »	Kuehlgeraet_84	22.6	44.1	22.6	28.7		38.2
EZQi059 »	Kuehlgeraet_82	22.4	44.1	22.4	29.6		38.2
EZQi061 »	Kuehlgeraet_87	22.1	44.2	22.1	30.3		38.2
LIQi101 »	LKW-Containerstation	21.8	44.2		30.3		38.2
EZQi062 »	Kuehlgeraet_89	19.3	44.2	19.3	30.7		38.2
STRb007 »	Zufahrt_40_Stellplät	17.7	44.2	17.7	30.9		38.2
STRb006 »	Zufahrt_38_Stellplät	17.1	44.2	17.1	31.1		38.2
PRKL002 »	Parkplatz 40 Stellpl	16.5	44.2	16.5	31.2	13.7	38.2
PRKL003 »	Parkplatz_38_Stellpl	16.1	44.2	16.1	31.3	13.4	38.3
EZQi099 »	Kühlgerät_Wartezone_	15.7	44.2	15.7	31.5	15.7	38.3
EZQi098 »	Kühlgerät_Wartezone_	15.6	44.3	15.6	31.6	15.6	38.3
EZQi097 »	Kühlgerät_Wartezone_	15.4	44.3	15.4	31.7	15.4	38.3
EZQi096 »	Kühlgerät_Wartezone_	15.1	44.3	15.1	31.8	15.1	38.3
EZQi088 »	Kuehlgeraet_Tor_1_Sü	13.9	44.3		31.8	13.9	38.4
EZQi063 »	Kuehlgeraet_92	13.8	44.3	13.8	31.8		38.4
EZQi089 »	Kuehlgeraet_Tor_3_Sü	13.2	44.3		31.8	12.9	38.4
EZQi091 »	Kuehlgeraet_Tor_7_Sü	13.1	44.3		31.8	12.8	38.4
EZQi092 »	Kuehlgeraet_Tor_9_Sü	12.9	44.3		31.8	12.7	38.4
EZQi090 »	Kuehlgeraet_Tor_5_Sü	12.9	44.3		31.8	15.9	38.4
EZQi093 »	Kuehlgeraet_Tor_11_S	12.6	44.3		31.8	15.3	38.4
EZQi094 »	Kuehlgeraet_Tor_13_S	12.3	44.3		31.8	12.3	38.5
EZQi095 »	Kuehlgeraet_Tor_15_S	12.3	44.3		31.8	12.3	38.5
EZQi081 »	Entladung_Tor_3_Süd	11.9	44.3		31.8	11.6	38.5

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlekning		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

EZQi083 »	Entladung_Tor_7_Süd	11.8	44.3	31.8	11.5	38.5
EZQi084 »	Entladung_Tor_9_Süd	11.7	44.3	31.8	11.4	38.5
EZQi085 »	Entladung_Tor_11_Süd	11.7	44.3	31.8	14.4	38.5
EZQi082 »	Entladung_Tor_5_Süd	11.6	44.3	31.8	14.6	38.5
EZQi086 »	Entladung_Tor_13_Süd	11.3	44.3	31.8	11.3	38.5
EZQi087 »	Entladung_Tor_15_Süd	11.2	44.3	31.8	11.2	38.5
EZQi080 »	Entladung_Tor_1_Süd	10.9	44.3	31.8	10.9	38.5
n=65	Summe		44.3	31.8		38.5

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

IPKt031 »	Marienplatz 1 EG	Vorhaben		Einstellung: Letzte direkte Eingabe			
		x = 821.28 m		y = 728.93 m		z = 1.70 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi071 »	Entladung_Tor_15_Ost	28.8	28.8				
EZQi070 »	Entladung_Tor_13_Ost	28.6	31.7				
EZQi069 »	Entladung_Tor_11_Ost	28.4	33.4				
EZQi068 »	Entladung_Tor_9_Ost	28.2	34.5				
EZQi067 »	Entladung_Tor_7_Ost	27.6	35.3				
EZQi066 »	Entladung_Tor_5_Ost	27.5	36.0				
EZQi100 »	Containerwechsel	27.2	36.6				
EZQi065 »	Entladung_Tor_3_Ost	26.8	37.0				
EZQi064 »	Entladung_Tor_1_Ost	26.6	37.4				
LIQi097 »	Linie_LKW_Tor9_Süd	26.6	37.7			26.3	26.3
LIQi096 »	Linie_LKW_Tor7_Süd	26.6	38.0			26.3	29.3
LIQi098 »	Linie_LKW_Tor11_Süd	26.6	38.3			29.3	32.3
LIQi094 »	Linie_LKW_Tor3_Süd	26.6	38.6			26.3	33.3
LIQi093 »	Linie_LKW_Tor1_Süd	26.4	38.9			26.4	34.1
LIQi100 »	Linie_LKW_Tor15_Süd	26.4	39.1			26.4	34.8
LIQi099 »	Linie_LKW_Tor13_Süd	26.3	39.3			26.3	35.4
LIQi095 »	Linie_LKW_Tor5_Süd	26.3	39.5			29.3	36.3
EZQi079 »	Kuehlgeraet_Tor_15_O	23.9	39.7				36.3
EZQi078 »	Kuehlgeraet_Tor_13_O	23.9	39.8				36.3
EZQi077 »	Kuehlgeraet_Tor_11_O	23.8	39.9				36.3
EZQi076 »	Kuehlgeraet_Tor_9_Os	23.7	40.0				36.3
STRb005 »	Zufahrt_40_Stellplät	23.4	40.1	23.4	23.4	22.6	36.5
EZQi074 »	Kuehlgeraet_Tor_5_Os	23.3	40.2		23.4		36.5
EZQi075 »	Kuehlgeraet_Tor_7_Os	23.2	40.3		23.4		36.5
STRb008 »	Zufahrt_38_Stellplät	23.1	40.3	23.1	26.3	22.2	36.7
EZQi073 »	Kuehlgeraet_Tor_3_Os	22.8	40.4		26.3		36.7
EZQi072 »	Kuehlgeraet_Tor_1_Os	22.7	40.5		26.3		36.7
LIQi092 »	Linie_LKW_Tor15_Ost	22.4	40.6		26.3		36.7
LIQi091 »	Linie_LKW_Tor13_Ost	22.3	40.6		26.3		36.7
LIQi090 »	Linie_LKW_Tor11_Ost	22.3	40.7		26.3		36.7
LIQi089 »	Linie_LKW_Tor9_Ost	22.1	40.7		26.3		36.7
EZQi060 »	Kuehlgeraet_84	21.9	40.8	21.9	27.6		36.7
LIQi087 »	Linie_LKW_Tor5_Ost	21.9	40.9		27.6		36.7
EZQi059 »	Kuehlgeraet_82	21.8	40.9	21.8	28.6		36.7
LIQi085 »	Linie_LKW_Tor1_Ost	21.8	41.0		28.6		36.7
LIQi088 »	Linie_LKW_Tor7_Ost	21.7	41.0		28.6		36.7
LIQi086 »	Linie_LKW_Tor3_Ost	21.6	41.1		28.6		36.7
LIQi101 »	LKW-Containerstation	20.2	41.1		28.6		36.7
EZQi061 »	Kuehlgeraet_87	18.3	41.1	18.3	29.0		36.7
EZQi062 »	Kuehlgeraet_89	16.4	41.1	16.4	29.2		36.7
STRb007 »	Zufahrt_40_Stellplät	14.9	41.1	14.9	29.4		36.7
STRb006 »	Zufahrt_38_Stellplät	14.4	41.2	14.4	29.5		36.7
PRKL002 »	Parkplatz 40 Stellpl	13.9	41.2	13.9	29.7	11.2	36.7
EZQi099 »	Kühlgerät_Wartezone_	13.6	41.2	13.6	29.8	13.6	36.7
EZQi098 »	Kühlgerät_Wartezone_	13.3	41.2	13.3	29.9	13.3	36.7
EZQi063 »	Kuehlgeraet_92	13.2	41.2	13.2	30.0		36.7
PRKL003 »	Parkplatz_38_Stellpl	13.1	41.2	13.1	30.0	10.4	36.7
EZQi097 »	Kühlgerät_Wartezone_	12.6	41.2	12.6	30.1	12.6	36.7
EZQi096 »	Kühlgerät_Wartezone_	12.3	41.2	12.3	30.2	12.3	36.8
EZQi086 »	Entladung_Tor_13_Süd	11.4	41.2		30.2	11.4	36.8
EZQi087 »	Entladung_Tor_15_Süd	11.4	41.2		30.2	11.4	36.8
EZQi081 »	Entladung_Tor_3_Süd	11.2	41.2		30.2	10.9	36.8
EZQi091 »	Kuehlgeraet_Tor_7_Sü	11.1	41.2		30.2	10.9	36.8
EZQi083 »	Entladung_Tor_7_Süd	11.1	41.2		30.2	10.8	36.8
EZQi092 »	Kuehlgeraet_Tor_9_Sü	11.1	41.2		30.2	10.8	36.8
EZQi084 »	Entladung_Tor_9_Süd	11.1	41.2		30.2	10.8	36.8
EZQi085 »	Entladung_Tor_11_Süd	11.0	41.2		30.2	13.8	36.9
EZQi080 »	Entladung_Tor_1_Süd	10.9	41.2		30.2	10.9	36.9

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlekning		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

EZQi093 »	Kuehlgeraet_Tor_11_S	10.9	41.2	30.2	13.7	36.9
EZQi082 »	Entladung_Tor_5_Süd	10.9	41.3	30.2	13.9	36.9
EZQi094 »	Kuehlgeraet_Tor_13_S	10.7	41.3	30.2	10.7	36.9
EZQi095 »	Kuehlgeraet_Tor_15_S	10.7	41.3	30.2	10.7	36.9
EZQi089 »	Kuehlgeraet_Tor_3_Sü	9.6	41.3	30.2	9.3	36.9
EZQi088 »	Kuehlgeraet_Tor_1_Sü	9.3	41.3	30.2	9.3	36.9
EZQi090 »	Kuehlgeraet_Tor_5_Sü	9.3	41.3	30.2	12.3	37.0
n=65	Summe		41.3	30.2		37.0

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

IPkt032 »	Marienplatz 1 1.OG	Vorhaben		Einstellung: Letzte direkte Eingabe			
		x = 821.28 m		y = 728.93 m		z = 4.70 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi071 »	Entladung_Tor_15_Ost	30.7	30.7				
EZQi070 »	Entladung_Tor_13_Ost	30.6	33.7				
EZQi069 »	Entladung_Tor_11_Ost	30.4	35.4				
EZQi068 »	Entladung_Tor_9_Ost	30.2	36.5				
EZQi067 »	Entladung_Tor_7_Ost	29.6	37.3				
EZQi066 »	Entladung_Tor_5_Ost	29.5	38.0				
EZQi100 »	Containerwechsel	28.8	38.5				
EZQi065 »	Entladung_Tor_3_Ost	28.6	38.9				
EZQi064 »	Entladung_Tor_1_Ost	28.3	39.3				
LIQi097 »	Linie_LKW_Tor9_Süd	27.8	39.6			27.6	27.6
LIQi096 »	Linie_LKW_Tor7_Süd	27.8	39.8			27.6	30.6
LIQi098 »	Linie_LKW_Tor11_Süd	27.8	40.1			30.6	33.6
LIQi094 »	Linie_LKW_Tor3_Süd	27.8	40.4			27.5	34.5
LIQi100 »	Linie_LKW_Tor15_Süd	27.6	40.6			27.6	35.3
LIQi093 »	Linie_LKW_Tor1_Süd	27.6	40.8			27.6	36.0
LIQi099 »	Linie_LKW_Tor13_Süd	27.6	41.0			27.6	36.6
LIQi095 »	Linie_LKW_Tor5_Süd	27.5	41.2			30.5	37.6
EZQi077 »	Kuehlgeraet_Tor_11_O	25.6	41.3				37.6
EZQi078 »	Kuehlgeraet_Tor_13_O	25.6	41.4				37.6
EZQi076 »	Kuehlgeraet_Tor_9_Os	25.5	41.5				37.6
EZQi079 »	Kuehlgeraet_Tor_15_O	25.5	41.6				37.6
EZQi074 »	Kuehlgeraet_Tor_5_Os	25.3	41.7				37.6
EZQi075 »	Kuehlgeraet_Tor_7_Os	25.1	41.8				37.6
EZQi073 »	Kuehlgeraet_Tor_3_Os	24.7	41.9				37.6
EZQi072 »	Kuehlgeraet_Tor_1_Os	24.6	42.0				37.6
LIQi092 »	Linie_LKW_Tor15_Ost	24.4	42.1				37.6
STRb005 »	Zufahrt_40_Stellplät	24.4	42.1	24.4	24.4	23.6	37.7
LIQi091 »	Linie_LKW_Tor13_Ost	24.3	42.2		24.4		37.7
LIQi090 »	Linie_LKW_Tor11_Ost	24.3	42.3		24.4		37.7
LIQi089 »	Linie_LKW_Tor9_Ost	24.2	42.3		24.4		37.7
STRb008 »	Zufahrt_38_Stellplät	24.1	42.4	24.1	27.3	23.3	37.9
LIQi087 »	Linie_LKW_Tor5_Ost	24.0	42.5		27.3		37.9
LIQi085 »	Linie_LKW_Tor1_Ost	23.9	42.5		27.3		37.9
LIQi088 »	Linie_LKW_Tor7_Ost	23.8	42.6		27.3		37.9
LIQi086 »	Linie_LKW_Tor3_Ost	23.7	42.6		27.3		37.9
EZQi060 »	Kuehlgeraet_84	23.2	42.7	23.2	28.7		37.9
EZQi059 »	Kuehlgeraet_82	23.0	42.7	23.0	29.8		37.9
LIQi101 »	LKW-Containerstation	21.4	42.8		29.8		37.9
EZQi061 »	Kuehlgeraet_87	20.9	42.8	20.9	30.3		37.9
EZQi062 »	Kuehlgeraet_89	18.4	42.8	18.4	30.6		37.9
STRb007 »	Zufahrt_40_Stellplät	16.9	42.8	16.9	30.8		37.9
STRb006 »	Zufahrt_38_Stellplät	16.3	42.8	16.3	30.9		37.9
PRKL002 »	Parkplatz 40 Stellpl	16.0	42.8	16.0	31.0	13.2	37.9
PRKL003 »	Parkplatz_38_Stellpl	15.2	42.9	15.2	31.2	12.4	37.9
EZQi099 »	Kühlgerät_Wartezone_	14.9	42.9	14.9	31.3	14.9	37.9
EZQi098 »	Kühlgerät_Wartezone_	14.6	42.9	14.6	31.3	14.6	37.9
EZQi063 »	Kuehlgeraet_92	14.2	42.9	14.2	31.4		37.9
EZQi097 »	Kühlgerät_Wartezone_	13.8	42.9	13.8	31.5	13.8	38.0
EZQi096 »	Kühlgerät_Wartezone_	13.5	42.9	13.5	31.6	13.5	38.0
EZQi091 »	Kuehlgeraet_Tor_7_Sü	11.8	42.9		31.6	11.6	38.0
EZQi092 »	Kuehlgeraet_Tor_9_Sü	11.8	42.9		31.6	11.5	38.0
EZQi093 »	Kuehlgeraet_Tor_11_S	11.6	42.9		31.6	14.3	38.0
EZQi086 »	Entladung_Tor_13_Süd	11.5	42.9		31.6	11.5	38.0
EZQi087 »	Entladung_Tor_15_Süd	11.4	42.9		31.6	11.4	38.0
EZQi094 »	Kuehlgeraet_Tor_13_S	11.3	42.9		31.6	11.3	38.0
EZQi095 »	Kuehlgeraet_Tor_15_S	11.3	42.9		31.6	11.3	38.1
EZQi081 »	Entladung_Tor_3_Süd	11.2	42.9		31.6	10.9	38.1
EZQi083 »	Entladung_Tor_7_Süd	11.1	42.9		31.6	10.8	38.1

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlekning		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

EZQi084 »	Entladung_Tor_9_Süd	11.1	42.9		31.6	10.8	38.1
EZQi085 »	Entladung_Tor_11_Süd	11.0	42.9		31.6	13.8	38.1
EZQi080 »	Entladung_Tor_1_Süd	10.9	42.9		31.6	10.9	38.1
EZQi082 »	Entladung_Tor_5_Süd	10.9	42.9		31.6	13.9	38.1
EZQi089 »	Kuehlgeraet_Tor_3_Sü	10.0	42.9		31.6	9.8	38.1
EZQi088 »	Kuehlgeraet_Tor_1_Sü	9.8	42.9		31.6	9.8	38.1
EZQi090 »	Kuehlgeraet_Tor_5_Sü	9.8	42.9		31.6	12.8	38.1
n=65	Summe		42.9		31.6		38.1

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

IPkt033 »	Marienplatz 1 2.OG	Vorhaben		Einstellung: Letzte direkte Eingabe			
		x = 821.28 m		y = 728.93 m		z = 7.70 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi070 »	Entladung_Tor_13_Ost	31.9	31.9				
EZQi069 »	Entladung_Tor_11_Ost	31.9	34.9				
EZQi071 »	Entladung_Tor_15_Ost	31.8	36.6				
EZQi068 »	Entladung_Tor_9_Ost	31.8	37.9				
EZQi067 »	Entladung_Tor_7_Ost	31.2	38.7				
EZQi066 »	Entladung_Tor_5_Ost	31.2	39.4				
EZQi065 »	Entladung_Tor_3_Ost	30.3	39.9				
EZQi064 »	Entladung_Tor_1_Ost	29.9	40.3				
EZQi100 »	Containerwechsel	29.5	40.7				
LIQi097 »	Linie_LKW_Tor9_Süd	28.7	40.9			28.4	28.4
LIQi098 »	Linie_LKW_Tor11_Süd	28.7	41.2			31.4	33.2
LIQi096 »	Linie_LKW_Tor7_Süd	28.7	41.4			28.4	34.5
LIQi094 »	Linie_LKW_Tor3_Süd	28.7	41.7			28.4	35.4
LIQi100 »	Linie_LKW_Tor15_Süd	28.5	41.9			28.5	36.2
LIQi099 »	Linie_LKW_Tor13_Süd	28.4	42.0			28.4	36.9
LIQi093 »	Linie_LKW_Tor1_Süd	28.4	42.2			28.4	37.5
LIQi095 »	Linie_LKW_Tor5_Süd	28.4	42.4			31.4	38.4
EZQi074 »	Kuehlgeraet_Tor_5_Os	26.7	42.5				38.4
EZQi076 »	Kuehlgeraet_Tor_9_Os	26.6	42.6				38.4
EZQi077 »	Kuehlgeraet_Tor_11_O	26.5	42.7				38.4
EZQi075 »	Kuehlgeraet_Tor_7_Os	26.4	42.8				38.4
EZQi078 »	Kuehlgeraet_Tor_13_O	26.3	42.9				38.4
EZQi072 »	Kuehlgeraet_Tor_1_Os	26.2	43.0				38.4
EZQi073 »	Kuehlgeraet_Tor_3_Os	26.2	43.1				38.4
EZQi079 »	Kuehlgeraet_Tor_15_O	26.1	43.2				38.4
LIQi092 »	Linie_LKW_Tor15_Ost	25.9	43.3				38.4
LIQi091 »	Linie_LKW_Tor13_Ost	25.8	43.4				38.4
LIQi090 »	Linie_LKW_Tor11_Ost	25.8	43.4				38.4
LIQi089 »	Linie_LKW_Tor9_Ost	25.6	43.5				38.4
LIQi087 »	Linie_LKW_Tor5_Ost	25.5	43.6				38.4
LIQi085 »	Linie_LKW_Tor1_Ost	25.3	43.6				38.4
LIQi088 »	Linie_LKW_Tor7_Ost	25.3	43.7				38.4
STRb005 »	Zufahrt_40_Stellplät	25.3	43.8	25.3	25.3	24.4	38.6
LIQi086 »	Linie_LKW_Tor3_Ost	25.2	43.8		25.3		38.6
STRb008 »	Zufahrt_38_Stellplät	24.9	43.9	24.9	28.1	24.0	38.7
EZQi060 »	Kuehlgeraet_84	23.4	43.9	23.4	29.4		38.7
EZQi059 »	Kuehlgeraet_82	23.3	44.0	23.3	30.3		38.7
EZQi061 »	Kuehlgeraet_87	22.8	44.0	22.8	31.0		38.7
LIQi101 »	LKW-Containerstation	22.3	44.0		31.0		38.7
EZQi062 »	Kuehlgeraet_89	20.1	44.0	20.1	31.4		38.7
STRb007 »	Zufahrt_40_Stellplät	18.1	44.0	18.1	31.6		38.7
PRKL002 »	Parkplatz 40 Stellpl	17.9	44.1	17.9	31.8	15.2	38.8
STRb006 »	Zufahrt_38_Stellplät	17.4	44.1	17.4	31.9		38.8
PRKL003 »	Parkplatz_38_Stellpl	17.1	44.1	17.1	32.0	14.3	38.8
EZQi099 »	Kühlgerät_Wartezone_	15.7	44.1	15.7	32.1	15.7	38.8
EZQi098 »	Kühlgerät_Wartezone_	15.5	44.1	15.5	32.2	15.5	38.8
EZQi063 »	Kuehlgeraet_92	15.1	44.1	15.1	32.3		38.8
EZQi097 »	Kühlgerät_Wartezone_	14.9	44.1	14.9	32.4	14.9	38.8
EZQi096 »	Kühlgerät_Wartezone_	14.6	44.1	14.6	32.5	14.6	38.9
EZQi091 »	Kuehlgeraet_Tor_7_Sü	12.6	44.1		32.5	12.3	38.9
EZQi092 »	Kuehlgeraet_Tor_9_Sü	12.5	44.1		32.5	12.3	38.9
EZQi093 »	Kuehlgeraet_Tor_11_S	12.2	44.1		32.5	15.0	38.9
EZQi094 »	Kuehlgeraet_Tor_13_S	12.0	44.1		32.5	12.0	38.9
EZQi095 »	Kuehlgeraet_Tor_15_S	12.0	44.1		32.5	12.0	38.9
EZQi086 »	Entladung_Tor_13_Süd	11.5	44.1		32.5	11.5	38.9
EZQi087 »	Entladung_Tor_15_Süd	11.5	44.1		32.5	11.5	38.9
EZQi081 »	Entladung_Tor_3_Süd	11.2	44.1		32.5	10.9	38.9
EZQi083 »	Entladung_Tor_7_Süd	11.1	44.1		32.5	10.8	38.9

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlekning		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

EZQi084 »	Entladung_Tor_9_Süd	11.1	44.1	32.5	10.8	38.9
EZQi085 »	Entladung_Tor_11_Süd	11.0	44.1	32.5	13.8	39.0
EZQi080 »	Entladung_Tor_1_Süd	10.9	44.1	32.5	10.9	39.0
EZQi082 »	Entladung_Tor_5_Süd	10.9	44.1	32.5	13.9	39.0
EZQi089 »	Kuehlgeraet_Tor_3_Sü	10.5	44.1	32.5	10.3	39.0
EZQi088 »	Kuehlgeraet_Tor_1_Sü	10.3	44.1	32.5	10.3	39.0
EZQi090 »	Kuehlgeraet_Tor_5_Sü	10.2	44.1	32.5	13.2	39.0
n=65	Summe		44.1	32.5		39.0

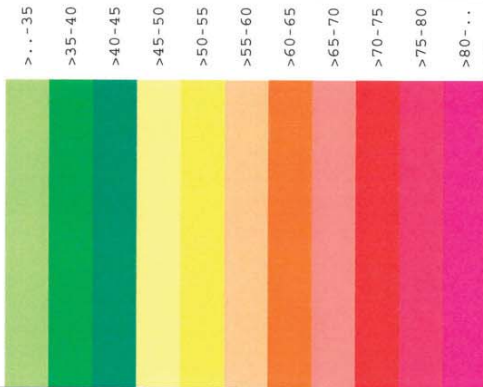
Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlecking		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

