

Verkehrsentwicklung "Nullfall / Planfall", Mai 2017

		Analyse					Zusatzverkehr ALDI allg.						Zusatz LASTFALL2 (Spedition)						Zusatz LASTFALL1 (Gewerbe)						
		DTV	LNf	SNf	Bus	Krad	SV	DTV	LNf	SNf	Bus	Krad	SV	DTV	LNf	SNf	Bus	Krad	SV	DTV	LNf	SNf	Bus	Krad	SV
1 Oberhausener Str.	ÖPNV	11700	187	550	0	222	550	942	0	36	0	0	36	515	0	147	0	0	147	624	0	19	0	0	19
2 Friedrich-Ebert-Str. (B 223)	DTV Peutz Plan!?	20700	331	331	120	393	451	370	0	8	0	0	8	82	0	15	0	0	15	112	0	2	0	0	2
3 Hauskampstr. (L 140)	Bus 128 + NE2; DTV Peutz Nu	12300	196	332	120	189	452	1312	0	44	0	0	44	383	0	148	0	0	148	404	0	19	0	0	19
4 Hauskampstr.	Bus 128 + NE2; SV-Anteil 2,7%	3521	56	166	0	67	166	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
5 Moritzstr. Ost	Bus 128 + NE2	6663	107	193	120	126	313	1312	0	44	0	0	44	383	0	148	0	0	148	404	0	19	0	0	19
6 Moritzstr. östl. Steinkampstr.		8828	141	415	0	168	415	578	0	36	0	0	36	383	0	148	0	0	148	404	0	19	0	0	19
7 Friesenstr. westl Steinkampstr.	Bus 128	13399	214	526	104	255	630	578	0	36	0	0	36	383	0	148	0	0	148	404	0	19	0	0	19
8 Moritzstr. östl. Abfahrt A 39	Zeile kann entfallen, identisch	12663	203	595	0	240	595	578	0	36	0	0	36	383	0	148	0	0	148	404	0	19	0	0	19
9 Friesenstr. westl. Abfahrt A 40	Bus 128	10160	163	373	104	193	477	289	0	18	0	0	18	171	0	70	0	0	70	174	0	9	0	0	9
10 Moritzstr. östl. Auffahrt A 41	Zeile kann entfallen, identisch	9822	157	462	0	187	462	289	0	18	0	0	18	171	0	70	0	0	70	174	0	9	0	0	9
11 Steinkampstr. (n)	Bus 122+128+NE2	10613	170	275	224	202	499	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12 Steinkampstr. (s)	Bus 122	7847	126	265	104	149	369	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13 Friesenstr. westl. Auffahrt A 4	Bus 128	7589	121	253	104	144	357	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14 Abfahrt A 40		5362	86	252	0	102	252	289	0	18	0	0	18	212	0	78	0	0	78	230	0	10	0	0	10
15 Auffahrt A 40		5043	81	237	0	96	237	289	0	18	0	0	18	171	0	70	0	0	70	174	0	9	0	0	9
16 Fläche		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17 Burgstr.		0	0	0	0	0	0	1890	0	80	0	0	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18 Planstr.		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	980	0	310	0	0	310	1140	0	40	0	0	40
19 Schiene		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