Immissionspunkt	Beurteilungszeitraum	Quelle(Lmax)		Lw,Sp	D,ges	Lr,Sp	RW,Sp	
				/dB(A)	/dB	/dB(A)	/dB(A)	
IPkt001	Meisselstr. 6	Werktag (6h-22h)	LIQI085	Linie_LKW_Tor1_Ost	112.0	-58.6	53.4	85.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Parkplatz 40 Stellplätze	99.5	-76.1	23.4	85.0
		Nacht (22h-6h)	LIQI099	Linie_LKW_Tor13_Süd	112.0	-67.1	44.9	60.0
IPkt002	Meisselstr. 8	Werktag (6h-22h)	LIQI088	Linie_LKW_Tor7_Ost	112.0	-65.8	46.2	85.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Parkplatz 40 Stellplätze	99.5	-77.9	21.6	85.0
		Nacht (22h-6h)	LIQI093	Linie_LKW_Tor1_Süd	112.0	-77.5	34.5	60.0
IPkt003	Meisselstr. 10	Werktag (6h-22h)	LIQI089	Linie_LKW_Tor9_Ost	112.0	-63.3	48.7	85.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL003	Parkplatz_38_Stellpl_Seite	99.5	-75.4	24.1	85.0
		Nacht (22h-6h)	LIQI093	Linie_LKW_Tor1_Süd	112.0	-73.6	38.4	60.0
IPkt004	Meisselstr. 12	Werktag (6h-22h)	LIQI085	Linie_LKW_Tor1_Ost	112.0	-69.0	43.0	85.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL003	Parkplatz_38_Stellpl_Seite	99.5	-83.1	16.4	85.0
		Nacht (22h-6h)	LIQI098	Linie_LKW_Tor11_Süd	112.0	-80.6	31.4	60.0
IPkt005	Meisselstr. 13 EG	Werktag (6h-22h)	LIQI085	Linie_LKW_Tor1_Ost	112.0	-57.0	55.0	85.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL003	Parkplatz_38_Stellpl_Seite	99.5	-66.8	32.7	85.0
		Nacht (22h-6h)	LIQI100	Linie_LKW_Tor15_Süd	112.0	-66.6	45.4	60.0
IPkt006	Meisselstr. 13 1.OG	Werktag (6h-22h)	LIQI085	Linie_LKW_Tor1_Ost	112.0	-56.5	55.5	85.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL003	Parkplatz_38_Stellpl_Seite	99.5	-66.7	32.8	85.0
		Nacht (22h-6h)	LIQI100	Linie_LKW_Tor15_Süd	112.0	-66.5	45.5	60.0
IPkt007	Meisselstr. 13 2.OG	Werktag (6h-22h)	LIQI085	Linie_LKW_Tor1_Ost	112.0	-55.4	56.6	85.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL003	Parkplatz_38_Stellpl_Seite	99.5	-66.6	32.9	85.0
		Nacht (22h-6h)	LIQI100	Linie_LKW_Tor15_Süd	112.0	-66.4	45.6	60.0
IPkt008	Moritzstr.110 EG	Werktag (6h-22h)	LIQI089	Linie_LKW_Tor9_Ost	112.0	-54.7	57.3	85.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL003	Parkplatz_38_Stellpl_Seite	99.5	-64.8	34.7	85.0
		Nacht (22h-6h)	LIQI095	Linie_LKW_Tor5_Süd	112.0	-64.2	47.8	60.0
IPkt009	Moritzstr.110 1.OG	Werktag (6h-22h)	LIQI089	Linie_LKW_Tor9_Ost	112.0	-54.4	57.6	85.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Parkplatz 40 Stellplätze	99.5	-64.5	35.0	85.0
		Nacht (22h-6h)	LIQI095	Linie_LKW_Tor5_Süd	112.0	-64.1	47.9	60.0
IPkt010	Moritzstr.110 2.OG	Werktag (6h-22h)	LIQI089	Linie_LKW_Tor9_Ost	112.0	-54.0	58.0	85.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL003	Parkplatz_38_Stellpl_Seite	99.5	-64.3	35.2	85.0
		Nacht (22h-6h)	LIQI095	Linie_LKW_Tor5_Süd	112.0	-64.0	48.0	60.0
IPkt011	Moritzstr.112 EG	Werktag (6h-22h)	LIQI089	Linie_LKW_Tor9_Ost	112.0	-54.3	57.7	85.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL003	Parkplatz_38_Stellpl_Seite	99.5	-64.7	34.8	85.0
		Nacht (22h-6h)	LIQI099	Linie_LKW_Tor13_Süd	112.0	-64.0	48.0	60.0
IPkt012	Moritzstr.112 1.OG	Werktag (6h-22h)	LIQI089	Linie_LKW_Tor9_Ost	112.0	-53.9	58.1	85.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL003	Parkplatz_38_Stellpl_Seite	99.5	-64.3	35.2	85.0
		Nacht (22h-6h)	LIQI094	Linie_LKW_Tor3_Süd	112.0	-63.9	48.1	60.0
IPkt013	Moritzstr.112 2.OG	Werktag (6h-22h)	LIQI089	Linie_LKW_Tor9_Ost	112.0	-53.5	58.5	85.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL003	Parkplatz_38_Stellpl_Seite	99.5	-64.0	35.5	85.0
		Nacht (22h-6h)	LIQI094	Linie_LKW_Tor3_Süd	112.0	-63.8	48.2	60.0
IPkt014	Moritzstr.114 EG	Werktag (6h-22h)	LIQI091	Linie_LKW_Tor13_Ost	112.0	-53.4	58.6	85.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Parkplatz 40 Stellplätze	99.5	-64.6	34.9	85.0
		Nacht (22h-6h)	LIQI100	Linie_LKW_Tor15_Süd	112.0	-63.9	48.1	60.0
IPkt015	Moritzstr.114 1.OG	Werktag (6h-22h)	LIQI091	Linie_LKW_Tor13_Ost	112.0	-53.0	59.0	85.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Parkplatz 40 Stellplätze	99.5	-64.2	35.3	85.0
		Nacht (22h-6h)	LIQI099	Linie_LKW_Tor13_Süd	112.0	-63.7	48.3	60.0
IPkt016	Moritzstr.114 2.OG	Werktag (6h-22h)	LIQI091	Linie_LKW_Tor13_Ost	112.0	-52.5	59.5	85.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL003	Parkplatz_38_Stellpl_Seite	99.5	-63.9	35.6	85.0
		Nacht (22h-6h)	LIQI099	Linie_LKW_Tor13_Süd	112.0	-63.6	48.4	60.0
IPkt017	Moritzstr.118 EG	Werktag (6h-22h)	LIQI091	Linie_LKW_Tor13_Ost	112.0	-51.6	60.4	85.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Parkplatz 40 Stellplätze	99.5	-65.7	33.8	85.0
		Nacht (22h-6h)	LIQI099	Linie_LKW_Tor13_Süd	112.0	-64.9	47.1	60.0
IPkt018	Moritzstr.118 1.OG	Werktag (6h-22h)	LIQI091	Linie_LKW_Tor13_Ost	112.0	-51.1	60.9	85.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Parkplatz 40 Stellplätze	99.5	-65.3	34.2	85.0
		Nacht (22h-6h)	LIQI100	Linie_LKW_Tor15_Süd	112.0	-64.8	47.2	60.0
IPkt019	Moritzstr.118 2.OG	Werktag (6h-22h)	LIQI091	Linie_LKW_Tor13_Ost	112.0	-50.6	61.4	85.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Parkplatz 40 Stellplätze	99.5	-65.2	34.3	85.0
		Nacht (22h-6h)	LIQI100	Linie_LKW_Tor15_Süd	112.0	-64.7	47.3	60.0
IPkt020	Moritzstr.122 EG	Werktag (6h-22h)	LIQI091	Linie_LKW_Tor13_Ost	112.0	-50.3	61.7	85.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Parkplatz 40 Stellplätze	99.5	-65.1	34.4	85.0
		Nacht (22h-6h)	LIQI099	Linie_LKW_Tor13_Süd	112.0	-64.4	47.6	60.0
IPkt021	Moritzstr.122 1.OG	Werktag (6h-22h)	LIQI091	Linie_LKW_Tor13_Ost	112.0	-49.5	62.5	85.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Parkplatz 40 Stellplätze	99.5	-64.8	34.7	85.0
		Nacht (22h-6h)	LIQI100	Linie_LKW_Tor15_Süd	112.0	-64.3	47.7	60.0
IPkt022	Moritzstr.122 2.OG	Werktag (6h-22h)	LIQI091	Linie_LKW_Tor13_Ost	112.0	-48.8	63.2	85.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Parkplatz 40 Stellplätze	99.5	-64.7	34.8	85.0
		Nacht (22h-6h)	LIQI100	Linie_LKW_Tor15_Süd	112.0	-64.1	47.9	60.0
IPkt023	Moritzstr.126 EG	Werktag (6h-22h)	LIQI091	Linie_LKW_Tor13_Ost	112.0	-48.3	63.7	85.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Parkplatz 40 Stellplätze	99.5	-64.5	35.0	85.0
		Nacht (22h-6h)	LIQI099	Linie_LKW_Tor13_Süd	112.0	-63.9	48.1	60.0
IPkt024	Moritzstr.126 1.OG	Werktag (6h-22h)	LIQI091	Linie_LKW_Tor13_Ost	112.0	-47.3	64.7	85.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Parkplatz 40 Stellplätze	99.5	-64.3	35.2	85.0
		Nacht (22h-6h)	LIQI100	Linie_LKW_Tor15_Süd	112.0	-63.8	48.2	60.0
IPkt025	Moritzstr.126 2.OG	Werktag (6h-22h)	LIQI091	Linie_LKW_Tor13_Ost	112.0	-46.4	65.6	85.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL002	Parkplatz 40 Stellplätze	99.5	-64.2	35.3	85.0
		Nacht (22h-6h)	LIQI097	Linie_LKW_Tor9_Süd	112.0	-63.6	48.4	60.0
IPkt026	Düppelstr.11 EG	Werktag (6h-22h)	LIQI090	Linie_LKW_Tor11_Ost	112.0	-54.0	58.0	80.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL003	Parkplatz_38_Stellpl_Seite	99.5	-60.5	39.0	80.0
		Nacht (22h-6h)	LIQI099	Linie_LKW_Tor13_Süd	112.0	-59.8	52.2	55.0
IPkt027	Düppelstr.11 DG	Werktag (6h-22h)	LIQI090	Linie_LKW_Tor11_Ost	112.0	-53.6	58.4	80.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL003	Parkplatz_38_Stellpl_Seite	99.5	-60.6	38.9	80.0
		Nacht (22h-6h)	LIQI099	Linie_LKW_Tor13_Süd	112.0	-59.6	52.4	55.0
IPkt028	Neustadtstr. 4 EG	Werktag (6h-22h)	EZQi100	Containerwechsel	126.0	-70.2	55.8	90.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL003	Parkplatz_38_Stellpl_Seite	99.5	-66.3	33.2	90.0
		Nacht (22h-6h)	LIQI099	Linie_LKW_Tor13_Süd	112.0	-58.8	53.2	65.0
IPkt029	Neustadtstr. 4 1.OG	Werktag (6h-22h)	EZQi100	Containerwechsel	126.0	-65.8	60.2	90.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL003	Parkplatz_38_Stellpl_Seite	99.5	-63.3	36.2	90.0
		Nacht (22h-6h)	LIQI099	Linie_LKW_Tor13_Süd	112.0	-58.0	54.0	65.0
IPkt030	Neustadtstr. 4 2.OG	Werktag (6h-22h)	EZQi100	Containerwechsel	126.0	-65.2	60.8	90.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL003	Parkplatz_38_Stellpl_Seite	99.5	-61.6	37.9	90.0
		Nacht (22h-6h)	LIQI093	Linie_LKW_Tor1_Süd	112.0	-58.0	54.0	65.0
IPkt031	Marienplatz 1 EG	Werktag (6h-22h)	EZQi100	Containerwechsel	126.0	-67.6	58.4	90.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL003	Parkplatz_38_Stellpl_Seite	99.5	-65.1	34.4	90.0
		Nacht (22h-6h)	LIQI096	Linie_LKW_Tor7_Süd	112.0	-57.8	54.2	65.0

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

IPkt032	Marienplatz 1 1.OG	Werktag (6h-22h)	EZQi100	Containerwechsel	126.0	-66.0	60.0	90.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL003	Parkplatz_38_Stellpl_Seite	99.5	-62.6	36.9	90.0
		Nacht (22h-6h)	LIQi096	Linie_LKW_Tor7_Süd	112.0	-57.7	54.3	65.0
IPkt033	Marienplatz 1 2.OG	Werktag (6h-22h)	EZQi100	Containerwechsel	126.0	-65.3	60.7	90.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL003	Parkplatz_38_Stellpl_Seite	99.5	-60.8	38.7	90.0
		Nacht (22h-6h)	LIQi100	Linie_LKW_Tor15_Süd	112.0	-57.9	54.1	65.0

Werktag (6h-22h)
Pegel
dB(A)



Firma: Ing.-Büro Henrich

Bearbeiter: Henrich / Schlekking

Projekt: Vorh.bez. B-Plan P14(v)

Anlage: Vorhaben nach TA-Lärm

Erweiterung ALDI LZ

Burgstraße 37

45476 Mülheim a. d. Ruhr

Anlage zum Gutachten

17-039_LP

M 1: 4423

Raster Werktag (6h-22h) [Vorhaben, Rel. Höhe 4.70m]



x / m

1000

600

400

200

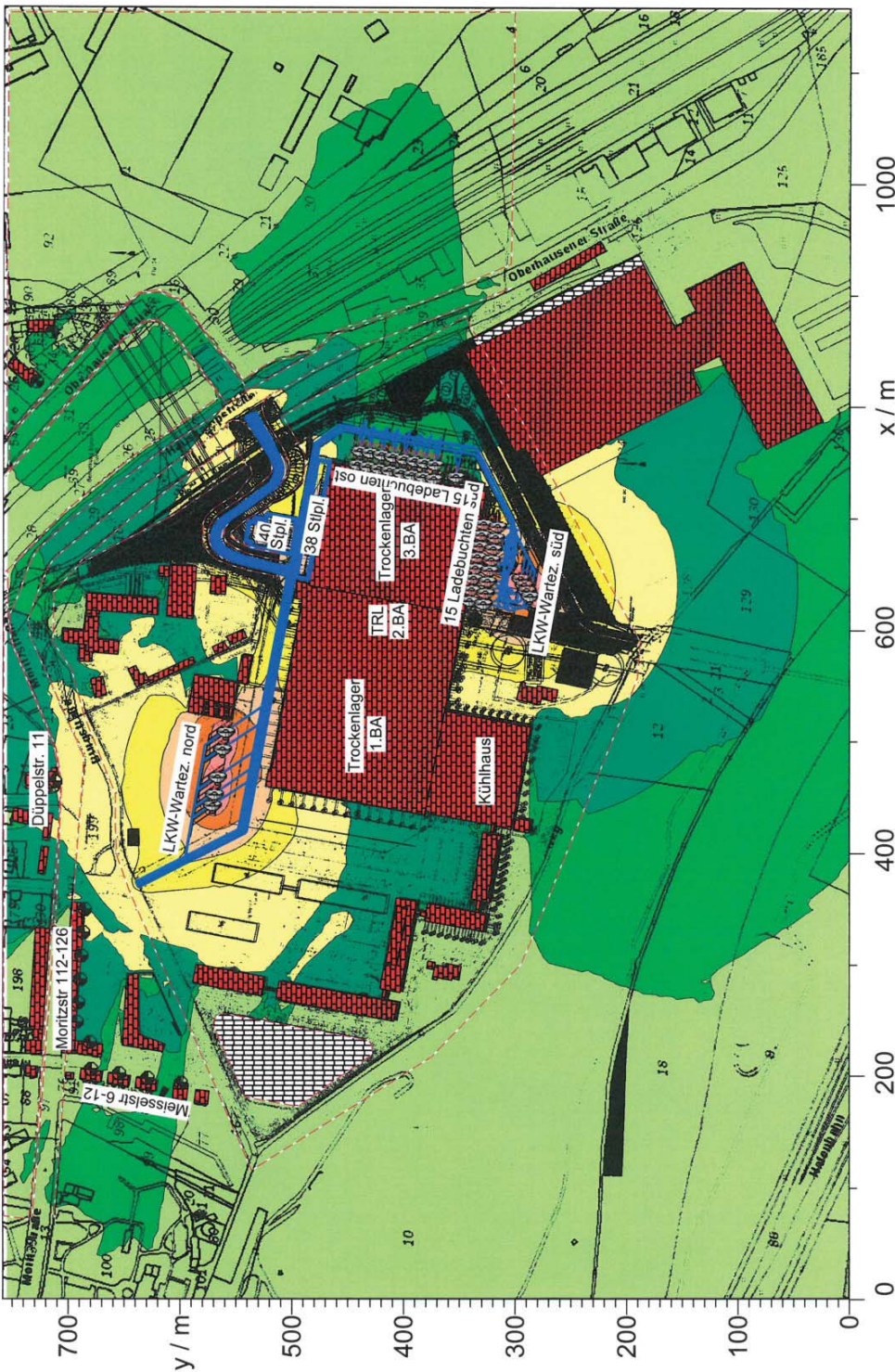
0

Sonntag (6h-22h)
Pegel
dB(A)

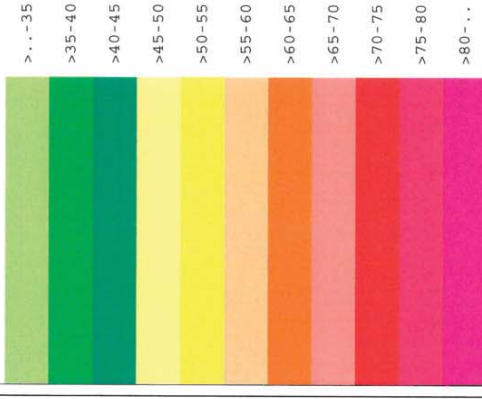


Firma: Ing.-Büro Henrich
 Bearbeiter: Henrich / Schlekking
 Projekt: Vorh.bez. B-Plan P14(v)
 Anlage: Vorhaben nach TA-Lärm
 Erweiterung ALDI LZ
 Burgstraße 37
 45476 Mülheim a. d. Ruhr
 Anlage zum Gutachten
 17-039_LP

Raster Sonntag (6h-22h) [Vorhaben, Rel. Höhe 4.70m] M 1: 4423



Nacht (22h-6h)
Pegel
dB(A)



Firma: Ing.-Büro Henrich

Bearbeiter: Henrich / Schlekking

Projekt: Vorh.bez. B-Plan P14(v)

Anlage: Vorhaben nach TA-Lärm

Erweiterung ALDI LZ

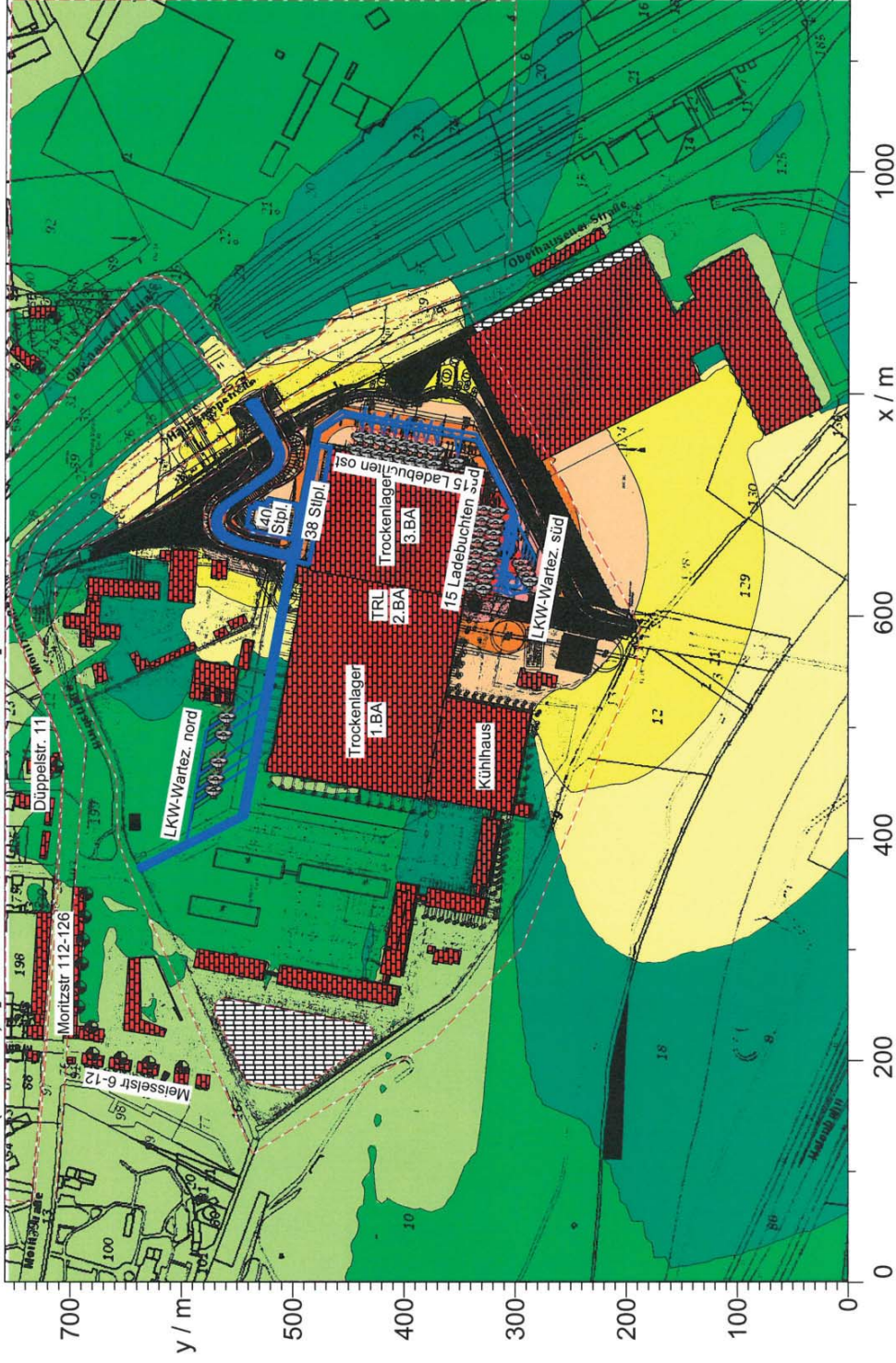
Burgstraße 37

45476 Mülheim a. d. Ruhr

Anlage zum Gutachten

17-039_LP

Raster Nacht (22h-6h) [Vorhaben, Rel. Höhe 4.70m] M 1: 4423



Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlecking		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

Straße /RLS-90 (4)										Vorhaben	
STRb005	Bezeichnung	Zufahrt_40_Stellplätze_neu			Wirkradius /m			99999.00			
	Gruppe	Vorhaben			Mehrf. Refl. Drefl /dB			0.00			
	Darstellung	STRb			Steigung max. % (aus z-Koord.)			7.34			
	Knotenzahl	22			d/m(Emissionslinie)			0.00			
	Länge /m	239.37			Straßenoberfläche			Beton oder geriff. Gußasphalt			
	Länge /m (2D)	239.16									
	Fläche /m²	---									
	Emiss.-Variante	DStrO	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)			
	Tag	1.00	15.60	0.00	30.00	30.00	49.23	41.48			
	Nacht	1.00	12.80	0.00	30.00	30.00	48.37	40.62			
	Ruhe	1.00	15.60	0.00	30.00	30.00	49.23	41.48			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag				
	TA Lärm (1998)	-		0.0	0.0	0.0	-	0.0			
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)			
	mit Ruhezeitzuschlag:										
	Werktag (6h-22h)	16.00							43.4		
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	41.5	1.00	1.00000	-6.04				
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	41.5	1.00	13.00000	-0.90				
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	41.5	1.00	2.00000	-3.03				
	Sonntag (6h-22h)	16.00							45.1		
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	41.5	1.00	5.00000	0.95				
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	41.5	1.00	9.00000	-2.50				
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	41.5	1.00	2.00000	-3.03				
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	40.6	1.00	1.00000	0.00		40.6		
	ohne Ruhezeitzuschlag:										
	Werktag (6h-22h)	16.00							41.5		
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	41.5	1.00	1.00000	-12.04				
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	41.5	1.00	13.00000	-0.90				
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	41.5	1.00	2.00000	-9.03				
	Sonntag (6h-22h)	16.00							41.5		
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	41.5	1.00	5.00000	-5.05				
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	41.5	1.00	9.00000	-2.50				
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	41.5	1.00	2.00000	-9.03				
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	40.6	1.00	1.00000	0.00		40.6		

STRb006	Bezeichnung	Zufahrt_38_Stellplätze_alt			Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Vorhaben			Mehrf. Refl. Drefl /dB			0.00		
	Darstellung	STRb			Steigung max. % (aus z-Koord.)			0.00		
	Knotenzahl	4			d/m(Emissionslinie)			0.00		
	Länge /m	343.51			Straßenoberfläche			Nicht geriffelter Gußasphalt		
	Länge /m (2D)	343.51								
	Fläche /m²	---								
	Emiss.-Variante	DStrO	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)		
	Tag	0.00	8.00	0.00	30.00	30.00	46.33	37.58		
	Nacht	0.00	0.00	0.00	30.00	30.00	-99.00	-99.00		
	Ruhe	0.00	8.00	0.00	30.00	30.00	46.33	37.58		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag			
	TA Lärm (1998)	-		0.0	0.0	0.0	-	0.0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)		
	mit Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00							39.5	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	37.6	1.00	1.00000	-6.04			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	37.6	1.00	13.00000	-0.90			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	37.6	1.00	2.00000	-3.03			
	Sonntag (6h-22h)	16.00							41.2	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	37.6	1.00	5.00000	0.95			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	37.6	1.00	9.00000	-2.50			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	37.6	1.00	2.00000	-3.03			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	-	0.00	0.00000	-99.00		-	
	ohne Ruhezeitzuschlag:									

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlecking		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

Straße /RLS-90 (4)								Vorhaben
	Werktag (6h-22h)	16.00						37.6
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	37.6	1.00	1.00000	-12.04	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	37.6	1.00	13.00000	-0.90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	37.6	1.00	2.00000	-9.03	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						37.6
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	37.6	1.00	5.00000	-5.05	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	37.6	1.00	9.00000	-2.50	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	37.6	1.00	2.00000	-9.03	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	-	0.00	0.00000	-99.00	-

STRb007	Bezeichnung	Zufahrt_40_Stellplätze_alt			Wirkradius /m			99999.00	
	Gruppe	Vorhaben			Mehrf. Refl. Drefl /dB			0.00	
	Darstellung	STRb			Steigung max. % (aus z-Koord.)			0.00	
	Knotenzahl	4			d/m(Emissionslinie)			0.00	
	Länge /m	363.95			Straßenoberfläche			Nicht geriffelter Gußasphalt	
	Länge /m (2D)	363.95							
	Fläche /m²	---							
	Emiss.-Variante	DStrO	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)	
	Tag	0.00	8.40	0.00	30.00	30.00	46.54	37.79	
	Nacht	0.00	0.00	0.00	30.00	30.00	-99.00	-99.00	
	Ruhe	0.00	8.40	0.00	30.00	30.00	46.54	37.79	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag			
	TA Lärm (1998)	-	0.0	0.0	0.0	-			
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)	
	mit Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16.00						39.7	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	37.8	1.00	1.00000	-6.04		
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	37.8	1.00	13.00000	-0.90		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	37.8	1.00	2.00000	-3.03		
	Sonntag (6h-22h)	16.00						41.4	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	37.8	1.00	5.00000	0.95		
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	37.8	1.00	9.00000	-2.50		
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	37.8	1.00	2.00000	-3.03		
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	-	0.00	0.00000	-99.00	-	
	ohne Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16.00						37.8	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	37.8	1.00	1.00000	-12.04		
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	37.8	1.00	13.00000	-0.90		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	37.8	1.00	2.00000	-9.03		
	Sonntag (6h-22h)	16.00						37.8	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	37.8	1.00	5.00000	-5.05		
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	37.8	1.00	9.00000	-2.50		
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	37.8	1.00	2.00000	-9.03		
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	-	0.00	0.00000	-99.00	-	

STRb008	Bezeichnung	Zufahrt_38_Stellplätze_neu			Wirkradius /m			99999.00	
	Gruppe	Vorhaben			Mehrf. Refl. Drefl /dB			0.00	
	Darstellung	STRb			Steigung max. % (aus z-Koord.)			6.57	
	Knotenzahl	20			d/m(Emissionslinie)			0.00	
	Länge /m	226.65			Straßenoberfläche			Beton oder geriff. Gußasphalt	
	Länge /m (2D)	226.45							
	Fläche /m²	---							
	Emiss.-Variante	DStrO	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)	
	Tag	1.00	14.80	0.00	30.00	30.00	49.00	41.25	
	Nacht	1.00	12.16	0.00	30.00	30.00	48.15	40.40	
	Ruhe	1.00	14.80	0.00	30.00	30.00	49.00	41.25	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag			
	TA Lärm (1998)	-	0.0	0.0	0.0	-			
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)	
	mit Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16.00						43.2	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	41.3	1.00	1.00000	-6.04		

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

Straße /RLS-90 (4)								Vorhaben
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	41.3	1.00	13.00000	-0.90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	41.3	1.00	2.00000	-3.03	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						44.9
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	41.3	1.00	5.00000	0.95	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	41.3	1.00	9.00000	-2.50	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	41.3	1.00	2.00000	-3.03	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	40.4	1.00	1.00000	0.00	40.4
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16.00						41.3
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	41.3	1.00	1.00000	-12.04	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	41.3	1.00	13.00000	-0.90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	41.3	1.00	2.00000	-9.03	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						41.3
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	41.3	1.00	5.00000	-5.05	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	41.3	1.00	9.00000	-2.50	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	41.3	1.00	2.00000	-9.03	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	40.4	1.00	1.00000	0.00	40.4

Parkplatzlärmstudie (2)								Vorhaben
PRKL002	Bezeichnung	Parkplatz 40 Stellplätze			Wirkradius /m	99999.00		
	Gruppe	Vorhaben			Lw (Tag) /dB(A)	81.52		
	Darstellung	PRKL			Lw (Nacht) /dB(A)	78.79		
	Knotenzahl	13			Lw (Ruhe) /dB(A)	81.52		
	Länge /m	146.83			Lw" (Tag) /dB(A)	50.76		
	Länge /m (2D)	146.83			Lw" (Nacht) /dB(A)	48.03		
	Fläche /m²	1190.01			Lw" (Ruhe) /dB(A)	50.76		
					Konstante Höhe /m	0.00		
					Berechnung	Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2)		
					Parkplatz	P+R - Parkplatz		
					Modus	Normalfall (zusammengefasst)		
					Kpa /dB	0.00		
					Ki /dB	4.00		
					Oberfläche	Asphaltierte Fahrgassen		
					B	40.00		
					f	1.00		
					N (Tag)	0.30		
					N (Nacht)	0.16		
					N (Ruhe)	0.30		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
	TA Lärm (1998)	99.5	0.0	0.0	0.0	-		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	mit Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16.00						83.4
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	50.8	1.00	1.00000	-6.04	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	50.8	1.00	13.00000	-0.90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	50.8	1.00	2.00000	-3.03	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						85.1
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	50.8	1.00	5.00000	0.95	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	50.8	1.00	9.00000	-2.50	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	50.8	1.00	2.00000	-3.03	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	48.0	1.00	1.00000	0.00	78.8
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16.00						81.5
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	50.8	1.00	1.00000	-12.04	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	50.8	1.00	13.00000	-0.90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	50.8	1.00	2.00000	-9.03	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						81.5
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	50.8	1.00	5.00000	-5.05	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	50.8	1.00	9.00000	-2.50	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	50.8	1.00	2.00000	-9.03	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	48.0	1.00	1.00000	0.00	78.8

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

Parkplatzlärmstudie (2)										Vorhaben
PRKL003	Bezeichnung	Parkplatz_38_Stellpl_Seite			Wirkradius /m					99999.00
	Gruppe	Vorhaben			Lw (Tag) /dB(A)					81.23
	Darstellung	PRKL			Lw (Nacht) /dB(A)					78.50
	Knotenzahl	5			Lw (Ruhe) /dB(A)					81.23
	Länge /m	234.82			Lw" (Tag) /dB(A)					50.58
	Länge /m (2D)	234.82			Lw" (Nacht) /dB(A)					47.85
	Fläche /m²	1160.95			Lw" (Ruhe) /dB(A)					50.58
					Konstante Höhe /m					0.00
	Berechnung				Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2)					
					Parkplatz					P+R - Parkplatz
					Modus					Normalfall (zusammengefasst)
					Kpa /dB					0.00
					Ki /dB					4.00
					Oberfläche					Asphaltierte Fahrgassen
					B					38.00
					f					1.00
					N (Tag)					0.30
					N (Nacht)					0.16
					N (Ruhe)					0.30
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag				Extra-Zuschlag
	TA Lärm (1998)	99.5		0.0	0.0	0.0				-
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB			Lw"r /dB(A)
	mit Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00								83.2
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	50.6	1.00	1.00000	-6.04			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	50.6	1.00	13.00000	-0.90			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	50.6	1.00	2.00000	-3.03			
	Sonntag (6h-22h)	16.00								84.9
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	50.6	1.00	5.00000	0.95			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	50.6	1.00	9.00000	-2.50			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	50.6	1.00	2.00000	-3.03			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	47.8	1.00	1.00000	0.00			78.5
	ohne Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00								81.2
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	50.6	1.00	1.00000	-12.04			
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	50.6	1.00	13.00000	-0.90			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	50.6	1.00	2.00000	-9.03			
	Sonntag (6h-22h)	16.00								81.2
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	50.6	1.00	5.00000	-5.05			
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	50.6	1.00	9.00000	-2.50			
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	50.6	1.00	2.00000	-9.03			
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	47.8	1.00	1.00000	0.00			78.5

Punkt-SQ /ISO 9613 (42)										Vorhaben		
EZQi059	Bezeichnung	Kuehlgeraet_82			Wirkradius /m					99999.00		
	Gruppe	Vorhaben			Lw (Tag) /dB(A)					89.00		
	Darstellung	EZQi			Lw (Nacht) /dB(A)					89.00		
	Knotenzahl	1			Lw (Ruhe) /dB(A)					89.00		
	Länge /m	---			D0					0.00		
	Länge /m (2D)	---			Hohe Quelle					Nein		
	Fläche /m²	---			Emission ist					Schalleistungspegel (Lw)		
	Emiss.-Variante	Summe	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz
	Tag	Emission	Referenz: Kühlgerät_Elektrosplit									
	Tag	Dämmung /dB(A)	-									
		Zuschlag /dB(A)	-									
		Lw /dB(A)	89.0									
	Nacht	Emission	Referenz: Kühlgerät_Elektrosplit									
	Nacht	Dämmung /dB(A)	-									
		Zuschlag /dB(A)	-									
		Lw /dB(A)	89.0									
	Ruhe	Emission	Referenz: Kühlgerät_Elektrosplit									
	Ruhe	Dämmung /dB(A)	-									
		Zuschlag /dB(A)	-									
		Lw /dB(A)	89.0									

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

Punkt-SQ /ISO 9613 (42)								Vorhaben
Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
TA Lärm (1998)	-	0.0	6.0	0.0	-	0.0		
Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)	
mit Ruhezeitzuschlag:								
Werktag (6h-22h)	16.00						90.9	
Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	89.0	0.25	1.00000	-6.06		
Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	89.0	0.25	13.00000	-0.92		
Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	89.0	0.25	2.00000	-3.05		
Sonntag (6h-22h)	16.00						92.6	
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	89.0	0.25	5.00000	0.93		
So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	89.0	0.25	9.00000	-2.52		
So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	89.0	0.25	2.00000	-3.05		
Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	89.0	0.00	1.00000	-99.00	-	
ohne Ruhezeitzuschlag:								
Werktag (6h-22h)	16.00						89.0	
Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	89.0	0.25	1.00000	-12.06		
Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	89.0	0.25	13.00000	-0.92		
Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	89.0	0.25	2.00000	-9.05		
Sonntag (6h-22h)	16.00						89.0	
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	89.0	0.25	5.00000	-5.07		
So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	89.0	0.25	9.00000	-2.52		
So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	89.0	0.25	2.00000	-9.05		
Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	89.0	0.00	1.00000	-99.00	-	

EZQi060	Bezeichnung	Kuehlgeraet_84				Wirkradius /m				99999.00			
Gruppe	Darstellung	Vorhaben				Lw (Tag) /dB(A)				89.00			
Knotenzahl	Länge /m	EZQi				Lw (Nacht) /dB(A)				89.00			
Länge /m (2D)	Fläche /m²	---				Lw (Ruhe) /dB(A)				89.00			
Emiss.-Variante	Summe	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	Hohe Quelle Nein	
Tag	Emission	Referenz: Kühlgerät_Elektrosplit											
Tag	Dämmung /dB(A)	-											
	Zuschlag /dB(A)	-											
	Lw /dB(A)	89.0											
Nacht	Emission	Referenz: Kühlgerät_Elektrosplit											
Nacht	Dämmung /dB(A)	-											
	Zuschlag /dB(A)	-											
	Lw /dB(A)	89.0											
Ruhe	Emission	Referenz: Kühlgerät_Elektrosplit											
Ruhe	Dämmung /dB(A)	-											
	Zuschlag /dB(A)	-											
	Lw /dB(A)	89.0											
Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag					Extra-Zuschlag				
TA Lärm (1998)	-	0.0	6.0	0.0					0.0				
Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB			Lwr /dB(A)				
mit Ruhezeitzuschlag:													
Werktag (6h-22h)	16.00								90.9				
Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	89.0	0.25	1.00000	-6.06							
Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	89.0	0.25	13.00000	-0.92							
Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	89.0	0.25	2.00000	-3.05							
Sonntag (6h-22h)	16.00								92.6				
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	89.0	0.25	5.00000	0.93							
So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	89.0	0.25	9.00000	-2.52							
So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	89.0	0.25	2.00000	-3.05							
Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	89.0	0.00	1.00000	-99.00			-				
ohne Ruhezeitzuschlag:													
Werktag (6h-22h)	16.00								89.0				
Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	89.0	0.25	1.00000	-12.06							

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlecking		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

Punkt-SQ /ISO 9613 (42)							Vorhaben	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	89.0	0.25	13.00000	-0.92	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	89.0	0.25	2.00000	-9.05	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						89.0
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	89.0	0.25	5.00000	-5.07	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	89.0	0.25	9.00000	-2.52	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	89.0	0.25	2.00000	-9.05	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	89.0	0.00	1.00000	-99.00	-

EZQI061		Bezeichnung			Kuehlgeraet_87			Wirkradius /m			99999.00																							
Gruppe		Vorhaben			Lw (Tag) /dB(A)			89.00																										
Darstellung		EZQi			Lw (Nacht) /dB(A)			89.00																										
Knotenzahl		1			Lw (Ruhe) /dB(A)			89.00																										
Länge /m		---			D0			0.00																										
Länge /m (2D)		---			Hohe Quelle			Nein																										
Fläche /m²		---			Emission ist			Schallleistungspegel (Lw)																										
Emiss.-Variante		Summe			16 Hz			31.5 Hz			63 Hz			125 Hz			250 Hz			500 Hz			1000 Hz			2000 Hz			4000 Hz			8000 Hz		
Tag		Emission			Referenz: Kühlgerät_Elektrosplit																													
Tag		Dämmung /dB(A)			-																													
		Zuschlag /dB(A)			-																													
		Lw /dB(A)			89.0																													
Nacht		Emission			Referenz: Kühlgerät_Elektrosplit																													
Nacht		Dämmung /dB(A)			-																													
		Zuschlag /dB(A)			-																													
		Lw /dB(A)			89.0																													
Ruhe		Emission			Referenz: Kühlgerät_Elektrosplit																													
Ruhe		Dämmung /dB(A)			-																													
		Zuschlag /dB(A)			-																													
		Lw /dB(A)			89.0																													
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel			Impuls-Zuschlag			Ton-Zuschlag			Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag																				
TA Lärm (1998)		-			0.0			6.0			0.0			-																				
Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h			Emi.-Var			Lw /dB(A)			n-mal			Einwirkzeit /h			dLi /dB			Lwr /dB(A)														
mit Ruhezeitzuschlag:																																		
Werktag (6h-22h)		16.00															90.9																	
Werktag, RZ (6h-7h)		1.00			Ruhe			89.0			0.25			1.00000			-6.06																	
Werktag (7h-20h)		13.00			Tag			89.0			0.25			13.00000			-0.92																	
Werktag,RZ(20h-22h)		2.00			Ruhe			89.0			0.25			2.00000			-3.05																	
Sonntag (6h-22h)		16.00															92.6																	
So, RZ(6h-9h/20h-22h)		5.00			Ruhe			89.0			0.25			5.00000			0.93																	
So (9h-13h/15h-20h)		9.00			Tag			89.0			0.25			9.00000			-2.52																	
So, RZ(13h-15h)		2.00			Ruhe			89.0			0.25			2.00000			-3.05																	
Nacht (22h-6h)		1.00			Nacht			89.0			0.00			1.00000			-99.00																	
ohne Ruhezeitzuschlag:																																		
Werktag (6h-22h)		16.00															89.0																	
Werktag, RZ (6h-7h)		1.00			Ruhe			89.0			0.25			1.00000			-12.06																	
Werktag (7h-20h)		13.00			Tag			89.0			0.25			13.00000			-0.92																	
Werktag,RZ(20h-22h)		2.00			Ruhe			89.0			0.25			2.00000			-9.05																	
Sonntag (6h-22h)		16.00															89.0																	
So, RZ(6h-9h/20h-22h)		5.00			Ruhe			89.0			0.25			5.00000			-5.07																	
So (9h-13h/15h-20h)		9.00			Tag			89.0			0.25			9.00000			-2.52																	
So, RZ(13h-15h)		2.00			Ruhe			89.0			0.25			2.00000			-9.05																	
Nacht (22h-6h)		1.00			Nacht			89.0			0.00			1.00000			-99.00																	

EZQI062		Bezeichnung			Kuehlgeraet_89			Wirkradius /m			99999.00																							
Gruppe		Vorhaben			Lw (Tag) /dB(A)			89.00																										
Darstellung		EZQi			Lw (Nacht) /dB(A)			89.00																										
Knotenzahl		1			Lw (Ruhe) /dB(A)			89.00																										
Länge /m		---			D0			0.00																										
Länge /m (2D)		---			Hohe Quelle			Nein																										
Fläche /m²		---			Emission ist			Schallleistungspegel (Lw)																										
Emiss.-Variante		Summe			16 Hz			31.5 Hz			63 Hz			125 Hz			250 Hz			500 Hz			1000 Hz			2000 Hz			4000 Hz			8000 Hz		
Tag		Emission			Referenz: Kühlgerät_Elektrosplit																													
Tag		Dämmung /dB(A)			-																													
		Zuschlag /dB(A)			-																													
		Lw /dB(A)			89.0																													
Nacht		Emission			Referenz: Kühlgerät_Elektrosplit																													

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlecking		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

Punkt-SQ /ISO 9613 (42)											Vorhaben		
	Nacht	Dämmung /dB(A)	-										
		Zuschlag /dB(A)	-										
		Lw /dB(A)	89.0										
	Ruhe	Emission	Referenz: Kühlgerät_Elektrosplit										
	Ruhe	Dämmung /dB(A)	-										
		Zuschlag /dB(A)	-										
		Lw /dB(A)	89.0										
Beurteilungsvorschrift			Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag				Extra-Zuschlag			
TA Lärm (1998)			-	0.0	6.0	0.0				-	0.0		
Beurteilungszeitraum / Zeitzone			Dauer /h	Emi.-Var	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)				
mit Ruhezeitzuschlag:													
Werktag (6h-22h)			16.00									90.9	
Werktag, RZ (6h-7h)			1.00	Ruhe	89.0	0.25	1.00000				-6.06		
Werktag (7h-20h)			13.00	Tag	89.0	0.25	13.00000				-0.92		
Werktag,RZ(20h-22h)			2.00	Ruhe	89.0	0.25	2.00000				-3.05		
Sonntag (6h-22h)			16.00									92.6	
So, RZ(6h-9h/20h-22h)			5.00	Ruhe	89.0	0.25	5.00000				0.93		
So (9h-13h/15h-20h)			9.00	Tag	89.0	0.25	9.00000				-2.52		
So, RZ(13h-15h)			2.00	Ruhe	89.0	0.25	2.00000				-3.05		
Nacht (22h-6h)			1.00	Nacht	89.0	0.00	1.00000				-99.00	-	
ohne Ruhezeitzuschlag:													
Werktag (6h-22h)			16.00									89.0	
Werktag, RZ (6h-7h)			1.00	Ruhe	89.0	0.25	1.00000				-12.06		
Werktag (7h-20h)			13.00	Tag	89.0	0.25	13.00000				-0.92		
Werktag,RZ(20h-22h)			2.00	Ruhe	89.0	0.25	2.00000				-9.05		
Sonntag (6h-22h)			16.00									89.0	
So, RZ(6h-9h/20h-22h)			5.00	Ruhe	89.0	0.25	5.00000				-5.07		
So (9h-13h/15h-20h)			9.00	Tag	89.0	0.25	9.00000				-2.52		
So, RZ(13h-15h)			2.00	Ruhe	89.0	0.25	2.00000				-9.05		
Nacht (22h-6h)			1.00	Nacht	89.0	0.00	1.00000				-99.00	-	

EZQi063		Bezeichnung	Kuehlgeraet_92				Wirkradius /m				99999.00			
		Gruppe	Vorhaben				Lw (Tag) /dB(A)				89.00			
		Darstellung	EZQi				Lw (Nacht) /dB(A)				89.00			
		Knotenzahl	1				Lw (Ruhe) /dB(A)				89.00			
		Länge /m	---				D0				0.00			
		Länge /m (2D)	---				Hohe Quelle				Nein			
		Fläche /m²	---				Emission ist				Schallleistungspegel (Lw)			
Emiss.-Variante		Summe	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz		
Tag	Emission	Referenz: Kühlgerät_Elektrosplit												
Tag	Dämmung /dB(A)	-												
	Zuschlag /dB(A)	-												
	Lw /dB(A)	89.0												
Nacht	Emission	Referenz: Kühlgerät_Elektrosplit												
Nacht	Dämmung /dB(A)	-												
	Zuschlag /dB(A)	-												
	Lw /dB(A)	89.0												
Ruhe	Emission	Referenz: Kühlgerät_Elektrosplit												
Ruhe	Dämmung /dB(A)	-												
	Zuschlag /dB(A)	-												
	Lw /dB(A)	89.0												
Beurteilungsvorschrift			Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag				Extra-Zuschlag				
TA Lärm (1998)			-	0.0	6.0	0.0				-	0.0			
Beurteilungszeitraum / Zeitzone			Dauer /h	Emi.-Var	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)					
mit Ruhezeitzuschlag:														
Werktag (6h-22h)			16.00									90.9		
Werktag, RZ (6h-7h)			1.00	Ruhe	89.0	0.25	1.00000				-6.06			
Werktag (7h-20h)			13.00	Tag	89.0	0.25	13.00000				-0.92			
Werktag,RZ(20h-22h)			2.00	Ruhe	89.0	0.25	2.00000				-3.05			
Sonntag (6h-22h)			16.00									92.6		
So, RZ(6h-9h/20h-22h)			5.00	Ruhe	89.0	0.25	5.00000				0.93			
So (9h-13h/15h-20h)			9.00	Tag	89.0	0.25	9.00000				-2.52			

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schleking		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

Punkt-SQ /ISO 9613 (42)								Vorhaben
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	89.0	0.25	2.00000	-3.05	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	89.0	0.00	1.00000	-99.00	-
ohne Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16.00						89.0
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	89.0	0.25	1.00000	-12.06	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	89.0	0.25	13.00000	-0.92	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	89.0	0.25	2.00000	-9.05	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						89.0
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	89.0	0.25	5.00000	-5.07	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	89.0	0.25	9.00000	-2.52	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	89.0	0.25	2.00000	-9.05	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	89.0	0.00	1.00000	-99.00	-

EZQi064	Bezeichnung		Entladung_Tor_1_Ost				Wirkradius /m				99999.00			
	Gruppe		Vorhaben				Lw (Tag) /dB(A)				105.00			
	Darstellung		EZQi				Lw (Nacht) /dB(A)				105.00			
	Knotenzahl		1				Lw (Ruhe) /dB(A)				105.00			
	Länge /m		---				D0				3.00			
	Länge /m (2D)		---				Hohe Quelle				Nein			
	Fläche /m²		---				Emission ist				Schalleistungspegel (Lw)			
	Emiss.-Variante		Summe	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	
	Tag	Emission	Referenz: Ladegeräusche											
	Tag	Dämmung /dB(A)	-											
		Zuschlag /dB(A)	-											
		Lw /dB(A)	105.0											
	Nacht	Emission	Referenz: Ladegeräusche											
	Nacht	Dämmung /dB(A)	-											
		Zuschlag /dB(A)	-											
		Lw /dB(A)	105.0											
	Ruhe	Emission	Referenz: Ladegeräusche											
	Ruhe	Dämmung /dB(A)	-											
		Zuschlag /dB(A)	-											
		Lw /dB(A)	105.0											
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag								Extra-Zuschlag
	TA Lärm (1998)		115.0	0.0	0.0	0.0								-
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB					Lwr /dB(A)	
	mit Ruhezeitzuschlag:													
	Werktag (6h-22h)	16.00											95.4	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	105.0	2.00	0.08333	-13.82							
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	105.0	13.00	0.08333	-11.69							
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	105.0	0.00	0.08333	-99.00							
	Sonntag (6h-22h)	16.00											-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	105.0	0.00	5.00000	-99.00							
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	105.0	0.00	9.00000	-99.00							
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	105.0	0.00	2.00000	-99.00							
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	105.0	0.00	0.08333	-99.00						-	
ohne Ruhezeitzuschlag:														
	Werktag (6h-22h)	16.00											93.9	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	105.0	2.00	0.08333	-19.82							
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	105.0	13.00	0.08333	-11.69							
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	105.0	0.00	0.08333	-99.00							
	Sonntag (6h-22h)	16.00											-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	105.0	0.00	5.00000	-99.00							
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	105.0	0.00	9.00000	-99.00							
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	105.0	0.00	2.00000	-99.00							
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	105.0	0.00	0.08333	-99.00						-	

EZQi065	Bezeichnung		Entladung_Tor_3_Ost				Wirkradius /m				99999.00			
	Gruppe		Vorhaben				Lw (Tag) /dB(A)				105.00			
	Darstellung		EZQi				Lw (Nacht) /dB(A)				105.00			
	Knotenzahl		1				Lw (Ruhe) /dB(A)				105.00			
	Länge /m		---				D0				3.00			

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

Punkt-SQ /ISO 9613 (42)													Vorhaben		
Länge /m (2D)			---			Hohe Quelle						Nein			
Fläche /m²			---			Emission ist						Schalleistungspegel (Lw)			
Emiss.-Variante			Summe	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz		
Tag	Emission	Referenz: Ladegeräusche													
Tag	Dämmung /dB(A)	-													
	Zuschlag /dB(A)	-													
	Lw /dB(A)	105.0													
Nacht	Emission	Referenz: Ladegeräusche													
Nacht	Dämmung /dB(A)	-													
	Zuschlag /dB(A)	-													
	Lw /dB(A)	105.0													
Ruhe	Emission	Referenz: Ladegeräusche													
Ruhe	Dämmung /dB(A)	-													
	Zuschlag /dB(A)	-													
	Lw /dB(A)	105.0													
Beurteilungsvorschrift			Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag				
TA Lärm (1998)			115.0		0.0		0.0		0.0		-		0.0		
Beurteilungszeitraum / Zeitzone			Dauer /h	Emi.-Var	Lw /dB(A)	n-mal		Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lwr /dB(A)				
mit Ruhezeitzuschlag:															
Werktag (6h-22h)			16.00									95.2			
Werktag, RZ (6h-7h)			1.00	Ruhe	105.0	2.00		0.08333		-13.82					
Werktag (7h-20h)			13.00	Tag	105.0	12.00		0.08333		-12.04					
Werktag,RZ(20h-22h)			2.00	Ruhe	105.0	0.00		0.08333		-99.00					
Sonntag (6h-22h)			16.00									-			
So, RZ(6h-9h/20h-22h)			5.00	Ruhe	105.0	0.00		5.00000		-99.00					
So (9h-13h/15h-20h)			9.00	Tag	105.0	0.00		9.00000		-99.00					
So, RZ(13h-15h)			2.00	Ruhe	105.0	0.00		2.00000		-99.00					
Nacht (22h-6h)			1.00	Nacht	105.0	0.00		0.08333		-99.00		-			
ohne Ruhezeitzuschlag:															
Werktag (6h-22h)			16.00									93.6			
Werktag, RZ (6h-7h)			1.00	Ruhe	105.0	2.00		0.08333		-19.82					
Werktag (7h-20h)			13.00	Tag	105.0	12.00		0.08333		-12.04					
Werktag,RZ(20h-22h)			2.00	Ruhe	105.0	0.00		0.08333		-99.00					
Sonntag (6h-22h)			16.00									-			
So, RZ(6h-9h/20h-22h)			5.00	Ruhe	105.0	0.00		5.00000		-99.00					
So (9h-13h/15h-20h)			9.00	Tag	105.0	0.00		9.00000		-99.00					
So, RZ(13h-15h)			2.00	Ruhe	105.0	0.00		2.00000		-99.00					
Nacht (22h-6h)			1.00	Nacht	105.0	0.00		0.08333		-99.00		-			

EZQi066	Bezeichnung	Entladung_Tor_5_Ost		Wirkradius /m						99999.00				
	Gruppe	Vorhaben		Lw (Tag) /dB(A)						105.00				
	Darstellung	EZQi		Lw (Nacht) /dB(A)						105.00				
	Knotenzahl	1		Lw (Ruhe) /dB(A)						105.00				
	Länge /m	---		D0						3.00				
	Länge /m (2D)	---		Hohe Quelle						Nein				
Fläche /m²			---			Emission ist						Schalleistungspegel (Lw)		
Emiss.-Variante			Summe	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	
Tag	Emission	Referenz: Ladegeräusche												
Tag	Dämmung /dB(A)	-												
	Zuschlag /dB(A)	-												
	Lw /dB(A)	105.0												
Nacht	Emission	Referenz: Ladegeräusche												
Nacht	Dämmung /dB(A)	-												
	Zuschlag /dB(A)	-												
	Lw /dB(A)	105.0												
Ruhe	Emission	Referenz: Ladegeräusche												
Ruhe	Dämmung /dB(A)	-												
	Zuschlag /dB(A)	-												
	Lw /dB(A)	105.0												
Beurteilungsvorschrift			Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag			
TA Lärm (1998)			115.0		0.0		0.0		0.0		-		0.0	
Beurteilungszeitraum / Zeitzone			Dauer /h	Emi.-Var	Lw /dB(A)	n-mal		Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lwr /dB(A)			
mit Ruhezeitzuschlag:														

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlecking		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

Punkt-SQ /ISO 9613 (42)										Vorhaben
	Werktag (6h-22h)	16.00								95.4
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	105.0	2.00	0.08333			-13.82	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	105.0	13.00	0.08333			-11.69	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	105.0	0.00	0.08333			-99.00	
	Sonntag (6h-22h)	16.00								-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	105.0	0.00	5.00000			-99.00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	105.0	0.00	9.00000			-99.00	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	105.0	0.00	2.00000			-99.00	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	105.0	0.00	0.08333			-99.00	-
	ohne Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16.00								93.9
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	105.0	2.00	0.08333			-19.82	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	105.0	13.00	0.08333			-11.69	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	105.0	0.00	0.08333			-99.00	
	Sonntag (6h-22h)	16.00								-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	105.0	0.00	5.00000			-99.00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	105.0	0.00	9.00000			-99.00	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	105.0	0.00	2.00000			-99.00	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	105.0	0.00	0.08333			-99.00	-

EZQi067	Bezeichnung	Entladung_Tor_7_Ost										Wirkradius /m	99999.00
	Gruppe	Vorhaben										Lw (Tag) /dB(A)	105.00
	Darstellung	EZQi										Lw (Nacht) /dB(A)	105.00
	Knotenzahl	1										Lw (Ruhe) /dB(A)	105.00
	Länge /m	---										D0	3.00
	Länge /m (2D)	---										Hohe Quelle	Nein
	Fläche /m²	---										Emission ist	Schalleistungspegel (Lw)
	Emiss.-Variante	Summe	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	
	Tag	Referenz: Ladegeräusche											
	Tag	Emission											
		Dämmung /dB(A)	-										
		Zuschlag /dB(A)	-										
		Lw /dB(A)	105.0										
	Nacht	Referenz: Ladegeräusche											
	Nacht	Emission											
		Dämmung /dB(A)	-										
		Zuschlag /dB(A)	-										
		Lw /dB(A)	105.0										
	Ruhe	Referenz: Ladegeräusche											
	Ruhe	Emission											
		Dämmung /dB(A)	-										
		Zuschlag /dB(A)	-										
		Lw /dB(A)	105.0										
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag							Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (1998)	115.0	0.0	0.0	0.0							0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB					Lwr /dB(A)	
	mit Ruhezeitzuschlag:												
	Werktag (6h-22h)	16.00											95.2
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	105.0	2.00	0.08333					-13.82		
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	105.0	12.00	0.08333					-12.04		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	105.0	0.00	0.08333					-99.00		
	Sonntag (6h-22h)	16.00											-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	105.0	0.00	5.00000					-99.00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	105.0	0.00	9.00000					-99.00		
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	105.0	0.00	2.00000					-99.00		
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	105.0	0.00	0.08333					-99.00		-
	ohne Ruhezeitzuschlag:												
	Werktag (6h-22h)	16.00											93.6
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	105.0	2.00	0.08333					-19.82		
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	105.0	12.00	0.08333					-12.04		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	105.0	0.00	0.08333					-99.00		
	Sonntag (6h-22h)	16.00											-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	105.0	0.00	5.00000					-99.00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	105.0	0.00	9.00000					-99.00		