		Nullfall 2025 = Analyse+ZusatzALDIallg					Planfall 2025 L2 = Analyse+ZusatzALDIallg+ZusatzLAST2					Planfall 2025 L1 = Analyse+ZusatzALDIallg+ZusatzLAST1				
		DTV(w)	pLNf	pSNf	pBus	pKrad	DTV(w)	pLNf	pSNf	pBus	pKrad	DTV(w)	pLNf	pSNf	pBus	pKrad
1 Oberhausener Str.	ÖPNV	11700	1,6	4,7	0,0	1,9	12215	1,5	5,7	0,0	1,8	11167	1,5	4,6	0,0	1,8
2 Friedrich-Ebert-Str. (B 223)	DTV Peutz Null?; SV-Anteil 4,7%	20700	1,6	1,6	0,6	1,9	20782	1,6	1,7	0,6	1,9	21162	1,6	1,6	0,6	1,9
3 Hauskampstr. (L 140)	Bus 128 + NE2; SV-Anteil 2,7%	12300	1,6	2,7	1,0	1,5	12683	1,5	3,8	0,9	1,5	14016	1,5	3,8	0,9	1,5
4 Hauskampstr.		3521	1,6	4,7	0,0	1,9	3521	1,6	4,7	0,0	1,9	3521	1,6	4,7	0,0	1,9
5 Moritzstr. Ost	Bus 128 + NE2	7975	1,3	3,0	1,5	1,6	8358	1,3	4,6	1,4	1,5	8379	1,3	3,1	1,4	1,5
6 Moritzstr. östl. Steinkampstr.		9406	1,5	4,8	0,0	1,8	9789	1,4	6,1	0,0	1,7	9810	1,4	5,3	0,0	1,7
7 Friesenstr. westl Steinkampstr.	Bus 128	13977	1,5	4,0	0,7	1,8	14360	1,5	4,9	0,7	1,8	14360	1,5	4,9	0,7	1,8
8 Moritzstr. östl. Abfahrt A 39	Zeile kann entfallen, identisch	12663	1,6	4,7	0,0	1,9	12663	1,6	4,7	0,0	1,9	12663	1,6	4,7	0,0	1,9
9 Moritzstr. westl. Abfahrt A 40		10449	1,6	3,7	1,0	1,8	10620	1,5	4,3	1,0	1,8	10623	1,5	3,8	1,0	1,8
10 Moritzstr. östl. Auffahrt A 41	Zeile kann entfallen, identisch	9822	1,6	4,7	0,0	1,9	10322	1,6	5,3	0,0	1,8	9822	1,6	4,7	0,0	1,9
11 Steinkampstr. (n)	Bus 122+128+NE2	10613	1,6	2,6	2,1	1,9	10613	1,6	2,6	2,1	1,9	10613	1,6	2,6	2,1	1,9
12 Steinkampstr. (s)	Bus 122	7847	1,6	3,4	1,3	1,9	7847	1,6	3,4	1,3	1,9	7847	1,6	3,4	1,3	1,9
13 Friesenstr. westl. Auffahrt A 4	Bus 128	7589	1,6	3,3	1,4	1,9	7589	1,6	3,3	1,4	1,9	7589	1,6	3,3	1,4	1,9
14 Abfahrt A 40		5651	1,5	4,8	0,0	1,8	5863	1,5	5,9	0,0	1,7	5863	1,5	5,9	0,0	1,7
15 Auffahrt A 40		5332	1,5	4,8	0,0	1,8	5503	1,5	5,9	0,0	1,7	5506	1,5	4,8	0,0	1,7
16 Fläche		0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Burgstr.		1890	0,0	4,2	0,0	0,0	1890	0,0	4,2	0,0	0,0	1890	0,0	4,2	0,0	0,0
18 Planstr.		0	0,0	0,0	0,0	0,0	980	0,0	31,6	0,0	0,0	980	0,0	31,6	0,0	0,0
19 Schiene		0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0

Zählzeiten Moritzstraße:
91,8% Pkw
1,9% Krad
1,6% Lieferwagen
4,7% Schwerverkehr, davon
0,1% Bus
1,4% Lkw
3,2% Lastzüge

Die im Rahmen des Bauleitplanverfahrens hier eingestellte umweltrelevante Information dient ausschließlich der Information der Öffentlichkeit. Die Herstellung von Kopien und Downloads ist lediglich für den persönlichen, privaten und nicht kommerziellen Gebrauch (Eigengebrauch) zulässig.

Jede nach Urheberrecht beschränkte Weiterverbreitung, Einarbeitung in eigene Werke, Verkauf oder andere Verwendung, insbesondere die Einstellung ins Internet, die über den Eigengebrauch hinausgeht, ist nicht gestattet.