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schleking		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

Punkt-SQ /ISO 9613 (42)								Vorhaben
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	105.0	0.00	2.00000	-99.00	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	105.0	0.00	0.08333	-99.00	-

EZQi068	Bezeichnung		Entladung_Tor_9_Ost			Wirkradius /m						99999.00		
	Gruppe		Vorhaben			Lw (Tag) /dB(A)						105.00		
	Darstellung		EZQi			Lw (Nacht) /dB(A)						105.00		
	Knotenzahl		1			Lw (Ruhe) /dB(A)						105.00		
	Länge /m		---			D0						3.00		
	Länge /m (2D)		---			Hohe Quelle						Nein		
	Fläche /m²		---			Emission ist						Schalleistungspegel (Lw)		
	Emiss.-Variante		Summe	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	
	Tag	Emission	Referenz: Ladegeräusche											
	Tag	Dämmung /dB(A)	-											
		Zuschlag /dB(A)	-											
		Lw /dB(A)	105.0											
	Nacht	Emission	Referenz: Ladegeräusche											
	Nacht	Dämmung /dB(A)	-											
		Zuschlag /dB(A)	-											
		Lw /dB(A)	105.0											
	Ruhe	Emission	Referenz: Ladegeräusche											
	Ruhe	Dämmung /dB(A)	-											
		Zuschlag /dB(A)	-											
		Lw /dB(A)	105.0											
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag							Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (1998)		115.0	0.0	0.0	0.0							-	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB						Lwr /dB(A)	
	mit Ruhezeitzuschlag:													
	Werktag (6h-22h)	16.00											95.4	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	105.0	2.00	0.08333							-13.82	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	105.0	13.00	0.08333							-11.69	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	105.0	0.00	0.08333							-99.00	
	Sonntag (6h-22h)	16.00											-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	105.0	0.00	5.00000							-99.00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	105.0	0.00	9.00000							-99.00	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	105.0	0.00	2.00000							-99.00	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	105.0	0.00	0.08333							-	
	ohne Ruhezeitzuschlag:													
	Werktag (6h-22h)	16.00											93.9	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	105.0	2.00	0.08333							-19.82	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	105.0	13.00	0.08333							-11.69	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	105.0	0.00	0.08333							-99.00	
	Sonntag (6h-22h)	16.00											-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	105.0	0.00	5.00000							-99.00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	105.0	0.00	9.00000							-99.00	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	105.0	0.00	2.00000							-99.00	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	105.0	0.00	0.08333							-	

EZQi069	Bezeichnung		Entladung_Tor_11_Ost			Wirkradius /m						99999.00		
	Gruppe		Vorhaben			Lw (Tag) /dB(A)						105.00		
	Darstellung		EZQi			Lw (Nacht) /dB(A)						105.00		
	Knotenzahl		1			Lw (Ruhe) /dB(A)						105.00		
	Länge /m		---			D0						3.00		
	Länge /m (2D)		---			Hohe Quelle						Nein		
	Fläche /m²		---			Emission ist						Schalleistungspegel (Lw)		
	Emiss.-Variante		Summe	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	
	Tag	Emission	Referenz: Ladegeräusche											
	Tag	Dämmung /dB(A)	-											
		Zuschlag /dB(A)	-											
		Lw /dB(A)	105.0											
	Nacht	Emission	Referenz: Ladegeräusche											
	Nacht	Dämmung /dB(A)	-											
		Zuschlag /dB(A)	-											
		Lw /dB(A)	105.0											
	Ruhe	Emission	Referenz: Ladegeräusche											
	Ruhe	Dämmung /dB(A)	-											

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlecking		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

Punkt-SQ /ISO 9613 (42)										Vorhaben		
		Zuschlag /dB(A)	-									
		Lw /dB(A)	105.0									
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
TA Lärm (1998)		115.0		0.0		0.0		0.0		-		0.0
Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lwr /dB(A)			
mit Ruhezeitzuschlag:												
Werktag (6h-22h)		16.00										95.4
Werktag, RZ (6h-7h)		1.00	Ruhe	105.0		2.00		0.08333		-13.82		
Werktag (7h-20h)		13.00	Tag	105.0		13.00		0.08333		-11.69		
Werktag,RZ(20h-22h)		2.00	Ruhe	105.0		0.00		0.08333		-99.00		
Sonntag (6h-22h)		16.00										-
So, RZ(6h-9h/20h-22h)		5.00	Ruhe	105.0		0.00		5.00000		-99.00		
So (9h-13h/15h-20h)		9.00	Tag	105.0		0.00		9.00000		-99.00		
So, RZ(13h-15h)		2.00	Ruhe	105.0		0.00		2.00000		-99.00		
Nacht (22h-6h)		1.00	Nacht	105.0		0.00		0.08333		-99.00		-
ohne Ruhezeitzuschlag:												
Werktag (6h-22h)		16.00										93.9
Werktag, RZ (6h-7h)		1.00	Ruhe	105.0		2.00		0.08333		-19.82		
Werktag (7h-20h)		13.00	Tag	105.0		13.00		0.08333		-11.69		
Werktag,RZ(20h-22h)		2.00	Ruhe	105.0		0.00		0.08333		-99.00		
Sonntag (6h-22h)		16.00										-
So, RZ(6h-9h/20h-22h)		5.00	Ruhe	105.0		0.00		5.00000		-99.00		
So (9h-13h/15h-20h)		9.00	Tag	105.0		0.00		9.00000		-99.00		
So, RZ(13h-15h)		2.00	Ruhe	105.0		0.00		2.00000		-99.00		
Nacht (22h-6h)		1.00	Nacht	105.0		0.00		0.08333		-99.00		-

EZQi070		Bezeichnung			Entladung_Tor_13_Ost				Wirkradius /m				99999.00			
Gruppe		Vorhaben			Lw (Tag) /dB(A)				105.00							
Darstellung		EZQi			Lw (Nacht) /dB(A)				105.00							
Knotenzahl		1			Lw (Ruhe) /dB(A)				105.00							
Länge /m		---			D0				3.00							
Länge /m (2D)		---			Hohe Quelle				Nein							
Fläche /m²		---			Emission ist				Schallleistungspegel (Lw)							
Emiss.-Variante		Summe	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz				
Tag		Referenz: Ladegeräusche														
Tag		Emission														
		Dämmung /dB(A)														
		Zuschlag /dB(A)														
		Lw /dB(A)		105.0												
Nacht		Referenz: Ladegeräusche														
Nacht		Emission														
		Dämmung /dB(A)														
		Zuschlag /dB(A)														
		Lw /dB(A)		105.0												
Ruhe		Referenz: Ladegeräusche														
Ruhe		Emission														
		Dämmung /dB(A)														
		Zuschlag /dB(A)														
		Lw /dB(A)		105.0												
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag						
TA Lärm (1998)		115.0		0.0		0.0		0.0		-			0.0			
Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lwr /dB(A)							
mit Ruhezeitzuschlag:																
Werktag (6h-22h)		16.00										95.4				
Werktag, RZ (6h-7h)		1.00	Ruhe	105.0		2.00		0.08333		-13.82						
Werktag (7h-20h)		13.00	Tag	105.0		13.00		0.08333		-11.69						
Werktag,RZ(20h-22h)		2.00	Ruhe	105.0		0.00		0.08333		-99.00						
Sonntag (6h-22h)		16.00										-				
So, RZ(6h-9h/20h-22h)		5.00	Ruhe	105.0		0.00		5.00000		-99.00						
So (9h-13h/15h-20h)		9.00	Tag	105.0		0.00		9.00000		-99.00						
So, RZ(13h-15h)		2.00	Ruhe	105.0		0.00		2.00000		-99.00						
Nacht (22h-6h)		1.00	Nacht	105.0		0.00		0.08333		-99.00		-				
ohne Ruhezeitzuschlag:																

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlecking		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

Punkt-SQ /ISO 9613 (42)								Vorhaben
	Werktag (6h-22h)	16.00						93.9
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	105.0	2.00	0.08333	-19.82	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	105.0	13.00	0.08333	-11.69	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	105.0	0.00	0.08333	-99.00	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	105.0	0.00	5.00000	-99.00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	105.0	0.00	9.00000	-99.00	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	105.0	0.00	2.00000	-99.00	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	105.0	0.00	0.08333	-99.00	-

EZQi071	Bezeichnung	Entladung_Tor_15_Ost							Wirkradius /m				99999.00
	Gruppe	Vorhaben							Lw (Tag) /dB(A)				105.00
	Darstellung	EZQi							Lw (Nacht) /dB(A)				105.00
	Knotenzahl	1							Lw (Ruhe) /dB(A)				105.00
	Länge /m	---							D0				3.00
	Länge /m (2D)	---							Hohe Quelle				Nein
	Fläche /m²	---							Emission ist				Schallleistungspegel (Lw)
	Emiss.-Variante	Summe	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	
	Tag	Emission Referenz: Ladegeräusche											
	Tag	Dämmung /dB(A)	-										
		Zuschlag /dB(A)	-										
		Lw /dB(A)	105.0										
	Nacht	Emission Referenz: Ladegeräusche											
	Nacht	Dämmung /dB(A)	-										
		Zuschlag /dB(A)	-										
		Lw /dB(A)	105.0										
	Ruhe	Emission Referenz: Ladegeräusche											
	Ruhe	Dämmung /dB(A)	-										
		Zuschlag /dB(A)	-										
		Lw /dB(A)	105.0										
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag							Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (1998)	115.0	0.0	0.0	0.0							- 0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB						Lwr /dB(A)
	mit Ruhezeitzuschlag:												

	Werktag (6h-22h)	16.00											95.4
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	105.0	2.00	0.08333	-13.82						
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	105.0	13.00	0.08333	-11.69						
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	105.0	0.00	0.08333	-99.00						
	Sonntag (6h-22h)	16.00											-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	105.0	0.00	5.00000	-99.00						
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	105.0	0.00	9.00000	-99.00						
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	105.0	0.00	2.00000	-99.00						
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	105.0	0.00	0.08333	-99.00						-

	ohne Ruhezeitzuschlag:												
	Werktag (6h-22h)	16.00											93.9
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	105.0	2.00	0.08333	-19.82						
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	105.0	13.00	0.08333	-11.69						
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	105.0	0.00	0.08333	-99.00						
	Sonntag (6h-22h)	16.00											-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	105.0	0.00	5.00000	-99.00						
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	105.0	0.00	9.00000	-99.00						
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	105.0	0.00	2.00000	-99.00						
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	105.0	0.00	0.08333	-99.00						-

EZQi072	Bezeichnung	Kuehlgeraet_Tor_1_Ost							Wirkradius /m				99999.00
	Gruppe	Vorhaben							Lw (Tag) /dB(A)				89.00
	Darstellung	EZQi							Lw (Nacht) /dB(A)				89.00
	Knotenzahl	1							Lw (Ruhe) /dB(A)				89.00
	Länge /m	---							D0				0.00
	Länge /m (2D)	---							Hohe Quelle				Nein
	Fläche /m²	---							Emission ist				Schallleistungspegel (Lw)
	Emiss.-Variante	Summe	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	
	Tag	Emission Referenz: Kühlgerät_Elektrosplit											
	Tag	Dämmung /dB(A)	-										
		Zuschlag /dB(A)	-										

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

Punkt-SQ /ISO 9613 (42)										Vorhaben			
		Lw /dB(A)	89.0										
Nacht		Emission	Referenz: Kühlgerät_Elektrosplit										
Nacht		Dämmung /dB(A)	-										
		Zuschlag /dB(A)	-										
		Lw /dB(A)	89.0										
Ruhe		Emission	Referenz: Kühlgerät_Elektrosplit										
Ruhe		Dämmung /dB(A)	-										
		Zuschlag /dB(A)	-										
		Lw /dB(A)	89.0										
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag			
TA Lärm (1998)		-		0.0		6.0		0.0		-			
Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)					
mit Ruhezeitzuschlag:													
Werktag (6h-22h)		16.00									92.4		
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	89.0	2.00	0.41667	-0.83						
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	89.0	13.00	0.41667	1.30						
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	89.0	0.00	0.41667	-99.00						
	Sonntag (6h-22h)	16.00									-		
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	89.0	0.00	0.41667	-99.00						
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	89.0	0.00	0.41667	-99.00						
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	89.0	0.00	0.41667	-99.00						
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	89.0	0.00	0.41667	-99.00						
ohne Ruhezeitzuschlag:													
Werktag (6h-22h)		16.00									90.9		
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	89.0	2.00	0.41667	-6.83						
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	89.0	13.00	0.41667	1.30						
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	89.0	0.00	0.41667	-99.00						
	Sonntag (6h-22h)	16.00									-		
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	89.0	0.00	0.41667	-99.00						
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	89.0	0.00	0.41667	-99.00						
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	89.0	0.00	0.41667	-99.00						
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	89.0	0.00	0.41667	-99.00						

EZQi073	Bezeichnung		Kuehlgeraet_Tor_3_Ost			Wirkradius /m				99999.00		
	Gruppe	Vorhaben	Lw (Tag) /dB(A)			89.00						
Darstellung	EZQi	Lw (Nacht) /dB(A)			89.00							
Knotenzahl	1	Lw (Ruhe) /dB(A)			89.00							
Länge /m	---	D0			0.00							
Länge /m (2D)	---	Hohe Quelle			Nein							
Fläche /m²	---	Emission ist			Schalleistungspegel (Lw)							
Emiss.-Variante	Summe	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	
Tag	Emission	Referenz: Kühlgerät_Elektrosplit										
Tag	Dämmung /dB(A)	-										
	Zuschlag /dB(A)	-										
	Lw /dB(A)	89.0										
Nacht	Emission	Referenz: Kühlgerät_Elektrosplit										
Nacht	Dämmung /dB(A)	-										
	Zuschlag /dB(A)	-										
	Lw /dB(A)	89.0										
Ruhe	Emission	Referenz: Kühlgerät_Elektrosplit										
Ruhe	Dämmung /dB(A)	-										
	Zuschlag /dB(A)	-										
	Lw /dB(A)	89.0										
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
TA Lärm (1998)		-		0.0		6.0		0.0		-		
Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)				
mit Ruhezeitzuschlag:												
Werktag (6h-22h)		16.00									92.2	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	89.0	2.00	0.41667	-0.83					
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	89.0	12.00	0.41667	0.95					
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	89.0	0.00	0.41667	-99.00					
	Sonntag (6h-22h)	16.00									-	

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

Punkt-SQ /ISO 9613 (42)								Vorhaben
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	89.0	0.00	0.41667	-99.00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	89.0	0.00	0.41667	-99.00	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	89.0	0.00	0.41667	-99.00	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	89.0	0.00	0.41667	-99.00	-
ohne Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16.00						90.6
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	89.0	2.00	0.41667	-6.83	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	89.0	12.00	0.41667	0.95	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	89.0	0.00	0.41667	-99.00	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	89.0	0.00	0.41667	-99.00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	89.0	0.00	0.41667	-99.00	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	89.0	0.00	0.41667	-99.00	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	89.0	0.00	0.41667	-99.00	-

EZQi074	Bezeichnung	Kuehlgeraet_Tor_5_Ost							Wirkradius /m			99999.00
	Gruppe	Vorhaben							Lw (Tag) /dB(A)			89.00
	Darstellung	EZQi							Lw (Nacht) /dB(A)			89.00
	Knotenzahl	1							Lw (Ruhe) /dB(A)			89.00
	Länge /m	---							D0			0.00
	Länge /m (2D)	---							Hohe Quelle			Nein
	Fläche /m²	---							Emission ist			Schalleistungspegel (Lw)
	Emiss.-Variante	Summe	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz
	Tag	Referenz: Kuehlgeraet_Elektrosplit										
	Tag	Dämmung /dB(A)	-									
		Zuschlag /dB(A)	-									
		Lw /dB(A)	89.0									
	Nacht	Referenz: Kuehlgeraet_Elektrosplit										
	Nacht	Dämmung /dB(A)	-									
		Zuschlag /dB(A)	-									
		Lw /dB(A)	89.0									
	Ruhe	Referenz: Kuehlgeraet_Elektrosplit										
	Ruhe	Dämmung /dB(A)	-									
		Zuschlag /dB(A)	-									
		Lw /dB(A)	89.0									

Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
TA Lärm (1998)	-	0.0	6.0	0.0	-		
Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)

mit Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16.00					92.4
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	89.0	2.00	0.41667	-6.83
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	89.0	13.00	0.41667	1.30
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	89.0	0.00	0.41667	-99.00
	Sonntag (6h-22h)	16.00					-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	89.0	0.00	0.41667	-99.00
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	89.0	0.00	0.41667	-99.00
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	89.0	0.00	0.41667	-99.00
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	89.0	0.00	0.41667	-99.00
ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16.00					90.9
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	89.0	2.00	0.41667	-6.83
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	89.0	13.00	0.41667	1.30
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	89.0	0.00	0.41667	-99.00
	Sonntag (6h-22h)	16.00					-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	89.0	0.00	0.41667	-99.00
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	89.0	0.00	0.41667	-99.00
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	89.0	0.00	0.41667	-99.00
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	89.0	0.00	0.41667	-99.00

EZQi075	Bezeichnung	Kuehlgeraet_Tor_7_Ost							Wirkradius /m			99999.00
	Gruppe	Vorhaben							Lw (Tag) /dB(A)			89.00
	Darstellung	EZQi							Lw (Nacht) /dB(A)			89.00

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

Punkt-SQ /ISO 9613 (42)													Vorhaben		
Knotenzahl		1			Lw (Ruhe) /dB(A)						89.00				
Länge /m		---			D0						0.00				
Länge /m (2D)		---			Hohe Quelle						Nein				
Fläche /m²		---			Emission ist						Schalleistungspegel (Lw)				
Emiss.-Variante		Summe	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz			
Tag	Emission	Referenz: Kühlgerät_Elektrosplit													
Tag	Dämmung /dB(A)	-													
	Zuschlag /dB(A)	-													
	Lw /dB(A)	89.0													
Nacht	Emission	Referenz: Kühlgerät_Elektrosplit													
Nacht	Dämmung /dB(A)	-													
	Zuschlag /dB(A)	-													
	Lw /dB(A)	89.0													
Ruhe	Emission	Referenz: Kühlgerät_Elektrosplit													
Ruhe	Dämmung /dB(A)	-													
	Zuschlag /dB(A)	-													
	Lw /dB(A)	89.0													
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag					
TA Lärm (1998)		-		0.0		6.0		0.0		-					
Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var	Lw /dB(A)		n-mal		Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lwr /dB(A)				
mit Ruhezeitzuschlag:															
Werktag (6h-22h)		16.00										92.2			
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	89.0		2.00		0.41667		-0.83					
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	89.0		12.00		0.41667		0.95					
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	89.0		0.00		0.41667		-99.00					
Sonntag (6h-22h)		16.00										-			
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	89.0		0.00		0.41667		-99.00					
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	89.0		0.00		0.41667		-99.00					
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	89.0		0.00		0.41667		-99.00					
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	89.0		0.00		0.41667		-99.00		-			
ohne Ruhezeitzuschlag:															
Werktag (6h-22h)		16.00										90.6			
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	89.0		2.00		0.41667		-6.83					
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	89.0		12.00		0.41667		0.95					
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	89.0		0.00		0.41667		-99.00					
Sonntag (6h-22h)		16.00										-			
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	89.0		0.00		0.41667		-99.00					
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	89.0		0.00		0.41667		-99.00					
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	89.0		0.00		0.41667		-99.00					
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	89.0		0.00		0.41667		-99.00		-			

EZQI076													
Bezeichnung		Kuehlgeraet_Tor_9_Ost			Wirkradius /m						99999.00		
Gruppe		Vorhaben			Lw (Tag) /dB(A)						89.00		
Darstellung		EZQi			Lw (Nacht) /dB(A)						89.00		
Knotenzahl		1			Lw (Ruhe) /dB(A)						89.00		
Länge /m		---			D0						0.00		
Länge /m (2D)		---			Hohe Quelle						Nein		
Fläche /m²		---			Emission ist						Schalleistungspegel (Lw)		
Emiss.-Variante		Summe	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	
Tag	Emission	Referenz: Kühlgerät_Elektrosplit											
Tag	Dämmung /dB(A)	-											
	Zuschlag /dB(A)	-											
	Lw /dB(A)	89.0											
Nacht	Emission	Referenz: Kühlgerät_Elektrosplit											
Nacht	Dämmung /dB(A)	-											
	Zuschlag /dB(A)	-											
	Lw /dB(A)	89.0											
Ruhe	Emission	Referenz: Kühlgerät_Elektrosplit											
Ruhe	Dämmung /dB(A)	-											
	Zuschlag /dB(A)	-											
	Lw /dB(A)	89.0											
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag			
TA Lärm (1998)		-		0.0		6.0		0.0		-			
Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var	Lw /dB(A)		n-mal		Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lwr /dB(A)		

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

Punkt-SQ /ISO 9613 (42) Vorhaben

mit Ruhezeitzuschlag:							
Werktag (6h-22h)	16.00						92.4
Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	89.0	2.00	0.41667	-0.83	
Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	89.0	13.00	0.41667	1.30	
Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	89.0	0.00	0.41667	-99.00	
Sonntag (6h-22h)	16.00						-
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	89.0	0.00	0.41667	-99.00	
So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	89.0	0.00	0.41667	-99.00	
So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	89.0	0.00	0.41667	-99.00	
Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	89.0	0.00	0.41667	-99.00	-
ohne Ruhezeitzuschlag:							
Werktag (6h-22h)	16.00						90.9
Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	89.0	2.00	0.41667	-6.83	
Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	89.0	13.00	0.41667	1.30	
Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	89.0	0.00	0.41667	-99.00	
Sonntag (6h-22h)	16.00						-
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	89.0	0.00	0.41667	-99.00	
So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	89.0	0.00	0.41667	-99.00	
So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	89.0	0.00	0.41667	-99.00	
Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	89.0	0.00	0.41667	-99.00	-

EZQi077	Bezeichnung	Kuehlgeraet_Tor_11_Ost										Wirkradius /m	99999.00
	Gruppe	Vorhaben										Lw (Tag) /dB(A)	89.00
	Darstellung	EZQi										Lw (Nacht) /dB(A)	89.00
	Knotenzahl	1										Lw (Ruhe) /dB(A)	89.00
	Länge /m	---										D0	0.00
	Länge /m (2D)	---										Hohe Quelle	Nein
	Fläche /m²	---										Emission ist	Schallleistungspegel (Lw)
	Emiss.-Variante	Summe	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	
	Tag	Emission Referenz: Kühlgerät_Elektrosplit											
	Tag	Dämmung /dB(A)	-										
		Zuschlag /dB(A)	-										
		Lw /dB(A)	89.0										
	Nacht	Emission Referenz: Kühlgerät_Elektrosplit											
	Nacht	Dämmung /dB(A)	-										
		Zuschlag /dB(A)	-										
		Lw /dB(A)	89.0										
	Ruhe	Emission Referenz: Kühlgerät_Elektrosplit											
	Ruhe	Dämmung /dB(A)	-										
		Zuschlag /dB(A)	-										
		Lw /dB(A)	89.0										
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag							Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (1998)	-	0.0	6.0	0.0							0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB					Lwr /dB(A)	
	mit Ruhezeitzuschlag:												
Werktag (6h-22h)	16.00												92.4
Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	89.0	2.00	0.41667	-0.83							
Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	89.0	13.00	0.41667	1.30							
Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	89.0	0.00	0.41667	-99.00							
Sonntag (6h-22h)	16.00												-
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	89.0	0.00	0.41667	-99.00							
So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	89.0	0.00	0.41667	-99.00							
So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	89.0	0.00	0.41667	-99.00							
Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	89.0	0.00	0.41667	-99.00							-
ohne Ruhezeitzuschlag:													
Werktag (6h-22h)	16.00												90.9
Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	89.0	2.00	0.41667	-6.83							
Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	89.0	13.00	0.41667	1.30							
Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	89.0	0.00	0.41667	-99.00							
Sonntag (6h-22h)	16.00												-

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

Punkt-SQ /ISO 9613 (42)								Vorhaben
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	89.0	0.00	0.41667	-99.00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	89.0	0.00	0.41667	-99.00	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	89.0	0.00	0.41667	-99.00	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	89.0	0.00	0.41667	-99.00	-

EZQi078	Bezeichnung		Kuehlgeraet_Tor_13_Ost				Wirkradius /m				99999.00			
	Gruppe		Vorhaben				Lw (Tag) /dB(A)				89.00			
	Darstellung		EZQi				Lw (Nacht) /dB(A)				89.00			
	Knotenzahl		1				Lw (Ruhe) /dB(A)				89.00			
	Länge /m		---				D0				0.00			
	Länge /m (2D)		---				Hohe Quelle				Nein			
	Fläche /m²		---				Emission ist				Schallleistungspegel (Lw)			
	Emiss.-Variante		Summe	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	
	Tag	Emission	Referenz: Kühlgerät_Elektrosplit											
	Tag	Dämmung /dB(A)	-											
		Zuschlag /dB(A)	-											
		Lw /dB(A)	89.0											
	Nacht	Emission	Referenz: Kühlgerät_Elektrosplit											
	Nacht	Dämmung /dB(A)	-											
		Zuschlag /dB(A)	-											
		Lw /dB(A)	89.0											
	Ruhe	Emission	Referenz: Kühlgerät_Elektrosplit											
	Ruhe	Dämmung /dB(A)	-											
		Zuschlag /dB(A)	-											
		Lw /dB(A)	89.0											
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag								Extra-Zuschlag
	TA Lärm (1998)		-	0.0	6.0	0.0								0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB					Lwr /dB(A)	
	mit Ruhezeitzuschlag:													
	Werktag (6h-22h)		16.00											92.4
	Werktag, RZ (6h-7h)		1.00	Ruhe	89.0	2.00	0.41667	-0.83						
	Werktag (7h-20h)		13.00	Tag	89.0	13.00	0.41667	1.30						
	Werktag,RZ(20h-22h)		2.00	Ruhe	89.0	0.00	0.41667	-99.00						
	Sonntag (6h-22h)		16.00											-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)		5.00	Ruhe	89.0	0.00	0.41667	-99.00						
	So (9h-13h/15h-20h)		9.00	Tag	89.0	0.00	0.41667	-99.00						
	So, RZ(13h-15h)		2.00	Ruhe	89.0	0.00	0.41667	-99.00						
	Nacht (22h-6h)		1.00	Nacht	89.0	0.00	0.41667	-99.00						-
	ohne Ruhezeitzuschlag:													
	Werktag (6h-22h)		16.00											90.9
	Werktag, RZ (6h-7h)		1.00	Ruhe	89.0	2.00	0.41667	-6.83						
	Werktag (7h-20h)		13.00	Tag	89.0	13.00	0.41667	1.30						
	Werktag,RZ(20h-22h)		2.00	Ruhe	89.0	0.00	0.41667	-99.00						
	Sonntag (6h-22h)		16.00											-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)		5.00	Ruhe	89.0	0.00	0.41667	-99.00						
	So (9h-13h/15h-20h)		9.00	Tag	89.0	0.00	0.41667	-99.00						
	So, RZ(13h-15h)		2.00	Ruhe	89.0	0.00	0.41667	-99.00						
	Nacht (22h-6h)		1.00	Nacht	89.0	0.00	0.41667	-99.00						-

EZQi079	Bezeichnung		Kuehlgeraet_Tor_15_Ost				Wirkradius /m				99999.00			
	Gruppe		Vorhaben				Lw (Tag) /dB(A)				89.00			
	Darstellung		EZQi				Lw (Nacht) /dB(A)				89.00			
	Knotenzahl		1				Lw (Ruhe) /dB(A)				89.00			
	Länge /m		---				D0				0.00			
	Länge /m (2D)		---				Hohe Quelle				Nein			
	Fläche /m²		---				Emission ist				Schallleistungspegel (Lw)			
	Emiss.-Variante		Summe	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	
	Tag	Emission	Referenz: Kühlgerät_Elektrosplit											
	Tag	Dämmung /dB(A)	-											
		Zuschlag /dB(A)	-											
		Lw /dB(A)	89.0											
	Nacht	Emission	Referenz: Kühlgerät_Elektrosplit											
	Nacht	Dämmung /dB(A)	-											
		Zuschlag /dB(A)	-											
		Lw /dB(A)	89.0											

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlecking		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

Punkt-SQ /ISO 9613 (42)										Vorhaben			
	Ruhe	Emission	Referenz: Kühlgerät_Elektrosplit										
	Ruhe	Dämmung /dB(A)	-										
		Zuschlag /dB(A)	-										
		Lw /dB(A)	89.0										
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
	TA Lärm (1998)		-		0.0		6.0		0.0		-		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB			Lwr /dB(A)		
	mit Ruhezeitzuschlag:												
	Werktag (6h-22h)												
	Werktag, RZ (6h-7h)		16.00									92.4	
	Werktag, RZ (6h-7h)		1.00	Ruhe	89.0	2.00	0.41667	-0.83					
	Werktag (7h-20h)		13.00	Tag	89.0	13.00	0.41667	1.30					
	Werktag, RZ(20h-22h)		2.00	Ruhe	89.0	0.00	0.41667	-99.00					
	Sonntag (6h-22h)		16.00									-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)		5.00	Ruhe	89.0	0.00	0.41667	-99.00					
	So (9h-13h/15h-20h)		9.00	Tag	89.0	0.00	0.41667	-99.00					
	So, RZ(13h-15h)		2.00	Ruhe	89.0	0.00	0.41667	-99.00					
	Nacht (22h-6h)		1.00	Nacht	89.0	0.00	0.41667	-99.00				-	
	ohne Ruhezeitzuschlag:												
	Werktag (6h-22h)												
	Werktag, RZ (6h-7h)		16.00									90.9	
	Werktag, RZ (6h-7h)		1.00	Ruhe	89.0	2.00	0.41667	-6.83					
	Werktag (7h-20h)		13.00	Tag	89.0	13.00	0.41667	1.30					
	Werktag, RZ(20h-22h)		2.00	Ruhe	89.0	0.00	0.41667	-99.00					
	Sonntag (6h-22h)		16.00									-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)		5.00	Ruhe	89.0	0.00	0.41667	-99.00					
	So (9h-13h/15h-20h)		9.00	Tag	89.0	0.00	0.41667	-99.00					
	So, RZ(13h-15h)		2.00	Ruhe	89.0	0.00	0.41667	-99.00					
	Nacht (22h-6h)		1.00	Nacht	89.0	0.00	0.41667	-99.00				-	

EZQi080		Entladung_Tor_1_Süd				Wirkradius /m				99999.00			
Gruppe		Vorhaben				Lw (Tag) /dB(A)				105.00			
Darstellung		EZQi				Lw (Nacht) /dB(A)				105.00			
Knotenzahl		1				Lw (Ruhe) /dB(A)				105.00			
Länge /m		---				D0				3.00			
Länge /m (2D)		---				Hohe Quelle				Nein			
Fläche /m²		---				Emission ist				Schalleistungspegel (Lw)			
Emiss.-Variante		Summe	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	
Tag		Emission Referenz: Ladegeräusche											
Tag		Dämmung /dB(A)	-										
		Zuschlag /dB(A)	-										
		Lw /dB(A)	105.0										
Nacht		Emission Referenz: Ladegeräusche											
Nacht		Dämmung /dB(A)	-										
		Zuschlag /dB(A)	-										
		Lw /dB(A)	105.0										
Ruhe		Emission Referenz: Ladegeräusche											
Ruhe		Dämmung /dB(A)	-										
		Zuschlag /dB(A)	-										
		Lw /dB(A)	105.0										
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag			
TA Lärm (1998)		115.0		0.0		0.0		0.0		-		0.0	
Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB			Lwr /dB(A)			
mit Ruhezeitzuschlag:													
Werktag (6h-22h)													
Werktag, RZ (6h-7h)		16.00											95.6
Werktag, RZ (6h-7h)		1.00	Ruhe	105.0	2.00	0.08333	-13.82						
Werktag (7h-20h)		13.00	Tag	105.0	14.00	0.08333	-11.37						
Werktag, RZ(20h-22h)		2.00	Ruhe	105.0	0.00	0.08333	-99.00						
Sonntag (6h-22h)		16.00											-
So, RZ(6h-9h/20h-22h)		5.00	Ruhe	105.0	0.00	5.00000	-99.00						
So (9h-13h/15h-20h)		9.00	Tag	105.0	0.00	9.00000	-99.00						
So, RZ(13h-15h)		2.00	Ruhe	105.0	0.00	2.00000	-99.00						
Nacht (22h-6h)		1.00	Nacht	105.0	1.00	0.08333	-10.79						94.2

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schleking		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

Punkt-SQ /ISO 9613 (42)								Vorhaben	
ohne Ruhezeitzuschlag:									
Werktag (6h-22h)		16.00							94.2
Werktag, RZ (6h-7h)		1.00	Ruhe	105.0	2.00	0.08333		-19.82	
Werktag (7h-20h)		13.00	Tag	105.0	14.00	0.08333		-11.37	
Werktag,RZ(20h-22h)		2.00	Ruhe	105.0	0.00	0.08333		-99.00	
Sonntag (6h-22h)		16.00							-
So, RZ(6h-9h/20h-22h)		5.00	Ruhe	105.0	0.00	5.00000		-99.00	
So (9h-13h/15h-20h)		9.00	Tag	105.0	0.00	9.00000		-99.00	
So, RZ(13h-15h)		2.00	Ruhe	105.0	0.00	2.00000		-99.00	
Nacht (22h-6h)		1.00	Nacht	105.0	1.00	0.08333		-10.79	94.2

EZQi081	Bezeichnung	Entladung_Tor_3_Süd				Wirkradius /m				99999.00			
	Gruppe	Vorhaben				Lw (Tag) /dB(A)				105.00			
	Darstellung	EZQi				Lw (Nacht) /dB(A)				105.00			
	Knotenzahl	1				Lw (Ruhe) /dB(A)				105.00			
	Länge /m	---				D0				3.00			
	Länge /m (2D)	---				Hohe Quelle				Nein			
	Fläche /m²	---				Emission ist				Schalleistungspegel (Lw)			
	Emiss.-Variante	Summe	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	
	Tag	Emission Referenz: Ladegeräusche											
	Tag	Dämmung /dB(A) -											
		Zuschlag /dB(A) -											
		Lw /dB(A) 105.0											
	Nacht	Emission Referenz: Ladegeräusche											
	Nacht	Dämmung /dB(A) -											
		Zuschlag /dB(A) -											
		Lw /dB(A) 105.0											
	Ruhe	Emission Referenz: Ladegeräusche											
	Ruhe	Dämmung /dB(A) -											
		Zuschlag /dB(A) -											
		Lw /dB(A) 105.0											
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag					
	TA Lärm (1998)	115.0		0.0	0.0	0.0		-					
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)					

mit Ruhezeitzuschlag:									
Werktag (6h-22h)		16.00							95.8
Werktag, RZ (6h-7h)		1.00	Ruhe	105.0	2.00	0.08333		-13.82	
Werktag (7h-20h)		13.00	Tag	105.0	15.00	0.08333		-11.07	
Werktag,RZ(20h-22h)		2.00	Ruhe	105.0	0.00	0.08333		-99.00	
Sonntag (6h-22h)		16.00							-
So, RZ(6h-9h/20h-22h)		5.00	Ruhe	105.0	0.00	5.00000		-99.00	
So (9h-13h/15h-20h)		9.00	Tag	105.0	0.00	9.00000		-99.00	
So, RZ(13h-15h)		2.00	Ruhe	105.0	0.00	2.00000		-99.00	
Nacht (22h-6h)		1.00	Nacht	105.0	1.00	0.08333		-10.79	94.2

ohne Ruhezeitzuschlag:									
Werktag (6h-22h)		16.00							94.5
Werktag, RZ (6h-7h)		1.00	Ruhe	105.0	2.00	0.08333		-19.82	
Werktag (7h-20h)		13.00	Tag	105.0	15.00	0.08333		-11.07	
Werktag,RZ(20h-22h)		2.00	Ruhe	105.0	0.00	0.08333		-99.00	
Sonntag (6h-22h)		16.00							-
So, RZ(6h-9h/20h-22h)		5.00	Ruhe	105.0	0.00	5.00000		-99.00	
So (9h-13h/15h-20h)		9.00	Tag	105.0	0.00	9.00000		-99.00	
So, RZ(13h-15h)		2.00	Ruhe	105.0	0.00	2.00000		-99.00	
Nacht (22h-6h)		1.00	Nacht	105.0	1.00	0.08333		-10.79	94.2

EZQi082	Bezeichnung	Entladung_Tor_5_Süd				Wirkradius /m				99999.00			
	Gruppe	Vorhaben				Lw (Tag) /dB(A)				105.00			
	Darstellung	EZQi				Lw (Nacht) /dB(A)				105.00			
	Knotenzahl	1				Lw (Ruhe) /dB(A)				105.00			
	Länge /m	---				D0				3.00			
	Länge /m (2D)	---				Hohe Quelle				Nein			
	Fläche /m²	---				Emission ist				Schalleistungspegel (Lw)			
	Emiss.-Variante	Summe	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

Punkt-SQ /ISO 9613 (42)										Vorhaben
	Tag	Emission	Referenz: Ladegeräusche							
	Tag	Dämmung /dB(A)	-							
		Zuschlag /dB(A)	-							
		Lw /dB(A)	105.0							
	Nacht	Emission	Referenz: Ladegeräusche							
	Nacht	Dämmung /dB(A)	-							
		Zuschlag /dB(A)	-							
		Lw /dB(A)	105.0							
	Ruhe	Emission	Referenz: Ladegeräusche							
	Ruhe	Dämmung /dB(A)	-							
		Zuschlag /dB(A)	-							
		Lw /dB(A)	105.0							
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag			
	TA Lärm (1998)		115.0	0.0	0.0	0.0	-			
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)	
	mit Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)		16.00						95.6	
	Werktag, RZ (6h-7h)		1.00	Ruhe	105.0	2.00	0.08333	-13.82		
	Werktag (7h-20h)		13.00	Tag	105.0	14.00	0.08333	-11.37		
	Werktag,RZ(20h-22h)		2.00	Ruhe	105.0	0.00	0.08333	-99.00		
	Sonntag (6h-22h)		16.00						-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)		5.00	Ruhe	105.0	0.00	5.00000	-99.00		
	So (9h-13h/15h-20h)		9.00	Tag	105.0	0.00	9.00000	-99.00		
	So, RZ(13h-15h)		2.00	Ruhe	105.0	0.00	2.00000	-99.00		
	Nacht (22h-6h)		1.00	Nacht	105.0	2.00	0.08333	-7.78	97.2	
	ohne Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)		16.00						94.2	
	Werktag, RZ (6h-7h)		1.00	Ruhe	105.0	2.00	0.08333	-19.82		
	Werktag (7h-20h)		13.00	Tag	105.0	14.00	0.08333	-11.37		
	Werktag,RZ(20h-22h)		2.00	Ruhe	105.0	0.00	0.08333	-99.00		
	Sonntag (6h-22h)		16.00						-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)		5.00	Ruhe	105.0	0.00	5.00000	-99.00		
	So (9h-13h/15h-20h)		9.00	Tag	105.0	0.00	9.00000	-99.00		
	So, RZ(13h-15h)		2.00	Ruhe	105.0	0.00	2.00000	-99.00		
	Nacht (22h-6h)		1.00	Nacht	105.0	2.00	0.08333	-7.78	97.2	

EZQi083	Bezeichnung	Entladung_Tor_7_Süd							Wirkradius /m			99999.00
	Gruppe	Vorhaben							Lw (Tag) /dB(A)			105.00
	Darstellung	EZQi							Lw (Nacht) /dB(A)			105.00
	Knotenzahl	1							Lw (Ruhe) /dB(A)			105.00
	Länge /m	---							D0			3.00
	Länge /m (2D)	---							Hohe Quelle			Nein
	Fläche /m²	---							Emission ist			Schalleistungspegel (Lw)
	Emiss.-Variante	Summe	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz
	Tag	Emission	Referenz: Ladegeräusche									
	Tag	Dämmung /dB(A)	-									
		Zuschlag /dB(A)	-									
		Lw /dB(A)	105.0									
	Nacht	Emission	Referenz: Ladegeräusche									
	Nacht	Dämmung /dB(A)	-									
		Zuschlag /dB(A)	-									
		Lw /dB(A)	105.0									
	Ruhe	Emission	Referenz: Ladegeräusche									
	Ruhe	Dämmung /dB(A)	-									
		Zuschlag /dB(A)	-									
		Lw /dB(A)	105.0									
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag					
	TA Lärm (1998)		115.0	0.0	0.0	0.0	-					
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)			
	mit Ruhezeitzuschlag:											
	Werktag (6h-22h)		16.00								95.8	
	Werktag, RZ (6h-7h)		1.00	Ruhe	105.0	2.00	0.08333	-13.82				

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

Punkt-SQ /ISO 9613 (42)								Vorhaben
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	105.0	15.00	0.08333	-11.07	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	105.0	0.00	0.08333	-99.00	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	105.0	0.00	5.00000	-99.00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	105.0	0.00	9.00000	-99.00	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	105.0	0.00	2.00000	-99.00	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	105.0	1.00	0.08333	-10.79	94.2
ohne Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16.00						94.5
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	105.0	2.00	0.08333	-19.82	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	105.0	15.00	0.08333	-11.07	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	105.0	0.00	0.08333	-99.00	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	105.0	0.00	5.00000	-99.00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	105.0	0.00	9.00000	-99.00	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	105.0	0.00	2.00000	-99.00	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	105.0	1.00	0.08333	-10.79	94.2

EZQi084	Bezeichnung	Entladung_Tor_9_Süd								Wirkradius /m			99999.00
	Gruppe	Vorhaben								Lw (Tag) /dB(A)			105.00
	Darstellung	EZQi								Lw (Nacht) /dB(A)			105.00
	Knotenzahl	1								Lw (Ruhe) /dB(A)			105.00
	Länge /m	---								D0			3.00
	Länge /m (2D)	---								Hohe Quelle			Nein
	Fläche /m²	---								Emission ist			Schalleistungspegel (Lw)
	Emiss.-Variante	Summe	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	
	Tag	Emission	Referenz: Ladegeräusche										
	Tag	Dämmung /dB(A)	-										
		Zuschlag /dB(A)	-										
		Lw /dB(A)	105.0										
	Nacht	Emission	Referenz: Ladegeräusche										
	Nacht	Dämmung /dB(A)	-										
		Zuschlag /dB(A)	-										
		Lw /dB(A)	105.0										
	Ruhe	Emission	Referenz: Ladegeräusche										
	Ruhe	Dämmung /dB(A)	-										
		Zuschlag /dB(A)	-										
		Lw /dB(A)	105.0										
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag							Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (1998)	115.0	0.0	0.0	0.0							0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB						Lwr /dB(A)

mit Ruhezeitzuschlag:													
	Werktag (6h-22h)	16.00											95.8
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	105.0	2.00	0.08333	-13.82						
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	105.0	15.00	0.08333	-11.07						
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	105.0	0.00	0.08333	-99.00						
	Sonntag (6h-22h)	16.00											-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	105.0	0.00	5.00000	-99.00						
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	105.0	0.00	9.00000	-99.00						
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	105.0	0.00	2.00000	-99.00						
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	105.0	1.00	0.08333	-10.79						94.2
ohne Ruhezeitzuschlag:													
	Werktag (6h-22h)	16.00											94.5
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	105.0	2.00	0.08333	-19.82						
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	105.0	15.00	0.08333	-11.07						
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	105.0	0.00	0.08333	-99.00						
	Sonntag (6h-22h)	16.00											-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	105.0	0.00	5.00000	-99.00						
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	105.0	0.00	9.00000	-99.00						
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	105.0	0.00	2.00000	-99.00						
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	105.0	1.00	0.08333	-10.79						94.2

EZQi085	Bezeichnung	Entladung_Tor_11_Süd								Wirkradius /m			99999.00
---------	-------------	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	----------

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlecking		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

Punkt-SQ /ISO 9613 (42)													Vorhaben
Gruppe		Vorhaben							Lw (Tag) /dB(A)				105.00
Darstellung		EZQi							Lw (Nacht) /dB(A)				105.00
Knotenzahl		1							Lw (Ruhe) /dB(A)				105.00
Länge /m		---							D0				3.00
Länge /m (2D)		---							Hohe Quelle				Nein
Fläche /m²		---							Emission ist				Schallleistungspegel (Lw)
Emiss.-Variante		Summe	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	
Tag	Emission	Referenz: Ladegeräusche											
Tag	Dämmung /dB(A)	-											
	Zuschlag /dB(A)	-											
	Lw /dB(A)	105.0											
Nacht	Emission	Referenz: Ladegeräusche											
Nacht	Dämmung /dB(A)	-											
	Zuschlag /dB(A)	-											
	Lw /dB(A)	105.0											
Ruhe	Emission	Referenz: Ladegeräusche											
Ruhe	Dämmung /dB(A)	-											
	Zuschlag /dB(A)	-											
	Lw /dB(A)	105.0											
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag				Extra-Zuschlag	
TA Lärm (1998)		115.0		0.0		0.0		0.0		-		0.0	
Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var	Lw /dB(A)	n-mal		Einwirkzeit /h		dLi /dB		Lwr /dB(A)		
mit Ruhezeitzuschlag:													
Werktag (6h-22h)		16.00											95.8
Werktag, RZ (6h-7h)		1.00	Ruhe	105.0	2.00		0.08333		-13.82				
Werktag (7h-20h)		13.00	Tag	105.0	15.00		0.08333		-11.07				
Werktag,RZ(20h-22h)		2.00	Ruhe	105.0	0.00		0.08333		-99.00				
Sonntag (6h-22h)		16.00											-
So, RZ(6h-9h/20h-22h)		5.00	Ruhe	105.0	0.00		5.00000		-99.00				
So (9h-13h/15h-20h)		9.00	Tag	105.0	0.00		9.00000		-99.00				
So, RZ(13h-15h)		2.00	Ruhe	105.0	0.00		2.00000		-99.00				
Nacht (22h-6h)		1.00	Nacht	105.0	2.00		0.08333		-7.78				97.2
ohne Ruhezeitzuschlag:													
Werktag (6h-22h)		16.00											94.5
Werktag, RZ (6h-7h)		1.00	Ruhe	105.0	2.00		0.08333		-19.82				
Werktag (7h-20h)		13.00	Tag	105.0	15.00		0.08333		-11.07				
Werktag,RZ(20h-22h)		2.00	Ruhe	105.0	0.00		0.08333		-99.00				
Sonntag (6h-22h)		16.00											-
So, RZ(6h-9h/20h-22h)		5.00	Ruhe	105.0	0.00		5.00000		-99.00				
So (9h-13h/15h-20h)		9.00	Tag	105.0	0.00		9.00000		-99.00				
So, RZ(13h-15h)		2.00	Ruhe	105.0	0.00		2.00000		-99.00				
Nacht (22h-6h)		1.00	Nacht	105.0	2.00		0.08333		-7.78				97.2

EZQi086													Vorhaben
Bezeichnung		Entladung_Tor_13_Süd							Wirkradius /m				99999.00
Gruppe		Vorhaben							Lw (Tag) /dB(A)				105.00
Darstellung		EZQi							Lw (Nacht) /dB(A)				105.00
Knotenzahl		1							Lw (Ruhe) /dB(A)				105.00
Länge /m		---							D0				3.00
Länge /m (2D)		---							Hohe Quelle				Nein
Fläche /m²		---							Emission ist				Schallleistungspegel (Lw)
Emiss.-Variante		Summe	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	
Tag	Emission	Referenz: Ladegeräusche											
Tag	Dämmung /dB(A)	-											
	Zuschlag /dB(A)	-											
	Lw /dB(A)	105.0											
Nacht	Emission	Referenz: Ladegeräusche											
Nacht	Dämmung /dB(A)	-											
	Zuschlag /dB(A)	-											
	Lw /dB(A)	105.0											
Ruhe	Emission	Referenz: Ladegeräusche											
Ruhe	Dämmung /dB(A)	-											
	Zuschlag /dB(A)	-											
	Lw /dB(A)	105.0											
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag				Extra-Zuschlag	
TA Lärm (1998)		115.0		0.0		0.0		0.0		-		0.0	

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

Punkt-SQ /ISO 9613 (42)								Vorhaben
Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)	
mit Ruhezeitzuschlag:								
Werktag (6h-22h)	16.00						95.6	
Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	105.0	2.00	0.08333	-13.82		
Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	105.0	14.00	0.08333	-11.37		
Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	105.0	0.00	0.08333	-99.00		
Sonntag (6h-22h)	16.00						-	
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	105.0	0.00	5.00000	-99.00		
So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	105.0	0.00	9.00000	-99.00		
So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	105.0	0.00	2.00000	-99.00		
Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	105.0	1.00	0.08333	-10.79	94.2	
ohne Ruhezeitzuschlag:								
Werktag (6h-22h)	16.00						94.2	
Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	105.0	2.00	0.08333	-19.82		
Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	105.0	14.00	0.08333	-11.37		
Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	105.0	0.00	0.08333	-99.00		
Sonntag (6h-22h)	16.00						-	
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	105.0	0.00	5.00000	-99.00		
So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	105.0	0.00	9.00000	-99.00		
So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	105.0	0.00	2.00000	-99.00		
Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	105.0	1.00	0.08333	-10.79	94.2	

EZQi087	Bezeichnung	Entladung_Tor_15_Süd		Wirkradius /m		99999.00										
		Gruppe	Vorhaben	Lw (Tag) /dB(A)		105.00										
Darstellung	EZQi	Lw (Nacht) /dB(A)		105.00												
Knotenzahl	1	Lw (Ruhe) /dB(A)		105.00												
Länge /m	---	D0		3.00												
Länge /m (2D)	---	Hohe Quelle		Nein												
Fläche /m²	---	Emission ist		Schalleistungspegel (Lw)												
Emiss.-Variante		Summe	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz				
Tag	Emission	Referenz: Ladegeräusche														
Tag	Dämmung /dB(A)	-														
	Zuschlag /dB(A)	-														
	Lw /dB(A)	105.0														
Nacht	Emission	Referenz: Ladegeräusche														
Nacht	Dämmung /dB(A)	-														
	Zuschlag /dB(A)	-														
	Lw /dB(A)	105.0														
Ruhe	Emission	Referenz: Ladegeräusche														
Ruhe	Dämmung /dB(A)	-														
	Zuschlag /dB(A)	-														
	Lw /dB(A)	105.0														
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag								Extra-Zuschlag			
TA Lärm (1998)		115.0	0.0	0.0	0.0								0.0			
Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB								Lwr /dB(A)		
mit Ruhezeitzuschlag:																
Werktag (6h-22h)	16.00													95.6		
Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	105.0	2.00	0.08333	-13.82										
Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	105.0	14.00	0.08333	-11.37										
Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	105.0	0.00	0.08333	-99.00										
Sonntag (6h-22h)	16.00													-		
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	105.0	0.00	5.00000	-99.00										
So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	105.0	0.00	9.00000	-99.00										
So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	105.0	0.00	2.00000	-99.00										
Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	105.0	1.00	0.08333	-10.79								94.2		
ohne Ruhezeitzuschlag:																
Werktag (6h-22h)	16.00													94.2		
Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	105.0	2.00	0.08333	-19.82										
Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	105.0	14.00	0.08333	-11.37										
Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	105.0	0.00	0.08333	-99.00										

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

Punkt-SQ /ISO 9613 (42)								Vorhaben
	Sonntag (6h-22h)	16.00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	105.0	0.00	5.00000	-99.00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	105.0	0.00	9.00000	-99.00	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	105.0	0.00	2.00000	-99.00	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	105.0	1.00	0.08333	-10.79	94.2

EZQI088	Bezeichnung	Kuehlgeraet_Tor_1_Süd				Wirkradius /m				99999.00			
	Gruppe	Vorhaben				Lw (Tag) /dB(A)				89.00			
	Darstellung	EZQi				Lw (Nacht) /dB(A)				89.00			
	Knotenzahl	1				Lw (Ruhe) /dB(A)				89.00			
	Länge /m	---				D0				0.00			
	Länge /m (2D)	---				Hohe Quelle				Nein			
	Fläche /m²	---				Emission ist				Schalleistungspegel (Lw)			
	Emiss.-Variante	Summe	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	
	Tag	Referenz: Kühlgerät_Elektrosplit											
	Tag	Dämmung /dB(A)	-										
		Zuschlag /dB(A)	-										
		Lw /dB(A)	89.0										
	Nacht	Referenz: Kühlgerät_Elektrosplit											
	Nacht	Dämmung /dB(A)	-										
		Zuschlag /dB(A)	-										
		Lw /dB(A)	89.0										
	Ruhe	Referenz: Kühlgerät_Elektrosplit											
	Ruhe	Dämmung /dB(A)	-										
		Zuschlag /dB(A)	-										
		Lw /dB(A)	89.0										
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag							
	TA Lärm (1998)	-	0.0	6.0	0.0	-	0.0						
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)					
	mit Ruhezeitzuschlag:												
	Werktag (6h-22h)	16.00											92.6
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	89.0	2.00	0.41667	-0.83						
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	89.0	14.00	0.41667	1.62						
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	89.0	0.00	0.41667	-99.00						
	Sonntag (6h-22h)	16.00											-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	89.0	0.00	0.41667	-99.00						
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	89.0	0.00	0.41667	-99.00						
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	89.0	0.00	0.41667	-99.00						
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	89.0	1.00	0.41667	2.20						
	ohne Ruhezeitzuschlag:												
	Werktag (6h-22h)	16.00											91.2
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	89.0	2.00	0.41667	-6.83						
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	89.0	14.00	0.41667	1.62						
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	89.0	0.00	0.41667	-99.00						
	Sonntag (6h-22h)	16.00											-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	89.0	0.00	0.41667	-99.00						
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	89.0	0.00	0.41667	-99.00						
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	89.0	0.00	0.41667	-99.00						
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	89.0	1.00	0.41667	2.20						

EZQI089	Bezeichnung	Kuehlgeraet_Tor_3_Süd				Wirkradius /m				99999.00			
	Gruppe	Vorhaben				Lw (Tag) /dB(A)				89.00			
	Darstellung	EZQi				Lw (Nacht) /dB(A)				89.00			
	Knotenzahl	1				Lw (Ruhe) /dB(A)				89.00			
	Länge /m	---				D0				0.00			
	Länge /m (2D)	---				Hohe Quelle				Nein			
	Fläche /m²	---				Emission ist				Schalleistungspegel (Lw)			
	Emiss.-Variante	Summe	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	
	Tag	Referenz: Kühlgerät_Elektrosplit											
	Tag	Dämmung /dB(A)	-										
		Zuschlag /dB(A)	-										
		Lw /dB(A)	89.0										
	Nacht	Referenz: Kühlgerät_Elektrosplit											
	Nacht	Dämmung /dB(A)	-										
		Zuschlag /dB(A)	-										

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlecking		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

Punkt-SQ /ISO 9613 (42)										Vorhaben			
		Lw /dB(A)	89.0										
	Ruhe	Emission	Referenz: Kühlgerät_Elektrosplit										
	Ruhe	Dämmung /dB(A)	-										
		Zuschlag /dB(A)	-										
		Lw /dB(A)	89.0										
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag				Extra-Zuschlag			
	TA Lärm (1998)		-	0.0	6.0	0.0				-	0.0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)				
	mit Ruhezeitzuschlag:												
	Werktag (6h-22h)		16.00										92.8
		Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	89.0	2.00	0.41667				-0.83		
		Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	89.0	15.00	0.41667				1.92		
		Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	89.0	0.00	0.41667				-99.00		
	Sonntag (6h-22h)		16.00										-
		So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	89.0	0.00	0.41667				-99.00		
		So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	89.0	0.00	0.41667				-99.00		
		So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	89.0	0.00	0.41667				-99.00		
		Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	89.0	1.00	0.41667				2.20	91.2	
	ohne Ruhezeitzuschlag:												
	Werktag (6h-22h)		16.00										91.5
		Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	89.0	2.00	0.41667				-6.83		
		Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	89.0	15.00	0.41667				1.92		
		Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	89.0	0.00	0.41667				-99.00		
	Sonntag (6h-22h)		16.00										-
		So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	89.0	0.00	0.41667				-99.00		
		So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	89.0	0.00	0.41667				-99.00		
		So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	89.0	0.00	0.41667				-99.00		
		Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	89.0	1.00	0.41667				2.20	91.2	

EZQi090	Bezeichnung		Kuehlgeraet_Tor_5_Sued				Wirkradius /m				99999.00			
	Gruppe		Vorhaben				Lw (Tag) /dB(A)				89.00			
	Darstellung		EZQi				Lw (Nacht) /dB(A)				89.00			
	Knotenzahl		1				Lw (Ruhe) /dB(A)				89.00			
	Länge /m		---				D0				0.00			
	Länge /m (2D)		---				Hohe Quelle				Nein			
	Fläche /m²		---				Emission ist				Schalleistungspegel (Lw)			
	Emiss.-Variante		Summe	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	
	Tag	Emission	Referenz: Kühlgerät_Elektrosplit											
	Tag	Dämmung /dB(A)	-											
		Zuschlag /dB(A)	-											
		Lw /dB(A)	89.0											
	Nacht	Emission	Referenz: Kühlgerät_Elektrosplit											
	Nacht	Dämmung /dB(A)	-											
		Zuschlag /dB(A)	-											
		Lw /dB(A)	89.0											
	Ruhe	Emission	Referenz: Kühlgerät_Elektrosplit											
	Ruhe	Dämmung /dB(A)	-											
		Zuschlag /dB(A)	-											
		Lw /dB(A)	89.0											
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag				Extra-Zuschlag				
	TA Lärm (1998)		-	0.0	6.0	0.0				-	0.0			
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)					
	mit Ruhezeitzuschlag:													
	Werktag (6h-22h)		16.00										92.6	
		Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	89.0	2.00	0.41667				-0.83			
		Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	89.0	14.00	0.41667				1.62			
		Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	89.0	0.00	0.41667				-99.00			
	Sonntag (6h-22h)		16.00										-	
		So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	89.0	0.00	0.41667				-99.00			
		So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	89.0	0.00	0.41667				-99.00			
		So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	89.0	0.00	0.41667				-99.00			
		Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	89.0	2.00	0.41667				5.21	94.2		

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

Punkt-SQ /ISO 9613 (42)								Vorhaben
ohne Ruhezeitzuschlag:								
Werktag (6h-22h)	16.00							91.2
Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	89.0	2.00	0.41667		-6.83	
Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	89.0	14.00	0.41667		1.62	
Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	89.0	0.00	0.41667		-99.00	
Sonntag (6h-22h)	16.00							-
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	89.0	0.00	0.41667		-99.00	
So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	89.0	0.00	0.41667		-99.00	
So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	89.0	0.00	0.41667		-99.00	
Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	89.0	2.00	0.41667		5.21	94.2

EZQi091	Bezeichnung	Kuehlgeraet_Tor_7_Süd							Wirkradius /m			99999.00
	Gruppe	Vorhaben							Lw (Tag) /dB(A)			89.00
	Darstellung	EZQi							Lw (Nacht) /dB(A)			89.00
	Knotenzahl	1							Lw (Ruhe) /dB(A)			89.00
	Länge /m	---							D0			0.00
	Länge /m (2D)	---							Hohe Quelle			Nein
	Fläche /m²	---							Emission ist			Schallleistungspegel (Lw)
	Emiss.-Variante	Summe	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz
	Tag	Referenz: Kühlgerät_Elektrosplit										
	Tag	Dämmung /dB(A)	-									
		Zuschlag /dB(A)	-									
		Lw /dB(A)	89.0									
	Nacht	Referenz: Kühlgerät_Elektrosplit										
	Nacht	Dämmung /dB(A)	-									
		Zuschlag /dB(A)	-									
		Lw /dB(A)	89.0									
	Ruhe	Referenz: Kühlgerät_Elektrosplit										
	Ruhe	Dämmung /dB(A)	-									
		Zuschlag /dB(A)	-									
		Lw /dB(A)	89.0									

Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
TA Lärm (1998)	-	0.0	6.0	0.0	-		
Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)

mit Ruhezeitzuschlag:								
Werktag (6h-22h)	16.00							92.8
Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	89.0	2.00	0.41667		-0.83	
Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	89.0	15.00	0.41667		1.92	
Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	89.0	0.00	0.41667		-99.00	
Sonntag (6h-22h)	16.00							-
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	89.0	0.00	0.41667		-99.00	
So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	89.0	0.00	0.41667		-99.00	
So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	89.0	0.00	0.41667		-99.00	
Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	89.0	1.00	0.41667		2.20	91.2

ohne Ruhezeitzuschlag:								
Werktag (6h-22h)	16.00							91.5
Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	89.0	2.00	0.41667		-6.83	
Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	89.0	15.00	0.41667		1.92	
Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	89.0	0.00	0.41667		-99.00	
Sonntag (6h-22h)	16.00							-
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	89.0	0.00	0.41667		-99.00	
So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	89.0	0.00	0.41667		-99.00	
So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	89.0	0.00	0.41667		-99.00	
Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	89.0	1.00	0.41667		2.20	91.2

EZQi092	Bezeichnung	Kuehlgeraet_Tor_9_Süd							Wirkradius /m			99999.00
	Gruppe	Vorhaben							Lw (Tag) /dB(A)			89.00
	Darstellung	EZQi							Lw (Nacht) /dB(A)			89.00
	Knotenzahl	1							Lw (Ruhe) /dB(A)			89.00
	Länge /m	---							D0			0.00
	Länge /m (2D)	---							Hohe Quelle			Nein
	Fläche /m²	---							Emission ist			Schallleistungspegel (Lw)

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

Punkt-SQ /ISO 9613 (42)													Vorhaben		
	Emiss.-Variante		Summe	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz		
	Tag	Emission	Referenz: Kühlgerät_Elektrosplit												
	Tag	Dämmung /dB(A)	-												
		Zuschlag /dB(A)	-												
		Lw /dB(A)	89.0												
	Nacht	Emission	Referenz: Kühlgerät_Elektrosplit												
	Nacht	Dämmung /dB(A)	-												
		Zuschlag /dB(A)	-												
		Lw /dB(A)	89.0												
	Ruhe	Emission	Referenz: Kühlgerät_Elektrosplit												
	Ruhe	Dämmung /dB(A)	-												
		Zuschlag /dB(A)	-												
		Lw /dB(A)	89.0												
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag				Extra-Zuschlag			
	TA Lärm (1998)		-	0.0		6.0		0.0				0.0			
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var	Lw /dB(A)	n-mal		Einwirkzeit /h		dLi /dB		Lwr /dB(A)			
	mit Ruhezeitzuschlag:														
	Werktag (6h-22h)		16.00										92.8		
	Werktag, RZ (6h-7h)		1.00	Ruhe	89.0	2.00		0.41667				-0.83			
	Werktag (7h-20h)		13.00	Tag	89.0	15.00		0.41667				1.92			
	Werktag,RZ(20h-22h)		2.00	Ruhe	89.0	0.00		0.41667				-99.00			
	Sonntag (6h-22h)		16.00										-		
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)		5.00	Ruhe	89.0	0.00		0.41667				-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)		9.00	Tag	89.0	0.00		0.41667				-99.00			
	So, RZ(13h-15h)		2.00	Ruhe	89.0	0.00		0.41667				-99.00			
	Nacht (22h-6h)		1.00	Nacht	89.0	1.00		0.41667				2.20			
	ohne Ruhezeitzuschlag:														
	Werktag (6h-22h)		16.00										91.5		
	Werktag, RZ (6h-7h)		1.00	Ruhe	89.0	2.00		0.41667				-6.83			
	Werktag (7h-20h)		13.00	Tag	89.0	15.00		0.41667				1.92			
	Werktag,RZ(20h-22h)		2.00	Ruhe	89.0	0.00		0.41667				-99.00			
	Sonntag (6h-22h)		16.00										-		
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)		5.00	Ruhe	89.0	0.00		0.41667				-99.00			
	So (9h-13h/15h-20h)		9.00	Tag	89.0	0.00		0.41667				-99.00			
	So, RZ(13h-15h)		2.00	Ruhe	89.0	0.00		0.41667				-99.00			
	Nacht (22h-6h)		1.00	Nacht	89.0	1.00		0.41667				2.20			

EZQi093	Bezeichnung	Kuehlgeraet_Tor_11_Sued											Wirkradius /m	99999.00	
	Gruppe	Vorhaben											Lw (Tag) /dB(A)	89.00	
	Darstellung	EZQi											Lw (Nacht) /dB(A)	89.00	
	Knotenzahl	1											Lw (Ruhe) /dB(A)	89.00	
	Länge /m	---											D0	0.00	
	Länge /m (2D)	---											Hohe Quelle	Nein	
	Fläche /m²	---											Emission ist	Schallleistungspegel (Lw)	
	Emiss.-Variante	Summe	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz			
	Tag	Emission	Referenz: Kühlgerät_Elektrosplit												
	Tag	Dämmung /dB(A)	-												
		Zuschlag /dB(A)	-												
		Lw /dB(A)	89.0												
	Nacht	Emission	Referenz: Kühlgerät_Elektrosplit												
	Nacht	Dämmung /dB(A)	-												
		Zuschlag /dB(A)	-												
		Lw /dB(A)	89.0												
	Ruhe	Emission	Referenz: Kühlgerät_Elektrosplit												
	Ruhe	Dämmung /dB(A)	-												
		Zuschlag /dB(A)	-												
		Lw /dB(A)	89.0												
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag				Extra-Zuschlag			
	TA Lärm (1998)		-	0.0		6.0		0.0				0.0			
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var	Lw /dB(A)	n-mal		Einwirkzeit /h		dLi /dB		Lwr /dB(A)			
	mit Ruhezeitzuschlag:														
	Werktag (6h-22h)		16.00										92.8		

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

Punkt-SQ /ISO 9613 (42)								Vorhaben
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	89.0	2.00	0.41667	-0.83	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	89.0	15.00	0.41667	1.92	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	89.0	0.00	0.41667	-99.00	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	89.0	0.00	0.41667	-99.00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	89.0	0.00	0.41667	-99.00	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	89.0	0.00	0.41667	-99.00	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	89.0	2.00	0.41667	5.21	94.2
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16.00						91.5
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	89.0	2.00	0.41667	-6.83	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	89.0	15.00	0.41667	1.92	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	89.0	0.00	0.41667	-99.00	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	89.0	0.00	0.41667	-99.00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	89.0	0.00	0.41667	-99.00	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	89.0	0.00	0.41667	-99.00	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	89.0	2.00	0.41667	5.21	94.2

EZQi094	Bezeichnung	Kuehlergeraet_Tor_13_Süd								Wirkradius /m			99999.00
	Gruppe	Vorhaben								Lw (Tag) /dB(A)			89.00
	Darstellung	EZQi								Lw (Nacht) /dB(A)			89.00
	Knotenzahl	1								Lw (Ruhe) /dB(A)			89.00
	Länge /m	---								D0			0.00
	Länge /m (2D)	---								Hohe Quelle			Nein
	Fläche /m²	---								Emission ist			Schallleistungspegel (Lw)
	Emiss.-Variante	Summe	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	
	Tag	Emission	Referenz: Kühlgerät_Elektrosplit										
	Tag	Dämmung /dB(A)	-										
		Zuschlag /dB(A)	-										
		Lw /dB(A)	89.0										
	Nacht	Emission	Referenz: Kühlgerät_Elektrosplit										
	Nacht	Dämmung /dB(A)	-										
		Zuschlag /dB(A)	-										
		Lw /dB(A)	89.0										
	Ruhe	Emission	Referenz: Kühlgerät_Elektrosplit										
	Ruhe	Dämmung /dB(A)	-										
		Zuschlag /dB(A)	-										
		Lw /dB(A)	89.0										
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag							
	TA Lärm (1998)	-	0.0	6.0	0.0	-			0.0				
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)					
	mit Ruhezeitzuschlag:												
	Werktag (6h-22h)	16.00											92.6
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	89.0	2.00	0.41667	-0.83						
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	89.0	14.00	0.41667	1.62						
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	89.0	0.00	0.41667	-99.00						
	Sonntag (6h-22h)	16.00											-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	89.0	0.00	0.41667	-99.00						
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	89.0	0.00	0.41667	-99.00						
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	89.0	0.00	0.41667	-99.00						
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	89.0	1.00	0.41667	2.20						91.2
	ohne Ruhezeitzuschlag:												
	Werktag (6h-22h)	16.00											91.2
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	89.0	2.00	0.41667	-6.83						
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	89.0	14.00	0.41667	1.62						
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	89.0	0.00	0.41667	-99.00						
	Sonntag (6h-22h)	16.00											-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	89.0	0.00	0.41667	-99.00						
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	89.0	0.00	0.41667	-99.00						
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	89.0	0.00	0.41667	-99.00						
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	89.0	1.00	0.41667	2.20						91.2

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlecking		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

Punkt-SQ /ISO 9613 (42)													Vorhaben
EZQi095	Bezeichnung	Kuehlgeraet_Tor_15_Sued							Wirkradius /m			99999.00	
	Gruppe	Vorhaben							Lw (Tag) /dB(A)			89.00	
	Darstellung	EZQi							Lw (Nacht) /dB(A)			89.00	
	Knotenzahl	1							Lw (Ruhe) /dB(A)			89.00	
	Länge /m	---							D0			0.00	
	Länge /m (2D)	---							Hohe Quelle			Nein	
	Fläche /m²	---							Emission ist			Schallleistungspegel (Lw)	
	Emiss.-Variante	Summe	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	
Tag	Emission	Referenz: Kühlgerät_Elektrosplit											
Tag	Dämmung /dB(A)	-											
	Zuschlag /dB(A)	-											
	Lw /dB(A)	89.0											
Nacht	Emission	Referenz: Kühlgerät_Elektrosplit											
Nacht	Dämmung /dB(A)	-											
	Zuschlag /dB(A)	-											
	Lw /dB(A)	89.0											
Ruhe	Emission	Referenz: Kühlgerät_Elektrosplit											
Ruhe	Dämmung /dB(A)	-											
	Zuschlag /dB(A)	-											
	Lw /dB(A)	89.0											
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag							Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (1998)	-	0.0	6.0	0.0							0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB					Lwr /dB(A)	
	mit Ruhezeitzuschlag:												
	Werktag (6h-22h)	16.00										92.6	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	89.0	2.00	0.41667	-0.83						
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	89.0	14.00	0.41667	1.62						
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	89.0	0.00	0.41667	-99.00						
	Sonntag (6h-22h)	16.00										-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	89.0	0.00	0.41667	-99.00						
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	89.0	0.00	0.41667	-99.00						
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	89.0	0.00	0.41667	-99.00						
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	89.0	1.00	0.41667	2.20					91.2	
	ohne Ruhezeitzuschlag:												
	Werktag (6h-22h)	16.00										91.2	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	89.0	2.00	0.41667	-6.83						
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	89.0	14.00	0.41667	1.62						
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	89.0	0.00	0.41667	-99.00						
	Sonntag (6h-22h)	16.00										-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	89.0	0.00	0.41667	-99.00						
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	89.0	0.00	0.41667	-99.00						
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	89.0	0.00	0.41667	-99.00						
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	89.0	1.00	0.41667	2.20					91.2	

EZQi096	Bezeichnung	Kuehlgeraet_Wartezone_Sued_1							Wirkradius /m			99999.00
	Gruppe	Vorhaben							Lw (Tag) /dB(A)			89.00
	Darstellung	EZQi							Lw (Nacht) /dB(A)			89.00
	Knotenzahl	1							Lw (Ruhe) /dB(A)			89.00
	Länge /m	---							D0			0.00
	Länge /m (2D)	---							Hohe Quelle			Nein
	Fläche /m²	---							Emission ist			Schallleistungspegel (Lw)
	Emiss.-Variante	Summe	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz
Tag	Emission	Referenz: Kühlgerät_Elektrosplit										
Tag	Dämmung /dB(A)	-										
	Zuschlag /dB(A)	-										
	Lw /dB(A)	89.0										
Nacht	Emission	Referenz: Kühlgerät_Elektrosplit										
Nacht	Dämmung /dB(A)	-										
	Zuschlag /dB(A)	-										
	Lw /dB(A)	89.0										
Ruhe	Emission	Referenz: Kühlgerät_Elektrosplit										
Ruhe	Dämmung /dB(A)	-										
	Zuschlag /dB(A)	-										
	Lw /dB(A)	89.0										
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag							Extra-Zuschlag

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlecking		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

Punkt-SQ /ISO 9613 (42)									Vorhaben			
	TA Lärm (1998)		-		0.0	6.0	0.0	-	0.0			
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)				
	mit Ruhezeitzuschlag:											
	Werktag (6h-22h)	16.00										90.9
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	89.0	0.25	1.00000	-6.06					
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	89.0	0.25	13.00000	-0.92					
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	89.0	0.25	2.00000	-3.05					
	Sonntag (6h-22h)	16.00										92.6
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	89.0	0.25	5.00000	0.93					
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	89.0	0.25	9.00000	-2.52					
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	89.0	0.25	2.00000	-3.05					
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	89.0	0.25	1.00000	-0.02					89.0
	ohne Ruhezeitzuschlag:											
	Werktag (6h-22h)	16.00										89.0
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	89.0	0.25	1.00000	-12.06					
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	89.0	0.25	13.00000	-0.92					
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	89.0	0.25	2.00000	-9.05					
	Sonntag (6h-22h)	16.00										89.0
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	89.0	0.25	5.00000	-5.07					
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	89.0	0.25	9.00000	-2.52					
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	89.0	0.25	2.00000	-9.05					
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	89.0	0.25	1.00000	-0.02					89.0

EZQi097		Bezeichnung		Kühlgerät_Wartezone_Süd_2				Wirkradius /m				99999.00													
		Gruppe		Vorhaben				Lw (Tag) /dB(A)				89.00													
		Darstellung		EZQi				Lw (Nacht) /dB(A)				89.00													
		Knotenzahl		1				Lw (Ruhe) /dB(A)				89.00													
		Länge /m		---				D0				0.00													
		Länge /m (2D)		---				Hohe Quelle				Nein													
		Fläche /m²		---				Emission ist				Schallleistungspegel (Lw)													
		Emiss.-Variante		Summe		16 Hz		31.5 Hz		63 Hz		125 Hz		250 Hz		500 Hz		1000 Hz		2000 Hz		4000 Hz		8000 Hz	
		Tag		Emission		Referenz: Kühlgerät_Elektrosplit																			
		Tag		Dämmung /dB(A)		-																			
				Zuschlag /dB(A)		-																			
				Lw /dB(A)		89.0																			
		Nacht		Emission		Referenz: Kühlgerät_Elektrosplit																			
		Nacht		Dämmung /dB(A)		-																			
				Zuschlag /dB(A)		-																			
				Lw /dB(A)		89.0																			
		Ruhe		Emission		Referenz: Kühlgerät_Elektrosplit																			
		Ruhe		Dämmung /dB(A)		-																			
				Zuschlag /dB(A)		-																			
				Lw /dB(A)		89.0																			
		Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag													
		TA Lärm (1998)		-		0.0		6.0		0.0		-		0.0											
		Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h		Emi.-Var		Lw /dB(A)		n-mal		Einwirkzeit /h		dLi /dB		Lwr /dB(A)									
		mit Ruhezeitzuschlag:																							
		Werktag (6h-22h)		16.00																				90.9	
		Werktag, RZ (6h-7h)		1.00		Ruhe		89.0		0.25		1.00000		-6.06											
		Werktag (7h-20h)		13.00		Tag		89.0		0.25		13.00000		-0.92											
		Werktag,RZ(20h-22h)		2.00		Ruhe		89.0		0.25		2.00000		-3.05											
		Sonntag (6h-22h)		16.00																				92.6	
		So, RZ(6h-9h/20h-22h)		5.00		Ruhe		89.0		0.25		5.00000		0.93											
		So (9h-13h/15h-20h)		9.00		Tag		89.0		0.25		9.00000		-2.52											
		So, RZ(13h-15h)		2.00		Ruhe		89.0		0.25		2.00000		-3.05											
		Nacht (22h-6h)		1.00		Nacht		89.0		0.25		1.00000		-0.02										89.0	
		ohne Ruhezeitzuschlag:																							
		Werktag (6h-22h)		16.00																				89.0	
		Werktag, RZ (6h-7h)		1.00		Ruhe		89.0		0.25		1.00000		-12.06											
		Werktag (7h-20h)		13.00		Tag		89.0		0.25		13.00000		-0.92											

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schleking		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

Punkt-SQ /ISO 9613 (42)								Vorhaben
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	89.0	0.25	2.00000	-9.05	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						89.0
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	89.0	0.25	5.00000	-5.07	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	89.0	0.25	9.00000	-2.52	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	89.0	0.25	2.00000	-9.05	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	89.0	0.25	1.00000	-0.02	89.0

EZQi098		Bezeichnung	Kühlgerät_Wartezone_Süd_3			Wirkradius /m				99999.00			
Gruppe		Vorhaben			Lw (Tag) /dB(A)				89.00				
Darstellung		EZQi			Lw (Nacht) /dB(A)				89.00				
Knotenzahl		1			Lw (Ruhe) /dB(A)				89.00				
Länge /m		---			D0				0.00				
Länge /m (2D)		---			Hohe Quelle				Nein				
Fläche /m²		---			Emission ist				Schallleistungspegel (Lw)				
Emiss.-Variante		Summe	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	
Tag	Emission	Referenz: Kühlgerät_Elektrosplit											
Tag	Dämmung /dB(A)	-											
	Zuschlag /dB(A)	-											
	Lw /dB(A)	89.0											
Nacht	Emission	Referenz: Kühlgerät_Elektrosplit											
Nacht	Dämmung /dB(A)	-											
	Zuschlag /dB(A)	-											
	Lw /dB(A)	89.0											
Ruhe	Emission	Referenz: Kühlgerät_Elektrosplit											
Ruhe	Dämmung /dB(A)	-											
	Zuschlag /dB(A)	-											
	Lw /dB(A)	89.0											
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag			
TA Lärm (1998)		-		0.0		6.0		0.0		-			
Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var	Lw /dB(A)		n-mal		Einwirkzeit /h		dLi /dB		Lwr /dB(A)	
mit Ruhezeitzuschlag:													
	Werktag (6h-22h)	16.00										90.9	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	89.0	0.25	1.00000	-6.06						
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	89.0	0.25	13.00000	-0.92						
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	89.0	0.25	2.00000	-3.05						
	Sonntag (6h-22h)	16.00										92.6	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	89.0	0.25	5.00000	0.93						
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	89.0	0.25	9.00000	-2.52						
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	89.0	0.25	2.00000	-3.05						
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	89.0	0.25	1.00000	-0.02					89.0	
ohne Ruhezeitzuschlag:													
	Werktag (6h-22h)	16.00										89.0	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	89.0	0.25	1.00000	-12.06						
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	89.0	0.25	13.00000	-0.92						
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	89.0	0.25	2.00000	-9.05						
	Sonntag (6h-22h)	16.00										89.0	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	89.0	0.25	5.00000	-5.07						
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	89.0	0.25	9.00000	-2.52						
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	89.0	0.25	2.00000	-9.05						
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	89.0	0.25	1.00000	-0.02					89.0	

EZQi099		Bezeichnung	Kühlgerät_Wartezone_Süd_4			Wirkradius /m				99999.00			
Gruppe		Vorhaben			Lw (Tag) /dB(A)				89.00				
Darstellung		EZQi			Lw (Nacht) /dB(A)				89.00				
Knotenzahl		1			Lw (Ruhe) /dB(A)				89.00				
Länge /m		---			D0				0.00				
Länge /m (2D)		---			Hohe Quelle				Nein				
Fläche /m²		---			Emission ist				Schallleistungspegel (Lw)				
Emiss.-Variante		Summe	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	
Tag	Emission	Referenz: Kühlgerät_Elektrosplit											
Tag	Dämmung /dB(A)	-											
	Zuschlag /dB(A)	-											
	Lw /dB(A)	89.0											
Nacht	Emission	Referenz: Kühlgerät_Elektrosplit											
Nacht	Dämmung /dB(A)	-											

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

Punkt-SQ /ISO 9613 (42)											Vorhaben									
		Zuschlag /dB(A)	-																	
		Lw /dB(A)	89.0																	
	Ruhe	Emission	Referenz: Kühlgerät_Elektrosplit																	
	Ruhe	Dämmung /dB(A)	-																	
		Zuschlag /dB(A)	-																	
		Lw /dB(A)	89.0																	
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag								
	TA Lärm (1998)		-		0.0		6.0		0.0			-			0.0					
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var	Lw /dB(A)		n-mal		Einwirkzeit /h		dLi /dB		Lwr /dB(A)							
	mit Ruhezeitzuschlag:																			
	Werktag (6h-22h)		16.00											90.9						
		Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	89.0		0.25		1.00000		-6.06									
		Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	89.0		0.25		13.00000		-0.92									
		Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	89.0		0.25		2.00000		-3.05									
	Sonntag (6h-22h)		16.00										92.6							
		So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	89.0		0.25		5.00000		0.93									
		So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	89.0		0.25		9.00000		-2.52									
		So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	89.0		0.25		2.00000		-3.05									
		Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	89.0		0.25		1.00000		-0.02		89.0							
	ohne Ruhezeitzuschlag:																			
	Werktag (6h-22h)		16.00										89.0							
		Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	89.0		0.25		1.00000		-12.06									
		Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	89.0		0.25		13.00000		-0.92									
		Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	89.0		0.25		2.00000		-9.05									
	Sonntag (6h-22h)		16.00										89.0							
		So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	89.0		0.25		5.00000		-5.07									
		So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	89.0		0.25		9.00000		-2.52									
		So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	89.0		0.25		2.00000		-9.05									
		Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	89.0		0.25		1.00000		-0.02		89.0							

EZQi100	Bezeichnung	Containerwechsel				Wirkradius /m				99999.00					
	Gruppe	Vorhaben				Lw (Tag) /dB(A)				114.00					
	Darstellung	EZQi				Lw (Nacht) /dB(A)				114.00					
	Knotenzahl	1				Lw (Ruhe) /dB(A)				114.00					
	Länge /m	---				D0				0.00					
	Länge /m (2D)	---				Hohe Quelle				Nein					
	Fläche /m²	---				Emission ist				Schalleistungspegel (Lw)					
	Emiss.-Variante	Summe	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz			
	Tag	Emission /dB(A)	114.0												
		Dämmung /dB(A)	-												
		Zuschlag /dB(A)	-												
		Lw /dB(A)	114.0												
	Nacht	Emission /dB(A)	114.0												
		Dämmung /dB(A)	-												
		Zuschlag /dB(A)	-												
		Lw /dB(A)	114.0												
	Ruhe	Emission /dB(A)	114.0												
		Dämmung /dB(A)	-												
		Zuschlag /dB(A)	-												
		Lw /dB(A)	114.0												
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag			
	TA Lärm (1998)		126.0		0.0		0.0		0.0			-		0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var	Lw /dB(A)		n-mal		Einwirkzeit /h		dLi /dB		Lwr /dB(A)		
	mit Ruhezeitzuschlag:														
	Werktag (6h-22h)		16.00										97.3		
		Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	114.0		1.00		0.04861		-19.17				
		Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	114.0		3.00		0.04861		-20.40				
		Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	114.0		0.00		0.04861		-99.00				
	Sonntag (6h-22h)		16.00										-		
		So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	114.0		0.00		0.04861		-99.00				
		So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	114.0		0.00		0.04861		-99.00				
		So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	114.0		0.00		0.04861		-99.00				

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

Punkt-SQ /ISO 9613 (42)								Vorhaben
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	114.0	0.00	0.04861	-99.00	-
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16.00						94.8
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	114.0	1.00	0.04861	-25.17	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	114.0	3.00	0.04861	-20.40	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	114.0	0.00	0.04861	-99.00	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	114.0	0.00	0.04861	-99.00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	114.0	0.00	0.04861	-99.00	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	114.0	0.00	0.04861	-99.00	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	114.0	0.00	0.04861	-99.00	-

Linien-SQ /ISO 9613 (17)													Vorhaben
LIQI085	Bezeichnung	Linie_LKW_Tor1_Ost										Wirkradius /m	99999.00
	Gruppe	Vorhaben										Lw (Tag) /dB(A)	100.00
	Darstellung	LIQi										Lw (Nacht) /dB(A)	100.00
	Knotenzahl	14										Lw (Ruhe) /dB(A)	100.00
	Länge /m	1051.45										Lw' (Tag) /dB(A)	69.78
	Länge /m (2D)	1051.45										Lw' (Nacht) /dB(A)	69.78
	Fläche /m²	---										Lw' (Ruhe) /dB(A)	69.78
												D0	0.00
												Hohe Quelle	Nein
												Emission ist	Schalleistungspegel (Lw)
	Emiss.-Variante	Summe	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	
	Tag	Emission Referenz: LKW-Fahrt											
	Tag	Dämmung /dB(A)	-										
		Zuschlag /dB(A)	-										
		Lw' /dB(A)	69.8										
	Nacht	Emission Referenz: LKW-Fahrt											
	Nacht	Dämmung /dB(A)	-										
		Zuschlag /dB(A)	-										
		Lw' /dB(A)	69.8										
	Ruhe	Emission Referenz: LKW-Fahrt											
	Ruhe	Dämmung /dB(A)	-										
		Zuschlag /dB(A)	-										
		Lw' /dB(A)	69.8										
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag							Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (1998)	112.0	0.0	0.0	0.0							-	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB						Lw'r /dB(A)
	mit Ruhezeitzuschlag:												
	Werktag (6h-22h)	16.00											61.2
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	69.8	2.00	0.10556	-12.80						
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	69.8	13.00	0.10556	-10.67						
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	69.8	0.00	0.10556	-99.00						
	Sonntag (6h-22h)	16.00											-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	69.8	0.00	0.10556	-99.00						
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	69.8	0.00	0.10556	-99.00						
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	69.8	0.00	0.10556	-99.00						
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	69.8	0.00	0.10556	-99.00						-
	ohne Ruhezeitzuschlag:												
	Werktag (6h-22h)	16.00											59.7
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	69.8	2.00	0.10556	-18.80						
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	69.8	13.00	0.10556	-10.67						
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	69.8	0.00	0.10556	-99.00						
	Sonntag (6h-22h)	16.00											-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	69.8	0.00	0.10556	-99.00						
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	69.8	0.00	0.10556	-99.00						
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	69.8	0.00	0.10556	-99.00						
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	69.8	0.00	0.10556	-99.00						-

LIQI086	Bezeichnung	Linie_LKW_Tor3_Ost										Wirkradius /m	99999.00
	Gruppe	Vorhaben										Lw (Tag) /dB(A)	100.00

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlecking		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

Linien-SQ /ISO 9613 (17)													Vorhaben
	Darstellung	LIQi		Lw (Nacht) /dB(A)									100.00
	Knotenzahl	12		Lw (Ruhe) /dB(A)									100.00
	Länge /m	1060.80		Lw' (Tag) /dB(A)									69.74
	Länge /m (2D)	1060.80		Lw' (Nacht) /dB(A)									69.74
	Fläche /m²	---		Lw' (Ruhe) /dB(A)									69.74
				D0									0.00
				Hohe Quelle									Nein
				Emission ist									Schalleistungspegel (Lw)
	Emiss.-Variante		Summe	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz
	Tag	Emission	Referenz: LKW-Fahrt										
	Tag	Dämmung /dB(A)	-										
		Zuschlag /dB(A)	-										
		Lw' /dB(A)	69.7										
	Nacht	Emission	Referenz: LKW-Fahrt										
	Nacht	Dämmung /dB(A)	-										
		Zuschlag /dB(A)	-										
		Lw' /dB(A)	69.7										
	Ruhe	Emission	Referenz: LKW-Fahrt										
	Ruhe	Dämmung /dB(A)	-										
		Zuschlag /dB(A)	-										
		Lw' /dB(A)	69.7										
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag								Extra-Zuschlag
	TA Lärm (1998)	112.0	0.0	0.0	0.0								- 0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB						Lw'r /dB(A)
	mit Ruhezeitzuschlag:												
	Werktag (6h-22h)	16.00											61.1
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	69.7	2.00	0.10833	-12.68						
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	69.7	12.00	0.10833	-10.90						
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	69.7	0.00	0.10833	-99.00						
	Sonntag (6h-22h)	16.00											-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	69.7	0.00	0.10833	-99.00						
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	69.7	0.00	0.10833	-99.00						
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	69.7	0.00	0.10833	-99.00						
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	69.7	0.00	0.10833	-99.00						-
	ohne Ruhezeitzuschlag:												
	Werktag (6h-22h)	16.00											59.5
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	69.7	2.00	0.10833	-18.68						
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	69.7	12.00	0.10833	-10.90						
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	69.7	0.00	0.10833	-99.00						
	Sonntag (6h-22h)	16.00											-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	69.7	0.00	0.10833	-99.00						
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	69.7	0.00	0.10833	-99.00						
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	69.7	0.00	0.10833	-99.00						
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	69.7	0.00	0.10833	-99.00						-

LIQi087	Bezeichnung	Linie_LKW_Tor5_Ost	Wirkradius /m											99999.00
	Gruppe	Vorhaben	Lw (Tag) /dB(A)											100.00
	Darstellung	LIQi	Lw (Nacht) /dB(A)											100.00
	Knotenzahl	12	Lw (Ruhe) /dB(A)											100.00
	Länge /m	1084.40	Lw' (Tag) /dB(A)											69.65
	Länge /m (2D)	1084.40	Lw' (Nacht) /dB(A)											69.65
	Fläche /m²	---	Lw' (Ruhe) /dB(A)											69.65
			D0											0.00
			Hohe Quelle											Nein
			Emission ist											Schalleistungspegel (Lw)
	Emiss.-Variante		Summe	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	
	Tag	Emission	Referenz: LKW-Fahrt											
	Tag	Dämmung /dB(A)	-											
		Zuschlag /dB(A)	-											
		Lw' /dB(A)	69.6											
	Nacht	Emission	Referenz: LKW-Fahrt											
	Nacht	Dämmung /dB(A)	-											
		Zuschlag /dB(A)	-											
		Lw' /dB(A)	69.6											

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

Linien-SQ /ISO 9613 (17) Vorhaben

Ruhe	Emission	Referenz: LKW-Fahrt									
Ruhe	Dämmung /dB(A)	-									
	Zuschlag /dB(A)	-									
	Lw' /dB(A)	69.6									
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
TA Lärm (1998)		112.0		0.0		0.0		0.0		-	
Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)			
mit Ruhezeitzuschlag:											
Werktag (6h-22h) 16.00 61.2											
Werktag, RZ (6h-7h)		1.00	Ruhe	69.6	2.00	0.10833	-12.68				
Werktag (7h-20h)		13.00	Tag	69.6	13.00	0.10833	-10.55				
Werktag,RZ(20h-22h)		2.00	Ruhe	69.6	0.00	0.10833	-99.00				
Sonntag (6h-22h)		16.00									
So, RZ(6h-9h/20h-22h)		5.00	Ruhe	69.6	0.00	0.10833	-99.00				
So (9h-13h/15h-20h)		9.00	Tag	69.6	0.00	0.10833	-99.00				
So, RZ(13h-15h)		2.00	Ruhe	69.6	0.00	0.10833	-99.00				
Nacht (22h-6h)		1.00	Nacht	69.6	0.00	0.10833	-99.00				
ohne Ruhezeitzuschlag:											
Werktag (6h-22h) 16.00 59.7											
Werktag, RZ (6h-7h)		1.00	Ruhe	69.6	2.00	0.10833	-18.68				
Werktag (7h-20h)		13.00	Tag	69.6	13.00	0.10833	-10.55				
Werktag,RZ(20h-22h)		2.00	Ruhe	69.6	0.00	0.10833	-99.00				
Sonntag (6h-22h)		16.00									
So, RZ(6h-9h/20h-22h)		5.00	Ruhe	69.6	0.00	0.10833	-99.00				
So (9h-13h/15h-20h)		9.00	Tag	69.6	0.00	0.10833	-99.00				
So, RZ(13h-15h)		2.00	Ruhe	69.6	0.00	0.10833	-99.00				
Nacht (22h-6h)		1.00	Nacht	69.6	0.00	0.10833	-99.00				

LIQI088	Bezeichnung	Linie_LKW_Tor7_Ost							Wirkradius /m			99999.00
	Gruppe	Vorhaben							Lw (Tag) /dB(A)			100.00
	Darstellung	LIQi							Lw (Nacht) /dB(A)			100.00
	Knotenzahl	12							Lw (Ruhe) /dB(A)			100.00
	Länge /m	1107.23							Lw' (Tag) /dB(A)			69.56
	Länge /m (2D)	1107.23							Lw' (Nacht) /dB(A)			69.56
	Fläche /m²	---							Lw' (Ruhe) /dB(A)			69.56
									D0			0.00
									Hohe Quelle			Nein
									Emission ist			Schalleistungspegel (Lw)
	Emiss.-Variante	Summe	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz
	Tag	Referenz: LKW-Fahrt										
	Tag	Dämmung /dB(A)	-									
		Zuschlag /dB(A)	-									
		Lw' /dB(A)	69.6									
	Nacht	Referenz: LKW-Fahrt										
	Nacht	Dämmung /dB(A)	-									
		Zuschlag /dB(A)	-									
		Lw' /dB(A)	69.6									
	Ruhe	Referenz: LKW-Fahrt										
	Ruhe	Dämmung /dB(A)	-									
		Zuschlag /dB(A)	-									
		Lw' /dB(A)	69.6									
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (1998)		112.0		0.0		0.0		0.0		-	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)			
	mit Ruhezeitzuschlag:											
	Werktag (6h-22h) 16.00 61.0											
	Werktag, RZ (6h-7h)		1.00	Ruhe	69.6	2.00	0.11111	-12.57				
	Werktag (7h-20h)		13.00	Tag	69.6	12.00	0.11111	-10.79				
	Werktag,RZ(20h-22h)		2.00	Ruhe	69.6	0.00	0.11111	-99.00				
	Sonntag (6h-22h)		16.00									
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)		5.00	Ruhe	69.6	0.00	0.11111	-99.00				
	So (9h-13h/15h-20h)		9.00	Tag	69.6	0.00	0.11111	-99.00				

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlecking		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

Linien-SQ /ISO 9613 (17)								Vorhaben
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	69.6	0.00	0.11111	-99.00	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	69.6	0.00	0.11111	-99.00	-
ohne Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16.00						59.4
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	69.6	2.00	0.11111	-18.57	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	69.6	12.00	0.11111	-10.79	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	69.6	0.00	0.11111	-99.00	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	69.6	0.00	0.11111	-99.00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	69.6	0.00	0.11111	-99.00	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	69.6	0.00	0.11111	-99.00	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	69.6	0.00	0.11111	-99.00	-

LIQI089	Bezeichnung	Linie_LKW_Tor9_Ost				Wirkradius /m				99999.00			
	Gruppe	Vorhaben				Lw (Tag) /dB(A)				100.00			
	Darstellung	LIQi				Lw (Nacht) /dB(A)				100.00			
	Knotenzahl	14				Lw (Ruhe) /dB(A)				100.00			
	Länge /m	1126.34				Lw' (Tag) /dB(A)				69.48			
	Länge /m (2D)	1126.34				Lw' (Nacht) /dB(A)				69.48			
	Fläche /m²	---				Lw' (Ruhe) /dB(A)				69.48			
						D0				0.00			
						Hohe Quelle				Nein			
						Emission ist				Schalleistungspegel (Lw)			
	Emiss.-Variante	Summe	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	
	Tag	Referenz: LKW-Fahrt											
	Tag	Dämmung /dB(A)	-										
		Zuschlag /dB(A)	-										
		Lw' /dB(A)	69.5										
	Nacht	Referenz: LKW-Fahrt											
	Nacht	Dämmung /dB(A)	-										
		Zuschlag /dB(A)	-										
		Lw' /dB(A)	69.5										
	Ruhe	Referenz: LKW-Fahrt											
	Ruhe	Dämmung /dB(A)	-										
		Zuschlag /dB(A)	-										
		Lw' /dB(A)	69.5										
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag					Extra-Zuschlag			
	TA Lärm (1998)	112.0	0.0	0.0	0.0					0.0			
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB			Lw'r /dB(A)			
	mit Ruhezeitzuschlag:												
	Werktag (6h-22h)	16.00											61.2
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	69.5	2.00	0.11389	-12.47						
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	69.5	13.00	0.11389	-10.34						
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	69.5	0.00	0.11389	-99.00						
	Sonntag (6h-22h)	16.00											-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	69.5	0.00	0.11389	-99.00						
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	69.5	0.00	0.11389	-99.00						
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	69.5	0.00	0.11389	-99.00						
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	69.5	0.00	0.11389	-99.00						-
ohne Ruhezeitzuschlag:													
	Werktag (6h-22h)	16.00											59.8
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	69.5	2.00	0.11389	-18.47						
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	69.5	13.00	0.11389	-10.34						
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	69.5	0.00	0.11389	-99.00						
	Sonntag (6h-22h)	16.00											-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	69.5	0.00	0.11389	-99.00						
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	69.5	0.00	0.11389	-99.00						
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	69.5	0.00	0.11389	-99.00						
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	69.5	0.00	0.11389	-99.00						-

LIQI090	Bezeichnung	Linie_LKW_Tor11_Ost				Wirkradius /m				99999.00			
	Gruppe	Vorhaben				Lw (Tag) /dB(A)				100.00			

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlecking		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

Linien-SQ /ISO 9613 (17)													Vorhaben
	Darstellung	LIQ _i		Lw (Nacht) /dB(A)									100.00
	Knotenzahl	14		Lw (Ruhe) /dB(A)									100.00
	Länge /m	1146.86		Lw' (Tag) /dB(A)									69.40
	Länge /m (2D)	1146.86		Lw' (Nacht) /dB(A)									69.40
	Fläche /m ²	---		Lw' (Ruhe) /dB(A)									69.40
				D ₀									0.00
				Hohe Quelle									Nein
				Emission ist									Schalleistungspegel (Lw)
	Emiss.-Variante		Summe	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz
	Tag	Emission	Referenz: LKW-Fahrt										
	Tag	Dämmung /dB(A)	-										
		Zuschlag /dB(A)	-										
		Lw' /dB(A)	69.4										
	Nacht	Emission	Referenz: LKW-Fahrt										
	Nacht	Dämmung /dB(A)	-										
		Zuschlag /dB(A)	-										
		Lw' /dB(A)	69.4										
	Ruhe	Emission	Referenz: LKW-Fahrt										
	Ruhe	Dämmung /dB(A)	-										
		Zuschlag /dB(A)	-										
		Lw' /dB(A)	69.4										
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag					
	TA Lärm (1998)	112.0	0.0	0.0	0.0			-	0.0				
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)					
	mit Ruhezeitzuschlag:												
	Werktag (6h-22h)	16.00							61.2				
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	69.4	2.00	0.11667	-12.36						
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	69.4	13.00	0.11667	-10.23						
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	69.4	0.00	0.11667	-99.00						
	Sonntag (6h-22h)	16.00						-					
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	69.4	0.00	0.11667	-99.00						
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	69.4	0.00	0.11667	-99.00						
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	69.4	0.00	0.11667	-99.00						
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	69.4	0.00	0.11667	-99.00	-					
	ohne Ruhezeitzuschlag:												
	Werktag (6h-22h)	16.00						59.8					
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	69.4	2.00	0.11667	-18.36						
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	69.4	13.00	0.11667	-10.23						
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	69.4	0.00	0.11667	-99.00						
	Sonntag (6h-22h)	16.00						-					
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	69.4	0.00	0.11667	-99.00						
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	69.4	0.00	0.11667	-99.00						
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	69.4	0.00	0.11667	-99.00						
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	69.4	0.00	0.11667	-99.00	-					

LIQ ₀₉₁	Bezeichnung	Linie_LKW_Tor13_Ost	Wirkradius /m											99999.00
	Gruppe	Vorhaben	Lw (Tag) /dB(A)											100.00
	Darstellung	LIQ _i	Lw (Nacht) /dB(A)											100.00
	Knotenzahl	14	Lw (Ruhe) /dB(A)											100.00
	Länge /m	1167.69	Lw' (Tag) /dB(A)											69.33
	Länge /m (2D)	1167.69	Lw' (Nacht) /dB(A)											69.33
	Fläche /m ²	---	Lw' (Ruhe) /dB(A)											69.33
			D ₀											0.00
			Hohe Quelle											Nein
			Emission ist											Schalleistungspegel (Lw)
	Emiss.-Variante		Summe	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	
	Tag	Emission	Referenz: LKW-Fahrt											
	Tag	Dämmung /dB(A)	-											
		Zuschlag /dB(A)	-											
		Lw' /dB(A)	69.3											
	Nacht	Emission	Referenz: LKW-Fahrt											
	Nacht	Dämmung /dB(A)	-											
		Zuschlag /dB(A)	-											
		Lw' /dB(A)	69.3											

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

Linien-SQ /ISO 9613 (17) Vorhaben

Ruhe	Emission	Referenz: LKW-Fahrt									
Ruhe	Dämmung /dB(A)	-									
	Zuschlag /dB(A)	-									
	Lw' /dB(A)	69.3									
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
TA Lärm (1998)		112.0		0.0		0.0		0.0		-	
Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)			
mit Ruhezeitzuschlag:											
Werktag (6h-22h) 16.00 61.2											
Werktag, RZ (6h-7h)		1.00	Ruhe	69.3	2.00	0.11667	-12.36				
Werktag (7h-20h)		13.00	Tag	69.3	13.00	0.11667	-10.23				
Werktag,RZ(20h-22h)		2.00	Ruhe	69.3	0.00	0.11667	-99.00				
Sonntag (6h-22h)		16.00									
So, RZ(6h-9h/20h-22h)		5.00	Ruhe	69.3	0.00	0.11667	-99.00				
So (9h-13h/15h-20h)		9.00	Tag	69.3	0.00	0.11667	-99.00				
So, RZ(13h-15h)		2.00	Ruhe	69.3	0.00	0.11667	-99.00				
Nacht (22h-6h)		1.00	Nacht	69.3	0.00	0.11667	-99.00				
ohne Ruhezeitzuschlag:											
Werktag (6h-22h) 16.00 59.7											
Werktag, RZ (6h-7h)		1.00	Ruhe	69.3	2.00	0.11667	-18.36				
Werktag (7h-20h)		13.00	Tag	69.3	13.00	0.11667	-10.23				
Werktag,RZ(20h-22h)		2.00	Ruhe	69.3	0.00	0.11667	-99.00				
Sonntag (6h-22h)		16.00									
So, RZ(6h-9h/20h-22h)		5.00	Ruhe	69.3	0.00	0.11667	-99.00				
So (9h-13h/15h-20h)		9.00	Tag	69.3	0.00	0.11667	-99.00				
So, RZ(13h-15h)		2.00	Ruhe	69.3	0.00	0.11667	-99.00				
Nacht (22h-6h)		1.00	Nacht	69.3	0.00	0.11667	-99.00				

LIQI092	Bezeichnung	Linie_LKW_Tor15_Ost							Wirkradius /m				99999.00
	Gruppe	Vorhaben							Lw (Tag) /dB(A)				100.00
	Darstellung	LIQI							Lw (Nacht) /dB(A)				100.00
	Knotenzahl	14							Lw (Ruhe) /dB(A)				100.00
	Länge /m	1185.58							Lw' (Tag) /dB(A)				69.26
	Länge /m (2D)	1185.58							Lw' (Nacht) /dB(A)				69.26
	Fläche /m²	---							Lw' (Ruhe) /dB(A)				69.26
									D0				0.00
									Hohe Quelle				Nein
									Emission ist				Schalleistungspegel (Lw)
	Emiss.-Variante	Summe	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	
	Tag	Referenz: LKW-Fahrt											
	Tag	Dämmung /dB(A)	-										
		Zuschlag /dB(A)	-										
		Lw' /dB(A)	69.3										
	Nacht	Referenz: LKW-Fahrt											
	Nacht	Dämmung /dB(A)	-										
		Zuschlag /dB(A)	-										
		Lw' /dB(A)	69.3										
	Ruhe	Referenz: LKW-Fahrt											
	Ruhe	Dämmung /dB(A)	-										
		Zuschlag /dB(A)	-										
		Lw' /dB(A)	69.3										
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
	TA Lärm (1998)		112.0		0.0		0.0		0.0		-		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)				
	mit Ruhezeitzuschlag:												
	Werktag (6h-22h) 16.00 61.2												
	Werktag, RZ (6h-7h)		1.00	Ruhe	69.3	2.00	0.11944	-12.26					
	Werktag (7h-20h)		13.00	Tag	69.3	13.00	0.11944	-10.13					
	Werktag,RZ(20h-22h)		2.00	Ruhe	69.3	0.00	0.11944	-99.00					
	Sonntag (6h-22h)		16.00										
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)		5.00	Ruhe	69.3	0.00	0.11944	-99.00					
	So (9h-13h/15h-20h)		9.00	Tag	69.3	0.00	0.11944	-99.00					

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlecking		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

Linien-SQ /ISO 9613 (17)								Vorhaben
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	69.3	0.00	0.11944	-99.00	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	69.3	0.00	0.11944	-99.00	-
ohne Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16.00						59.8
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	69.3	2.00	0.11944	-18.26	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	69.3	13.00	0.11944	-10.13	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	69.3	0.00	0.11944	-99.00	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	69.3	0.00	0.11944	-99.00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	69.3	0.00	0.11944	-99.00	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	69.3	0.00	0.11944	-99.00	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	69.3	0.00	0.11944	-99.00	-

LIQI093	Bezeichnung	Linie_LKW_Tor1_Süd				Wirkradius /m				99999.00			
	Gruppe	Vorhaben				Lw (Tag) /dB(A)				100.00			
	Darstellung	LIQi				Lw (Nacht) /dB(A)				100.00			
	Knotenzahl	65				Lw (Ruhe) /dB(A)				100.00			
	Länge /m	1291.68				Lw' (Tag) /dB(A)				68.89			
	Länge /m (2D)	1291.27				Lw' (Nacht) /dB(A)				68.89			
	Fläche /m²	---				Lw' (Ruhe) /dB(A)				68.89			
						D0				0.00			
						Hohe Quelle				Nein			
						Emission ist				Schalleistungspegel (Lw)			
	Emiss.-Variante	Summe	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	
	Tag	Referenz: LKW-Fahrt											
	Tag	Dämmung /dB(A)	-										
		Zuschlag /dB(A)	-										
		Lw' /dB(A)	68.9										
	Nacht	Referenz: LKW-Fahrt											
	Nacht	Dämmung /dB(A)	-										
		Zuschlag /dB(A)	-										
		Lw' /dB(A)	68.9										
	Ruhe	Referenz: LKW-Fahrt											
	Ruhe	Dämmung /dB(A)	-										
		Zuschlag /dB(A)	-										
		Lw' /dB(A)	68.9										
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag					Extra-Zuschlag			
	TA Lärm (1998)	112.0	0.0	0.0	0.0					0.0			
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB			Lw'r /dB(A)			
	mit Ruhezeitzuschlag:												
	Werktag (6h-22h)	16.00								61.4			
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	68.9	2.00	0.13056	-11.87						
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	68.9	14.00	0.13056	-9.42						
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	68.9	0.00	0.13056	-99.00						
	Sonntag (6h-22h)	16.00								-			
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	68.9	0.00	0.13056	-99.00						
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	68.9	0.00	0.13056	-99.00						
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	68.9	0.00	0.13056	-99.00						
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	68.9	1.00	0.13056	-8.84			60.0			
	ohne Ruhezeitzuschlag:												
	Werktag (6h-22h)	16.00								60.0			
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	68.9	2.00	0.13056	-17.87						
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	68.9	14.00	0.13056	-9.42						
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	68.9	0.00	0.13056	-99.00						
	Sonntag (6h-22h)	16.00								-			
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	68.9	0.00	0.13056	-99.00						
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	68.9	0.00	0.13056	-99.00						
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	68.9	0.00	0.13056	-99.00						
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	68.9	1.00	0.13056	-8.84			60.0			

LIQI094	Bezeichnung	Linie_LKW_Tor3_Süd				Wirkradius /m				99999.00			
	Gruppe	Vorhaben				Lw (Tag) /dB(A)				100.00			

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlecking		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

Linien-SQ /ISO 9613 (17)													Vorhaben
	Darstellung	LIQi		Lw (Nacht) /dB(A)									100.00
	Knotenzahl	45		Lw (Ruhe) /dB(A)									100.00
	Länge /m	1165.50		Lw' (Tag) /dB(A)									69.33
	Länge /m (2D)	1165.09		Lw' (Nacht) /dB(A)									69.33
	Fläche /m²	---		Lw' (Ruhe) /dB(A)									69.33
				D0									0.00
				Hohe Quelle									Nein
				Emission ist									Schalleistungspegel (Lw)
	Emiss.-Variante		Summe	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz
	Tag	Emission	Referenz: LKW-Fahrt										
	Tag	Dämmung /dB(A)	-										
		Zuschlag /dB(A)	-										
		Lw' /dB(A)	69.3										
	Nacht	Emission	Referenz: LKW-Fahrt										
	Nacht	Dämmung /dB(A)	-										
		Zuschlag /dB(A)	-										
		Lw' /dB(A)	69.3										
	Ruhe	Emission	Referenz: LKW-Fahrt										
	Ruhe	Dämmung /dB(A)	-										
		Zuschlag /dB(A)	-										
		Lw' /dB(A)	69.3										
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag					
	TA Lärm (1998)	112.0	0.0	0.0	0.0			-	0.0				
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB			Lw'r /dB(A)			
	mit Ruhezeitzuschlag:												
	Werktag (6h-22h)	16.00									61.6		
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	69.3	2.00	0.11667			-12.36				
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	69.3	15.00	0.11667			-9.61				
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	69.3	0.00	0.11667			-99.00				
	Sonntag (6h-22h)	16.00								-			
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	69.3	0.00	0.11667			-99.00				
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	69.3	0.00	0.11667			-99.00				
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	69.3	0.00	0.11667			-99.00				
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	69.3	1.00	0.11667			-9.33	60.0			
	ohne Ruhezeitzuschlag:												
	Werktag (6h-22h)	16.00								60.3			
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	69.3	2.00	0.11667			-18.36				
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	69.3	15.00	0.11667			-9.61				
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	69.3	0.00	0.11667			-99.00				
	Sonntag (6h-22h)	16.00								-			
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	69.3	0.00	0.11667			-99.00				
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	69.3	0.00	0.11667			-99.00				
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	69.3	0.00	0.11667			-99.00				
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	69.3	1.00	0.11667			-9.33	60.0			

LIQI095	Bezeichnung	Linie_LKW_Tor5_Süd	Wirkradius /m											99999.00
	Gruppe	Vorhaben	Lw (Tag) /dB(A)											100.00
	Darstellung	LIQi	Lw (Nacht) /dB(A)											100.00
	Knotenzahl	47	Lw (Ruhe) /dB(A)											100.00
	Länge /m	1291.32	Lw' (Tag) /dB(A)											68.89
	Länge /m (2D)	1290.91	Lw' (Nacht) /dB(A)											68.89
	Fläche /m²	---	Lw' (Ruhe) /dB(A)											68.89
			D0											0.00
			Hohe Quelle											Nein
			Emission ist											Schalleistungspegel (Lw)
	Emiss.-Variante		Summe	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	
	Tag	Emission	Referenz: LKW-Fahrt											
	Tag	Dämmung /dB(A)	-											
		Zuschlag /dB(A)	-											
		Lw' /dB(A)	68.9											
	Nacht	Emission	Referenz: LKW-Fahrt											
	Nacht	Dämmung /dB(A)	-											
		Zuschlag /dB(A)	-											
		Lw' /dB(A)	68.9											

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

Linien-SQ /ISO 9613 (17)										Vorhaben
Ruhe	Emission	Referenz: LKW-Fahrt								
Ruhe	Dämmung /dB(A)	-								
	Zuschlag /dB(A)	-								
	Lw' /dB(A)	68.9								
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag	
TA Lärm (1998)		112.0		0.0	0.0	0.0			- 0.0	
Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)		
mit Ruhezeitzuschlag:										
Werktag (6h-22h) 16.00 61.4										
Werktag, RZ (6h-7h)		1.00	Ruhe	68.9	2.00	0.13056	-11.87			
Werktag (7h-20h)		13.00	Tag	68.9	14.00	0.13056	-9.42			
Werktag,RZ(20h-22h)		2.00	Ruhe	68.9	0.00	0.13056	-99.00			
Sonntag (6h-22h) 16.00 -										
So, RZ(6h-9h/20h-22h)		5.00	Ruhe	68.9	0.00	0.13056	-99.00			
So (9h-13h/15h-20h)		9.00	Tag	68.9	0.00	0.13056	-99.00			
So, RZ(13h-15h)		2.00	Ruhe	68.9	0.00	0.13056	-99.00			
Nacht (22h-6h) 1.00 Nacht 68.9 2.00 0.13056 -5.83 63.1										
ohne Ruhezeitzuschlag:										
Werktag (6h-22h) 16.00 60.0										
Werktag, RZ (6h-7h)		1.00	Ruhe	68.9	2.00	0.13056	-17.87			
Werktag (7h-20h)		13.00	Tag	68.9	14.00	0.13056	-9.42			
Werktag,RZ(20h-22h)		2.00	Ruhe	68.9	0.00	0.13056	-99.00			
Sonntag (6h-22h) 16.00 -										
So, RZ(6h-9h/20h-22h)		5.00	Ruhe	68.9	0.00	0.13056	-99.00			
So (9h-13h/15h-20h)		9.00	Tag	68.9	0.00	0.13056	-99.00			
So, RZ(13h-15h)		2.00	Ruhe	68.9	0.00	0.13056	-99.00			
Nacht (22h-6h) 1.00 Nacht 68.9 2.00 0.13056 -5.83 63.1										

LIQI096	Bezeichnung	Linie_LKW_Tor7_Süd	Wirkradius /m	99999.00						
	Gruppe	Vorhaben	Lw (Tag) /dB(A)	100.00						
	Darstellung	LIQI	Lw (Nacht) /dB(A)	100.00						
	Knotenzahl	40	Lw (Ruhe) /dB(A)	100.00						
	Länge /m	1209.32	Lw' (Tag) /dB(A)	69.17						
	Länge /m (2D)	1208.91	Lw' (Nacht) /dB(A)	69.17						
	Fläche /m²	---	Lw' (Ruhe) /dB(A)	69.17						
			D0	0.00						
			Hohe Quelle	Nein						
			Emission ist	Schalleistungspegel (Lw)						
	Emiss.-Variante	Summe	16 Hz 31.5 Hz 63 Hz 125 Hz 250 Hz 500 Hz 1000 Hz 2000 Hz 4000 Hz 8000 Hz							
	Tag	Emission	Referenz: LKW-Fahrt							
	Tag	Dämmung /dB(A)	-							
		Zuschlag /dB(A)	-							
		Lw' /dB(A)	69.2							
	Nacht	Emission	Referenz: LKW-Fahrt							
	Nacht	Dämmung /dB(A)	-							
		Zuschlag /dB(A)	-							
		Lw' /dB(A)	69.2							
	Ruhe	Emission	Referenz: LKW-Fahrt							
	Ruhe	Dämmung /dB(A)	-							
		Zuschlag /dB(A)	-							
		Lw' /dB(A)	69.2							
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag	
TA Lärm (1998)		112.0		0.0	0.0	0.0			- 0.0	
Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)		
mit Ruhezeitzuschlag:										
Werktag (6h-22h) 16.00 61.6										
Werktag, RZ (6h-7h)		1.00	Ruhe	69.2	2.00	0.12222	-12.16			
Werktag (7h-20h)		13.00	Tag	69.2	15.00	0.12222	-9.41			
Werktag,RZ(20h-22h)		2.00	Ruhe	69.2	0.00	0.12222	-99.00			
Sonntag (6h-22h) 16.00 -										
So, RZ(6h-9h/20h-22h)		5.00	Ruhe	69.2	0.00	0.12222	-99.00			
So (9h-13h/15h-20h)		9.00	Tag	69.2	0.00	0.12222	-99.00			

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlecking		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

Linien-SQ /ISO 9613 (17)								Vorhaben
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	69.2	0.00	0.12222	-99.00	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	69.2	1.00	0.12222	-9.13	60.0
ohne Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16.00						60.3
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	69.2	2.00	0.12222	-18.16	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	69.2	15.00	0.12222	-9.41	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	69.2	0.00	0.12222	-99.00	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	69.2	0.00	0.12222	-99.00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	69.2	0.00	0.12222	-99.00	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	69.2	0.00	0.12222	-99.00	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	69.2	1.00	0.12222	-9.13	60.0

LIQI097	Bezeichnung	Linie_LKW_Tor9_Süd				Wirkradius /m				99999.00				
	Gruppe	Vorhaben				Lw (Tag) /dB(A)				100.00				
	Darstellung	LIQI				Lw (Nacht) /dB(A)				100.00				
	Knotenzahl	43				Lw (Ruhe) /dB(A)				100.00				
	Länge /m	1299.21				Lw' (Tag) /dB(A)				68.86				
	Länge /m (2D)	1298.81				Lw' (Nacht) /dB(A)				68.86				
	Fläche /m²	---				Lw' (Ruhe) /dB(A)				68.86				
						D0				0.00				
						Hohe Quelle				Nein				
						Emission ist				Schalleistungspegel (Lw)				
	Emiss.-Variante	Summe	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz		
	Tag	Referenz: LKW-Fahrt												
	Tag	Dämmung /dB(A)												
		Zuschlag /dB(A)												
		Lw' /dB(A)	68.9											
	Nacht	Referenz: LKW-Fahrt												
	Nacht	Dämmung /dB(A)												
		Zuschlag /dB(A)												
		Lw' /dB(A)	68.9											
	Ruhe	Referenz: LKW-Fahrt												
	Ruhe	Dämmung /dB(A)												
		Zuschlag /dB(A)												
		Lw' /dB(A)	68.9											
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag							Extra-Zuschlag		
	TA Lärm (1998)	112.0	0.0	0.0	0.0							0.0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB					Lw'r /dB(A)		
	mit Ruhezeitzuschlag:													
	Werktag (6h-22h)	16.00											61.6	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	68.9	2.00	0.13056	-11.87							
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	68.9	15.00	0.13056	-9.12							
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	68.9	0.00	0.13056	-99.00							
	Sonntag (6h-22h)	16.00												
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	68.9	0.00	0.13056	-99.00							
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	68.9	0.00	0.13056	-99.00							
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	68.9	0.00	0.13056	-99.00							
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	68.9	1.00	0.13056	-8.84							
	ohne Ruhezeitzuschlag:													
	Werktag (6h-22h)	16.00											60.3	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	68.9	2.00	0.13056	-17.87							
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	68.9	15.00	0.13056	-9.12							
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	68.9	0.00	0.13056	-99.00							
	Sonntag (6h-22h)	16.00												
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	68.9	0.00	0.13056	-99.00							
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	68.9	0.00	0.13056	-99.00							
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	68.9	0.00	0.13056	-99.00							
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	68.9	1.00	0.13056	-8.84							

LIQI098	Bezeichnung	Linie_LKW_Tor11_Süd				Wirkradius /m				99999.00			
	Gruppe	Vorhaben				Lw (Tag) /dB(A)				100.00			

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlecking		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

Linien-SQ /ISO 9613 (17)													Vorhaben
	Darstellung	LIQ _i		Lw (Nacht) /dB(A)									100.00
	Knotenzahl	42		Lw (Ruhe) /dB(A)									100.00
	Länge /m	1269.45		Lw' (Tag) /dB(A)									68.96
	Länge /m (2D)	1269.04		Lw' (Nacht) /dB(A)									68.96
	Fläche /m ²	---		Lw' (Ruhe) /dB(A)									68.96
				D ₀									0.00
				Hohe Quelle									Nein
				Emission ist									Schalleistungspegel (Lw)
	Emiss.-Variante		Summe	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz
	Tag	Emission	Referenz: LKW-Fahrt										
	Tag	Dämmung /dB(A)	-										
		Zuschlag /dB(A)	-										
		Lw' /dB(A)	69.0										
	Nacht	Emission	Referenz: LKW-Fahrt										
	Nacht	Dämmung /dB(A)	-										
		Zuschlag /dB(A)	-										
		Lw' /dB(A)	69.0										
	Ruhe	Emission	Referenz: LKW-Fahrt										
	Ruhe	Dämmung /dB(A)	-										
		Zuschlag /dB(A)	-										
		Lw' /dB(A)	69.0										
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag								Extra-Zuschlag
	TA Lärm (1998)	112.0	0.0	0.0	0.0								- 0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB						Lw'r /dB(A)
	mit Ruhezeitzuschlag:												
	Werktag (6h-22h)	16.00											61.6
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	69.0	2.00	0.12778	-11.97						
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	69.0	15.00	0.12778	-9.22						
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	69.0	0.00	0.12778	-99.00						
	Sonntag (6h-22h)	16.00											-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	69.0	0.00	0.12778	-99.00						
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	69.0	0.00	0.12778	-99.00						
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	69.0	0.00	0.12778	-99.00						
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	69.0	2.00	0.12778	-5.93						63.0
	ohne Ruhezeitzuschlag:												
	Werktag (6h-22h)	16.00											60.3
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	69.0	2.00	0.12778	-17.97						
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	69.0	15.00	0.12778	-9.22						
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	69.0	0.00	0.12778	-99.00						
	Sonntag (6h-22h)	16.00											-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	69.0	0.00	0.12778	-99.00						
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	69.0	0.00	0.12778	-99.00						
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	69.0	0.00	0.12778	-99.00						
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	69.0	2.00	0.12778	-5.93						63.0

LIQ ₀₉₉	Bezeichnung	Linie_LKW_Tor13_Süd	Wirkradius /m											99999.00
	Gruppe	Vorhaben	Lw (Tag) /dB(A)											100.00
	Darstellung	LIQ _i	Lw (Nacht) /dB(A)											100.00
	Knotenzahl	44	Lw (Ruhe) /dB(A)											100.00
	Länge /m	1331.20	Lw' (Tag) /dB(A)											68.76
	Länge /m (2D)	1330.80	Lw' (Nacht) /dB(A)											68.76
	Fläche /m ²	---	Lw' (Ruhe) /dB(A)											68.76
			D ₀											0.00
			Hohe Quelle											Nein
			Emission ist											Schalleistungspegel (Lw)
	Emiss.-Variante		Summe	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	
	Tag	Emission	Referenz: LKW-Fahrt											
	Tag	Dämmung /dB(A)	-											
		Zuschlag /dB(A)	-											
		Lw' /dB(A)	68.8											
	Nacht	Emission	Referenz: LKW-Fahrt											
	Nacht	Dämmung /dB(A)	-											
		Zuschlag /dB(A)	-											
		Lw' /dB(A)	68.8											

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

Linien-SQ /ISO 9613 (17)										Vorhaben
Ruhe	Emission	Referenz: LKW-Fahrt								
Ruhe	Dämmung /dB(A)	-								
	Zuschlag /dB(A)	-								
	Lw' /dB(A)	68.8								
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag	
TA Lärm (1998)		112.0		0.0	0.0	0.0			- 0.0	
Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)		
mit Ruhezeitzuschlag:										
Werktag (6h-22h) 16.00 61.4										
Werktag, RZ (6h-7h)		1.00	Ruhe	68.8	2.00	0.13333	-11.78			
Werktag (7h-20h)		13.00	Tag	68.8	14.00	0.13333	-9.33			
Werktag,RZ(20h-22h)		2.00	Ruhe	68.8	0.00	0.13333	-99.00			
Sonntag (6h-22h) 16.00 -										
So, RZ(6h-9h/20h-22h)		5.00	Ruhe	68.8	0.00	0.13333	-99.00			
So (9h-13h/15h-20h)		9.00	Tag	68.8	0.00	0.13333	-99.00			
So, RZ(13h-15h)		2.00	Ruhe	68.8	0.00	0.13333	-99.00			
Nacht (22h-6h) 1.00 Nacht 68.8 1.00 0.13333 -8.75 60.0										
ohne Ruhezeitzuschlag:										
Werktag (6h-22h) 16.00 60.0										
Werktag, RZ (6h-7h)		1.00	Ruhe	68.8	2.00	0.13333	-17.78			
Werktag (7h-20h)		13.00	Tag	68.8	14.00	0.13333	-9.33			
Werktag,RZ(20h-22h)		2.00	Ruhe	68.8	0.00	0.13333	-99.00			
Sonntag (6h-22h) 16.00 -										
So, RZ(6h-9h/20h-22h)		5.00	Ruhe	68.8	0.00	0.13333	-99.00			
So (9h-13h/15h-20h)		9.00	Tag	68.8	0.00	0.13333	-99.00			
So, RZ(13h-15h)		2.00	Ruhe	68.8	0.00	0.13333	-99.00			
Nacht (22h-6h) 1.00 Nacht 68.8 1.00 0.13333 -8.75 60.0										

LIQ100	Bezeichnung	Linie_LKW_Tor15_Süd	Wirkradius /m							99999.00		
	Gruppe	Vorhaben	Lw (Tag) /dB(A)							100.00		
	Darstellung	LIQi	Lw (Nacht) /dB(A)							100.00		
	Knotenzahl	40	Lw (Ruhe) /dB(A)							100.00		
	Länge /m	1293.58	Lw' (Tag) /dB(A)							68.88		
	Länge /m (2D)	1293.18	Lw' (Nacht) /dB(A)							68.88		
	Fläche /m²	---	Lw' (Ruhe) /dB(A)							68.88		
			D0							0.00		
			Hohe Quelle							Nein		
			Emission ist							Schalleistungspegel (Lw)		
	Emiss.-Variante	Summe	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz
	Tag	Emission	Referenz: LKW-Fahrt									
	Tag	Dämmung /dB(A)	-									
		Zuschlag /dB(A)	-									
		Lw' /dB(A)	68.9									
	Nacht	Emission	Referenz: LKW-Fahrt									
	Nacht	Dämmung /dB(A)	-									
		Zuschlag /dB(A)	-									
		Lw' /dB(A)	68.9									
	Ruhe	Emission	Referenz: LKW-Fahrt									
	Ruhe	Dämmung /dB(A)	-									
		Zuschlag /dB(A)	-									
		Lw' /dB(A)	68.9									
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag			
TA Lärm (1998)		112.0		0.0	0.0	0.0			- 0.0			
Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)				
mit Ruhezeitzuschlag:												
Werktag (6h-22h) 16.00 61.4												
Werktag, RZ (6h-7h)		1.00	Ruhe	68.9	2.00	0.13056	-11.87					
Werktag (7h-20h)		13.00	Tag	68.9	14.00	0.13056	-9.42					
Werktag,RZ(20h-22h)		2.00	Ruhe	68.9	0.00	0.13056	-99.00					
Sonntag (6h-22h) 16.00 -												
So, RZ(6h-9h/20h-22h)		5.00	Ruhe	68.9	0.00	0.13056	-99.00					
So (9h-13h/15h-20h)		9.00	Tag	68.9	0.00	0.13056	-99.00					

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlekking		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

Linien-SQ /ISO 9613 (17)								Vorhaben
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	68.9	0.00	0.13056	-99.00	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	68.9	1.00	0.13056	-8.84	60.0
ohne Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16.00						60.0
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	68.9	2.00	0.13056	-17.87	
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	68.9	14.00	0.13056	-9.42	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	68.9	0.00	0.13056	-99.00	
	Sonntag (6h-22h)	16.00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	68.9	0.00	0.13056	-99.00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	68.9	0.00	0.13056	-99.00	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	68.9	0.00	0.13056	-99.00	
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	68.9	1.00	0.13056	-8.84	60.0

LIQ101	Bezeichnung	LKW-Containerstation				Wirkradius /m				99999.00			
	Gruppe	Vorhaben				Lw (Tag) /dB(A)				100.00			
	Darstellung	LIQi				Lw (Nacht) /dB(A)				100.00			
	Knotenzahl	30				Lw (Ruhe) /dB(A)				100.00			
	Länge /m	983.37				Lw' (Tag) /dB(A)				70.07			
	Länge /m (2D)	982.97				Lw' (Nacht) /dB(A)				70.07			
	Fläche /m²	---				Lw' (Ruhe) /dB(A)				70.07			
						D0				0.00			
						Hohe Quelle				Nein			
						Emission ist				Schalleistungspegel (Lw)			
	Emiss.-Variante		Summe	16 Hz	31.5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz
	Tag	Emission	Referenz: LKW-Fahrt										
	Tag	Dämmung /dB(A)	-										
		Zuschlag /dB(A)	-										
		Lw' /dB(A)	70.1										
	Nacht	Emission	Referenz: LKW-Fahrt										
	Nacht	Dämmung /dB(A)	-										
		Zuschlag /dB(A)	-										
		Lw' /dB(A)	70.1										
	Ruhe	Emission	Referenz: LKW-Fahrt										
	Ruhe	Dämmung /dB(A)	-										
		Zuschlag /dB(A)	-										
		Lw' /dB(A)	70.1										
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag		Info-Zuschlag		Extra-Zuschlag			
	TA Lärm (1998)	112.0		0.0		0.0		0.0		-			
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)					
	mit Ruhezeitzuschlag:												
	Werktag (6h-22h)	16.00										56.5	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	70.1	1.00	0.10000	-16.04						
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	70.1	3.00	0.10000	-17.27						
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	70.1	0.00	0.10000	-99.00						
	Sonntag (6h-22h)	16.00										-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	70.1	0.00	0.10000	-99.00						
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	70.1	0.00	0.10000	-99.00						
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	70.1	0.00	0.10000	-99.00						
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	70.1	0.00	0.10000	-99.00					-	
ohne Ruhezeitzuschlag:													
	Werktag (6h-22h)	16.00										54.1	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	70.1	1.00	0.10000	-22.04						
	Werktag (7h-20h)	13.00	Tag	70.1	3.00	0.10000	-17.27						
	Werktag,RZ(20h-22h)	2.00	Ruhe	70.1	0.00	0.10000	-99.00						
	Sonntag (6h-22h)	16.00										-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	70.1	0.00	0.10000	-99.00						
	So (9h-13h/15h-20h)	9.00	Tag	70.1	0.00	0.10000	-99.00						
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	70.1	0.00	0.10000	-99.00						
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht	70.1	0.00	0.10000	-99.00					-	

Steigungen und Steigungszuschläge Dstg für Strassen											
Element	Bezeichnung	Abschnitt	s /m	ds /m	Steigung /%	Steigung /%	Dstg /dB	Dstg /dB	Dstg /dB	Hinweis	

Firma:	Ing.-Büro Henrich	Anlage:	Vorhaben nach TA-Lärm	45476 Mülheim a. d. Ruhr
Bearbeiter:	Henrich / Schlekning		Erweiterung ALDI LZ	Anlage zum Gutachten
Projekt:	Vorh.bez. B-Plan P14(v)		Burgstraße 37	17-039_LP

Steigungen und Steigungszuschläge Dstg für Strassen										
Element	Bezeichnung	Abschnitt	s / m	ds / m	Steigung /%	Steigung /%	Dstg /dB	Dstg /dB	Dstg /dB	Hinweis
			m	m	aus Koord.	für Rechn.	Tag	Nacht	Ruhe	
			m	m	aus Koord.	für Rechn.	Tag	Nacht	Ruhe	
STRb005	Zufahrt_40_Stellplätze_neu	1	0.00	3.95	0.00	0.00	0.00			
		2	3.95	10.76	0.00	0.00	0.00			
		3	14.72	6.09	0.00	0.00	0.00			
		4	20.81	6.87	0.00	0.00	0.00			
		5	27.67	24.38	1.41	1.41	0.00			
		6	52.05	12.70	3.83	3.83	0.00			
		7	64.76	9.97	5.22	5.22	0.13			
		8	74.72	9.63	7.34	7.34	1.40			Max.
		9	84.35	7.32	2.55	2.55	0.00			
		10	91.67	6.17	5.04	5.04	0.02			
		11	97.84	6.71	6.03	6.03	0.62			
		12	104.55	7.32	6.24	6.24	0.74			
		13	111.87	8.38	6.59	6.59	0.95			
		14	120.25	16.34	6.13	6.13	0.68			
		15	136.59	32.50	6.01	6.01	0.60			
		16	169.09	6.45	5.26	5.26	0.15			
		17	175.54	4.79	2.40	2.40	0.00			
		18	180.33	5.12	2.76	2.76	0.00			
		19	185.45	5.13	1.84	1.84	0.00			
		20	190.57	7.17	0.75	0.75	0.00			
		21	197.74	41.42	0.70	0.70	0.00			
STRb006	Zufahrt_38_Stellplätze_alt	1	0.00	5.04	0.00	0.00	0.00			Max.
		2	5.04	235.27	0.00	0.00	0.00			
		3	240.31	103.20	0.00	0.00	0.00			
STRb007	Zufahrt_40_Stellplätze_alt	1	0.00	3.65	0.00	0.00	0.00			Max.
		2	3.65	254.92	0.00	0.00	0.00			
		3	258.57	105.38	0.00	0.00	0.00			
STRb008	Zufahrt_38_Stellplätze_neu	1	0.00	7.33	0.00	0.00	0.00			
		2	7.33	7.55	0.00	0.00	0.00			
		3	14.88	24.46	1.64	1.64	0.00			
		4	39.34	12.70	3.99	3.99	0.00			
		5	52.05	9.97	5.33	5.33	0.20			
		6	62.02	9.63	6.57	6.57	0.94			Max.
		7	71.64	7.32	2.62	2.62	0.00			
		8	78.96	6.17	4.64	4.64	0.00			
		9	85.13	6.71	4.75	4.75	0.00			
		10	91.84	7.32	5.95	5.95	0.57			
		11	99.16	8.38	6.56	6.56	0.93			
		12	107.54	16.34	5.98	5.98	0.59			
		13	123.88	32.50	6.04	6.04	0.63			
		14	156.38	6.45	5.52	5.52	0.31			
		15	162.83	4.79	3.96	3.96	0.00			
		16	167.62	5.12	3.07	3.07	0.00			
		17	172.74	5.13	2.04	2.04	0.00			
		18	177.86	7.17	0.92	0.92	0.00			
		19	185.04	41.42	0.69	0.69	0.00			

*1): Die für die Berechnung relevante Steigung wurde direkt eingegeben.